

OPEL CORSA

Инструкция по эксплуатации



Wir leben Autos.



Содержание

Введение	2
Коротко	6
Ключи, двери и окна	21
Сиденья, системы защиты	38
Места для хранения	57
Приборы и средства управления	75
Освещение	105
Климат-контроль	114
Вождение и управление автомобилем	124
Уход за автомобилем	159
Сервис и техническое обслуживание	207
Технические данные	211
Информация о клиенте	237
Предметный указатель	240

Введение

Топливо	Обозначение	<input type="text"/>		
Моторные масла	Качество	<input type="text"/>		
	Вязкость	<input type="text"/>		
Давление в шинах	Типоразмер шин		спереди	сзади
	Летние шины	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Зимние шины	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Весовые данные	Допустимая общая масса	<input type="text"/>		
	- Собственная масса базовой модели	<input type="text"/>		
	= Загрузка	<input type="text"/>		

Технические данные автомобиля

Запишите параметры Вашего автомобиля на предыдущей странице и храните их в легко доступном месте. Найти эту информацию можно в разделах "Техническое обслуживание" и "Технические данные", а также на типовой табличке автомобиля.

Введение

Ваш автомобиль - это оптимальное сочетание передовой технологии, безопасности, экологичности и экономии.

Настоящее Руководство пользователя содержит всю необходимую для уверенного и эффективного управления Вашим автомобилем информацию.

Кроме Вас, и пассажиры тоже должны знать о возможных при неправильной эксплуатации автомобиля несчастных случаях и травмах. Расскажите им об этом.

Обязательно выполняйте действующие законы и предписания той страны, в которой находитесь. Соответствующее законодательство может отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации.

При необходимости посещения станции техобслуживания, мы рекомендуем обращаться к Авторизованному сервисному центру Opel. Для обслуживания автомобилей с газобаллонным оборудованием рекомендуется обращаться на фирменные станции технического обслуживания Opel, авторизованные для обслуживания газотопливных систем.

Все Авторизованные сервисные центры Opel предложат Вам первоклассный сервис по умеренным ценам. Опытные специалисты, прошедшие обучение на фирме Opel, обслужат Ваш автомобиль, руководствуясь оригинальными технологическими инструкциями компании.

Пакет с литературой для клиента должен всегда находиться в автомобиле.

Как пользоваться настоящим Руководством

- В настоящем руководстве описаны все опции и оборудование данной модели. **Описание отдельных элементов и функций меню может быть неприменимо к вашему автомобилю ввиду различия модификаций и исполнений для разных регионов, а также отсутствия или наличия дополнительного оборудования и аксессуаров.**
- Предварительный обзор Вы найдете в главе "Коротко".
- В содержании в начале данного руководства и в каждом разделе указано местоположение информации.
- Конкретную информацию можно найти с помощью Алфавитного указателя.

- В настоящем Руководстве пользователя описаны автомобили с левым расположением рулевого колеса. Обслуживание автомобилей с правым расположением рулевого колеса выполняется аналогично.
- В Руководстве пользователя использованы заводские обозначения двигателя. Соответствующие торговые обозначения приведены в разделе "Технические данные".
- Указания направления, например, влево - вправо или вперед - назад всегда приводятся относительно направления движения.
- На дисплеях информационной системы автомобиля информация может не отображаться на вашем родном языке.
- Отображаемые информационной системой сообщения и надписи в салоне автомобиля в тексте настоящего руководства выделены **жирным** шрифтом.

Опасность, Предупреждение и Внимание

⚠ Опасность

Текст, отмеченный **⚠ Опасность**, содержит информацию, связанную с риском смертельного исхода. Пренебрежение этими сведениями может оказаться опасным для жизни.

⚠ Предупреждение

Текст, помеченный **⚠ Предупреждение**, содержит информацию, связанную с риском несчастного случая или травмы. Пренебрежение этими сведениями может стать причиной травмы.

Внимание

Текст, помеченный **Внимание**, информирует о том, что автомобиль может быть поврежден. Пренебрежение этой информацией может привести к повреждению автомобиля.

СИМВОЛЫ

Ссылки на страницы обозначаются с помощью ↪. ↪ означает "см. стр."

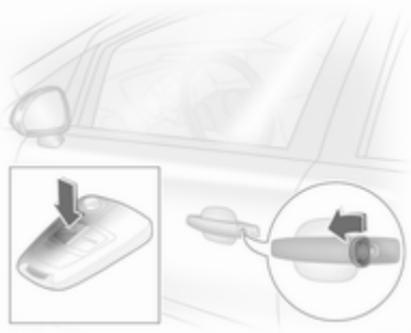
Желаем Вам счастливого пути.

Adam Opel AG

Коротко

Исходные сведения, необходимые при вождении

Отпирание автомобиля



Поверните ключ в замке двери водителя по направлению к передней части автомобиля, либо нажмите на кнопку , чтобы разблокировать двери и багажный отсек. Откройте двери, потянув за ручки. Чтобы открыть заднюю багажную дверь, потяните за кнопку под молдингом.

Пульт дистанционного управления ⇨ 22, центральный замок ⇨ 23, багажное отделение ⇨ 27.

Регулировка сидений

Установка сиденья в требуемое положение



Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку.

Регулировка сиденья ⇨ 40, положение сиденья ⇨ 39.

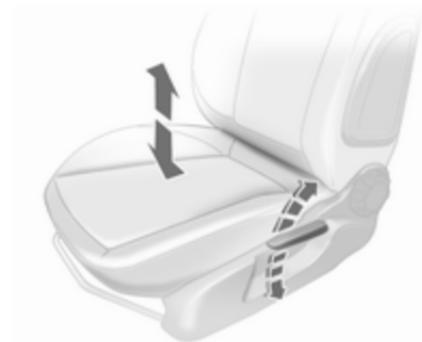
⚠ Опасность

Чтобы избежать травмирования во время срабатывания подушки безопасности, не придвигайтесь к рулевому колесу ближе чем на 25 см.

Спинки сидений

Поверните рукоятку. Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

Регулировка сиденья ⇨ 40, положение сиденья ⇨ 39, складывание спинки сиденья переднего пассажира ⇨ 41.

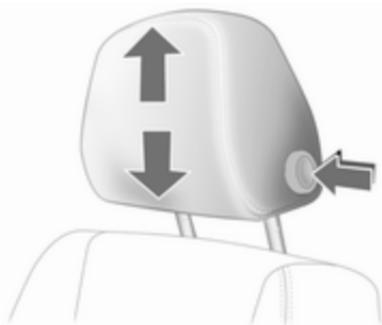
Высота сиденья

Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх = поднять
вниз = опустить

Сиденья ⇨ 40, положение сиденья ⇨ 39.

Регулировка подголовника



Нажмите на разблокирующую кнопку, отрегулируйте высоту, заблокируйте подголовник.

Подголовники ⇨ 38.

Ремень безопасности



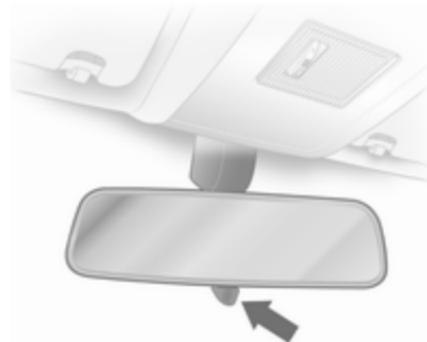
Вытяните ремень безопасности и зафиксируйте его в замке. Ремень безопасности не должен быть перекручен и должен плотно прилегать к телу. Нельзя откидывать спинку слишком далеко (не более 25°).

Для того чтобы снять ремень, нажмите красную кнопку на его замке.

Ремни безопасности ⇨ 43, подушки безопасности ⇨ 46, положение сиденья ⇨ 39.

Регулировка зеркал

Внутреннее зеркало

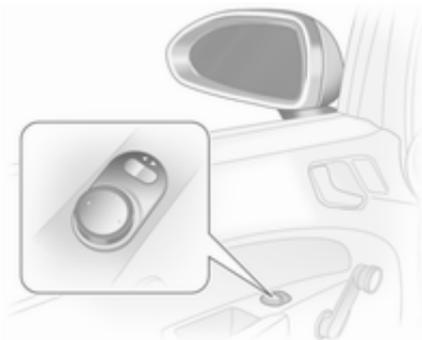


Для уменьшения риска ослепления поверните рычаг в нижней части зеркала.

Внутреннее зеркало ⇨ 32, автоматическое неослепляющее внутреннее зеркало ⇨ 33.

Наружные зеркала

Настройка при помощи четырехпозиционного переключателя в системе с ручным управлением положением зеркал



Сначала выберите зеркало, которое нужно настроить, потом отрегулируйте его положение с помощью ручки управления.

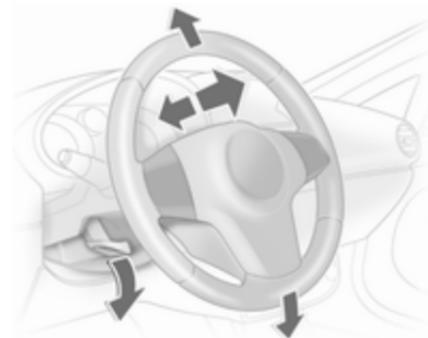
Настройка при помощи четырехпозиционного переключателя в системе с электронным управлением положением зеркал



Сначала выберите зеркало, которое нужно настроить, потом отрегулируйте его положение с помощью ручки управления.

Электронная регулировка ⇨ 30, выпуклые наружные зеркала ⇨ 30, складывающиеся наружные зеркала ⇨ 31, наружные зеркала с обогревом ⇨ 32.

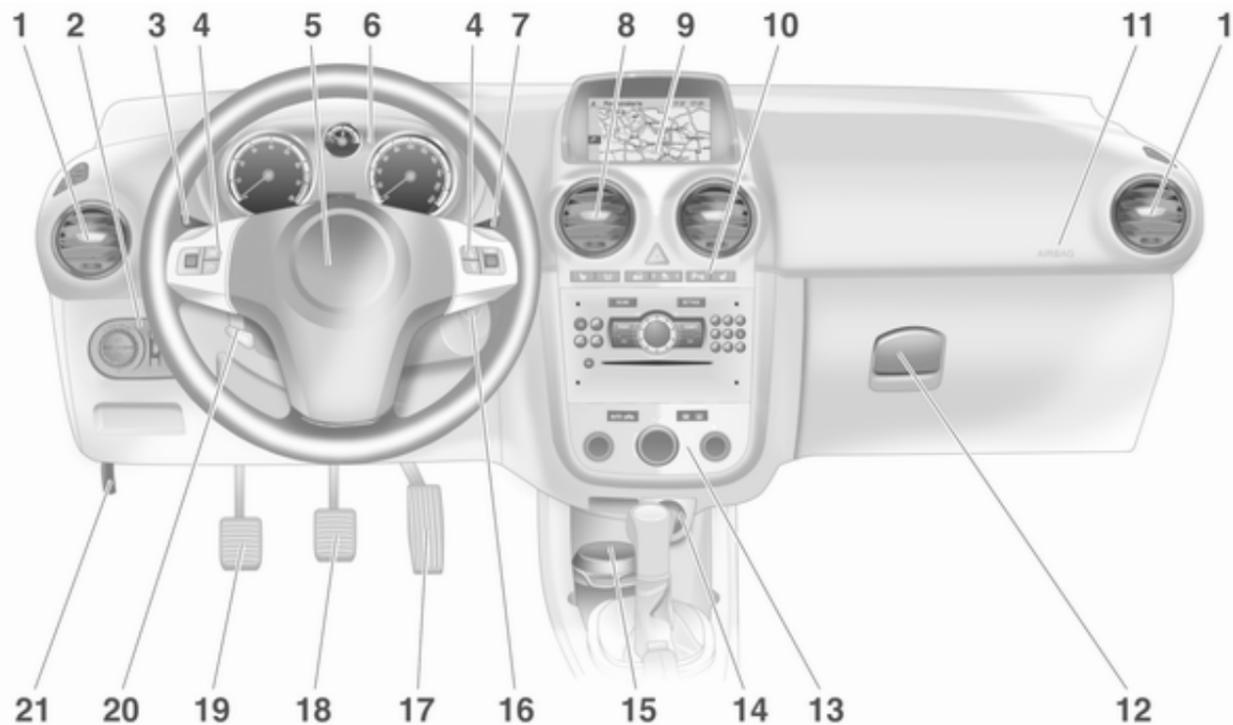
Регулировка положения рулевого колеса



Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован. Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Подушки безопасности ⇨ 46, положения зажигания ⇨ 125.

Краткое описание приборной панели



1	Боковые рефлекторы обдува	122	5	Звуковой сигнал	76	Система помощи при парковке	145	
2	Выключатель осветительных приборов .	105		Подушка безопасности водителя	47	Аварийная световая сигнализация	108	
	Подсветка приборной панели	111	6	Приборы	81	Центральный замок	23	
	Задний противотуманный фонарь	110	7	Стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла	77	Система динамической стабилизации	143	
	Передние противотуманные фары . .	109		Бортовой компьютер	99	Отключение подушки безопасности	49	
	Регулировка угла наклона фар	107	8	Центральные рефлекторы обдува	122	Правое сиденье с подогревом	42	
3	Сигналы поворота и перестроения, мигание фар, ближний и дальний свет	109	9	Информационный дисплей	93	Кнопка Eco	126	
	Освещение нижней части дверного проёма	113		Бортовой компьютер	99	Селектор выбора топлива	83	
	Стояночный свет	110		Электронная система климат-контроля	117	11	Подушка безопасности переднего пассажира	47
	Круиз-контроль	92	10	Левое сиденье с подогревом	42	12	Перчаточный ящик	57
4	Органы управления на рулевом колесе	75		Рулевое колесо с обогревом	76	13	Климат-контроль	114
				Система обнаружения падения давления в колесе	189	14	Прикуриватель	80
							Штепсельная розетка	80
						15	Пепельница	81

- 16 Замок зажигания с блокировкой рулевого колеса 125
- 17 Педаль акселератора 124
- 18 Педаль тормоза 141
- 19 Педаль сцепления 124
- 20 Регулировка положения рулевого колеса 75
- 21 Ручка отпирания капота ... 161

Наружное освещение



Поверните выключатель освещения

- AUTO** = Автоматическое управление освещением: включение и выключение фар происходит в автоматическом режиме
-  = Включение или выключение системы автоматического управления освещением
-  = Боковые фары
-  = Фары

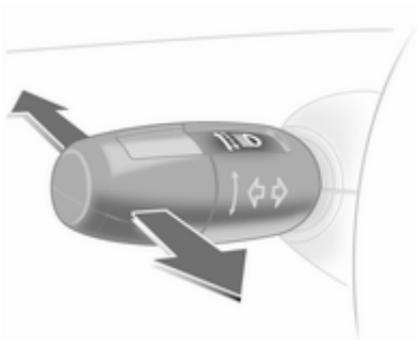
Нажать кнопку выключателя света

 = Передние противотуманные фары

 = Задние противотуманные фары

Освещение ⇨ 105.

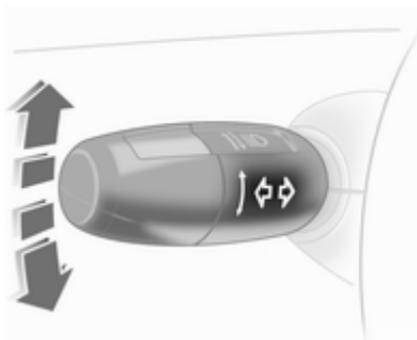
Мигание фарами, ближний и дальний свет



- Мигание фарами = Потяните рычаг
 Дальний свет = Нажмите рычаг
 Ближний свет = Нажмите или потяните рычаг

Дальний свет ⇨ 106, мигание фарами ⇨ 106. Автоматическое управление освещением ⇨ 106.

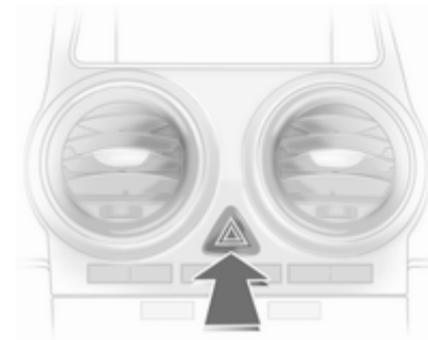
Сигналы поворота и смены ряда движения



- вправо = Рычаг вверх
 влево = Рычаг вниз

Сигналы поворота и смены ряда движения ⇨ 109, стояночный свет ⇨ 110.

Аварийная световая сигнализация



Включается с помощью кнопки . Аварийная световая сигнализация ⇨ 108.

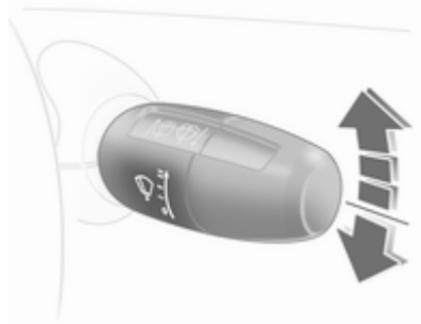
Звуковой сигнал



Нажмите .

Омыватели и стеклоочистители

Очиститель ветрового стекла

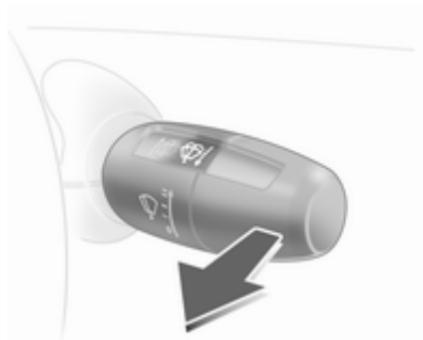


- ≡ = быстро
- = медленно
- = прерывистый режим или автоматическое включение стеклоочистителей от датчика дождя
- = выкл

Для однократного включения неработающего стеклоочистителя нажмите рычаг вниз.

Стеклоочистители ↻ 77, замена щеток стеклоочистителей ↻ 167.

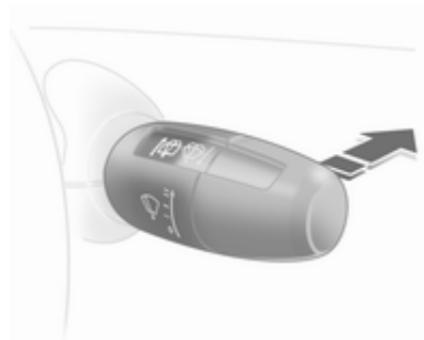
Омыватели ветрового стекла и передних фар



Потяните рычаг.

Омыватели ветрового стекла и передних фар ⇨ 77, промывочная жидкость ⇨ 164.

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла



- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Включение стеклоочистителя | = нажмите рычаг |
| Выключение стеклоочистителя | = снова нажмите на рычаг |
| Омывание | = нажмите и удерживайте рычаг |

Система задних стеклоочистителей и омывателей ⇨ 78, Замена щетки стеклоочистителя ⇨ 167, Промывочная жидкость ⇨ 164.

Климат-контроль

Обогрев заднего стекла, обогрев наружных зеркал



Обогрев включается при нажатии на кнопку .

Обогреваемое заднее стекло ⇨ 35.

Удаление влаги и инея со стекол



Подача воздуха к .

Установите регулятор на самую высокую температуру.

Установите наибольшую скорость вентилятора.

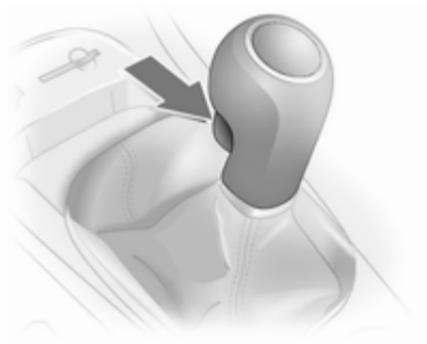
Включите охлаждение .

Нажмите на кнопку .

Климат-контроль ⇨ 114.

Коробка передач

Механическая коробка передач



Задний ход: при неподвижном автомобиле выжать педаль сцепления, через 3 секунды нажать кнопку освобождения на рычаге переключения и включить передачу.

Если передача не включается, установить рычаг в нейтральное положение, отпустить педаль сцепления и вновь нажать на нее; затем повторить выбор передачи.

Механическая коробка передач
⇨ 135.

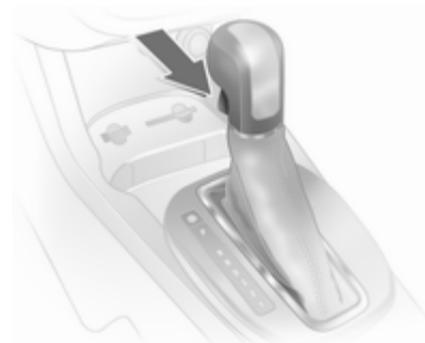
Автоматизированная механическая коробка передач



- N** = нейтральное положение
- = передача
- +** = переход на более высокую передачу
- = переход на более низкую передачу
- A** = переключение между автоматическим и ручным режимами управления
- R** = задний ход (с блокировкой рычага переключения передач)

Автоматизированная механическая коробка передач ⇨ 136.

Автоматическая коробка передач



- P** = стоянка
- R** = задний ход
- N** = нейтральное положение
- D** = передача

Селектор передач можно передвинуть из положения **P** или **N** только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза (блокировка селектора передач). Чтобы включить передачу **P** или **R**, следует нажать кнопку освобождения на рычаге селектора диапазонов.

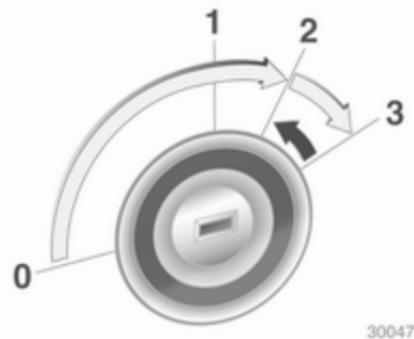
Автоматическая коробка передач поставляется в двух исполнениях ↪ 132.

Начало движения

Перед тем, как тронуться с места, проверьте

- Давление в шинах и их состояние ↪ 188, ↪ 229.
- Уровень моторного масла и уровни жидкостей ↪ 162.
- Стекла, зеркала, наружное освещение и номерные знаки должны быть чистыми, без снега и наледи, и работоспособными.
- Правильное положение зеркал, сидений и ремней безопасности ↪ 30, ↪ 39, ↪ 44.
- Работу тормозной системы на малой скорости, особенно если тормозные колодки мокрые.

Пуск двигателя



- Установите ключ в положение 1
- Немного поверните рулевое колесо, чтобы вывести его из состояния блокировки
- Выжмите педаль сцепления и тормоза. если не выжать педаль сцепления, двигатель не сможет запуститься и загорится контрольная лампа ↪
- Установите селектор диапазонов автоматической коробки передач в положение **P** или **N**

- Не следует нажимать на педаль акселератора
 - На автомобилях с дизельными двигателями поверните ключ в положение 2, чтобы включить предварительный подогрев, и дождитесь, когда погаснет контрольный индикатор 
 - Поверните Ключ В Положение 3 И Отпустите Его
- Запуск двигателя ⇨ 125.

Система автоматической остановки и пуска двигателя



Если автомобиль движется с низкой скоростью или стоит на месте и при этом выполняются определенные условия, для включения функции Autostop необходимо выполнить следующие действия:

- выжмите педаль сцепления,
- переведите рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи,
- отпустите педаль сцепления.

Если выбран режим Autostop стрелка тахометра должна указывать на **AUTOSTOP**.

Чтобы снова включить двигатель, выжмите педаль сцепления еще раз.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 126.

Стоянка

- При затягивании стояночного тормоза не нажимайте кнопку его разблокировки. На спусках или подъемах затягивайте стояночный тормоз как можно сильнее. Чтобы уменьшить усилие включения стояночного тормоза, одновременно выжмите педаль тормоза.
- Заглушите двигатель. Поверните ключ зажигания в положение 0 и выньте его из замка. Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал его блокиратор.
У автомобилей с автоматической коробкой передач ключ можно вынуть только в том случае, если рычаг селектора находится в положении **P**.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или подъеме, перед тем, как выключить зажигание, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните

передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Если автомобиль стоит на спуске, перед тем, как выключить зажигание, включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **P**. Поверните передние колеса к бордюроному камню.

- Заприте автомобиль с помощью кнопки  пульта дистанционного управления.

Включите противоугонную сигнализацию  28.

- Не оставляйте автомобиль стоять на поверхности, способной легко воспламениться. В этом случае причиной загорания поверхности может стать высокая температура системы выпуска отработавших газов автомобиля.
- Закройте окна и люк крыши.
- Вентиляторы охлаждения двигателя могут работать и после выключения двигателя  160.

- После работы двигателя на высоких оборотах или при больших нагрузках перед глушением двигателя следует дать поработать при малой нагрузке или на нейтральной передаче в течение примерно 30 секунд, чтобы защитить турбокомпрессор.

Ключи, замки  21.

Постановка автомобиля на стоянку на длительный промежуток времени  159.

Ключи, двери и окна

Ключи, замки	21
Двери	27
Защита автомобиля	28
Наружные зеркала	30
Внутренние зеркала	32
Окна	33
Крыша	36

Ключи, замки

Ключи

Запасные ключи

Номер ключа указан в паспорте автомобиля или на съемной бирке.

Поскольку ключ относится к системе иммобилайзера, его номер необходимо указать при заказе запасных ключей.

Замки ↪ 203.

Ключ со складной бородкой



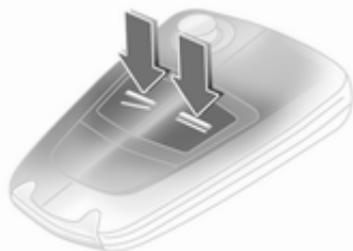
Для раскрытия нажмите на кнопку. При складывании ключа, сначала нажмите кнопку.

Паспорт автомобиля

В паспорте автомобиля указаны сведения о его защите, поэтому паспорт нужно хранить в надежном месте.

Эти данные могут потребоваться при обращении на станцию техобслуживания для проведения определенных работ.

Радиобрелок дистанционного управления



Используется для управления:

- Центральный замок,
- Противоугонная система,
- Противоугонная сигнализация,
- Электрические стеклоподъемники.

Пульт дистанционного радиоуправления имеет дальность действия примерно до 5 метров. В зависимости от окружающих условий

расстояние может изменяться. Работа пульта дистанционного управления подтверждается миганием.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не включать без необходимости.

Неисправности

Если управление центральным замком с помощью пульта невозможно, причина неисправности может заключаться в следующем:

- превышена дальность действия пульта,
- напряжение батареи пульта упало ниже допустимого уровня,
- частое включение пульта за пределами его радиуса действия, которое требует его синхронизации,
- при частых включениях и выключениях центральный замок перегружается, при этом его электропитание может кратковременно прерваться,

- мощные электромагнитные помехи от внешних источников.

Разблокирование ⇨ 23.

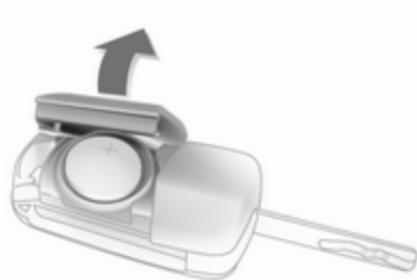
Замена батарейки пульта дистанционного управления

Замените батарейку пульта, как только радиус его действия начнет заметно уменьшаться.



Не допускается утилизация батарей с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

Ключ со складной бородкой



Раскройте ключ и откройте корпус. Заменить батарейку (тип CR 2032), обращая внимание на ее правильное положение при установке. Закройте пульт и выполните синхронизацию.

Ключ с неподвижной бородкой

Замена батарейки производится на станции техобслуживания.

Синхронизация пульта

После замены батарейки откройте дверь водителя с помощью ключа. После включения зажигания пульт дистанционного управления синхронизируется.

Настройки, записанные в память

После запираания замков дверей автомобиля указанные ниже установки автоматически записываются в память для использования следующего ключа:

- Электронный климат-контроль,
- Info-Display,
- Информационно-развлекательная система,
- Подсветка приборной панели.

Когда в следующий раз этот же ключ будет использован для отпирания автомобиля, сохраненные установки будут применены автоматически.

Центральный замок

Открывает и закрывает двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.

Если потянуть внутреннюю ручку двери, весь автомобиль разблокируется и дверь откроется.

Примечание

При дорожных происшествиях определенной тяжести двери автомобиля разблокируются автоматически.

Примечание

Через некоторое время после отпирания автомобиля с помощью пульта дистанционного управления, если ни одна из дверей не будет открыта, произойдет автоматическая блокировка всех дверей.

Разблокирование

Центральный замок, разблокируемый ключом



Поверните ключ в замке двери водителя в направлении передней части автомобиля.

Центральный замок, разблокируемый пультом дистанционного управления



Нажмите на кнопку .

Возможно два варианта работы:

- Для того чтобы отпереть только дверь водителя, нажмите на кнопку  однократно. Для того чтобы отпереть весь автомобиль, нажмите на кнопку  дважды.
- Чтобы разблокировать все замки автомобиля, нажмите кнопку  один раз.

Установки могут быть сохранены в памяти информационного центра водителя.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 103.

Запирание

Закройте двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака. При незакрытой двери водителя центральный замок не работает.

Центральный замок, разблокируемый ключом



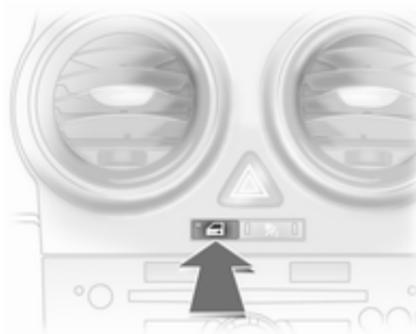
Поверните ключ в замке двери водителя в направлении задней части автомобиля.

Центральный замок, разблокируемый пультом дистанционного управления



Нажмите на кнопку .

Кнопка центрального замка



Нажмите на кнопку : двери заблокируются или разблокируются.

После запираания автомобиля с помощью пульта, светодиод кнопки центрального замка  горит примерно 2 минуты.

Если двери были заблокированы изнутри во время движения, светодиод горит постоянно.

Неисправность пульта дистанционного управления

Разблокирование



Поверните ключ в замке двери водителя насколько возможно. При открывании двери водителя разблокируется весь автомобиль. Чтобы отпереть замки других дверей, следует включить зажигание и нажать кнопку центрального замка.

Запирание

Закройте дверь водителя, откройте дверь пассажира, нажмите кнопку центрального замка . Автомобиль заблокируется. Закройте пассажирскую дверь.

Неисправность центрального замка

Разблокирование

Поверните ключ в замке двери водителя насколько возможно. Открыть другие двери можно, потянув за внутренние ручки (невозможно, если включена система противоугонной сигнализации) Багажное отделение и крышка заправочной горловины топливного бака остаются закрытыми. Для отключения противоугонной системы включите зажигание  28.

Запирание



Вставьте ключ в отверстие над замком на внутренней стороне двери и, направляя усилие вверх, нажмите на замок до щелчка. Потом закройте дверь. Эту процедуру необходимо выполнить для каждой двери. Кроме того, водительскую дверь можно запереть ключом снаружи. Крышка горловины топливного бака и задняя дверь не запираются.

Автоматическое запирание

Данная функция позволяет после начала движения автомобиля автоматически блокировать замки всех дверей, багажного отделения и крышки заливной горловины топливного бака. Сохранение индивидуальных настроек  103.

Замки для безопасности детей



⚠ Предупреждение

Используйте замки системы безопасности детей, если на заднем сиденье находится ребенок.

Используя ключ или подходящую отвертку, повернуть кнопку на замке задней двери в горизонтальное положение. Дверь открыть изнутри будет невозможно.

Двери**Багажное отделение****Открывание**

Потяните за кнопку под молдингом.

⚠ Предупреждение

Не допускается движение с полностью или частично открытой задней дверью, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в этом случае в салон могут попасть токсичные отработавшие газы.

Примечание

При установке на заднюю дверь некоторых тяжелых приспособлений, она не может фиксироваться в открытом положении.

Закрывание



Используйте внутреннюю ручку.

Не следует нажимать кнопку под молдингом при закрывании, поскольку после этого вновь будет открыт замок задней торцевой откидной двери.

Защита автомобиля

Противоугонная система

⚠ Предупреждение

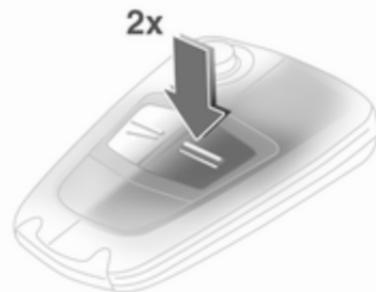
Не включать, если в автомобиле находятся люди! Отпирание изнутри невозможно.

Система намертво запирает все двери. Система не включится, если не закрыты все двери.

Если включалось зажигание, то для запираения автомобиля нужно один раз открыть и закрыть водительскую дверь.

При отпирании автомобиля выключается механическое противоугонное устройство. Этого не происходит при воздействии на кнопку центрального замка.

Включение пультом



Нажмите на кнопку  еще раз, не более чем через 10 секунд после блокировки.

Противоугонная сигнализация

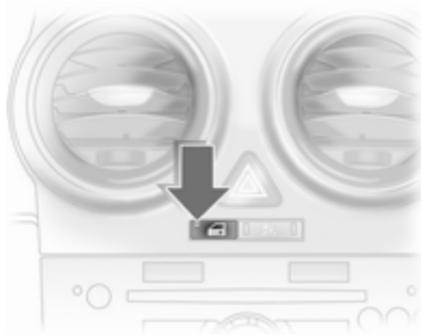
Противоугонная сигнализация встроена в противоугонную систему и работает вместе с ней.

Она отслеживает:

- двери, багажное отделение, капот,
- зажигание.

При отпирании автомобиля обе системы выключаются одновременно.

Светодиод



В течение первых 10 секунд после включения противоугонной сигнализации:

светодиод включен = проверка, задержка зажигания,
 светодиод мигает быстро = открыты дверь, задняя дверь или капот двигателя или неисправность в системе.

По истечении примерно 10 секунд после включения противоугонной сигнализации:

светодиод мигает медленно = система включена.

При неисправностях обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сигнализация

Срабатывание сигнализации выражается в подачи звукового (сирена) и визуального (мигание аварийно-световой сигнализации) сигналов. Количество и продолжительность сигналов тревоги регламентированы законодательно.

Звуковой сигнал можно прервать нажатием кнопки на пульте дистанционного управления или включением зажигания. Одновременно с этим отключается также устройство противоугонной сигнализации.

Иммобилайзер

Система проверяет, разрешается ли пуск двигателя с помощью используемого ключа. Если транспондер ключа распознан, двигатель запустится.

Иммобилайзер активизируется автоматически после извлечения ключа из замка зажигания.

Если индикатор  мигает при включенном зажигании, это свидетельствует о наличии неисправности; пуск двигателя невозможен. Выключите зажигание и повторите попытку запуска.

Если индикатор А продолжает мигать, попытайтесь запустить двигатель с помощью запасного ключа и обратитесь на станцию техобслуживания.

Если индикатор горит после запуска двигателя, это означает неисправность в электронном оборудовании двигателя или коробки передач  87,  134,  139 или наличие воды в фильтре дизельного топлива  98.

Примечание

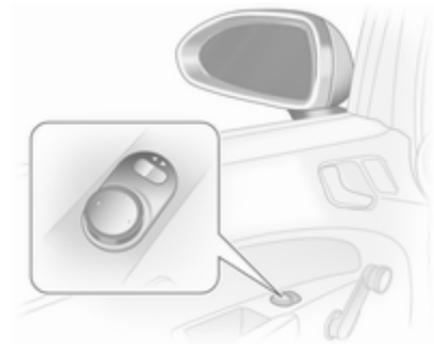
Система электронной блокировки пуска двигателя не запирает двери. Поэтому после выхода из автомобиля необходимо всегда запирает автомобиль и включать устройство противоугонной сигнализации ↻ 23, ↻ 28.

Наружные зеркала**Панорамное зеркало**

Выпуклое наружное зеркало имеет асферическую зону, уменьшающую мертвые зоны обзора. При этом изображения объектов в зеркале уменьшаются, что затрудняет возможность оценки расстояния до них.

Электрическая регулировка

Настройка при помощи четырехпозиционного переключателя в системе с ручным управлением стеклоподъемниками



Сначала выберите зеркало, которое нужно настроить, потом отрегулируйте его положение с помощью ручки управления.

Настройка при помощи четырехпозиционного переключателя в системе с электронным управлением положением стеклоподъемников

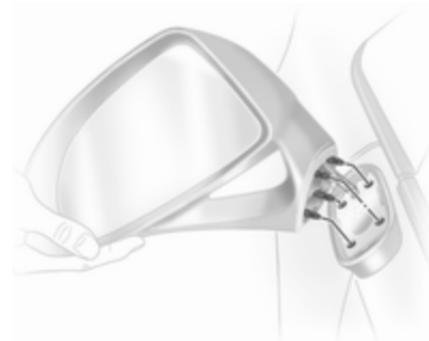


Сначала выберите зеркало, которое нужно настроить, потом отрегулируйте его положение с помощью ручки управления.

Складывание



Для обеспечения безопасности пешеходов, внешние зеркала складываются от удара определенной силы. Для того чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нужно слегка надавить на его корпус.



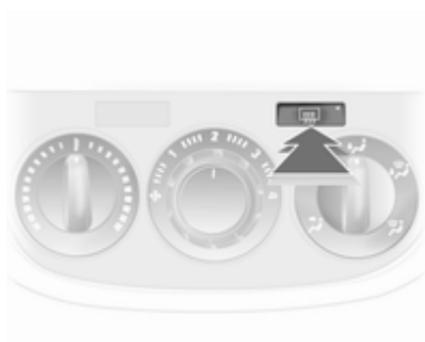
Автомобиль Corsa OPC: в целях защиты пешеходов внешние зеркала автомобиля Corsa OPC складываются при ударе. Установите корпус зеркала на кронштейн, легким ударом приведя в зацепление защелку.

Вручную



Наружные зеркала можно сложить, слегка нажав на наружный край корпуса зеркала.

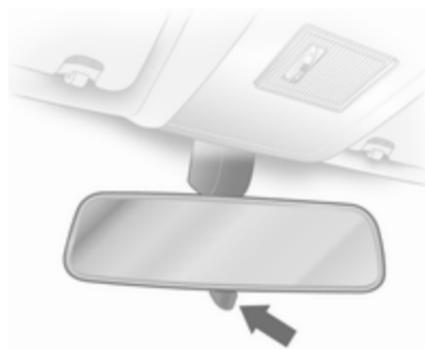
Подогрев



Включается при нажатии кнопки . Обогрев работает при включенном двигателе. Через некоторое время он автоматически выключается.

Внутренние зеркала

Ручное включение режима предотвращения бликов



Для уменьшения бликов отрегулируйте положение рычага на нижней части корпуса зеркала.

Автоматическое включение режима предотвращения бликов

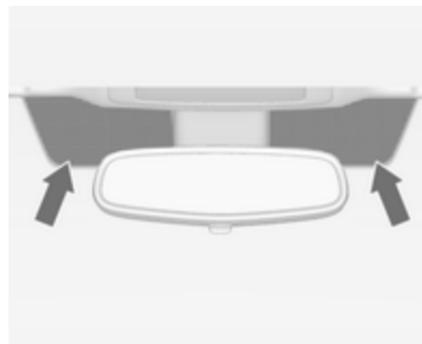


Автоматически уменьшается блики от света фар идущих сзади автомобилей в ночных условиях.

Окна Ветровое стекло

Атермальное ветровое стекло

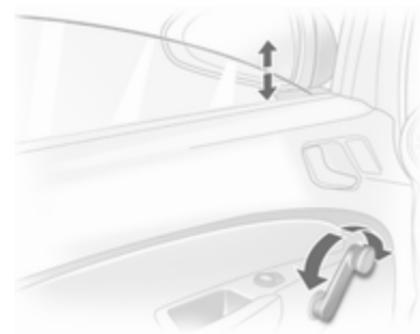
Атермальное ветровое стекло имеет специальный защитный слой, отражающий солнечные лучи. Он также может отражать радиосигналы, например, платежных автоматов на платных участках дороги.



Отмеченные участки стекла рядом с внутренним зеркалом заднего вида не имеют этого покрытия. Уст-

ройства для считывания и передачи электронных данных, например платежных систем, должны крепиться в этом месте. В противном случае при передаче данных возможны сбои.

Управление стеклоподъемниками вручную



Дверные стекла опускаются и поднимаются с помощью стеклоподъемников.

Электрические стеклоподъемники

⚠ Предупреждение

Будьте внимательны при использовании электрических стеклоподъемников. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Внимательно следите за стеклами во время закрывания. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Электрические стеклоподъемники работают:

- при включенном зажигании,
- в течение 5 минут после выключения зажигания,
- в течение 5 минут после поворота ключа зажигания в положение 1.

Независимо от времени, прошедшего после выключения зажигания, стеклоподъемники перестают

работать, если дверь водителя будет открыта, а затем закрыта и заперта.



Для подъема и опускания стекол используйте органы управления.

На автомобилях с электрическими стеклоподъемниками для прекращения движения стекла вытяните или нажмите выключатель еще раз.

Защита от заземления

Если при автоматическом закрывании стекла двери возникнет сопротивление его движению, движение немедленно прекратится и стекло вновь опустится.

Если ход стекла затруднен, например из-за наледи, закрывайте окно поэтапно, несколько раз включив стеклоподъемник.

Управление окнами снаружи

В некоторых вариантах оснащения предусмотрена возможность дистанционного управления стеклоподъемниками снаружи.



Нажимайте \geq или $=$ до тех пор, пока все окна не закроются или не откроются.

Перегрузка

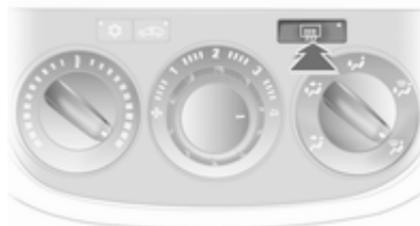
При слишком частом подъеме и опускании стекол электропитание стеклоподъемников на некоторое время отключается.

Неисправности

Если окна не открываются или не закрываются автоматически, включите электронную систему управления стеклоподъемниками следующим образом:

1. Закройте двери.
2. Включите зажигание.
3. Полностью закройте окно и поддержите кнопку еще 5 секунд.
4. Полностью откройте окно и поддержите кнопку еще 1 секунду.
5. Повторите процедуру для каждого окна.

Обогрев заднего стекла



Включается при нажатии кнопки .

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

В зависимости от типа двигателя, обогрев заднего стекла автоматически включается во время очистки дизельного сажевого фильтра.

Солнцезащитные козырьки

Для защиты от яркого света солнцезащитные козырьки могут опускаться и поворачиваться в сторону.

Если в солнцезащитный козырек встроено зеркало, во время движения оно должно быть закрыто крышкой.

Крыша

Прозрачный люк

⚠ Предупреждение

Во время работы потолочного люка будьте осторожны. При его работе возможно травмирование, особенно детей.

Будьте особенно внимательны при работе с двигающимися частями. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Управление потолочным люком возможно только при включенном зажигании.



Для управления используется переключатель, расположенный в потолочной консоли.

Для пошагового перемещения кратковременно нажимайте на кнопку. Для открытия в автоматическом режиме удерживайте кнопку нажатой более долгое время.

Поднять

При закрытом потолочном люке нажмите . При этом поднимается задняя часть потолочного люка.

Открыть

После поднятия потолочного люка вновь нажмите . При этом потолочный люк автоматически полностью открывается.

Для закрытия: нажмите .

Внимание

При использовании багажника на крыше автомобиля во избежание повреждений убедитесь в том, что потолочный люк может беспрепятственно перемещаться. Разрешается только поднимать потолочный люк.

Примечание

Если поверхность крыши мокрая, наклоните потолочный люк, дайте воде стечь, после чего откройте люк.

Не наклеивайте на потолочный люк какие-либо наклейки.

Закреть

Удерживайте нажатой до тех пор, пока потолочный люк не закроется полностью.

Солнцезащитная шторка

Управление солнцезащитной шторкой осуществляется вручную.

Чтобы закрыть или открыть шторку, ее необходимо сдвинуть в соответствующем направлении. При открытом потолочном люке шторка всегда открыта.

Перегрузка

В случае перегрузки системы, питание автоматически отключится на некоторое время. Система защищена предохранителем, расположенным в блоке предохранителей ↪ 182

Инициализация

электропривода люка крыши

Если потолочный люк не работает, выполните следующие действия: при включенном зажигании закройте люк и удерживайте кнопку нажатой не менее 10 секунд.

Обратитесь на станцию техобслуживания: необходимо найти и устранить причину неисправности.

Сиденья, системы защиты

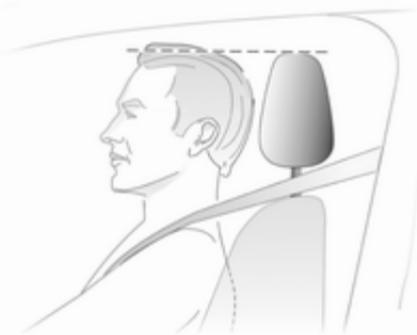
Подголовники	38
Передние сиденья	39
Ремни безопасности	43
Система подушек безопасности	46
Системы безопасности детей ...	51

Подголовники

Положение

⚠ Предупреждение

Ездите только с правильно отрегулированным подголовником.

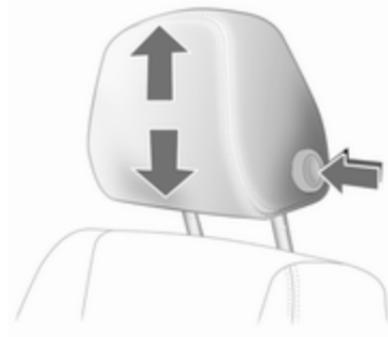


Верхний край подголовника должен находиться вровень с верхним уровнем головы пассажира. Если это невозможно, то для очень высоких людей следует установить

самое высокое положение, а для людей низкого роста - опустить подголовник в самое низкое положение.

Регулировка

Подголовники передних сидений



Нажмите кнопку, отрегулируйте высоту подголовника и отпустите кнопку.

Подголовники задних сидений



По высоте подголовник может быть установлен в два положения. Для установки в первое положение, потяните подголовник вверх, для установки во второе положение - нажмите на показанные на рисунке пружины и надавите на подголовник сверху. Для того чтобы отрегулировать подголовник в нижнем положении, нажмите на показанные на рисунке пружины и подайте подголовник вниз.

Активные подголовники

При ударе сзади активные подголовники слегка наклоняются вперед. Поскольку в этом случае поддержка головы улучшается, уменьшается риск хлыстовых травм.

Примечание

Если переднее пассажирское сидение не используется, на его подголовник можно устанавливать только разрешенные производителем принадлежности.

Передние сиденья

Положение сиденья

⚠ Предупреждение

Езьте только с правильно отрегулированными сиденьями.



- Сидите на сиденье как можно глубже. Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями таким образом, чтобы при нажатии на педаль ноги были слегка

согнуты. Сдвиньте переднее пассажирское сиденье назад настолько возможно.

- Сидите на сиденье как можно глубже. Угол наклона спинки сидения необходимо отрегулировать таким образом, чтобы руки доставали до рулевого колеса и были слегка согнуты. При вращении рулевого колеса плечи должны опираться на спинку сиденья. Не допускается откидывать спинку сиденья слишком далеко назад. Мы рекомендуем, чтобы угол наклона спинки не превышал 25°.
- Регулировка рулевого колеса ⇨ 75.
- Установите такую высоту сидения, чтобы обеспечить круговой обзор и хорошо видеть приборную панель. Зазор между головой и рамой крыши должен быть не меньше ладони. Бедра должны легко касаться сиденья, не давя на него.

- Регулировка подголовника ⇨ 38.
- Регулировка высоты ремней безопасности ⇨ 44.

Регулировка сидений

⚠ Опасность

Чтобы избежать травмирования во время срабатывания подушки безопасности, не придвигайтесь к рулевому колесу ближе чем на 25 см.

⚠ Предупреждение

Никогда не регулируйте сидение при движении автомобиля, поскольку оно может сместиться произвольно.

Установка сиденья в требуемое положение



Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку.

Спинки сидений



Поверните рукоятку. Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

Высота сиденья



Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх = поднять
вниз = опустить

Складывание сидения



Поднимите рычаг фиксатор и наклоните спинку вперед. Опустите рычаг фиксатора. Спинка защелкивается в опущенном положении. Сдвиньте сиденье вперед.

Если установить спинку сиденья в поднятое положение, оно защелкивается в исходном положении. Поднимите рычаг фиксатора, переместите спинку в поднятое положение, опустите рычаг. Спинка фиксируется в нужном положении.

Сложить спинку сиденья вперед можно только при условии, что она находится в поднятом положении. Не пытайтесь поворачивать рукоятку регулировки спинки, если спинка сиденья сложена.

Corsa OPC

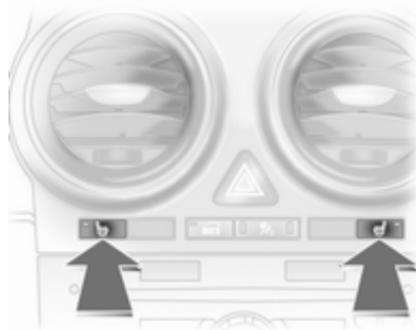


Снимите ремень безопасности с кронштейна на спинке сиденья. Потяните рычаг фиксатора на обратной стороне спинки сиденья, сложите спинку вперед и опустите рычаг. Сдвиньте сиденье вперед.

Чтобы установить спинку вертикально, сдвиньте сиденье назад, потяните рычаг фиксатора и установите спинку в вертикальное положение. Отпустите рычаг фиксатора. Спинка сиденья зафиксирована.

Сложить спинку сиденья вперед можно только при условии, что она находится в поднятом положении. Не пытайтесь поворачивать рукоятку регулировки спинки, если спинка сиденья сложена.

Подогрев



Включите подогрев нажатием на кнопку  соответствующего сиденья при включенном двигателе. При этом включается светодиод подсветки кнопки : соответствующий обогреватель переднего сиденья работает. Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Ремни безопасности



Ремни обеспечивают безопасность водителя и пассажиров при резком ускорении или замедлении автомобиля.

⚠ Предупреждение

Перед каждой поездкой необходимо пристегнуть ремень безопасности.

Не пристегнутые ремнями лица при авариях представляют собой угрозу всем другим пассажирам и самим себе.

Ремень безопасности индивидуален, одновременно им может пользоваться только один человек. Ремни безопасности предназначены для лиц не моложе 12 лет и ростом не меньше 150 см. Система детских кресел безопасности ⇨ 51.

Необходимо периодически проверять все детали ремней безопасности на отсутствие повреждений и загрязнений, а также на работоспособность.

Компоненты с сильными повреждениями следует заменить. После аварии замените ремни безопас-

ности и сработавшие натяжители ремней на станции техобслуживания.

Примечание

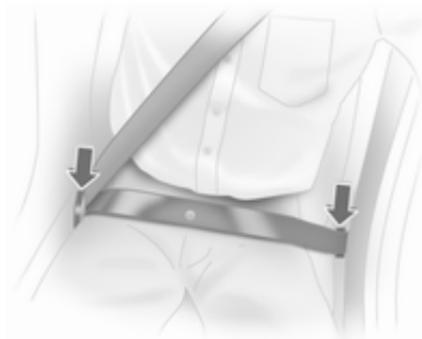
Убедитесь, что ремни не повреждены обувью или острыми предметами и не пережаты. Исключите попадание грязи во втягивающий механизм ремня.

Индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности сидения ⚠ ⇨ 86.

Ограничители натяжения ремней

На передних сиденьях они обеспечивают снижение нагрузки на тело за счет плавного вытягивания ремня безопасности в случае столкновения.

Натяжители ремней безопасности



При фронтальном столкновении или наезде сзади определенной жесткости ремни безопасности автоматически натягиваются.

⚠ Предупреждение

Непрофессиональное обращение (например, при демонтаже или установке ремней) может привести к срабатыванию натяжителей и связанной с этим опасности травмирования.

На срабатывание натяжителей ремней указывает свечение индикатора  86.

Сработавшие натяжители ремней следует заменить на станции техобслуживания. Натяжители ремней - это устройства однократного действия.

Примечание

Не используйте и не устанавливайте принадлежности или другие предметы, которые способны помешать работе натяжителей ремней. Любое изменение компонентов натяжителей ремней безопасности не допускается и влечет за собой потерю разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Трехточечный ремень безопасности

Пристегивание ремня безопасности



Снимите ремень с натяжителя и, не допуская скручивания, протяните ремень вдоль тела и вставьте язычок замка в замок. Во время движения периодически подтягивайте поясную лямку, натягивая для этого плечевую лямку.

На автомобиле Corsa OPC: закрепляя ремень безопасности, проденьте его через крепление на спинке сиденья.



30053

Свободная или громоздкая одежда мешают плотному прилеганию ремня. Не оставляйте между ремнем и телом посторонних предметов, таких как сумки и мобильные телефоны.

⚠ Предупреждение

Ремень не должен проходить поверх имеющихся в карманах одежды твердых или бьющихся предметов.

Регулировка высоты



1. Слегка вытяните ремень.
2. Нажмите на кнопку.
3. Отрегулируйте высоту ремня и защелкните его в пряжке.

При правильно отрегулированной высоте ремень должен проходить через плечо. Он не должен касаться горла или предплечья. Запрещается регулировать высоту ремня во время движения.

Отстегивание ремня безопасности



30054

Для того чтобы снять ремень, нажмите красную кнопку на его замке.

Ремни безопасности крайних задних сидений

Если ремни безопасности не используются, а также при необходимости сложить спинки задних сидений, проденьте ремни безопасности через крепление.

Пользование ремнем безопасности во время беременности



⚠ Предупреждение

Во избежание давления на нижнюю часть живота поясной ремень должен проходить через область таза как можно ниже.

Система подушек безопасности

Система подушек безопасности состоит из нескольких отдельных систем.

Сработавшие подушки безопасности наполняются за несколько миллисекунд. Кроме того, она так быстро стравливает воздух, что в момент столкновения срабатывания подушек зачастую не замечают.

⚠ Предупреждение

При непрофессиональном вмешательстве подушка безопасности может взрывоподобно сработать.

Примечание

Системы надувных подушек безопасности и электронные схемы управления преднатяжителями ремней безопасности находятся в зоне центральной консоли. Не следует подносить к ним намагниченные предметы.

Не приклеивайте посторонние предметы к панелям, прикрывающим подушки безопасности, и не закрывайте их другими материалами.

Каждая подушка безопасности срабатывает однократно. Замените сработавшие подушки безопасности на станции техобслуживания. Помимо этого, возможно, придется заменить рулевое колесо, приборную панель, элементы обшивки, уплотнители дверей, ручки и сиденья.

Не допускается внесение изменений в систему подушек безопасности, в этом случае автомобиль теряет разрешение на эксплуатацию.

При срабатывании надувных подушек безопасности выходящий из них горячий газ может привести к ожогам.

Индикатор  системы подушек безопасности ⇨ 86.

Система передних подушек безопасности

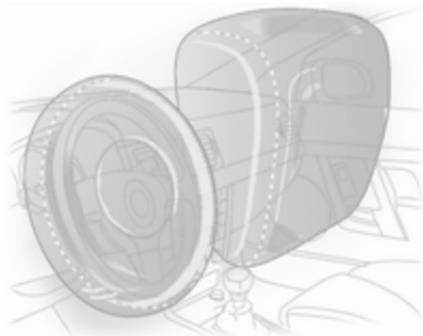
Система передних подушек безопасности состоит из двух подушек: одной в рулевом колесе и одной - в панели управления со сто-

роны пассажира. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG**.



Кроме того, сбоку на панели приборов имеется предупреждающая табличка, которая видна при открывании двери переднего пассажира.

Система передних подушек безопасности срабатывает в случае достаточно сильного столкновения. Зажигание должно быть включено.



Движение вперед пассажиров передних сидений задерживается, что в определенной степени уменьшает вероятность травмирования верхней части тела и головы.

⚠ Предупреждение

Оптимальная защита обеспечивается только в том случае, если сидение установлено в правильном положении ⇨ 39.

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

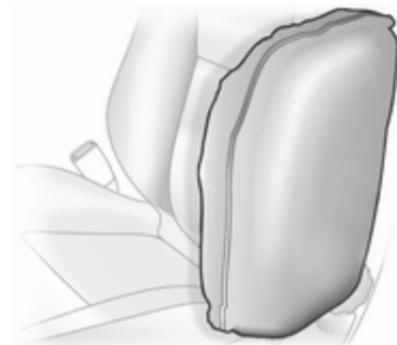
Правильно установите и надежно закрепите ремень безопасности. Только в этом случае можно рассчитывать на защиту подушкой безопасности.

Система боковых подушек безопасности



Система боковых подушек безопасности состоит из подушек, установленных в спинках передних сидений и крайних сидений заднего ряда. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG**.

Система боковых подушек безопасности срабатывает в случае достаточно сильного столкновения. Зажигание должно быть включено.



В случае бокового столкновения вероятность повреждения верхней части тела и таза значительно снижается.

⚠ Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

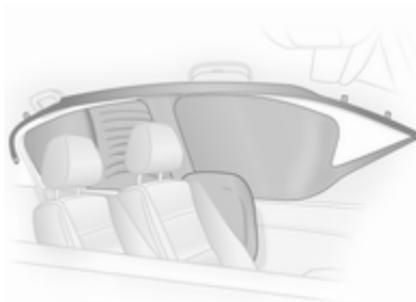
Примечание

Используйте только разрешенные для автомобиля чехлы сидений. Не закрывайте подушки безопасности.

Система шторок безопасности для защиты головы

Система шторок безопасности включает подушки безопасности, установленные в раме крыши с каждой стороны. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG** на стойках крыши.

Система шторок безопасности для защиты головы срабатывает в случае достаточно сильного столкновения. Зажигание должно быть включено.



При боковом столкновении вероятность ранения головы заметно уменьшается.

⚠ Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

На крюки ручек, расположенных над дверьми, можно вешать только легкие предметы одежды (без вешалок). В этой одежде не должно быть посторонних предметов.

Отключение подушки безопасности

При установке детского кресла на переднем пассажирском сиденье необходимо отключить фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира. Шторка безопасности, натяжители ремня безопасности и все подушки безопасности водителя остаются включенными. На поставляемом автомобиле система подушек безопасности переднего пассажира находится во включенном состоянии.



Контрольный индикатор  и светодиод подсветки кнопки не горят: Система подушек безопасности переднего пассажира включена. Установка системы безопасности детей не допускается.

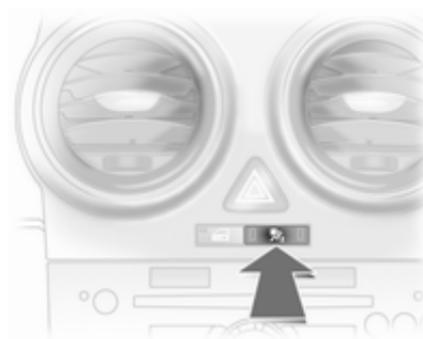
Контрольный индикатор  и светодиод подсветки кнопки горят: Система подушек безопасности переднего пассажира отключена, в момент столкновения она не срабатывает. При выборе места для установки детской системы безопасности следует руководствоваться

данными из таблицы "Места, где можно устанавливать детские сиденья" ⇨ 53.

Опасность

Существует смертельная опасность для ребенка в детском кресле безопасности на сиденье при срабатывании надувной подушки безопасности переднего пассажира.

Существует смертельная опасность для взрослого пассажира на сиденье, если надувная подушка безопасности переднего пассажира отключена.



Отключение:

- включите зажигание, контрольный индикатор  мигает,
- нажмите на кнопку  в течение 15 секунд после этого и удерживайте ее нажатой,
- через еще 2 секунды вы услышите гудок-подтверждение. Отпустите кнопку  не позднее 4 секунд после этого.

Включение:

- включите зажигание, контрольный индикатор  мигает,
- нажмите на кнопку  в течение 15 секунд после этого и удерживайте ее нажатой,
- через еще 2 секунды вы услышите гудок-подтверждение. Отпустите кнопку  не позднее 4 секунд после этого.

Только если контрольный индикатор не горит, система подушек безопасности переднего пассажира сработает при столкновении.

Изменять положение выключателя необходимо только на стоящем автомобиле при выключенном зажигании.

Выбранный режим останется активным, пока его принудительно не изменить с помощью выключателя.

Индикатор отключения подушки безопасности  86.

При запуске двигателя процесс изменения настройки прерывается.

После этого настройка может быть изменена только после выключения и повторного включения зажигания.

Системы безопасности детей

При использовании системы безопасности детей соблюдайте приведенные ниже инструкции по установке и использованию, а также рекомендации производителя системы.

Всегда соблюдайте местные или национальные законы и правила. В отдельных странах установка детских сидений на некоторых местах запрещена.

⚠ Предупреждение

Если на переднем пассажирском сиденье установлена детская система безопасности, необходимо отключить переднюю пассажирскую подушку безопасности. В противном случае при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить смертельные травмы.

Это особенно важно, если на переднее пассажирское сиденье установлена детская система безопасности, в которой ребенок ориентирован лицом по направлению движения.

Правильный выбор системы

Задние сиденья наилучшим образом подходят для установки детского кресла. Дети должны в течение максимального времени сидеть в автомобиле лицом против направления движения. Это обеспечивает уменьшенное усилие на слабый позвоночник ребенка в случае аварии.

Детям младше 12 лет и ростом ниже 150 см разрешается находиться в автомобиле только в предназначенных для детей креслах безопасности. Можно применять детские кресла безопасности, которые соответствуют нормам ECE 44-03 или ECE 44-04. Поскольку для ребенка ростом ниже 150 см редко можно обеспечить надлежащее положение ремня безопасности, мы настоятельно рекомендуем использовать соответствующие детские кресла безопасности, даже если по возрасту и по закону ребенок уже может находиться на сиденье автомобиля, не пользуясь таким креслом.

Во время движения автомобиля не допускается держать ребенка на руках. В момент столкновения действующая на него сила инерции многократно увеличивает вес ребенка, поэтому удержать его будет невозможно.

Для перевозки детей нужно использовать системы безопасности, соответствующие массе их тела.

Убедитесь, что устанавливаемая система безопасности детей совместима с используемой в автомобиле системой креплений.

Убедитесь в правильности выбора места установки системы безопасности детей.

Посадка детей в автомобиль должна осуществляться только со стороны тротуара.

Если система безопасности детей не используется, закрепите кресло с помощью ремня безопасности или снимите его с автомобиля.

Примечание

Системы безопасности детей запрещается обклеивать и покрывать любыми другими материалами.

После аварии сработавшую систему безопасности детей необходимо заменить.

Места для установки детских кресел безопасности

Допустимые варианты крепления детских сидений

Классификация по массе тела и возрасту	На переднем пассажирском сиденье		На крайних сиденьях заднего ряда	На среднем сиденье заднего ряда
	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена		
Группа 0: до 10 кг или примерно до 10 месяцев	X	U ¹	U ²	X
Группа 0+: до 13 кг или примерно до 2 лет	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Группа I: от 9 до 18 кг или примерно от 8 месяцев до 4 лет	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Группа II: от 15 до 25 кг или примерно от 3 до 7 лет	X	X	U	X
Группа III: от 22 до 36 кг или примерно от 6 до 12 лет	X	X	U	X

- ¹ = Только при отключенной подушке безопасности переднего пассажира. Если система безопасности детей крепится ремнем безопасности с трехточечным креплением, то с помощью регулятора высоты установите наибольшую высоту сиденья и убедитесь, что плечевая ветвь ремня безопасности проходит от верхнего крепления ремня вперед.
- ² = Сиденье поставляется с креплениями ISOFIX и верхними установочными кронштейнами (отсутствуют на переднем пассажирском сиденье автомобиля Corsa OPC).
- U = Универсально для использования с трехточечным ремнем безопасности.
- X = Для этой весовой категории использование систем безопасности детей не разрешается.

Допустимые варианты крепления детских сидений ISOFIX

Весовая категория	Размер	Крепление	На переднем	На крайних сиденьях	На среднем сиденье
			пассажирском сиденье	заднего ряда	заднего ряда
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL	X
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X

-
- IL = Допускается при использовании системы крепления ISOFIX, разработанной специально для данного автомобиля, ограниченной применяемости или полууниверсального типа. Система крепления ISOFIX должна быть одобрена для данной модели автомобиля.
- IUF = Допускается при использовании устанавливаемого лицом по ходу автомобиля детского кресла с системой крепления ISOFIX универсального типа, одобренного для данной весовой категории.
- X = Для этой весовой категории использование систем ISOFIX не допускается.

Группа размера системы ISOFIX и тип детского кресла

- A - ISO/F3 = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в верхнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- B - ISO/F2 = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- B1 - ISO/F2X = Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.
- C - ISO/R3 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для детей в верхнем сегменте весовой категории до 13кг.
- D - ISO/R2 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории до 13 кг.
- E - ISO/R1 = Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для маленьких детей в весовой категории до 13 кг.

Система безопасности детей Isofix



Закрепите разрешенные для применения в этом автомобиле системы безопасности детей ISOFIX в крепежных скобах.

Если для крепления к сиденьям используются установочные кронштейны ISOFIX, можно устанавливать любые универсальные системы обеспечения безопасности детей, разрешенные для ISOFIX.

Места расположения крепежных скоб системы ISOFIX отмечены на спинке сиденья.

Строго соблюдайте инструкции по установке, прилагаемые к детскому сиденью ISOFIX.

Система безопасности детей Top-Tether



Закрепите детскую систему безопасности с верхней перевязью в установочных проушинах на спинке заднего сиденья и направляющей пассажирского сиденья в задней нише для ног. Лента должна проходить между двумя направляющими стойками подголовника.



На декоративной панели стойки кузова в задней части салона и в точках крепления имеется маркировка, которая показывает положение проушин, за которые крепится детская система безопасности.

Если для крепления к сиденьям используется система Top-Tether, можно устанавливать любые универсальные системы обеспечения безопасности детей, одобренные для Top-Tether.

Строго соблюдайте инструкции по установке, прилагаемые к детскому сиденью с верхней лямкой.

Места для хранения

Вещевые ящики	57
Багажное отделение	67
Багажник, устанавливаемый на крыше	72
Сведения о разрешенных нагрузках	73

Вещевые ящики

Перчаточный ящик



Особенности перчаточного ящика:

- держатель карт формата кредитной карты
- держатель ручки
- держатель карманного фонарика.

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт.

Держатели стаканов



Держатель для стаканов расположен в передней части центральной консоли.

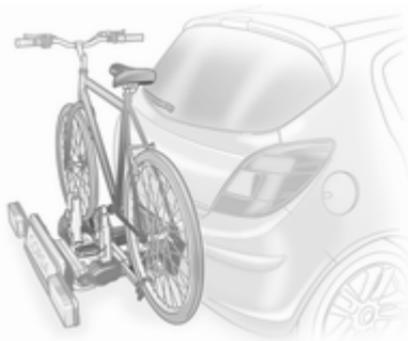
В 3-дверных пассажирских автомобилях он расположен также на боковой поверхности заднего сиденья.

Вещевой ящик под сиденьем



Поднимите за выемку и выньте. Максимальная нагрузка: 1,5 кг. Для того чтобы закрыть, задвиньте на место и зафиксируйте.

Задняя система перевозки грузов



Задний кронштейн (система Flex-Fix) позволяет закреплять велосипеды на выдвжном кронштейне, встроенном в дверь автомобиля. Транспортировка других объектов не допускается.

Задний кронштейн рассчитан на максимальную нагрузку в 40 кг. Вес одного велосипеда не должен превышать 20 кг.

Если кронштейн не используется, его можно задвинуть в днище автомобиля.

На велосипедах не должно быть закреплено каких-либо предметов, которые могут высвободиться во время транспортировки.

Внимание

На закрепляйте на кронштейне для перевозки велосипедов велосипеды с карбоновыми шатунами. В противном случае возможно повреждение велосипеда.

Выдвижение

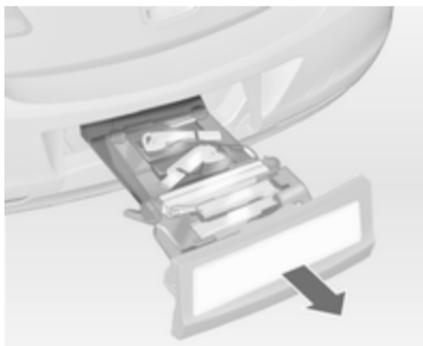
Откройте заднюю багажную дверь.

⚠ Предупреждение

Не допускайте нахождения людей в зоне выдвижения задней несущей системы. Это может привести к получению травм.



Потяните рычаг фиксатора вверх. Система выходит из зацепления и быстро перемещается к бамперу.



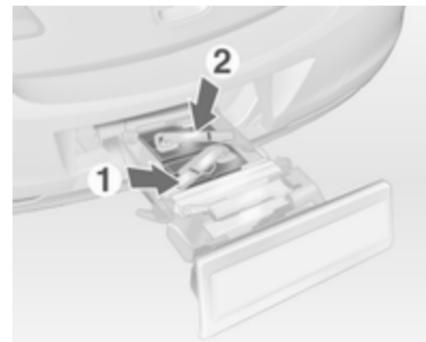
Полностью вытяните задний кронштейн (до щелчка).

Убедитесь в том, что система не перемещается назад, если вновь не поднять рычаг фиксатора.

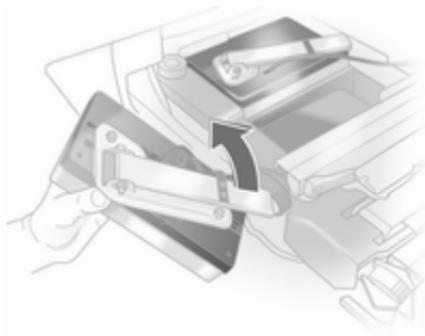
⚠ Предупреждение

Установка объектов на заднюю несущую систему допускается только в том случае, если эта система правильно закреплена. Если задняя несущая система закреплена неправильно, не устанавливайте на нее объекты, а сдвиньте ее назад. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

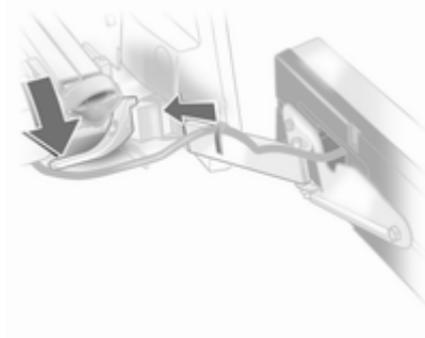
Установите задние фонари



Снимите сначала задний (1), а затем - передний (2) задний фонарь с уступов.

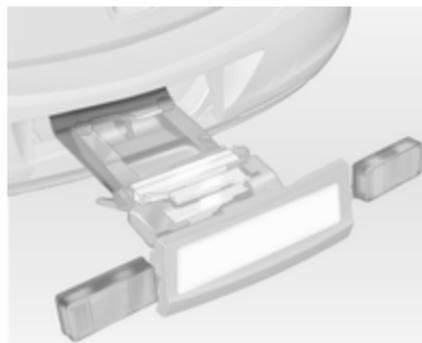


Полностью откройте опору для фонаря с тыльной стороны заднего фонаря так, чтобы она вошла в зацепление.



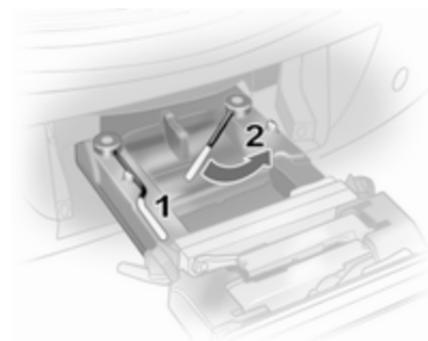
Надавите на рычаг фиксатора вниз и вставьте опорный кронштейн фонаря в отверстие до фиксации.

Выполните действия на обоих задних фонарях.



Проверьте положение кабелей и ламп и убедитесь в том, что они правильно установлены и надежно закреплены.

Зафиксируйте задний кронштейн

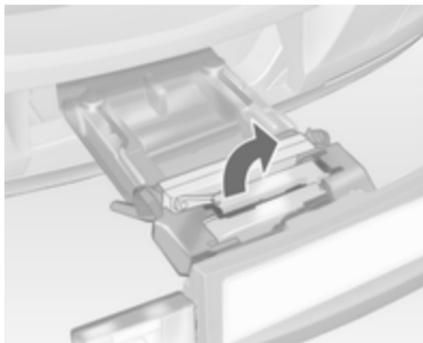


Поверните левую (1), а затем правую (2) защелку до упора. Обе защелки должны быть ориентированы назад, в противном случае безопасная работа системы не гарантируется.

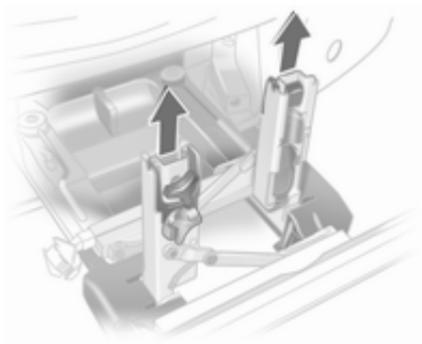
Примечание

Закройте заднюю багажную дверь.

Разложите педальные уступы

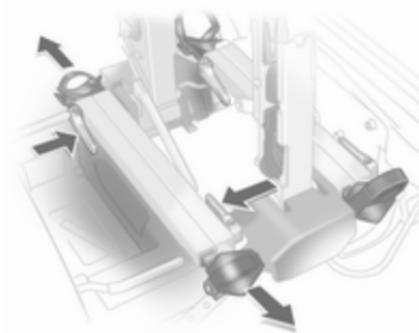


Подайте один или оба педальных уступа вверх, так чтобы диагональная опора заняла свое положение.

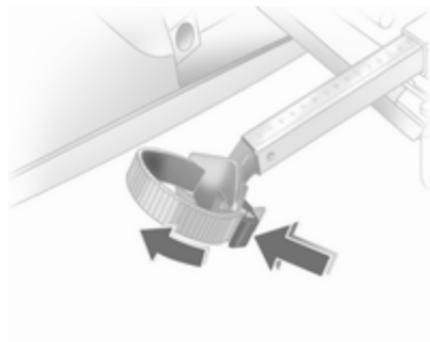


Снимите крепления педалей с педальных уступов.

Регулировка заднего кронштейна под велосипед



Нажмите на рычаг фиксатора и выдвиньте колесные уступы.



Нажмите на рычаг фиксатора на тросе-держателе и извлеките трос-держатель.

Подготовьте велосипеды к установке



Примечание

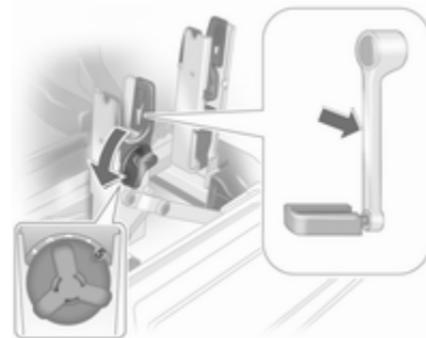
Максимально допустимая ширина шатуна составляет 38,3 мм, а толщина – 14,4 мм.

Повернуть левую педаль велосипеда (не оборудованную звездочкой привода цепи) и установить ее вертикально в нижнее положение. Сама педаль должна располагаться горизонтально.

Передний велосипед необходимо устанавливать передним колесом влево.

Задний велосипед необходимо устанавливать передним колесом вправо.

Установка велосипеда на задний кронштейн

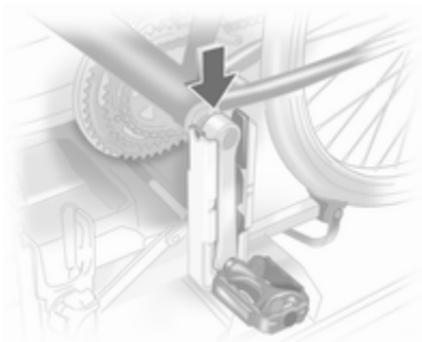


При помощи поворотного рычага на pedalном уступе приблизительно установите регулируемый pedalный блок на уровне pedalей.

Если велосипед оснащен прямыми pedalями, полностью открутите pedalный блок (положение 5).



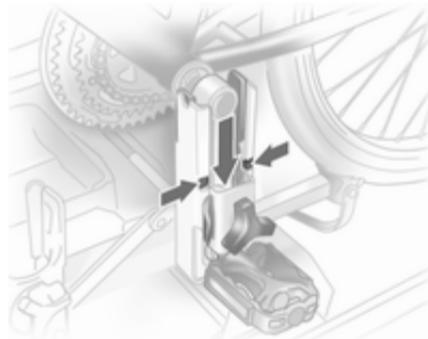
Если велосипед оснащен кривыми педалями, полностью закрутите педальный блок (положение 1).



Установите велосипед. Поместите педали в отверстия педального уступа, как показано на рисунке.

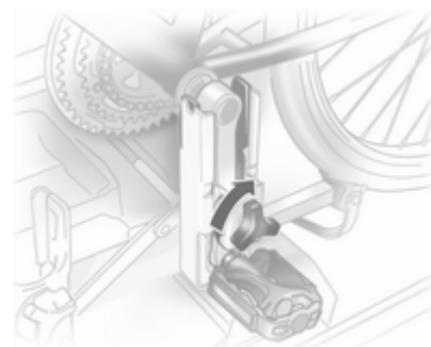
Внимание

Убедиться, что педаль не касается поверхности заднего держателя. В противном случае в процессе транспортировки кривошип может быть поврежден.



Вставить сверху крепление коленчатого рычага вращения педали велосипеда в наружную направляющую каждой ячейки коленча-

того рычага вращения педали велосипеда и сдвинуть его назад так, чтобы крепление находилось под пазом.

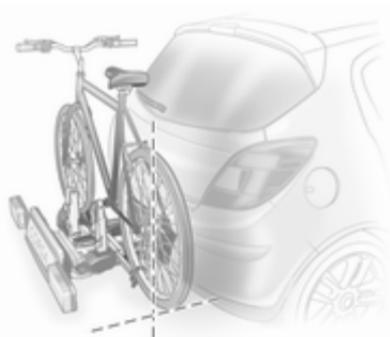


Закрепите педали поворотом соединительного винта, расположенного на креплении.



Расположите колесные уступы таким образом, чтобы велосипед занял более-менее горизонтальное положение. При этом расстояние между педалями и задней багажной дверью должно быть не менее 5 см.

Обе велосипедных шины должны располагаться на колесных уступах.

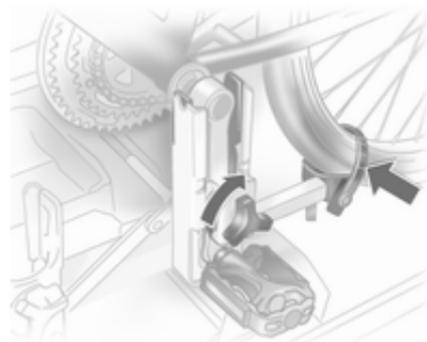


Выровняйте велосипед в продольном направлении: Слегка ослабьте крепление педалей.

Поместите велосипед в вертикальное положение при помощи поворотного рычага на педальном уступе.

Если два велосипеда трудно совместимы друг с другом, их относительное положение можно отрегулировать, изменяя положение колесных уступов и вращая поворотный рычаг на педальном уступе до тех пор, пока велосипеды не перестанут касаться друг друга. Убеди-

тесь в том, что зазор между велосипедом и автомобилем достаточно велик.



Максимально от руки затяните крепежный винт крепления педального уступа в его максимальной точке.

Закрепите колеса обоих велосипедов в колесных уступах при помощи тросов-держателей.

Проверьте велосипед, убедитесь в том, что он надежно закреплен.

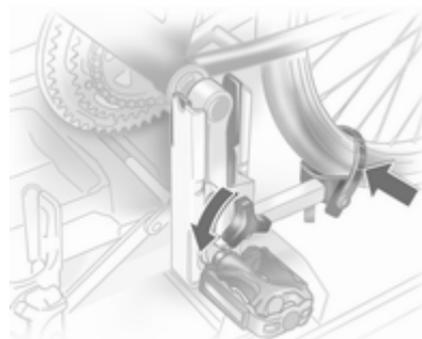
Внимание

Зазор между велосипедом и автомобилем должен составлять не менее 5 см.

Положение колесных уступов и поворотного рычага на педальном уступе для каждого велосипеда следует записать. Наличие правильных сведений об их положении поможет ускорить установку велосипеда на автомобиль.

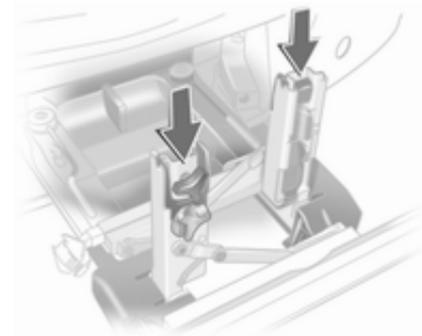
Примечание

Рекомендуется закрепить на внешнем велосипеде предупредительный знак, чтобы привлечь внимание других водителей.

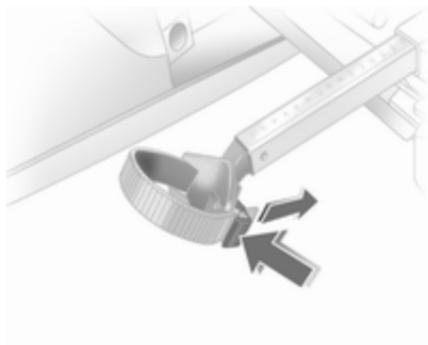
Снятие велосипеда с заднего кронштейна

Снимите тросы-держатели с колес велосипедов.

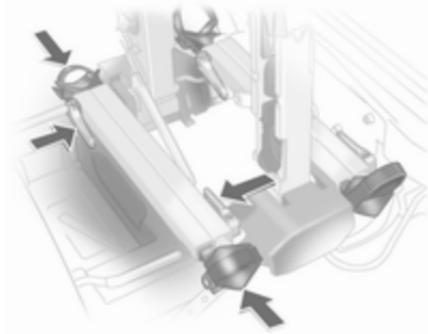
Удерживая велосипед, ослабьте стягивающий винт крепления педального уступа, затем поднимите и снимите крепление.

Уборка заднего кронштейна

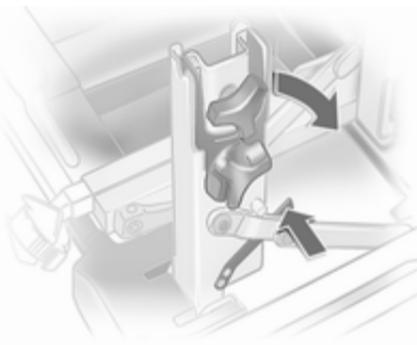
Сложите кронштейны фиксации шатунов в нишу, как показано на иллюстрации.



Вставьте трос-держатель и туго потяните его вниз как можно дальше.



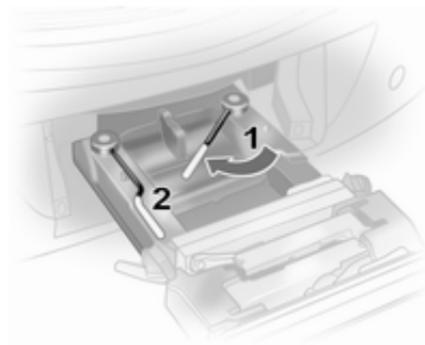
Нажмите на рычаг фиксатора и заведите колесные уступы до упора.



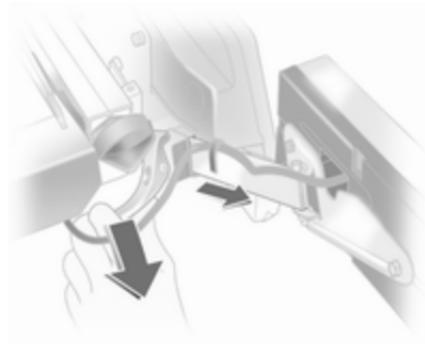
Высвободите стопорный рычаг диагональной опоры и сложите оба pedalных уступа.

⚠ Предупреждение

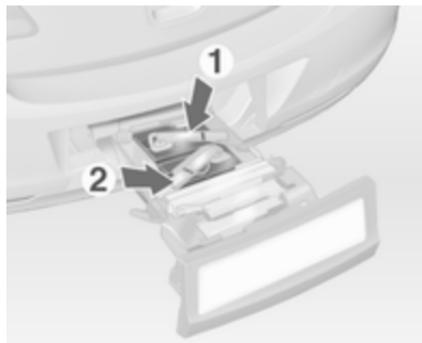
Опасность защемления.



Поверните сначала правую (1), а затем левую (2) защелки, так чтобы соответствующие уступы оказались зафиксированы.



Прижмите защелку вниз и вытяните обе опоры ламп из упоров.



Сложите кронштейны на задней стороне фонарей.

Вначале поместите в ячейки передний (1), а затем задний (2) фонарь, и нажмите на них вниз до упора. Во избежание повреждений полностью уберите кабели в направляющие.



Откройте заднюю багажную дверь. Поднимите рычаг фиксатора вверх и подайте кронштейн в бампер до упора.

Рычаг фиксатора должен вернуться в исходное положение.

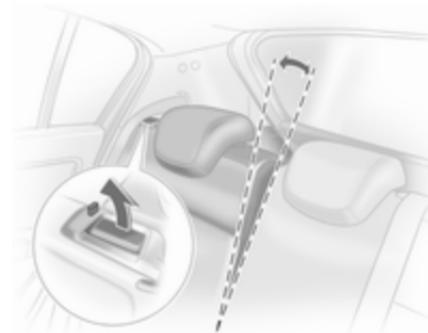
⚠ Предупреждение

Если система работает неправильно, обратитесь в сервисный центр.

Багажное отделение

Увеличение багажного отделения

Спинка заднего сиденья (цельная или раздельная) может быть зафиксирована в вертикальном положении при транспортировке громоздких предметов.



Потяните за ручку фиксатора, переместите спинку вперед, установите и зафиксируйте ее в вертикальном положении.

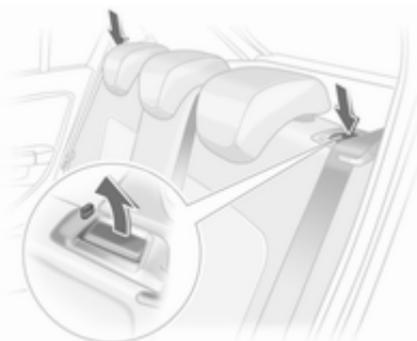
При разблокировке рядом с рычагом фиксатора видно красную маркировку. Спинка может быть зафиксирована в правильном положении, только если красный болт не выступает.

Если сиденья имеют отдельные спинки, разблокируйте спинку с нужной стороны. Если сиденье имеет цельную спинку, разблокируйте ее с обеих сторон.

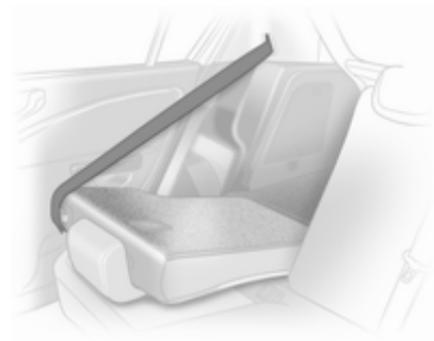
Складывание спинок сидений заднего ряда

При необходимости снимите крышку грузового отделения.

Нажмите на кнопку фиксатора и сложите подголовники.



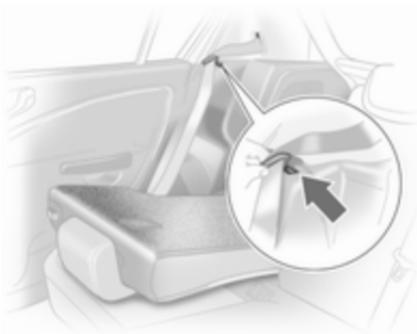
Проденьте ремни безопасности через боковые опоры, чтобы защитить их от повреждения. Складывая спинки сидений, расположите ремни безопасности вдоль них.



Освободите спинку сиденья (цельную или отдельную) при помощи рычага фиксатора и сложите ее на подушку сиденья.

Если сиденья имеют отдельные спинки, разблокируйте спинку с нужной стороны. Если сиденье имеет цельную спинку, разблокируйте ее с обеих сторон.

Если автомобиль необходимо загружать сзади, выньте ремень безопасности из направляющей, смойте его и вставьте пластину замка в боковой держатель.



Переместите спинки задних сидений в вертикальное положение, так чтобы механизмы фиксатора с обеих сторон защелкнулись. После того как спинки будут зафиксированы, красная маркировка не должна быть больше видна.

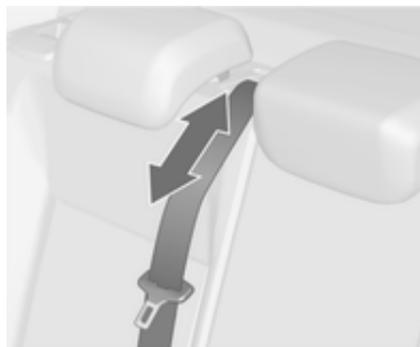
Спинки задних сидений можно заблокировать в двух положениях.

Не запутайте ремень безопасности при перемещении спинки в вертикальное положение.

Установите крышку багажного отделения.

⚠ Предупреждение

Начинать движение на автомобиле можно только после того, как спинки сиденья будут надежно зафиксированы в штатном положении. В противном случае существует опасность личной травмы, повреждения груза или автомобиля в случае резкого торможения или столкновения.



Ремень безопасности среднего сиденья может заблокироваться при слишком быстром подъеме спинки

сиденья вверх. Чтобы разблокировать подматывающий механизм, втяните или вытяните ремень примерно на 20 миллиметров, а затем отпустите его.

Крышка багажного отделения

Не кладите на крышку посторонние предметы.

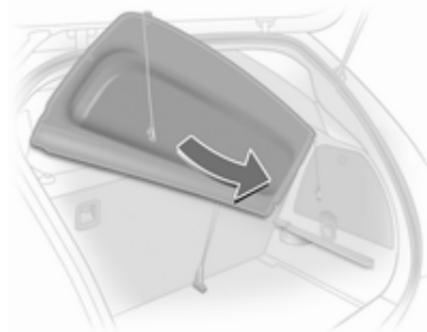
5-дверный автомобиль



Поднимите заднюю часть крышки, высвободив ее из защелок, а затем удалите.

Установите в обратном порядке.

3-дверный пассажирский автомобиль



Поднимите заднюю часть крышки, установите ее под углом, а затем удалите.

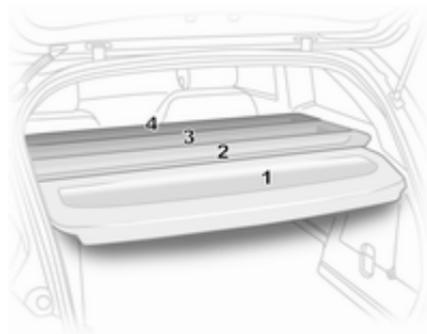
Установите в обратном порядке.

Укладка грузов

Если багажное отделение полностью загружено, поместите багажное отделение за спинками задних сидений:

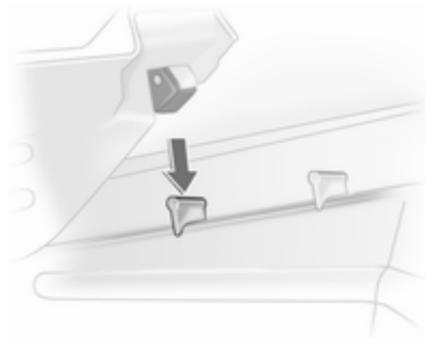
Поднимите заднюю часть крышки, так чтобы она высвободилась из защелок, после чего переместите ее по направляющим за задние сиденья.

Фургон



Крышка багажного отделения состоит из четырех сегментов, которые можно снимать и устанавливать по отдельности.

Задний сегмент (1) снимается и устанавливается аналогично крышке 3-дверного автомобиля ⇨ 69.

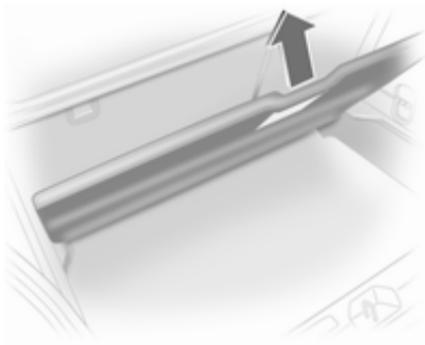


Для снятия трех остальных сегментов (со 2 по 4) поднимите ее заднюю часть, высвободите, скрутите и снимите.

Установите сегменты, с 4 по 1. Закрепите сегменты в боковых уступах.

В закрытом состоянии сегменты перекрываются в точках крепления.

Крышка заднего напольного отсека

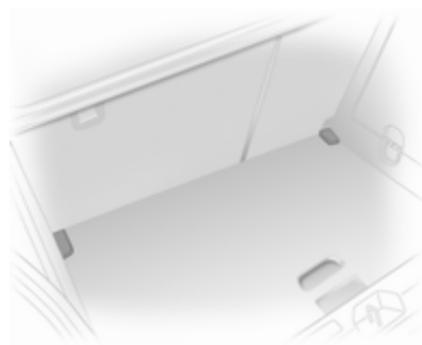


Двойная грузовая полка может быть установлена в багажном отделении в одном из двух положений:

- непосредственно под крышкой углубления для запасного колеса или напольной крышкой,
- или в верхних отверстиях багажного отделения.

Для того чтобы снять двойную грузовую полку, поднимите ее при помощи рычага и потяните назад.

Для того чтобы установить полку, подайте ее вперед в соответствующие направляющие, а затем опустите.



Если полка установлена в верхнем положении, пространство между ней и крышкой ниши запасного колеса можно использовать для укладки грузов.

В этом положении, если спинки задних сидений сложены, образуется практически ровная поверхность для укладки грузов.

Двойная грузовая полка может выдерживать нагрузку до 100 кг.

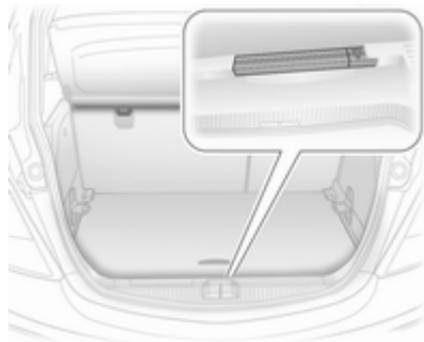
На автомобилях, оснащенных комплектом для ремонта шин, ниша для хранения запасного колеса может использоваться как дополнительное отделение для хранения грузов.

Крепежные проушины



Крепежные проушины предназначены для предотвращения смещения предметов, например, с помощью крепежных ремней или багажной сетки.

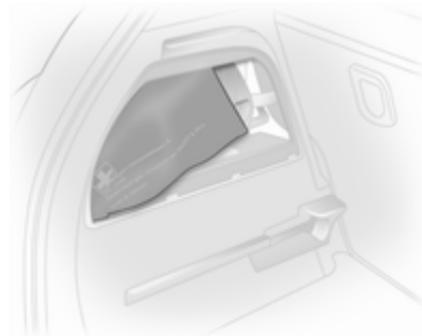
Знак аварийной остановки



Храните знак аварийной остановки на задней стенке багажного отделения. Сначала вставьте знак в углубление слева, а затем - в направляющую справа.

Для того чтобы снять знак аварийной остановки, поднимите его с правой стороны и извлеките в правую сторону.

Дорожная аптечка



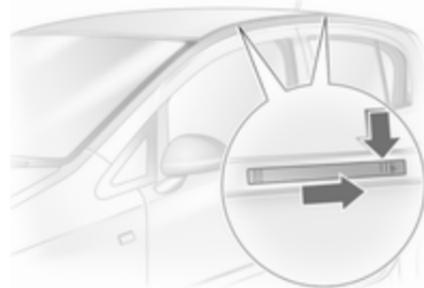
Уложите аптечку первой помощи (подушка) в отделение на левой стенке багажного отделения.

Для того чтобы открыть багажное отделение, высвободите и откройте крышку.

Багажник, устанавливаемый на крыше

Багажник на крыше

Из соображений безопасности и во избежание повреждения крыши рекомендуется использовать только разрешенные для автомобиля конструкции багажников.



Если багажник не используется, снимите его с крыши в соответствии с инструкцией по установке.

Установка на автомобилях без потолочного люка

Отожмите крышки, скрывающие крепления багажника, устанавливаемого на крыше, вниз и назад при помощи ключа для откручивания колпачков клапанов ⇨ 186.

Установка на автомобилях с потолочным люком

Высвободите крышки, скрывающие крепления багажника, устанавливаемого на крыше, подав задвижки в направлении, указанном стрелками (например, монетой), после чего снимите их движением вверх. Для того чтобы закрыть крепления багажника, устанавливаемого на крыше, вставьте крышки передней частью, а затем защелкните задвижки в задней части.

Закрепите багажник, устанавливаемый на крыше, в надлежащих местах, см. инструкции по эксплуатации закрытого багажника.

Сведения о разрешенных нагрузках



- Тяжелые предметы в багажном отделении должны быть размещены как можно ближе к спинкам сидений. Убедитесь, что спинки надежно зафиксированы. Если предметы можно укладывать один на другой, снизу нужно размещать более тяжелые вещи.
- Закрепите вещи в крепежных проушинах с помощью ремней.

- Незакрепленные предметы разместите в багажном отделении так, чтобы они не скользили.
- При перевозке груза в багажном отделении спинки заднего ряда сидений не должны быть наклонены вперед.
- Багаж не должен выступать за верхнюю кромку спинок сидений.
- Не размещайте никаких предметов на крышке багажного отделения или на приборной панели, не закрывайте датчик на приборной панели.
- Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и рычагом переключения передач, а также ограничивать свободу движений водителя. Не оставляйте в салоне автомобиля незакрепленные предметы.
- Движение с открытым багажным отделением запрещено.

⚠ Предупреждение

Всегда следует проверять, что груз надежно уложен в автомобиле. В противном случае объекты могут быть выброшены внутрь салона автомобиля и причинят травму или смерть пассажирам, повредят груз или автомобиль.

- Нагрузка определяется как разность между допустимой общей массой (см. идентификационную табличку ⇨ 211) и массой снаряженного автомобиля согласно стандарту ЕС.

Чтобы рассчитать полезную весовую нагрузку, проверьте данные вашего автомобиля по таблице веса в начале этого руководства.

Снаряженная масса по нормативам ЕС включает в себя массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (заполнение топливного бака на 90 %).

Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.

- При движении с багажником на крыше снижается боковая ветровая устойчивость автомобиля, управляемость автомобиля ухудшается из-за более высокого центра тяжести. Распределите груз равномерно и закрепите его должным образом крепкими стропами. Отрегулируйте давление в шинах и скорость автомобиля в соответствии с загрузкой. Чаще проверяйте и подтягивайте стропы креплений.

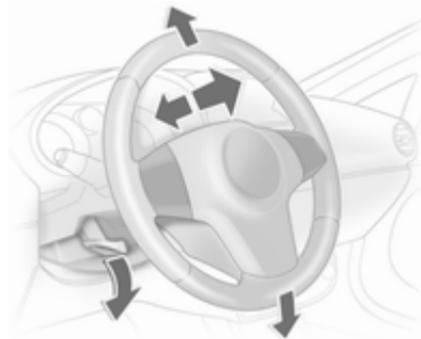
Не превышайте скорость 120 км/ч.

Допустимая масса груза, перевозимого на крыше, составляет 75 кг. Нагрузка на крышу складывается из массы багажника на крыше и массы груза.

Приборы и средства управления

Органы управления	75
Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы	81
Информационные дисплеи	93
Информационные сообщения . .	97
Бортовой компьютер	99
Сохранение индивидуальных настроек	103

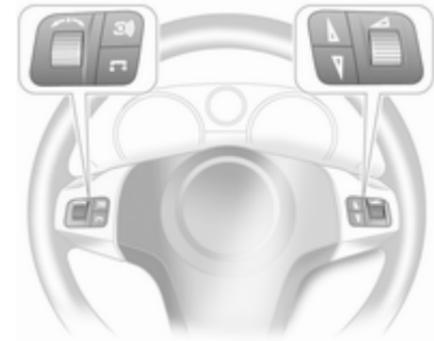
Органы управления Регулировка положения рулевого колеса



Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован.

Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

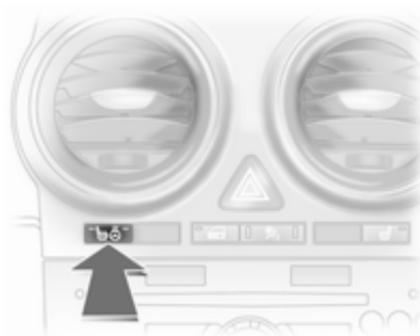
Органы управления на рулевом колесе



С помощью установленных на рулевом колесе органов управления можно управлять информационно-развлекательной системой Info-Display.

Подробная информация приведена в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Рулевое колесо с подогревом



Включите обогреватель вместе с обогревом сиденья одним или несколькими нажатиями на кнопку   при включенном зажигании.

Включается светодиод : обогрев водительского сиденья включен.

Включаются светодиоды  и : обогрев сиденья водителя и рулевого колеса включены.

Включается светодиод : обогрев рулевого колеса включен.



Подогрев рулевого колеса в зонах, указанных на иллюстрации, осуществляется при включенном двигателе и в режиме Autostop.

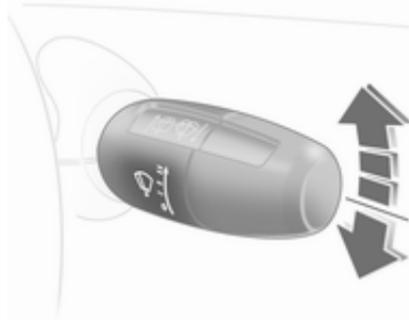
Звуковой сигнал



Нажмите .

Очиститель/омыватель ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла



Пружина всегда возвращает рычаг в исходное положение.

≡ = быстро

— = медленно

-- = интервальная очистка

○ = выкл.

Чтобы при выключенном стеклоочистителе сделать один взмах стеклоочистителем по стеклу, следует нажать рычаг вниз.

Для перехода к нужному режиму работы стеклоочистителя переведите рычаг через точку сопротивления и удерживайте его. В положении ○ подается звуковой сигнал.

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

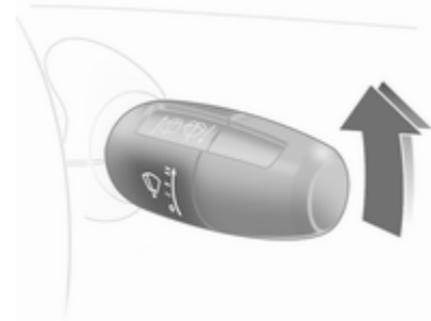
Выключать на мойках.

Регулируемый интервал очистки

Для установки интервала работы стеклоочистителя в диапазоне от 2-х до 15 секунд: включите зажигание, переведите рычаг вниз из положения ○, выждите требуемое время и поднимите рычаг в положение --.

После включения зажигания и установки рычага в положение -- интервал будет равен 6 секундам.

Автоматические стеклоочистители с датчиком дождя



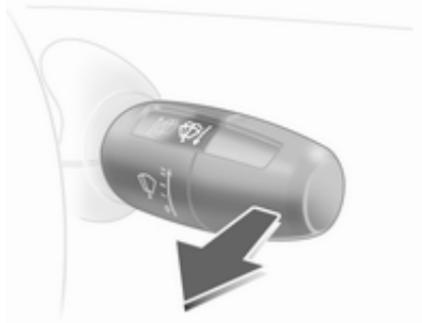
-- = Автоматические стеклоочистители с датчиком дождя

Датчик дождя определяет количество воды на ветровом стекле и автоматически регулирует частоту работы стеклоочистителей.



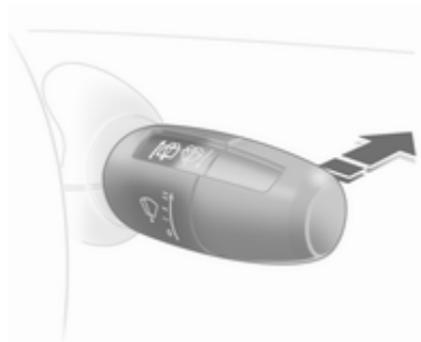
Не допускайте попадания на датчик пыли, грязи и льда.

Омыватель ветрового стекла



Потяните рычаг. Жидкость из омывателя разбрызгивается на ветровое стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

Очиститель/омыватель заднего стекла



Нажмите рычаг вперед. Очиститель заднего стекла включится в прерывистом режиме. Для включения снова нажмите рычаг вперед.

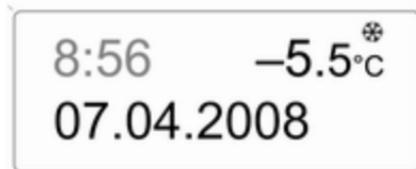
Не включать, если заднее стекло обледенело.

Выключать на мойках.

Если удерживать рычаг в таком положении, на заднее стекло будет разбрызгиваться омывающая жидкость.

При включении заднего хода и работающих стеклоочистителях стеклоочиститель ветрового стекла включается автоматически. Включение или выключение этой функции может быть отменено. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 103.

Наружная температура



На понижение температуры воздуха указатель реагирует сразу, а на повышение – с задержкой.

Для предупреждения о возможном обледенении дороги при падении наружной температуры ниже 3 °C на Triple-Info-Display или Board-Info-Display отображается значок ❄. ❄ горит до тех пор, пока температура не превысит 5 °C.



20002

В автомобилях с Graphic-Info-Display или Color-Info-Display предупреждения об обледеневшей дороге выводятся на дисплей. Ниже -5 °C сообщения не выводятся.

⚠ Предупреждение

Дорога может быть покрыта льдом, даже если дисплей показывает несколько градусов выше 0 °C.

Часы

Дата и время выводятся на Info-Display.

Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ⇨ 93.

Установите дату и время на Triple-Info-Display



20003

Информационно-развлекательная система должна быть выключена. Включите режим установки, удерживая кнопку ⏻ нажатой около 2 секунд. Частота мигания регулируется с помощью кнопки ⏻. Кнопка ⏻ используется для перехода к следующему режиму и для выхода из режима установки.

Автоматическая синхронизация времени

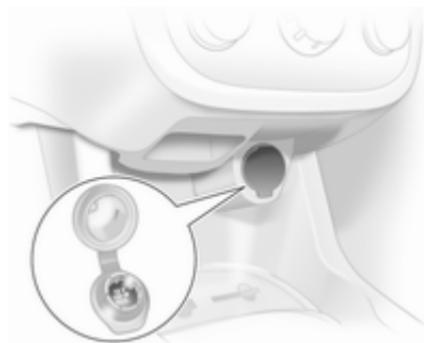
Сигнал RDS большинства радиостанций в УКВ-диапазоне позволяет автоматически установить время, что указывается значком ⌚ на дисплее.

Некоторые передатчики правильный сигнал времени не посылают. В таких случаях рекомендуется выключить автоматическую синхронизацию времени.

Включите режим настройки и перейдите на установку года. Удерживайте кнопку ⏻ нажатой около 3 секунд до тех пор, пока на дисплее не замигает ⌚ и не появится надпись "RDS TIME". Включение (RDS TIME 1) и выключение

(RDS TIME 0) функции осуществляется кнопкой . С помощью кнопки  выйдете из режима установки.

Штепсельные розетки



Штепсельная розетка расположена в центральной консоли.

Внимание

Не повредите розетки неподходящими вилками.

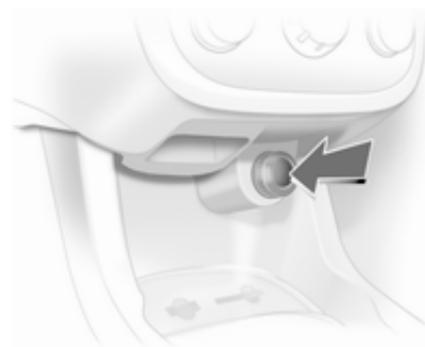
При подключении дополнительных устройств при неработающем двигателе аккумуляторная батарея разряжается. Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 120 Ватт. Не подключайте генерирующие электрический ток приборы, например, зарядные устройства или аккумуляторы.

Подключенные дополнительные приборы должны отвечать требованиям по электромагнитной совместимости в соответствии с DIN VDE 40 839.

Во время работы компрессора из комплекта для ремонта шин к штепсельной розетке не могут быть подключены другие потребители.

Система автоматической остановки и пуска двигателя  126.

Прикуриватель



Прикуриватель расположен в центральной консоли.

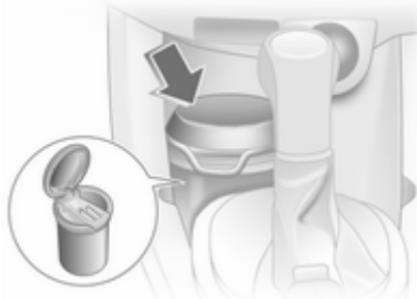
Нажмите прикуриватель. Он выключается автоматически, когда спираль раскалится. Выньте прикуриватель.

Пепельницы

Внимание

Предназначены только для пепла, а не для горящих окурков.

Переносная пепельница



Переносную пепельницу можно устанавливать в подстаканники. Откройте крышку, чтобы воспользоваться ей.

Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы

Комбинация приборов

На некоторых вариантах исполнения стрелки приборов при включении зажигания могут кратковременно зашкаливать.

Спидометр



Показывает скорость движения автомобиля.

Предупреждение о скорости
Функция "Индивидуальный ключ" Р6 позволяет установить для каждого ключа автомобиля определенную предельную скорость. При превышении этой скорости подается звуковой сигнал. Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 103.

Одометр



Нижняя строка показывает пройденный путь.

Счетчик текущего пробега

Верхняя строка показывает расстояние, пройденное автомобилем после последнего сброса счетчика.

Для сброса при включенном зажигании нажмите кнопку сброса на несколько секунд.

Тахометр



Отображение скорости движения.

При движении на каждой передаче следует поддерживать минимальное число оборотов (если возможно).

Когда загорается индикатор , необходимо переключиться на следующую более высокую передачу  88.

Внимание

Если указатель переходит в красную зону предупреждения, это означает, что превышена максимальная разрешенная частота вращения двигателя. Двигатель может быть поврежден.

Указатель уровня топлива



В зависимости от режима работы показывает уровень топлива в баке или газа в баллоне.

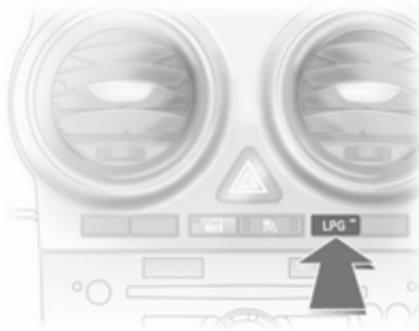
Индикатор  загорается, если уровень в баке низкий. Когда индикатор мигает, следует немедленно заправить автомобиль.

Как только сжиженный газ в баллонах заканчивается, система автоматически переключается в режим работы на бензине  83.

Категорически запрещается движение до полного опустошения бака.

Из-за остающегося в баке топлива объем дозаправки может быть меньше указанной емкости бака.

Селектор выбора топлива



Нажатием клавиши **LPG** осуществляется переключение между режимами питания: с бензина на сжиженный газ и обратно. Состояние светодиода **●** соответствует текущему рабочему режиму.

- откл. = используется бензин
- горит светом = используется сжиженный газ
- мигает = переключение невозможно, топливо одного из видов израсходовано

Если сжиженный газ в баллоне израсходован, до отключения зажигания автомобиль автоматически перейдет на работу на бензине.

Топливо для работы на сжиженном газе ⇨ 147.

Дисплей технического обслуживания



Когда подходит время очередного технического обслуживания, выводится сообщение **InSP**. Другая информация ⇨ 207.

Дисплей коробки передач



На дисплей коробки передач выводится режим ее работы и выбранная передача.

- P** = Положение парковки автоматической коробки передач
- R** = Задний ход
- N** = Нейтральное положение
- A** = Автоматический режим работы автоматизированной механической коробки передач
- D** = Передача

- 1, 2, 3** = Выбранная передача, автоматическая коробка передач
- 1 - 5** = Текущая передача, автоматизированная механическая коробка передач, ручной режим работы

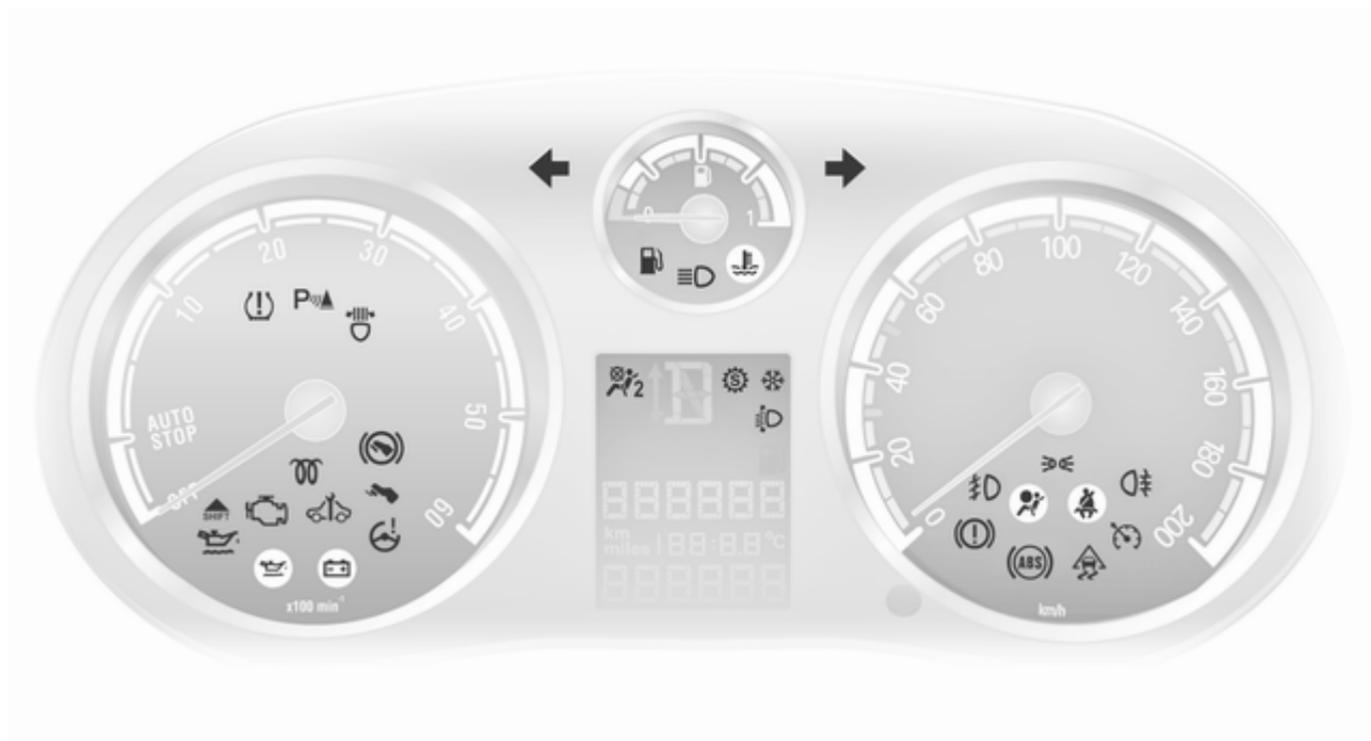
Индикаторы

Описанные ниже индикаторы на некоторых версиях автомобиля могут отсутствовать. Описание распространяется на все версии исполнения приборов. При включении зажигания на короткое время загорится большинство индикаторов, что можно рассматривать как проверку их работоспособности.

Цвета индикаторов обозначают:

- Красный** = опасность, важное напоминание
- Желтый** = предупреждение, справка, неисправность
- Зеленый** = подтверждение включения
- Синий** = подтверждение включения

Индикаторы в комбинации приборов



Указатель поворота

Загорается или мигает зеленым светом \leftrightarrow .

Непрерывное горение

Индикатор включается на короткое время при включении стояночных огней.

Мигание

Индикатор мигает при включенных указателях поворота или при включении аварийной световой сигнализации.

Частое мигание: выход из строя лампы указателя поворотов или соответствующего предохранителя, выход из строя лампы указателя поворотов прицепа.

Замена ламп \hookrightarrow 168. Предохранители \hookrightarrow 182. Указатели поворота \hookrightarrow 109.

Напоминание о ремне безопасности

⚡ загорается или мигает красным светом.

Непрерывное горение

После включения зажигания до пристегивания ремнем безопасности.

Мигание

После начала движения до пристегивания ремнем безопасности.

Пристегивание ремня безопасности \hookrightarrow 44.

Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности

Загорается красным светом ⚡ .

При включении зажигания индикатор горит в течение примерно 4 секунд. Если он не включается, не гаснет через 4 секунды или горит во время движения, это означает неисправность натяжителя ремня или подушек безопасности. В этом случае мигает также и подсветка кнопки ⚡ . Подушки и натя-

жители ремней безопасности могут не сработать во время несчастного случая.

Непрерывное горение индикатора ⚡ свидетельствует о срабатывании натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

\triangle Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Система подушек безопасности, натяжители ремней безопасности \hookrightarrow 46, \hookrightarrow 43.

Отключение надувной подушки безопасности

⚡ и светодиод подсветки кнопки ⚡ горят: подушка безопасности отключена \hookrightarrow 49.

⚡ мигает: система может быть включена или отключена в течение 15 секунд после включения зажигания \hookrightarrow 49.

Система зарядки

Загорается или мигает красным светом .

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель. Аккумуляторная батарея не заряжается. Может быть нарушено охлаждение двигателя. У дизельного двигателя может отключиться сервоусилитель тормозной системы. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигает во время и после запуска двигателя

Напряжение батареи пульта упало ниже допустимого уровня. Проверьте электросистему на станции техобслуживания.

Сигнализатор неисправности

 горит или мигает желтым светом.

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов. Возможно превышены допустимые пределы параметров отработавших газов. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе

Неисправность, которая может привести к повреждению катализатора. Уменьшите давление на педаль акселератора пока мигание не прекратится. Следует незамедлительно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Скоро потребуется выполнить очередное техническое обслуживание автомобиля

 горит или мигает желтым светом.

Включение при работающем двигателе

Неисправность электронной системы управления двигателем или коробкой передач. Электронные блоки переключились на аварийную программу. Это может сопровождаться повышенным расходом топлива и ухудшением ходовых качеств автомобиля.

Если после повторного пуска двигателя неисправность не исчезнет, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Горит вместе с InSP4 на служебном дисплее

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания, для того чтобы слить конденсат из фильтра очистки дизельного топлива.

Мигание при включении зажигания

Неисправность в системе иммобилайзера. Двигатель невозможно запустить ⇨ 29.

Тормозная система и сцепление

Уровень рабочей жидкости привода тормозной системы и сцепления

Загорается красным светом (ⓘ).

Горит при отпущенном стояночном тормозе, если уровень жидкости в тормозной системе и сцеплении слишком низкий ⇨ 164.

Предупреждение

Остановитесь. Не продолжайте движение. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Горит после включения зажигания при включенном стояночном тормозе ⇨ 142.

Включите стояночный тормоз

(ⓘ) мигает красным светом.

На автомобилях с автоматизированной механической коробкой передач (ⓘ) мигает несколько секунд после выключения зажигания, если не включен стояночный тормоз.

На автомобилях с автоматизированной механической коробкой передач (ⓘ) мигает, если при открытии двери водителя не включена передача и стояночный тормоз.

Выжмите педаль сцепления

 горит желтым светом.

Необходимо выжать педаль сцепления, чтобы запустить двигатель.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 126.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Загорается красным светом (ⓘ).

Загорается на несколько секунд после включения зажигания. Система готова к работе, когда индикатор гаснет.

Если индикатор не гаснет спустя несколько секунд или горит во время движения, это означает неисправность системы ABS. Тормозная система продолжает функционировать, но без ABS.

Противоблокировочное устройство тормозной системы ⇨ 141.

Переключение на повышенную передачу

 горит зеленым светом.

Для экономии топлива при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя рекомендуется включать повышенную передачу.

Спортивный режим работы

 горит желтым светом.

Символ горит при включенном спортивном режиме ⇨ 138.

Зимний режим работы

 горит желтым светом.

Символ горит при включенном зимнем режиме ⇨ 133, ⇨ 138.

Усилитель рулевого управления

 горит желтым светом.

Неисправность усилителя рулевого управления. Возможно, неисправен усилитель рулевого управления. Управление автомобилем возможно, однако для поворота не-

обходимо прикладывать большее усилие. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Ультразвуковая система помощи при парковке

Горит или мигает желтым светом  .

Непрерывное горение

Неисправность в системе. Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Мигание

Неисправность в результате попадания на датчики грязи, льда или снега.

или

Помехи от внешних источников ультразвука. Как только источник помех будет устранен, система работает нормально.

Ультразвуковая система помощи при парковке ⇨ 145.

Программа динамической стабилизации

 мигает или горит желтым светом.

Он горит после включения зажигания несколько секунд.

Мигание во время движения

Система включена. Мощность двигателя может упасть, и автомобиль может притормаживаться автоматически ⇨ 143.

Включен во время движения

Система отключена или неисправна. Можно продолжить поездку. Однако в зависимости от состояния дорожного полотна может снизиться устойчивость.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Система динамической стабилизации ⇨ 143.

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Загорается красным светом .

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель.

Внимание
Слишком высокая температура охлаждающей жидкости.

Слишком высокая температура охлаждающей жидкости.

Немедленно проверьте уровень охлаждающей жидкости ⇨ 163.

Если уровень охлаждающей жидкости недостаточен, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Предварительный подогрев и сажевый фильтр дизельного двигателя

 Горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Включен предварительный подогрев. Включается только при пониженной температуре наружного воздуха.

Мигание

(в автомобилях с дизельным фильтром твердых частиц).

Индикатор  мигает, если фильтр нуждается в очистке, а условия предыдущей поездки не позволили произвести автоматическую очистку. Продолжайте движение и по возможности поддерживайте число оборотов двигателя не ниже 2000 об/мин.

Индикатор  определит момент окончания самоочистки.

Сажевый фильтр дизельного двигателя ⇨ 130, система старт-стоп ⇨ 126.

Система обнаружения падения давления в шинах

 горит красным или желтым светом.

Горит красным светом.

Обнаружено падение в шинах. Немедленно остановитесь и проверьте давление в шинах.

Горит желтым светом.

Неисправность в системе. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Система обнаружения падения давления ⇨ 189.

Давление моторного масла

 загорается красным светом.

Загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Включение при работающем двигателе

Внимание

Может быть нарушена смазка двигателя. Это может привести к повреждению двигателя и/или блокировке ведущих колес.

1. Выжмите сцепление.
2. Включите нейтральную передачу, переведите рычаг селектора передач в положение **N**.
3. Как можно быстрее выведите автомобиль из потока, не мешая другим автомобилям.
4. Выключите зажигание.

Предупреждение

При выключенном двигателе (кроме режима Autostop) для торможения и поворота рулевого колеса требуются значительно большие усилия.

Не вынимайте ключ, пока автомобиль не остановится, поскольку при этом рулевое колесо может неожиданно заблокироваться.

Перед тем, как обращаться на станцию техобслуживания ⇨ 162, следует проверить уровень моторного масла.

Низкий уровень моторного масла

 горит желтым светом.

Уровень масла в двигателе проверяется автоматически.

Включение при работающем двигателе

Низкий уровень масла в двигателе. Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости долейте ⇨ 162.

Мало топлива

Горит или мигает желтым светом .

Непрерывное горение

Недостаточный уровень топлива в баке.

Мигание

Запас топлива израсходован. Немедленно заправьте автомобиль. Категорически запрещается движение до полного опустошения бака.

Неправильная подача топлива может вызвать перегрев каталитического нейтрализатора ⇨ 131.

Удаление воздуха из топливной системы дизеля ⇨ 167.

Нажмите педаль тормоза

 горит желтым светом.

Двигатель с автоматизированной механической коробкой передач можно запустить только при нажатой педали тормоза. Если педаль тормоза не нажата, горит индикатор ⇨ 136.

Наружное освещение

 горит зеленым светом.

Горит при включенном наружном освещении ⇨ 105.

Дальний свет

 горит синим светом.

Горит при включенном дальнем свете и при мигании фарами ⇨ 106.

Система адаптивных фар

 горит желтым светом.

Включение при работающем двигателе

Неисправность в системе.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Загорается после включения зажигания.

Индикатор  включается примерно на 4 секунды для проверки его исправности.

Индикатор  включается примерно на 8 секунд, напоминая о том, что блок-фары настроены на симметричный ближний свет ⇨ 107.

Противотуманная фара

 горит зеленым светом.

Горит при включенных передних противотуманных фарах ⇨ 109.

Задний противотуманный фонарь

 горит желтым светом.

Горит при включенных задних противотуманных фонарях ⇨ 110.

Круиз-контроль

 загорается или мигает зеленым светом.

Непрерывное горение

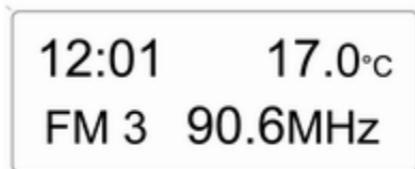
Горит при включенной системе ⇨ 144.

Мигание

Круиз-контроль был включен при ненажатой педали тормоза.

Информационные дисплеи

Тройной информационный дисплей



Вывод информации о времени, наружной температуре и дате или информации информационно-развлекательной системы.

При выключенном зажигании для вывода на дисплей времени, даты и наружной температуры необхо-

димо быстро нажать одну из двух расположенных под дисплеем кнопок.

Графический информационный дисплей, цветной информационный дисплей



Вывод времени, наружной температуры, даты или информационно-развлекательной системы (когда она включена), а также электронной системы климат-контроля.

Color-Info-Display выводит информацию в цвете.

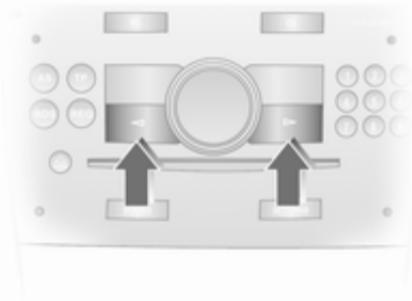
Объем выводимой информации и вид, в котором она выводится, зависят от оснащения автомобиля и используемых настроек.

Выбор функций

С помощью дисплея можно использовать и настраивать информационно-развлекательную систему и электронную систему климат-контроля.

Выбор осуществляется с помощью меню и кнопок или левого регулировочного колесика на рулевом колесе.

Выбор с помощью кнопок информационно-развлекательной системы



Пункты меню можно выбрать через меню и (или) с помощью клавиш информационно-развлекательной системы. Кнопка ОК используется для выбора выделенного пункта или подтверждения команды.

Для выхода из меню нажимайте правую или левую клавиши со стрелкой, пока не появится **Return (назад)** или **Main (главн.)**, и сделайте выбор.

Выбор с помощью левого маховичка управления на рулевом колесе



Выбор пункта меню осуществляется вращением колеса переключателя.

Нажмите на маховичок для выбора выделенного пункта меню или подтверждения команды.

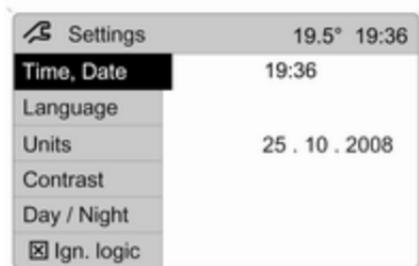
Разделы режимов работы



Для каждого функционального раздела предусмотрена главная страница (Main), которую выбирают у верхнего края дисплея (только с бортовым компьютером и порталом мобильного телефона):

- Аудиосистема,
- Телефон,
- Бортовой компьютер.

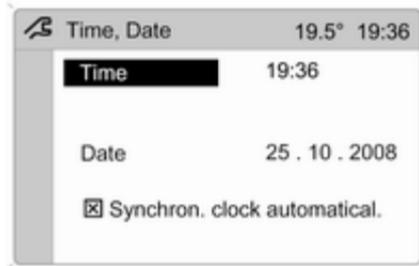
Системные установки



20013

Нажмите кнопку **Settings** информационно-развлекательной системы. Для информационно-развлекательной системы CD 30 выбор меню не предусмотрен.

Установка времени и даты



20014

Из меню **Settings (настройки)** выберите пункт **Time, Date (время, дата)**.

Выберите нужные пункты меню и выполните настройку.

Изменение настройки времени также изменяет настройку времени навигационной системы.

Автоматическая синхронизация времени

С помощью сигнала RDS большинства УКВ-радиостанций возможна автоматическая настройка времени.

Некоторые передатчики правильный сигнал времени не посылают. В таких случаях мы рекомендуем выключить автоматическую синхронизацию времени.

Для включения функции выделите поле перед **Synchron. clock automatical. (автом. синхр. часов)** в меню **Time, Date (время, дата)**.

Выбор языка



20015

Для некоторых режимов можно выбрать язык дисплея.

Из меню **Settings (настройки)** выберите пункт **Language (язык)**.

Выберите нужный язык.



20016

Выбранный язык указывается ► перед пунктом меню.

При изменении настройки языка дисплея система также попросит изменить язык объявлений портала мобильного телефона - см. руководство по информационно-развлекательной системе.

Выбор единиц измерения



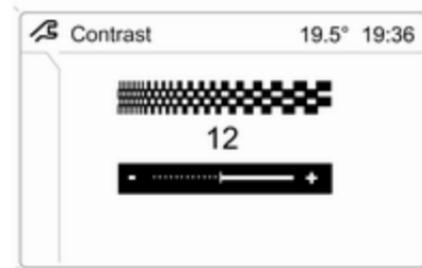
20017

Из меню **Settings (настройки)** выберите пункт **Units (единицы)**.

Выберите удобную для вас систему единиц измерения.

Выбор указывается ● перед пунктом меню.

Регулировка контрастности (Graphic-Info-Display)



20018

Из меню **Settings (настройки)** выберите пункт **Contrast (контраст)**.

Подтвердите требуемую настройку.

Настройка режима отображения

Яркость дисплея зависит от освещенности в салоне автомобиля. Дополнительные настройки можно сделать следующим образом:

Из меню **Settings (настройки)** выберите пункт **Day / Night (день/ночь)**.

Automatic (автоматическ.) Цвета подобраны к наружному освещению.

Always day design (всегда дневная гамма) черный или цветной текст на светлом фоне.

Always night design (всегда ночная гамма) белый или цветной текст на темном фоне.

Выбранный язык указывается ● перед пунктом меню.

Логика зажигания

См. руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Информационные сообщения

Сообщения выдаются через дисплей приборной панели или в виде предупреждающих звуковых сигналов. Сообщения системы контроля выводятся на Info-Display. Некоторые сообщения выводятся в сокращенном виде. Подтвердите предупредительное сообщение при помощи многофункциональной рукоятки ↵ 93.

Предупреждающие звуковые сигналы

При запуске двигателя или во время движения

- Если не пристегнут ремень безопасности.
- Если при трогании с места не закрыта дверь или задняя дверь.
- Если при включенном стояночном тормозе превышена заданная скорость.

- Если превышена запрограммированная на заводе скорость.
- Если на автомобиле с автоматизированной механической коробкой передач открыта дверь водителя при работающем двигателе, включенной передаче и не нажатой педали тормоза.
- Предупредительный звуковой сигнал подается трижды, если задний кронштейн выдвинут и включена задняя передача.

Если открыта дверь водителя в запаркованном автомобиле

- При вставленном ключе в замок зажигания.
- При включенных наружных осветительных приборах.
- Если при наличии автоматизированной коробки передач при остановленном двигателе не задействован стояночный тормоз и не включена передача.

В режиме Autostop

- Если открыта дверь водителя.

Напряжение аккумуляторной батареи

Низкое напряжение батарейки пульта дистанционного управления. На автомобилях без системы контроля сообщение **InSP3** выводится на дисплей приборной панели. Замените батарейку ↷ 22.

Выключатель стоп-сигнала

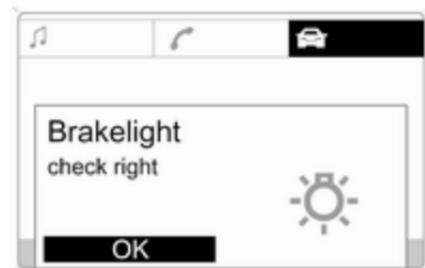
При торможении не включаются стоп-сигналы. Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Слейте конденсат из топливного фильтра

При попадании воды в фильтр дизельного топлива на приборной панели выводится сообщение **InSP4**. На некоторых моделях вместе с  на приборной панели загорается сообщение **InSP4**. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Освещение

Отслеживается работа основных приборов внешнего освещения, включая кабели и предохранители. При езде с прицепом дополнительно контролируется работа осветительных приборов прицепа. Прицепы со светодиодными приборами должны иметь переходник, позволяющий контролировать работу светодиодов как обычных ламп накаливания.



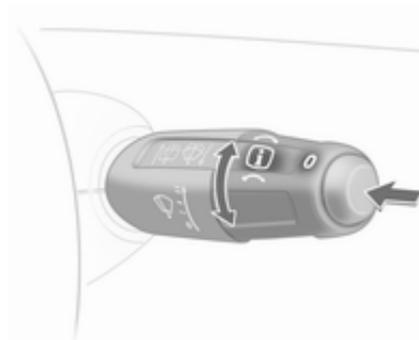
20020

Вышедший из строя прибор освещения отмечается на информационном дисплее или на дисплей приборной панели выводится сообщение **InSP2**.

Бортовой компьютер



Бортовой компьютер является источником информации о движении, которая непрерывно регистрируется и вычисляется.



Для выбора функций используются клавиши на рычаге управления стеклоочистителями.

Поверните регулятор, чтобы выбрать:

- Запас хода
- Текущий расход
- Пройденный путь
- Средняя скорость
- Абсолютный расход топлива
- Средний расход топлива
- Таймер

Запас хода

Запас хода рассчитывается на основе текущего остатка топлива в баке и текущего расхода. На дисплей выводится усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки величина запаса хода автоматически обновляется.

При низком уровне топлива в баке на дисплей выводится сообщение. Подтвердите предупредительное сообщение нажатием на **O** на рычаге стеклоочистителя.

Текущий расход

Указание текущего расхода. На низких скоростях выводится расход топлива в час.

Пройденный путь

Выводится пройденный путь.

Средняя скорость

Выводится средняя скорость движения. Результат можно сбросить в любой момент.

Абсолютный расход топлива

Выводится количество израсходованного топлива.

Средний расход топлива

Вывод среднего расхода. Результат можно сбросить в любой момент.

Таймер

Отсчет времени с момента включения до момента выключения.

Нажмите клавишу **O**, чтобы начать или завершить отсчет.

Сброс бортового компьютера

Можно перезагрузить результаты или расчет следующей информации бортового компьютера:

- пробега,
- средней скорости,
- абсолютного расхода топлива,
- среднего расхода топлива.

Выберите нужную функцию. Для того чтобы обнулить значение, удерживайте нажатой кнопку **O** более трех секунд.

Для того чтобы сбросить все функции, удерживайте нажатой кнопку **O** в течение более 6 секунд.

Бортовой компьютер с графическим или цветным информационным дисплеем

Главная страница бортового компьютера (Main) содержит информацию о запасе хода, текущем и среднем расходе для **ВС 1**.

Для вывода на бортовом компьютере других параметров движения нажмите кнопку **ВС (бортовой компьютер)** информационно-развлекательной системы, выберите на дисплее меню бортового компьютера или нажмите левый маховичок на рулевом колесе.

Выберите в меню бортового компьютера **ВС 1** или **ВС 2**.

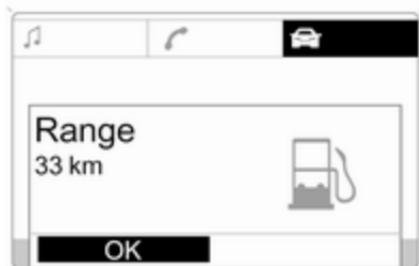
Запас хода



20025

Запас хода рассчитывается на основе текущего остатка топлива в баке и текущего расхода. На дисплее выводится усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки величина запаса хода автоматически обновляется.



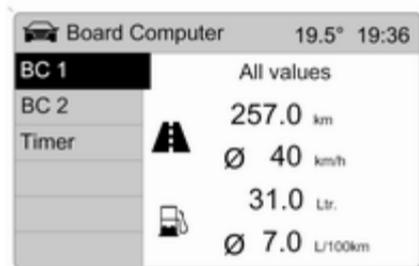
20026

При низком уровне топлива в баке на дисплей выводится сообщение **Range (запас хода)**.

Когда топливный бак почти пустой, на дисплей выводится сообщение **Please refuel! (Заправьте топливо!)**.

Текущий расход

Индикация текущего расхода. На низких скоростях выводится расход топлива в час.



20027

Пробег

Выводится пройденный путь. Результат можно сбросить в любой момент.

Средняя скорость

Выводится средняя скорость движения. Результат можно сбросить в любой момент.

Время остановок с выключенным зажиганием не учитывается.

Абсолютный расход топлива

Индикация расхода топлива. Результат можно сбросить в любой момент.

Средний расход топлива

Индикация среднего расхода. Результат можно сбросить в любой момент.

Перезапуск бортового компьютера

Можно перезагрузить результаты или расчет следующей информации бортового компьютера:

- пробега,
- средней скорости,
- абсолютного расхода топлива,
- средний расход топлива.

Выберите **BC 1** и **BC 2** из меню **Board Computer (бортовой компьютер)**.



20028



20029

Показания двух бортовых компьютеров могут сбрасываться по отдельности, благодаря этому появляется возможность сравнения данных на протяжении различных промежутков времени.

Выберите нужную информацию бортового компьютера и подтвердите выбор.

Чтобы сбросить все данные бортового компьютера, выберите пункт меню **All values (все значения)**.

Таймер



Из меню **Board Computer (бортовой компьютер)** выберите пункт **Stop Watch (секундомер)**.

Для пуска выберите пункт меню **Start (старт)**. Для остановки выберите пункт меню **Stop (стоп)**.

Для обнуления выберите пункт меню **Reset (сброс)**.

В меню **Options (опции)** можно выбрать вид дисплея таймера:

Driving Time excl. Stops (время в пути без учета остановок)

Измеряется время, в течение которого автомобиль находится в движении. Время остановок не учитывается.

Driving Time incl. Stops (время в пути с учетом остановок)

Измеряется время, в течение которого автомобиль находится в движении. Учитывается время остановки с включенным зажиганием.

Travel Time (время в пути)

Измеряется время между моментом пуска **Start (старт)** и остановка таймера **Reset (сброс)** вручную.

Сохранение индивидуальных настроек

Функции автомобиля **P1 - P7** могут быть включены и выключены.

Выбранные настройки автоматически сохраняются и связываются с ключом автомобиля.

Для каждого ключа сохраняются свои настройки. При использовании того или иного ключа автоматически устанавливаются связанные с ним настройки.

Может быть запрограммировано до пяти ключей автомобиля.

При программировании обеспечиваются все необходимые требования для работы функции. Порядок включения и выключения тех или иных функций описан в соответствующих разделах руководства.

Программирование

- Выключите зажигание, ключ должен быть вставлен в замок зажигания.



- Одновременно потяните за левый и правый комбинированные переключатели до тех пор, пока не будет подан звуковой сигнал подтверждения (около 3 сек).
- На счетчике пробега отображается **P1**.



- Отклоняйте левый комбинированный переключатель вверх или вниз, чтобы выбрать нужную функцию **P1** - **P7**.



- Отклоняйте правый комбинированный переключатель вверх или вниз, чтобы выбрать нужное состояние (**вкл** или **выкл**) или значение скорости (**P6**) или громкости (**P7**).
- Одновременно потяните за левый и правый комбинированные переключатели до тех пор, пока не будет подан звуковой сигнал подтверждения (около 3 сек).

Выбранные настройки сохраняются в памяти и связываются с ключом, вставленным в замок зажигания. Порядок включения и выключения выбранных функций описан в соответствующих разделах руководства.

Повторите данную процедуру, чтобы запрограммировать дополнительные ключи.

Программируемые функции

P1: Включение внешних осветительных приборов с пульта дистанционного управления (освещение при входе). Освещение при входе ⇨ 112.

P2: автоматическое включение заднего стеклоочистителя при включении заднего хода. Стеклоочиститель/стеклоомыватель заднего стекла ⇨ 78.

P3: указатель перестроения: при небольшом перемещении переключателя указатель вспыхивает три раза. Сигналы поворота и смены ряда движения ⇨ 109.

P4: автоматическое запираение ⇨ 26.

P5: частичное отпирание ⇨ 23.

P6: предупреждение о скорости ⇨ 81.

P7: громкость звукового указателя поворота ⇨ 109.

Освещение

Наружное освещение	105
Освещение салона	111
Особенности системы освещения	112

Наружное освещение

Выключатель света



Поверните выключатель освещения:

AUTO = Система автоматического управления освещением: Фары включаются и выключаются автоматически

 = Включение или выключение системы автоматического управления освещением. Выключатель вновь возвращается в положение **AUTO**

 = Боковые фонари

 = Фары

После включения зажигания активируется система автоматического управления освещением.

Индикатор   92.

Задние фонари

Задние фонари включаются одновременно с передними фарами и боковыми фонарями.

Автоматическое управление освещением



Система автоматического управления освещением

Когда система автоматического управления освещением включена, а двигатель работает, система переключает фары, включаемые при езде в светлое время суток, и обычные фары в зависимости от условий освещения.

Фары, включаемые при езде в светлое время суток

Фары, включаемые при езде в светлое время суток, увеличивают заметность автомобиля в дневное время.

Задние фонари не горят.

Автоматическое включение фар

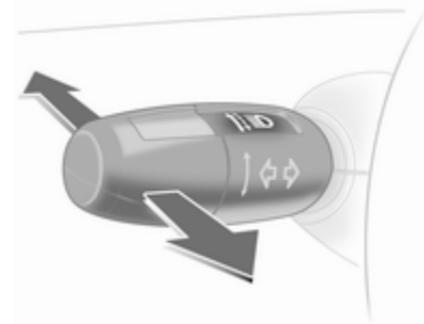
В условиях недостаточной освещенности включаются фары.

Обнаружение движения в туннеле

При въезде автомобиля в туннель загорятся фары.

Система адаптивного переднего освещения ⇨ 108.

Дальний свет



Для переключения с ближнего света на дальний нажмите рычаг от себя.

Для включения ближнего света снова нажмите рычаг от себя или потяните.

Мигание фарами

Чтобы мигнуть фарами, потяните за рычаг.

Регулировка угла наклона фар

Ручная регулировка угла наклона фар



Чтобы изменить угол наклона фар с учетом загрузки автомобиля во избежание ослепления: Поворачивать колесико с накаткой  до отображения требуемой настройки на дисплее пробега в километрах.

- 0 = Заняты передние сиденья
- 1 = Заняты все сиденья

- 2 = Заняты все сиденья и загружено багажное отделение
- 3 = Занято сиденье водителя и загружено багажное отделение

Пользование светом фар при езде за рубежом

Асимметричный свет фар улучшает обзор придорожной полосы со стороны пассажира.

Однако при поездках в странах с левосторонним движением не забудьте изменить регулировку фар, чтобы исключить ослепление водителей встречного транспорта.

Автомобили с галогенными фарами

Отрегулируйте фары на станции техобслуживания.

Автомобили с адаптивными фарами

Настройка светового пучка фар:

1. Потянуть рычаг светового сигнала фар.
2. Включите зажигание.
3. Удерживать нажатым рычаг светового сигнала фар. Примерно через 5 секунд контрольный индикатор  начнет мигать, и будет подан звуковой сигнал.

Индикатор   92.

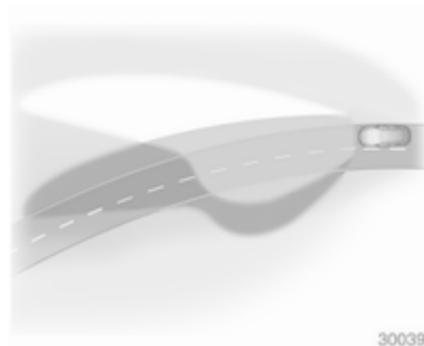
Каждый раз при включении зажигания  включается примерно на 8 секунд.

Для отключения выполнить приведенную выше процедуру еще раз. После отключения функции индикатор  будет гореть примерно 4 секунд.

Система адаптивного переднего освещения

Адаптивная система переднего освещения обеспечивает улучшенную видимость на поворотах, перекрестках и в узких местах.

Освещение на поворотах



Поворот светового луча происходит в зависимости от положения рулевого колеса и скорости движения.

Фары бокового света

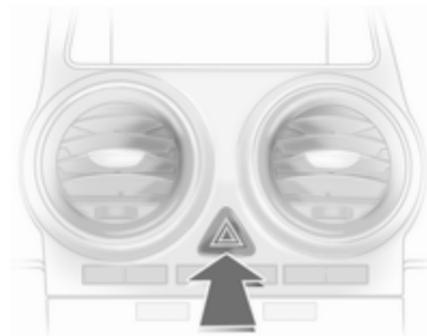
На крутых поворотах и при съезде с дороги, в зависимости от угла поворота рулевого колеса или от того, включен ли указатель поворота, включается дополнительный отражатель левой или правой фары, в результате чего обеспечивается дополнительное освещение дороги в направлении совершения маневра. Данный режим включается на скорости до 40 км/ч.

Дополнительное освещение при движении задним ходом

Если освещение включено, выбрана задняя передача и включен указатель поворота, включается система освещения в поворотах, причем свет направляется в нужную сторону. Система освещения в поворотах остается включенной в течение 15 секунд после выключения указателя поворота.

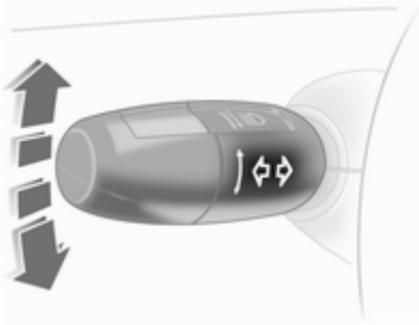
Индикатор   92.

Аварийная световая сигнализация



Включается с помощью кнопки . Аварийная световая сигнализация включается автоматически после срабатывания подушек безопасности.

Сигналы поворота и смены полосы движения



- Рычаг = правый указатель поворота
 Рычаг = левый указатель поворота
 вверх
 вниз

Пружина всегда возвращает рычаг в исходное положение.

Если перевести рычаг через точку сопротивления, то указатель поворота будет включен постоянно. Когда рулевое колесо возвращается

в положение для движения прямо, указатель поворота автоматически отключается.

Для трехкратного мигания, например, при смене полосы движения, нажмите рычаг до точки ощутимого сопротивления и отпустите его. Данная функция может включаться и выключаться автоматически в зависимости от того, какой ключ зажигания используется ⇨ 103.

Для более продолжительного мигания переместите рычаг к точке сопротивления и удерживайте его в этом положении.

Для ручного отключения указателя поворота немного сдвиньте рычаг.

Звуковой сигнал поворота

Можно регулировать громкость звукового сигнала поворота. Данная функция может быть включена или выключена автоматически в зависимости от того, какой ключ зажигания используется ⇨ 103.

Передние противотуманные фары



Включается с помощью кнопки ⚡.

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении передних противотуманных фар основные фары включатся автоматически.

Задние противотуманные фары



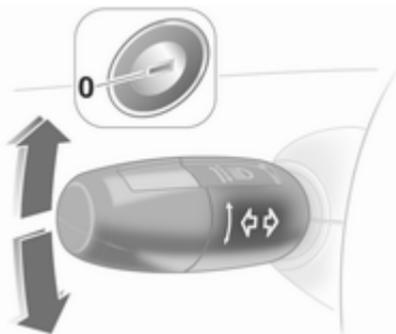
Включается с помощью кнопки ☁.

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении передних противотуманных фар основные фары включатся автоматически.

Задние противотуманные фары можно включить только когда включено зажигание и фары или боковые огни (с передними противотуманными фарами).

При буксировке задние противотуманные фары автомобиля отключаются.

Стояночный свет



При парковке можно включить стояночные огни с одной стороны:

1. Установите выключатель освещения в положение 0 или **AUTO**.
2. Выключите зажигание.
3. Поверните рычаг указателя поворота до упора вверх (правые стояночные огни) или вниз (левые стояночные огни).

Режим подтверждается сигналом и соответствующим индикатором указателя поворота.

Чтобы выключить стояночное освещение, снова включите зажигание или поверните рычаг указателя поворота в противоположном направлении.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются при включенном зажигании и передаче заднего хода.

Запотевание стекол фар

В тяжелых, влажных и холодных погодных условиях, при сильном дожде или после мойки внутренняя сторона стекол осветительных приборов может ненадолго запотеть. Запотевание быстро пройдет само по себе; для ускорения процесса включите фары.

Освещение салона

Управление подсветкой приборной панели



Яркость подсветки следующих элементов можно отрегулировать при включенном наружном освещении:

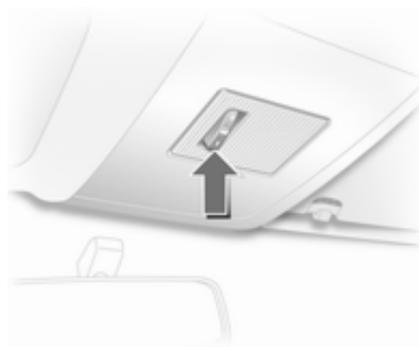
- Подсветка приборной панели
- Информационный дисплей
- Подсвечиваемые переключатели и органы управления

Повернуть колесико с накаткой ☀ до достижения требуемой яркости.

Освещение салона

Передний и средний плафоны при посадке и высадке включаются автоматически и гаснут с задержкой во времени.

Передний плафон

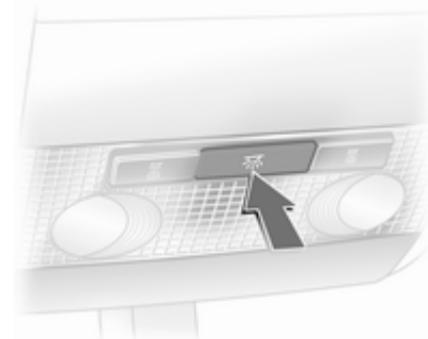


Центральное положение переключателя: автоматическая работа внутренних осветительных приборов.

Для ручного управления при закрытых дверях:

- Вкл = Выключатель в положении I
 Выкл. = Выключатель в положении 0

Передний плафон, лампы для чтения



Управление осуществляется при закрытых дверях при помощи кнопки ☀.

Задние плафоны



Управляются переключателем.

I = Вкл.

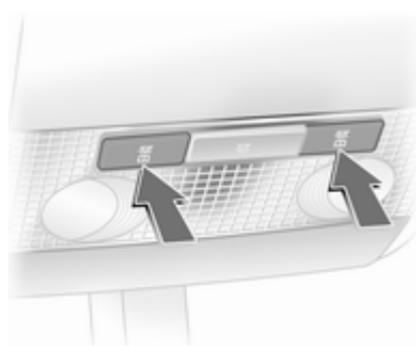
0 = Выкл.

Середина = Автоматич.

Освещение багажного отделения

Освещение включается при открытии багажника.

Плафоны для чтения



Управление осуществляется при помощи кнопок  при включенном зажигании.

Особенности системы освещения

Освещение центральной консоли

Фонарь расположен в корпусе внутреннего зеркала. Зависящее от дневного света освещение центральной консоли с автоматической регулировкой.

Включение освещения при посадке в автомобиль

После отпирания автомобиля на несколько секунд включается освещение панели приборов, подсветка передних и задних ниш для ног, а также информационный дисплей.

Начало движения  18.

Периферийное освещение

Фары включаются примерно на 30 секунд.

Для включения при запертом автомобиле дважды нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления.

Работа функций, специфичных для той или иной страны: Для того чтобы активировать функцию, следует нажать один раз кнопку  на пульте дистанционного управления при запертом автомобиле.

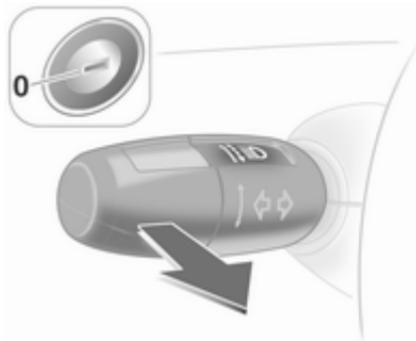
При включении зажигания или нажатии на кнопку  на пульте дистанционного управления функция отключается.

Данная функция может включаться и выключаться автоматически в зависимости от того, какой ключ зажигания используется. Сохранение индивидуальных настроек  103.

Включение освещения при выходе из автомобиля

После включения системы и закрытия двери водителя передние фары включаются примерно на 30 секунд.

Включение



1. Выключите зажигание.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Откройте дверь водителя.

4. Потяните рычаг указателей поворота.

5. Закройте дверь водителя.

Если дверь водителя не закрыта, свет выключается через две минуты.

Освещение выключается сразу после того, как ключ будет вставлен в замок зажигания или задействован комбинированный переключатель указателя поворота при открытой двери водителя.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Во избежание разряда аккумуляторной батареи все освещение салона автоматически отключается через 5 минут после выключения зажигания.

Климат-контроль

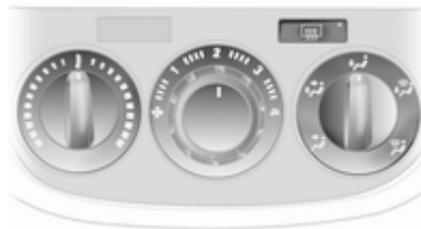
Системы климат-контроля 114

Вентиляционные отверстия 122

Техническое обслуживание 123

Системы климат-контроля

Система обогрева и вентиляции



Органы управления следующими параметрами:

- Температура
 - Скорость вращения вентилятора
 - Распределение воздуха
- Обогреваемое заднее стекло 
 ⇨ 35.

Температура

красный = теплее
 синий = холоднее

Эффективный обогрев не возможен, пока двигатель не достигнет нормальной рабочей температуры.

Скорость вращения вентилятора

Регулирует воздушный поток, переключая вентилятор на соответствующую скорость.

Распределение воздуха

-  = к области головы
-  = к области головы и нише для ног
-  = к нише для ног
-  = к ветровому стеклу, стеклам передних дверей и нише для ног
-  = к ветровому стеклу и стеклам передних дверей

Возможны промежуточные положения.

Удаление влаги и инея со стекол

- Установите регулятор на самую высокую температуру.
- Установите наибольшую скорость вентилятора.
- Установите регулятор распределения воздуха в положение .
- Включите обогрев заднего стекла .
- При необходимости, откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.
- Для одновременного обогрева ниши для ног установите распределитель воздуха в положение .

Примечание

Если выбрана функция обдува стекол и удаления инея, включение режима Autostop будет невозможно.

Если функция обдува стекол и удаления инея будет выбрана в то время, когда двигатель работает в режиме Autostop, двигатель запустится автоматически.

Система автоматической остановки и пуска двигателя  126.

Кондиционер



Помимо системы отопления и вентиляции система кондиционирования воздуха выполняет функции:

-  = Охлаждение
-  = Рециркуляцию воздуха

Сиденья с подогревом   42, рулевое колесо с подогревом   76.

Охлаждение

Управляется кнопкой  и работает только тогда, когда работают двигатель и вентилятор.

Кондиционер охлаждает воздух и удаляет из него влагу (осушает), когда наружная температура немного превышает температуру замерзания. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение не требуется, для экономии топлива систему рекомендуется выключить. Если система охлаждения не работает, в режиме Autostop блок управления системой климат-контроля не сможет отдать команду на включение двигателя.

Примечание

Если система климат-контроля переведена в режим максимального охлаждения при высокой температуре воздуха за бортом, включение режима Autostop может оказаться невозможным до достижения заданной температуры воздуха в салоне.

Если система климат-контроля переводится в режим максимального охлаждения в то время, когда двигатель работает в режиме Autostop, двигатель может запуститься автоматически.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 126.

Система рециркуляции воздуха 

Режим рециркуляции воздуха включается и выключается кнопкой .

⚠ Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

Подача воздуха к : Рециркуляция воздуха отключена.

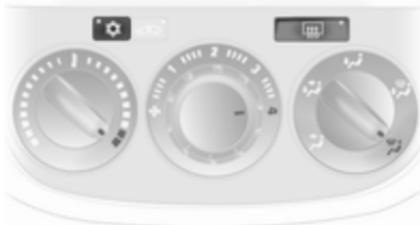
Если наружный воздух теплый и очень влажный, лобовое стекло может запотевать снаружи, когда на него направляют холодный воздух. Если лобовое стекло запотевает снаружи, включите стеклоочиститель лобового стекла и включите .

Максимальное охлаждение

Откройте ненадолго окна, чтобы быстро вытянуть горячий воздух.

- Включите охлаждение .
- Включите режим циркуляции воздуха .
- Установите регулятор температуры на самый холодный уровень.
- Установите наибольшую скорость вентилятора.
- Установите регулятор распределения воздуха в положение .
- Откройте все вентиляционные отверстия.

Удаление влаги и инея со стекол



- Включите охлаждение ☀.
- Установите регулятор на самую высокую температуру.
- Установите наибольшую скорость вентилятора.
- Установите регулятор распределения воздуха в положение 🌀.
- Включите обогрев заднего стекла 🛞.

- При необходимости, откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.

Примечание

Если выбрана функция обдува стекол и удаления инея, включение режима Autostop будет невозможно.

Если функция обдува стекол и удаления инея будет выбрана в то время, когда двигатель работает в режиме Autostop, двигатель запустится автоматически.

Электронная система климат-контроля



Органы управления следующими параметрами:

- Температура
- Распределение воздуха и выбор меню
- Скорость вращения вентилятора

AUTO = Автоматический режим
 = Рециркулирование воздуха
 = Удаление влаги и инея

Обогреваемое заднее стекло 
 ↪ 35.

Предустановленная температура поддерживается автоматически. В автоматическом режиме подача воздуха регулируется изменением скорости вращения вентилятора и распределением потока воздуха между соплами.

Система может быть настроена вручную с помощью регулятора распределения воздуха между соплами и регулятора скорости вращения вентилятора.



20032

Данные выводятся на Info-Display. Измененные параметры на короткое время выводятся на Info-Display поверх отображаемого на дисплее меню.

Электронная система климат-контроля полностью работает только при работающем двигателе.

Автоматический режим

Базовая установка, обеспечивающая максимальный комфорт:

- Нажмите кнопку **AUTO**.
- Откройте все вентиляционные отверстия.
- Включите **Air conditioning (кондиционирование воздуха)**.
- Установите желаемую температуру.

Предварительная установка температуры

Температуру можно установить на нужное значение.

Для обеспечения комфортных условий изменяйте температуру только малыми шагами.

Если установлена минимальная температура, на дисплее появляется **Lo**, и электронная система климат-контроля работает при максимальном охлаждении.

Если установлена максимальная температура, на дисплее появляется **Hi**, и электронная система климат-контроля работает при максимальном обогреве.

Примечание

Если регулятор температуры установлен в положение **Lo** или **Hi**, включение режима Autostop будет невозможно.

Если регулятор температуры установлен в положение **Lo** или **Hi** в то время, когда двигатель работает в режиме Autostop, двигатель запустится автоматически.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ↪ 126.

Скорость вращения вентилятора

Выбранная скорость вентилятора выводится в виде  и числа на дисплее.

Если вентилятор выключен, кондиционирование воздуха отключается.

Для возврата к автоматическому режиму: Нажмите кнопку **AUTO**.

Удаление влаги и инея со стекла

Нажмите кнопку , на дисплее появится .

Температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, вентилятор работает на высокой скорости.

Для возврата к автоматическому режиму: Нажмите клавишу  или **AUTO**.

Включите обогрев заднего стекла .

Примечание

Если при работающем двигателе и включенном вентиляторе нажать клавишу , режим Autostop временно отключится до тех пор, пока клавиша  не будет нажата повторно.

Если в режиме Autostop при включенном вентиляторе нажать клавишу , двигатель будет автоматически запущен.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 126.

Ручные настройки в меню Climate

Параметры системы климат-контроля можно изменять с помощью среднего регулятора, кнопок и отображаемых на дисплее меню.

Для просмотра меню нажмите на центральный регулятор. На дисплее появится меню **Climate (климат)**.

Вращая центральный регулятор, отметьте отдельные пункты меню, их можно выбрать, нажав на регулятор.

Для выхода из меню поворачивайте центральный регулятор, пока не появится **Return (назад)** или **Main (главн.)**, и сделайте выбор.

Распределение воздуха

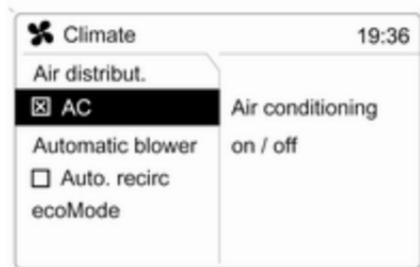
Поверните центральный регулятор. Включится меню **Air distribut. (распределение воздуха)**, в котором выведены возможные настройки распределения воздуха:

Верх	= к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
Середина	= к пассажирам автомобиля
Низ	= к нише для ног

Меню **Air distribut. (распределение воздуха)** может быть вызвать и через меню **Climate (климат)**.

Возврат к автоматическому распределению воздуха: Отключите соответствующую установку или нажмите кнопку **AUTO**.

Охлаждение



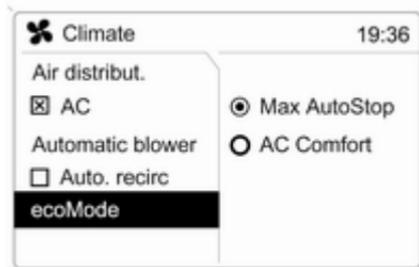
В меню **Climate (климат)** выберите пункт меню **AC (система кондиционирования)** и включите или отключите охлаждение.

Кондиционер охлаждает воздух и удаляет из него влагу (осушает), когда наружная температура превышает заданный уровень. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение воздуха не требуется, для экономии топлива систему (**AC (система кондиционирования)**) рекомен-

дуется выключить. Если система охлаждения не работает, в режиме Autostop блок управления системой климат-контроля не сможет отдать команду на включение двигателя.

На автомобилях с соответствующей комплектацией на дисплее будет отображаться **AC (система кондиционирования)**, если кондиционер включен, или **Eco**, если кондиционер выключен.



На автомобилях, оснащенных системой автоматической остановки и пуска двигателя, в режиме Autostop предусмотрено два режима работы климат-контроля.

Выберите пункт меню **ecoMode (режим экономии топлива)**.

Выберите режим:

- **Max AutoStop.** В этом режиме электронная система климат-контроля расходует минимальное количество топлива. Длительность работы режима Autostop не ограничена.
- **AC Comfort (режим максимальной производительности кондиционера).** В этом режиме электронная система климат-контроля обеспечивает максимальную эффективность управления микроклиматом в салоне автомобиля. Длительность работы режима Autostop может быть ограничена для обеспечения необходимой производительности кондиционера.

Об изменении настроек извещает кратковременно отображаемое сообщение.

Выбор указывается ● перед пунктом меню.

В обоих режимах после достаточного охлаждения воздуха в салоне автомобиля функция Autostop будет работать.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 126.

Регулировка скорости вентилятора

в автоматическом режиме

Параметры регулировки обдува в автоматическом режиме можно настроить.

Из меню **Climate (климат)** выберите пункт **Automatic blower (автом. вентилятор)** и желаемую настройку вентилятора.

Ручной режим управления рециркуляцией воздуха

Ручной режим рециркуляции воздуха включается и выключается кнопкой .

Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запотевание стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.

Если наружный воздух теплый и очень влажный, лобовое стекло может запотевать снаружи, когда на него направляют холодный воздух. Если лобовое стекло запотевает снаружи, включите стеклоочиститель лобового стекла и включите .

Дополнительный отопитель

Отопитель

Нагреватель ускоренного обогрева - это электрический вспомогательный нагреватель воздуха, который ускоренно автоматически прогревает пассажирский салон.

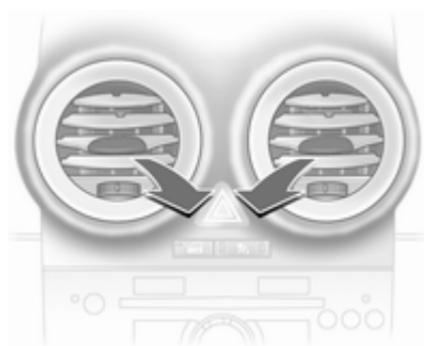
Подогреватель охлаждающей жидкости

Автомобили с дизельными двигателями оснащаются дополнительным обогревателем, работающим на топливе.

Вентиляционные отверстия

Регулируемые решетки вентиляционных отверстий

Чтобы испаритель не обмерзал из-за недостаточного потока воздуха, при включенном охлаждении должно быть открыто хотя бы одно вентиляционное отверстие.



Установите направление потока воздуха поворотом регулятора справа налево и поднятием и опусканием горизонтальной планки.



Для того чтобы закрыть вентиляционное отверстие, поверните регулятор влево или вправо до упора.

⚠ Предупреждение

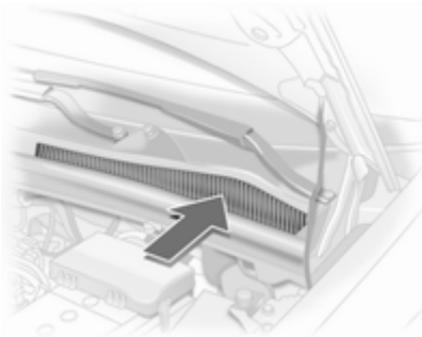
Не прикреплять к ламелям сопел обдува никаких посторонних предметов. Опасность повреждения и травмирования в случае аварии.

Неподвижные вентиляционные отверстия

Дополнительные вентиляционные отверстия установлены под ветровым стеклом и дверными стеклами, а также в нише для ног.

Техническое обслуживание

Воздухозаборник



Для обеспечения необходимого притока воздуха, расположенные в моторном отделении перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия должны быть свободны. При необходимости удалите листья, грязь или снег.

Фильтр салона

Салонный фильтр задерживает имеющиеся в поступающем через воздухозаборник в салон автомобиля воздухе пыль, сажу, пыльцу и споры.

Нормальная работа кондиционера

Для обеспечения непрерывной эффективной работы необходимо включать охлаждение на несколько минут один раз в месяц, независимо от погоды и времени года. При слишком низкой наружной температуре охлаждение воздуха невозможно.

Обслуживание

Для обеспечения оптимальной эффективности охлаждения рекомендуется ежегодно проводить проверку системы кондиционирования (первая проверка через три года после первой регистрации автомобиля), в том числе:

- проверка работоспособности и испытание давлением,
- работоспособность отопителя,
- проверка герметичности,
- проверка приводных ремней,
- очистка конденсатора и дренажных отверстий испарителя,
- проверка мощности.

Вождение и управление автомобилем

Советы водителю	124
Запуск и эксплуатация	124
Отработавшие газы	130
Автоматическая коробка передач	132
Механическая коробка передач	135
Автоматизированная механическая коробка передач	136
Тормозная система	141
Системы контроля движения ..	143
Круиз-контроль	144
Система обнаружения объектов	145
Топливо	146
Буксировка	153

Советы водителю

Управление автомобилем

Запрещается езда накатом с выключенным двигателем (допускается только в режиме Autostop)

Многие системы в этой ситуации не работают (например, усилители тормозной системы и рулевого управления). Такой стиль езды опасен для вас и окружающих.

В режиме Autostop работают все системы, однако коэффициент усиления усилителя рулевого управления будет снижен, а скорость движения автомобиля уменьшена.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 126.

Педали

Чтобы обеспечить полный ход педалей, не размещайте рядом с ними коврики.

Запуск и эксплуатация

Обкатка нового автомобиля

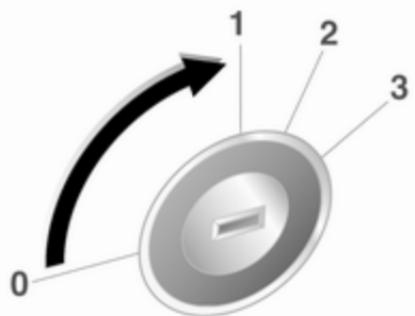
В первых поездках не прибегайте к экстремному торможению без крайней необходимости.

При первой поездке возможно появление дыма, вызванного оставшимися в выпускной системе воском и смазкой. После первой поездки, чтобы не вдыхать дым, на некоторое время оставьте автомобиль на открытом воздухе.

Во время периода обкатки расход топлива и моторного масла может увеличиваться, а интервал очистки сажевого фильтра дизельного двигателя может значительно укорачиваться. Включение режима Autostop может быть запрещено, чтобы обеспечить возможность зарядки аккумуляторной батареи.

Сажевый фильтр дизельного двигателя ⇨ 130.

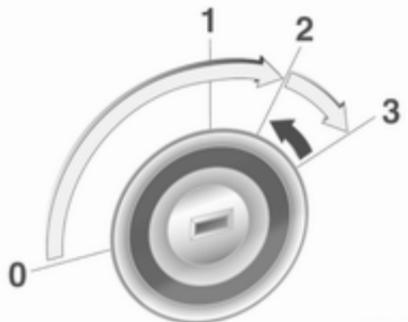
Положения замка зажигания



30051

- 0 = Зажигание выключено
- 1 = Рулевое колесо разблокировано, зажигание выключено
- 2 = Зажигание включено, для дизельного двигателя: предварительный нагрев
- 3 = Пуск

Запуск двигателя



30047

Выжмите педаль сцепления и тормоза. Если не выжать педаль сцепления, двигатель не сможет запуститься и загорится контрольная лампа .

Установить рычаг переключения автоматической коробки передач в положение **P** или **N**.

Не следует нажимать на педаль акселератора.

На автомобилях с дизельными двигателями: поверните ключ в положение **2**, чтобы включить пред-

варительный подогрев, и дождитесь, когда погаснет контрольный индикатор .

На короткий промежуток времени поверните ключ в положение **3**, а затем - отпустите.

Перед повторным пуском или для выключения двигателя, верните ключ в положение **0**.

В режиме Autostop для включения двигателя необходимо выжать педаль сцепления.

Пуск двигателя при низкой температуре

Пуск дизельных двигателей без использования дополнительных предпусковых подогревателей возможен только при температуре до -25°C , а бензиновых при температуре до -30°C . Необходимо использовать моторное масло с правильно подобранной вязкостью, соответствующее топливо, все необходимые операции ТО должны быть выполнены, а аккумуляторная батарея должна быть заряжена. При температуре ниже -30°C автоматическая коробка передач требуют предварительного прогрева в течение примерно 5 минут. Рычаг переключения передач должен быть установлен соответственно в положение **P**.

Прогрев турбированного двигателя

При запуске в течение короткого времени доступный крутящий момент двигателя может быть ограничен, особенно если температура двигателя низкая. Это ограничение направлено на обеспечение полной защиты двигателя с помощью системы смазки.

Предотвращение резкого повышения оборотов

При резком повышении оборотов, например у автомобиля с включенной передачей, но отпущенной педалью акселератора, подача топлива автоматически прекращается. Система отключения тяги выключается, если температура каталитического нейтрализатора слишком высока.

Система остановки-запуска двигателя

Система старт-стоп помогает экономить топливо и уменьшать токсичность выхлопных газов. При соблюдении определенных условий система заглушит двигатель, как только скорость автомобиля станет ниже определенного значения или автомобиль остановится, например на запрещающий сигнал светофора или в пробке. Система автоматически снова запустит двигатель, как только водитель выжмет педаль сцепления. Датчик заряда аккумулятора позволяет использовать функцию Autostop только в том случае, если уровень заряда аккумулятора является достаточным для пуска двигателя.

Включение

Систему автоматической остановки и пуска двигателя можно включить сразу после того, как двигатель будет запущен, автомобиль начнет движение и будут соблюдены перечисленные ниже условия.

Выключение



Чтобы принудительно отключить систему автоматической остановки и пуска двигателя, нажмите клавишу **eco**. Если система отключена, светодиод подсветки клавиши гаснет.

Autostop

Если автомобиль движется с низкой скоростью или стоит на месте, для включения функции Autostop необходимо выполнить следующие действия:

- выжмите педаль сцепления,
- переведите рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи,
- отпустите педаль сцепления.

Двигатель будет заглушен, при этом зажигание останется включенным.



Если выбран режим Autostop стрелка тахометра должна указывать на **AUTOSTOP**.

В режиме Autostop система отопления, усилитель рулевого управления и усилитель тормоза продолжают работать.

Условия включения режима Autostop

Система автоматической остановки и пуска двигателя проверяет выполнение всех перечисленных ниже условий. Если какое-то из условий не выполняется, режим Autostop не включится.

- Система автоматической остановки и пуска двигателя не отключена принудительно.
- Капот закрыт.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности водителя.
- Аккумулятор заряжен и находится в исправном состоянии.
- Двигатель прогрет.

- Температура охлаждающей жидкости двигателя не является слишком высокой.
- Температура выхлопных газов двигателя очень высокая, например, после езды с большой нагрузкой на двигатель.
- Температура воздуха за бортом не является слишком низкой.
- Не включена функция удаления инея.
- Включение режима Autostop не запрещено системой климат-контроля.
- В камере вакуумного усилителя тормоза имеется достаточное разрежение.
- Не включен режим регенерации сажевого фильтра (на автомобилях с дизельным двигателем).
- С момента последней остановки в режиме Autostop автомобиль возобновлял движение.

При снижении температуры воздуха за бортом до уровня замерзания режим Autostop может оказаться недоступен.

Некоторые параметры работы системы климат-контроля не предусматривают возможность включения режима Autostop. Более подробные сведения приведены в разделе, посвященном системе климат-контроля.

Режим Autostop может не включаться сразу после съезда со скоростного шоссе.

Обкатка нового автомобиля ⇨ 124.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Для обеспечения надежных повторных запусков двигателя в составе системы старт-стоп реализованы несколько функций защиты от разряда аккумуляторной батареи.

Меры снижения энергопотребления

В режиме Autostop ряд функций, таких как подогрев заднего стекла, отключаются или переводятся в режим энергосбережения. Скорость вращения вентилятора системы климат-контроля может быть снижена для экономии заряда.

Пуск двигателя водителем

Чтобы снова запустить двигатель, выжмите педаль сцепления.

Стрелка тахометра в позиции оборотов холостого хода указывает на пуск двигателя.

Если прежде чем выжать сцепление водитель переместит рычаг переключения передач из положения нейтральной передачи, включится индикатор .

Индикатор  ⇨ 88.

Автоматический пуск двигателя в режиме Autostop

Чтобы система могла автоматически запустить двигатель, рычаг переключения передач должен находиться в положении **N**.

Если в режиме Autostop будет выполнено одно из следующих условий, система автоматической остановки и пуска двигателя самостоятельно запустит двигатель.

- Система автоматической остановки и пуска двигателя отключена принудительно.
- Открыта крышка капота.
- Отстегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя.
- Температура двигателя слишком низкая.
- Аккумуляторная батарея разряжена.
- В камере вакуумного усилителя тормоза отсутствует достаточное разрежение.
- Автомобиль начал движение.
- Включена функция удаления инея.
- Включение двигателя запрошено системой климат-контроля.
- Вручную включен воздушный кондиционер.

Если крышка капота не закрыта полностью, на экране информационного центра водителя появится предупредительное сообщение.

Если в розетку подключен внешний потребитель, например портативный проигрыватель компакт-дисков, в момент перезапуска двигателя может наблюдаться кратковременный провал напряжения.

Стоянка

- Не оставляйте автомобиль стоять на поверхности, способной легко воспламениться. В этом случае причиной загорания поверхности может стать высокая температура системы выпуска отработавших газов автомобиля.
- При затягивании стояночного тормоза, не нажимайте кнопку его разблокировки. На спусках или подъемах затягивайте ручной тормоз как можно сильнее. Чтобы уменьшить усилие включения стояночного тормоза, одновременно выжмите педаль тормоза.
- Выключение двигателя и зажигания. Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал замок.

- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или подъеме, перед тем, как выключить зажигание, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Остановившись на спуске, перед выключением зажигания включите заднюю передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Поверните передние колеса к бордюрному камню.

- Заприте автомобиль и включите противоугонную систему и противоугонную сигнализацию.

Отработавшие газы

⚠ Опасность

Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный, если его вдохнуть, привести к смертельному исходу.

При попадании отработавших газов в салон автомобиля откройте окна. Устраните причину неисправности на станции технического обслуживания.

Движение с открытым багажным отделением не рекомендуется, поскольку при этом в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы.

танных газов двигателя. Система имеет функцию самоочистки (регенерации фильтра), которая автоматически осуществляется во время движения. Очистка фильтра частиц сажи при высокой температуре. Этот процесс автоматически выполняется при определенных условиях движения и может занимать до 25 минут. При этом возможен повышенный расход топлива. Запах и дым являются нормальным следствием процесса самоочистки.

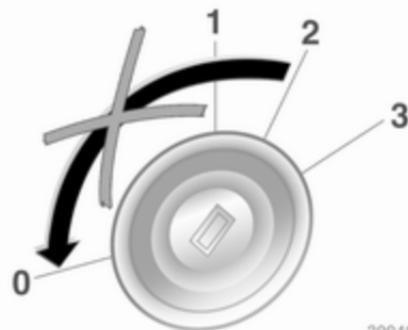


Сажевый фильтр дизельного двигателя

Система сажевого фильтра в дизельном двигателе обеспечивает удаление частиц сажи из обрабо-

При определенных режимах движения, например, при езде на короткие расстояния, система автоматически очищаться не может.

Если фильтр нуждается в очистке, а предыдущие условия езды не позволили выполнить автоматическую очистку, начинает мигать индикатор . Продолжите движение, поддерживая частоту вращения двигателя выше 2000 об/мин. При необходимости, переключитесь на понижающую передачу. При этом начнется процедура очистки фильтра твердых частиц.



Во время очистки останавливаться и выключать двигатель не рекомендуется.

Внимание

Если процесс очистки будет прерван более двух раз, существует высокая вероятность серьезного повреждения двигателя.

На высоких оборотах и нагрузках двигателя время очистки уменьшается.



Индикатор  определит момент окончания самоочистки.

Если дополнительно загорается индикатор , очистка невозможна, следует обратиться за помощью в мастерскую.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор уменьшает содержание вредных веществ в отработавших газах.

Внимание

Заправка топливом, марка которого не соответствует приведенному на страницах [↗ 146](#), [↗ 216](#), может стать причиной повреждения катализатора или других компонентов Вашего автомобиля.

Несгоревший бензин может перегреть и повредить каталитический нейтрализатор. Поэтому избегайте чрезмерно длительных запусков двигателя, не допускайте попадания в топливный бак влаги и не заводите двигатель с толчка или буксировкой.

При пропусках зажигания, нестабильной работе двигателя, снижении мощности двигателя или других проблемах, как можно скорее обратитесь для устранения дефекта на станцию техобслуживания. В случае аварии, на короткое время можно продолжить движение, при этом частота вращения двигателя и скорость автомобиля не должны быть высокими.

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач обеспечивает автоматическое переключение передач.

Дисплей коробки передач



На дисплей коробки передач выводится режим ее работы и выбранная передача.

Селектор передач



- P** = положение для парковки, колеса заблокированы, допускается устанавливать только на стоящем автомобиле с включенным стояночным тормозом
- R** = передача заднего хода, допускается устанавливать только на стоящем автомобиле
- N** = нейтральное положение
- D** = автоматический режим со всеми передачами.

В положении **P** рычаг селектора блокируется. Вывести его из этого положения можно только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза.

Чтобы включить передачу **P** или **R**, следует нажать кнопку освобождения на рычаге селектора диапазонов.

Двигатель может быть запущен только в том случае, если селектор установлен в положение **P** или **N**. Если рычаг селектора установлен в положение **N**, перед включением двигателя необходимо выжать педаль тормоза или включить стояночный тормоз.

Не нажимайте педаль акселератора при включенной передаче. Никогда не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно.

При включенной передаче, после отпускания педали тормоза автомобиль начинает медленно двигаться.

Передачи 3, 2, 1

3, 2, 1 = Коробка передач не переключается выше выбранной передачи.

Для включения **3** или **1** нажмите кнопку на селекторе передач.

Выбирайте положения **3, 2** и **1** только в том случае, когда необходимо предотвратить автоматическое повышение передачи или усилить эффект торможения двигателем.

Торможение двигателем

Для использования тормозных возможностей двигателя при спуске своевременно перейдите на более низкую передачу.

Раскачивание автомобиля

Раскачивать автомобиль можно только в том случае, если он забуксовал в песке, грязи или снегу. Попеременно переводите селектор передач в положения **D** и **R**. Не разгоняйте двигатель и избегайте внезапных ускорений.

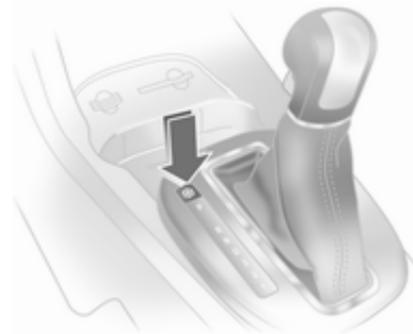
Стоянка

Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение **P**. Вынуть ключ зажигания можно, только если селектор передач находится в положении **P**.

Программы вождения

- После холодного пуска программа управления рабочей температурой повышает обороты двигателя и быстро выводит каталитический нейтрализатор на требуемую температуру.
- Программа автоматического переключения в нейтральное положение автоматически включает холостой ход у неподвижного автомобиля с включенной передней передачей.
- Адаптивная программа согласует процесс переключения передач с условиями езды, например, при большой загрузке или на подъемах.

Зимняя программа вождения ❄



Для облегчения трогания с места на скользком дорожном покрытии включите зимнюю программу.

Включение

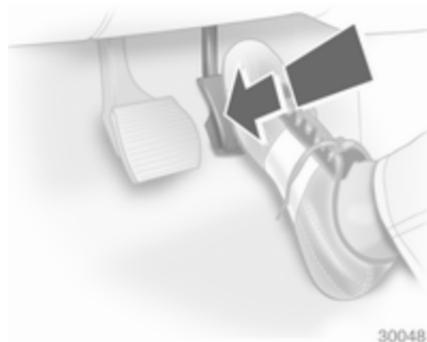
Нажмите кнопку ❄, когда селектор находится в положениях **P, R, N, D** или **3**. Автомобиль начнет двигаться на 3-й передаче.

Выключение

Зимняя программа отключается при:

- повторном нажатии клавиши ❄,
- ручном переключении в положение 2 или 1,
- выключении зажигания,
- или при слишком высокой температуре трансмиссионного масла.

Принудительное переключение на понижающую передачу



30048

Если нажать педаль акселератора, преодолевая ее сопротивление, коробка передач переключится на понижающую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

Неисправности

В случае неисправности включается \mathcal{L} . Коробка передач прекращает переключать передачи автоматически. Продолжить движение можно только при ручном переключении передач.

Не включается 2-я передача. Ручное переключение:

- 1 = 1-я передача
- 2 = 3-я передача
- 3. D = 4-я передача

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

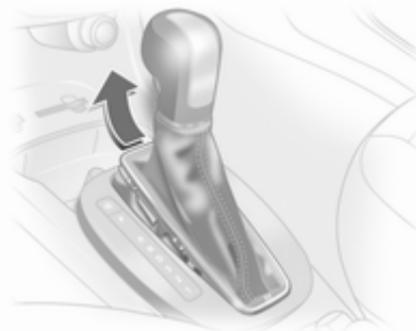
Сбой электропитания

В случае отсутствия напряжения питания селектор передач нельзя вывести из положения P.

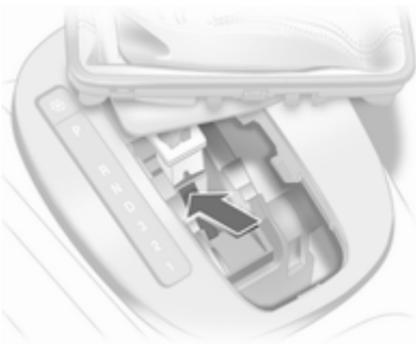
При разряженной аккумуляторной батарее, запустите двигатель "прикуриванием" ⇨ 198.

Если аккумуляторная батарея не разрядилась, то для разблокирования селектора передач:

1. Включите стояночный тормоз.



2. Освободите защелку в передней части накладки селектора на центральной консоли, откиньте накладку вверх и поверните влево.



3. Подайте желтую защелку вперед при помощи отвертки и переместите селектор диапазонов из положения **P**. При следующей установке селектора в положение **P** он будет заблокирован вновь. Устраните причину потери напряжения питания на станции техобслуживания.
4. Установите накладку селектора на центральную консоль и закрепите.

Механическая коробка передач



Чтобы включить задний ход, при неподвижном автомобиле выжать педаль сцепления, через 3 секунды нажать кнопку освобождения на рычаге переключения и включить передачу.

Если передача не включается, установить рычаг в нейтральное положение, отпустить педаль сцепления и вновь нажать на нее; затем повторить выбор передачи.

Не выжимайте сцепление без необходимости.

Во время движения отпускайте педаль сцепления полностью. Не пользуйтесь педалью в качестве подставки для ног.

Внимание

Не рекомендуется вести автомобиль, положив руку на рычаг переключения передач.

Автоматизированная механическая коробка передач

Автоматизированная механическая коробка передач Easytronic позволяет выполнять ручное (ручной режим) или автоматическое (автоматический режим) переключение передач, при этом в обоих режимах обеспечивается автоматическое управление сцеплением.

Дисплей коробки передач



Индикация режима и включенной передачи.

Если при работающем двигателе и не нажатой тормозной педали был выбран режим **A**, **M** или **R**, дисплей будет мигать несколько секунд.

Запуск двигателя

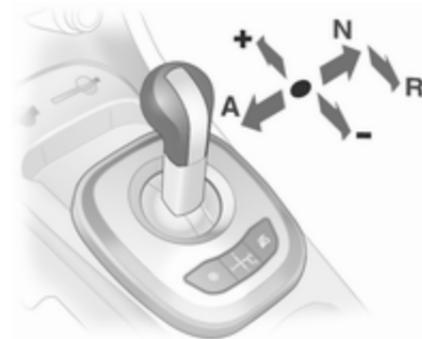
При запуске двигателя должна быть нажата педаль тормоза. Если педаль тормоза не нажата, на при-

борной панели загорится , на дисплее коробки передач начнет мигать символ "N" и двигатель запускаться не будет.

При выходе из строя всех стоп-сигналов запуск двигателя также невозможен.

При нажатой педали тормоза, после пуска коробки передач автоматически переключится в положение **N**. Это может произойти после небольшой задержки.

Рычаг переключения передач



Всегда передвигайте селектор передач в нужном направлении до упора. Отпущенный, он автоматически возвращается в центральное положение.

N = Нейтральное положение.

A = Переключение между автоматическим и ручным режимами На дисплее коробки передач отображается **A** или **M**.

R = Задний ход. Устанавливать только на стоящем автомобиле.

+ = переключение на повышающую передачу

- = переключение на понижающую передачу

Начало движения

Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора передач в положение **A**, **+** или **-**. Коробка передач находится в автоматическом режиме и включена первая передача. Если выбрано положение **R**, включена передача заднего хода.

После отпущения педали тормоза автомобиль начинает движение.

Для того чтобы тронуться с места без нажатия педали тормоза, сразу после включения передачи нажмите на педаль акселератора.

Если не нажаты ни педаль акселератора, ни педаль тормоза, передача не включится и некоторое время на дисплее будет мигать **A** или **R**.

Остановка автомобиля

В режиме **A** после остановки автомобиля включится первая передача и выключится сцепление.

В режиме **R** останется включенной передача заднего хода.

Торможение двигателем

Автоматический режим

Во время спуска автоматизированная механическая коробка передач не будет переключаться на повышающую передачу до тех пор, пока двигатель не начнет работать на очень высоких оборотах. При торможении она вовремя переключится на понижающую передачу.

Ручной режим

Для использования торможения двигателем, например на спуске, своевременно переключите на более низкую передачу.

Раскачивание автомобиля

Раскачивать автомобиль можно только в том случае, если он забуксовал в песке, грязи или снегу. Попеременно переводите селектор передач в положения **R** и **A** (или **+** или **-**). Не разгоняйте двигатель и избегайте внезапных ускорений.

Стоянка

Включите стояночный тормоз. Останется включенной последняя использованная передача (см. дисплей коробки передач). В режиме **N** никакая передача не включена.

После выключения зажигания, коробка передач перестает реагировать на перемещения рычага селектора передач.

Ручной режим

При выборе повышающей передачи на слишком низкой скорости движения автомобиля или пониженной передачи при слишком высокой скорости движения переключение не происходит. Это позволяет предотвратить вероятность очень низких и очень высоких оборотов двигателя.

При слишком низких оборотах двигателя коробка передач автоматически переключается на пониженную передачу.

При слишком высоких оборотах двигателя коробка передач переключается на повышенную передачу только при резком нажатии до упора на педаль акселератора.

Если в автоматическом режиме выбраны + или -, коробка передач переходит в ручной режим и выполняет соответственные переключения.

Электронные программы управления движением

- После холодного пуска программа управления рабочей температурой повышает обороты двигателя и быстро выводит каталитический нейтрализатор на требуемую температуру.
- Адаптивная программа согласует процесс переключения передач с условиями езды, например, при большой загрузке или на подъемах.

Спортивный режим



При работе в спортивном режиме время переключения сокращается, а само переключение происходит при повышенных частотах вращения двигателя, если не включен круиз-контроль.

Включение

Нажмите кнопку **S**.

Индикатор   89.

Отключение

Спортивный режим выключается при:

- повторном нажатии на кнопку **S**,
- выключении зажигания,
- включении зимнего режима .

Зимний режим ❄



Для облегчения трогания с места на скользком дорожном покрытии включите зимний режим.

Включение

Нажмите клавишу ❄. Коробка передач перейдет в автоматический режим. Автомобиль начнет движение на 2-й передаче. Режим Sport выключится.

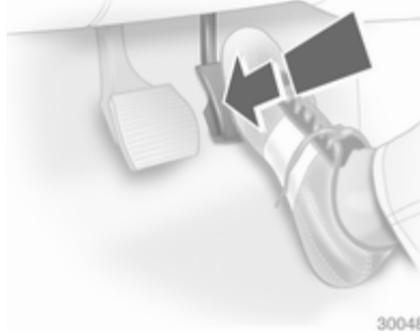
Отключение

Зимний режим выключается при:

- повторном нажатии клавиши ❄,
- выключении зажигания,

- переключении в ручной режим (при переключении обратно в автоматический режим снова включается зимняя программа),
- при слишком высокой температуре сцепления.

Принудительное переключение на понижающую передачу



Если нажать педаль акселератора, преодолевая ее сопротивление, коробка передач переключится на понижающую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

Неисправность

Для предотвращения повреждения автоматизированной механической коробки передач при очень высокой температуре сцепления, сцепление автоматически выключается.

В случае неисправности загорается ⚠. Можно продолжить поездку. Ручной режим для переключения передач использовать нельзя.

Если на дисплее коробки передач дополнительно появляется **F** продолжать движение нельзя.

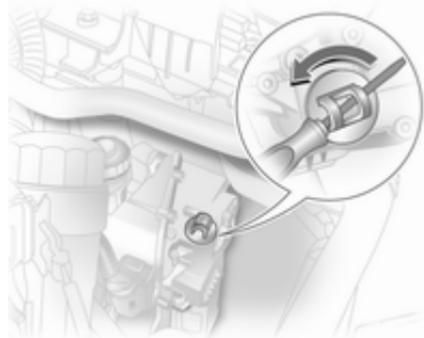
Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Сбой электропитания

Если напряжение питания пропало при включенной передаче, сцепление не выключается. Автомобиль двигаться не может.

При разряженной аккумуляторной батарее, запустите двигатель "прикуриванием" ⇨ 198.

Если аккумуляторная батарея исправна, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.



Для того, чтобы вывести автомобиль из транспортного потока, выключите сцепление:

1. Включите стояночный тормоз, выключите зажигание.
2. Откройте капот двигателя
⇨ 161.
3. Очистите коробку передач вокруг крышки, чтобы при снятии крышки в отверстие не попала грязь.

4. Поверните крышку и поднимите ее.
5. С помощью отвертки с плоским жалом поворачивайте находящийся под крышкой винт по часовой стрелке, пока не ощутите отчетливое сопротивление. Теперь сцепление выключено.
6. Установите на место вычищенную крышку. Крышка должна полностью касаться корпуса.

Внимание

Не поворачивайте винт с усилием, поскольку при этом можно повредить коробку передач.

Внимание

Буксировка автомобиля и пуск двигателя при отключенном таким способом сцеплении запрещается, но автомобиль может передвигаться на короткие расстояния.

Незамедлительно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Тормозная система

Тормозная система имеет два независимых друг от друга тормозных контура.

При отказе одного тормозного контура автомобиль будет тормозить с помощью другого контура. Однако для обеспечения эффективного торможения, на тормозную педаль в этом случае придется нажать сильнее. Это означает, что для торможения понадобится использовать большее усилие. Увеличится тормозной путь. Перед тем, как продолжить поездку, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Если двигатель не работает, после одного или двух нажатий на педаль тормоза перестает работать тормозной усилитель. Эффективность торможения не снизится, но для торможения понадобится гораздо большее усилие. Очень важно помнить об этом при буксировке.

Индикатор  ⇨ 88.

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес.

ABS начинает управлять тормозными механизмами, как только колесо проявит тенденцию к блокировке. Управляемость автомобиля сохраняется даже при резком торможении.

Работа системы ABS сопровождается пульсированием тормозной педали и характерным шумом.

Для оптимальной эффективности торможения педаль тормоза должна быть полностью нажата, даже несмотря на ее пульсацию. Не уменьшайте давление на педаль.

После включения зажигания система начнет самодиагностику, которая может сопровождаться характерными шумами.

Индикатор  ⇨ 88.

Адаптивная система управления стоп-сигналами

При экстренном торможении все три тормозных огня мигают, пока работает ABS.

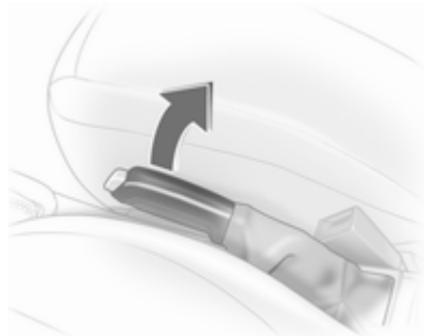
Неисправности

Предупреждение

При неисправности ABS колеса могут заблокироваться при более резком, чем обычно торможении. Преимущества ABS при этом становятся недоступны. При резком торможении автомобиль может потерять управляемость и свернуть в сторону.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Стояночный тормоз



Не нажимая кнопку фиксатора, сильно затяните стояночный тормоз. На спуске или подъеме стояночный тормоз следует затягивать с максимальным усилием.

Чтобы отключить стояночный тормоз, слегка приподнимите рычаг, нажмите на кнопку фиксатора и полностью опустите рычаг.

Для уменьшения усилия, необходимого для включения стояночного тормоза, одновременно с его затяжкой нажмите педаль тормоза.

Индикатор (I) ⇨ 88.

Система помощи при экстренном торможении

При быстром и сильном нажатии на педаль тормоза осуществляется автоматическое торможение с максимальным тормозным усилием (торможение до полной остановки).

Пока необходимость полного торможения не исчезнет, нажимайте на педаль тормоза с постоянным усилием. Максимальное усилие торможения автоматически уменьшится при отпуске тормозной педали.

Система облегчения начала движения на подъеме

Система предотвращает неожиданное перемещение автомобиля в начале движения на склонах.

При отпуске ножной педали тормоза после остановки на склоне тормозная система продолжает работать еще в течение двух секунд.

Тормозная система освобождается автоматически сразу же после начала разгона автомобиля.

Система облегчения начала движения на подъеме в режиме Autostop не включается.

Системы контроля движения

Система динамической стабилизации

Электронная система динамической стабилизации (ESP®Plus) при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин. Кроме того, она предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Как только автомобиль начинает вилять (недостаточная или избыточная поворачиваемость), мощность двигателя снижается и каждое из колес подтормаживается по отдельности. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.

Система ESP®Plus готова к работе, как только погаснет индикатор .

Работа системы ESP®Plus сопровождается миганием индикатора .

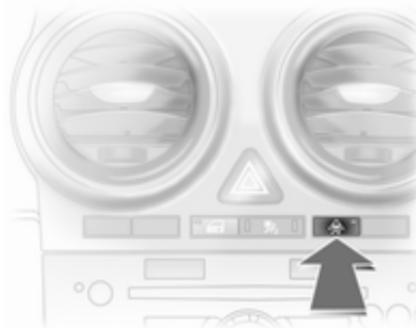
Предупреждение

Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения.

Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.

Индикатор   89.

Выключение



Систему ESP®Plus можно отключить нажатием на кнопку .

При отключении ESP®Plus включается контрольный индикатор . Кроме того, на сервисном дисплее появляется символ **ESPoff**.

Предупреждение

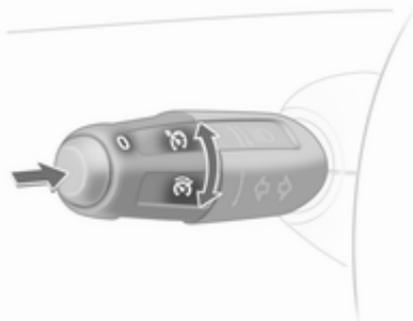
Не выключайте ESP®Plus при падении давления в устойчивых к проколам шинах.

Система ESP®Plus включается снова при повторном нажатии на кнопку . На дисплее технического обслуживания выводится надпись **ESPon**. Кроме того, система ESP®Plus снова включится при следующем включении зажигания.

Круиз-контроль

Круиз-контроль может устанавливать и поддерживать определенное значение скорости в диапазоне от 30 до 200 миль/ч. На подъемах и спусках скорость может отличаться от сохраненного значения.

По соображениям безопасности круиз-контроль может включаться только после однократного нажатия педали тормоза.



Не включайте круиз-контроль, если поддержание постоянной скорости нецелесообразно.

На автомобилях с автоматической коробкой передач или автоматизированной механической коробкой передач круиз-контроль включается только в автоматическом режиме.

Индикатор   92.

Включение

Отклоните вверх и отпустите переключатель : текущая скорость движения сохраняется и поддерживается.

Для увеличения скорости автомобиля нажмите педаль акселератора. При отпусчении педали акселератора автомобиль возвращается к ранее записанной скорости.

Скорость хранится в памяти до выключения зажигания.

Для возврата к сохраненному значению скорости отклоните вниз и отпустите переключатель  (при скорости движения более 30 км/ч).

Повысить скорость

При включенном круиз-контроле отклоните вверх и удерживайте в этом положении, либо несколько раз ненадолго отклоните переключатель . Скорость нарастает непрерывно или с небольшими приращениями.

При отпусчении переключателя  текущая скорость движения сохраняется и поддерживается.

Снизить скорость

При включенном круиз-контроле отклоните вниз и удерживайте в этом положении, либо несколько раз ненадолго отклоните переключатель . Скорость снижается непрерывно или с небольшими приращениями.

При отпусчении переключателя  текущая скорость движения сохраняется и поддерживается.

Выключение

Быстро нажмите кнопку : круиз-контроль выключится.

Автоматическое отключение:

- При скорости движения автомобиля менее 30 км/ч
- при нажатии педали тормоза
- при нажатии педали сцепления
- при переводе рычага селектора в положение **N**

Для того чтобы сбросить сохраненное значение скорости, отклоните переключатель  вниз.

Система обнаружения объектов

Система облегчения парковки



Система помощи при парковке облегчает парковку автомобиля, измеряя для этого расстояние между автомобилем и препятствиями. Однако это не в коей мере не снимает с водителя ответственность за постановку автомобиля на стоянку.

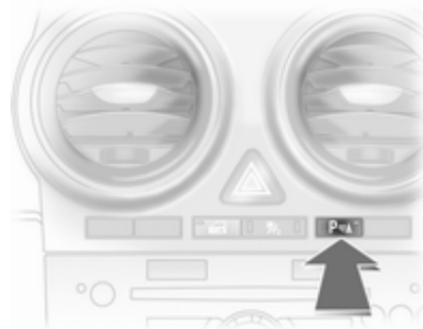
Система состоит из четырех ультразвуковых датчиков, вмонтированных в бампер.

Индикатор **P**   89.

Примечание

Работоспособность системы может быть нарушена при установке в рабочей области датчиков посторонних деталей.

Включение



При включении передачи заднего хода система включается автоматически.

При наличии препятствий включается зуммер. По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов зуммера увеличивается. На расстояниях меньше 30 см зуммер звучит непрерывно.

Предупреждение

При определенных условиях помешать обнаружению препятствия могут поверхности предметов или одежды с различным отражением звука, а также внешние источники шума.

Выключение

Если необходимо выключить систему, нажмите кнопку **P** .

Система автоматически выключается после выключения задней передачи.

Тягово-сцепное устройство

Система автоматически учитывает установленные на заводе буксировочные устройства.

При буксировке задние парковочные датчики отключаются.

Топливо

Сорта топлива для бензиновых двигателей

Использование топлива, не соответствующего требованиям действующего технического регламента (Постановление Правительства РФ от 27.02.2008 N 118 ред. № 1076 от 30.12.2008) может привести к выходу двигателя из строя и лишению гарантии.

Можно использовать эквивалентное стандартизированное топливо с макс. содержанием этанола 10 % по объему. В этом случае допускается использовать только топливо, отвечающее требованиям E DIN 51626-1.

Используйте бензин с рекомендованным октановым числом \diamond 216. При эксплуатации на бензине со слишком низким октановым числом снижается мощность и крутящий момент двигателя и немного возрастает расход топлива.

Внимание

При использовании бензина с низким октановым числом возможно нарушение процесса сгорания и двигатель может быть поврежден.

Сорта топлива для дизельных двигателей

Использование топлива, не соответствующего требованиям действующего технического регламента (Постановление Правительства РФ от 27.02.2008 N 118 ред. № 1076 от 30.12.2008) может привести к выходу двигателя из строя и лишению гарантии.

В странах за пределами Европейского Союза используется дизельное топливо Euro с содержанием серы менее 50 мкг/г.

Не используйте дизельное топливо для судовых двигателей, печное топливо Aquazole и аналогичные

водотопливные эмульсии. Нельзя разбавлять дизельное топливо бензином.

Топливо для работы на сжиженном газе

Сжиженный газ также известен как СНГ (сжиженный нефтяной газ).

Основными компонентами СНГ являются пропан и бутан. Октановое число составляет от 105 до 115 единиц, в зависимости от содержания бутана. Для поддержания СНГ в сжиженном состоянии необходимо давление от 5 до 10 бар.

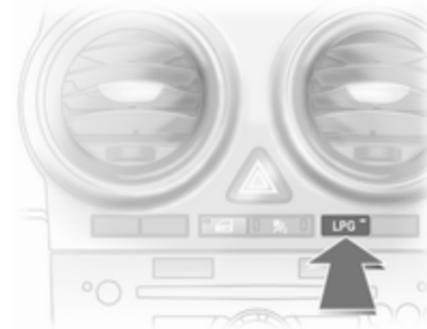
Температура кипения зависит от давления и состава. При атмосферном давлении она равна -42°C (чистый пропан) и $-0,5^{\circ}\text{C}$ (чистый бутан).

Внимание

Система работает в диапазоне температур окружающей среды примерно от -8°C до 100°C .

Полная работоспособность газотопливной системы автомобиля может быть гарантирована только при использовании сжиженного газа, отвечающего минимальным требованиям стандарта DIN EN 589.

Селектор выбора топлива



При нажатии клавиши **LPG** происходит переключение с бензина на СНГ, как только будут выполнены необходимые для этого условия (температура охлаждающей жидкости, температура газа и минимальная скорость вращения

коленчатого вала двигателя). Эти условия обычно выполняются примерно через 60 секунд (в зависимости от температуры окружающей среды) и после первого выжимания педали акселератора. Состояние светодиода соответствует текущему рабочему режиму.

- откл. = используется бензин
- горит = используется сжиженный газ
- мигает = переключение невозможно, топливо одного из видов израсходовано

Если сжиженный газ в баллоне израсходован, до отключения зажигания автомобиль автоматически перейдет на работу на бензине.

Каждые шесть месяцев следует переключаться на использование бензина и выработать его запас в топливном баке до включения индикатора , после чего снова заправлять бак. Это необходимо для поддержания требуемого качества

топлива и сохранения работоспособности системы в режиме использования бензина.

Через регулярные промежутки времени во избежание коррозии полностью заполняйте бак топливом.

Неисправности и способы их устранения

Если система не переключается в режим использования газа, необходимо проверить следующее:

- Достаточно ли сжиженного газа в баллоне?
- Достаточно ли в топливном баке бензина для пуска двигателя?

В условиях очень высоких или низких температур переключение с бензина на газ может занять больше времени, чем обычно.

В особо тяжелых условиях система может переключиться обратно на бензин, если минимальные требования не выполняются.

При обнаружении любых других неисправностей следует обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Внимание

Чтобы обеспечить безопасность эксплуатации системы питания сжиженным нефтяным газом и сохранить гарантию, ремонт и регулировку системы должны выполнять только обученные специалисты.

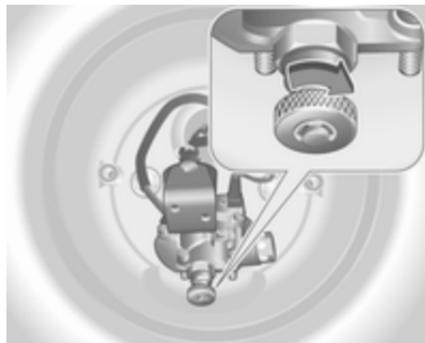
В сжиженный газ добавляют специальную присадку (одорант), которая позволяет легко обнаружить утечку.

Предупреждение

Если вы почувствовали запах газа в салоне автомобиля или рядом с автомобилем, немедленно переключитесь на бензин. Не курите. Не используйте открытый огонь и источники возгорания.

Если возможно, перекройте ручной запорный вентиль в блоке запорно-предохранительной арматуры.

Блок запорно-предохранительной арматуры установлен на газовом баллоне, размещенном в багажном отделении под крышкой пола.



Поверните колесо с насечкой по часовой стрелке.

Если после того как запорный вентиль будет перекрыт запах газа чувствоваться не будет, можно продолжить движение, переключившись на бензин. Если запах газа по-прежнему присутствует, запускать двигатель запрещается. Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

При использовании подземных парковок необходимо следовать инструкциям эксплуатирующей парковку организации и требованиям местного законодательства.

Примечание

В случае ДТП необходимо выключить зажигание и осветительные приборы. Перекройте ручной запорный вентиль в блоке запорно-предохранительной арматуры.

Заправка



⚠ Опасность

Отключите мобильные телефоны.

Во время заправки соблюдайте инструкции и правила техники безопасности заправочной станции.

⚠ Опасность

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Не курите. Не допускайте открытого огня и искрообразования.

При появлении в салоне автомобиля запаха топлива немедленно устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

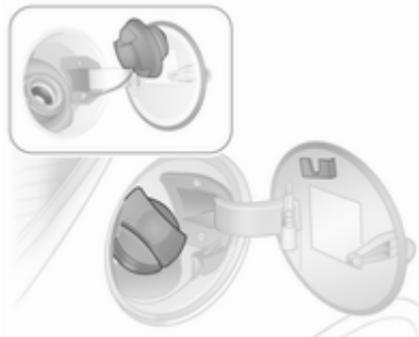
Внимание

В случае возникновения сбоя топливоподачи не включайте зажигание.

Топливозаправочная горловина расположена с правой стороны автомобиля.

Если центральное запорное устройство приводится в действие с пульта дистанционного управления, крышка топливного бака открывается вместе с дверьми.

Откройте крышку топливного бака.



Откройте крышку заправочной горловины при помощи ключа зажигания, отверните и снимите ее. Крышка топливозаправочной горловины удерживается в специальной скобе.

Внимание

Перелившееся топливо следует немедленно вытереть.

Заправка сжиженным газом

Во время заправки соблюдайте инструкции и правила техники безопасности заправочной станции.

Заправочный вентиль газового баллона находится под крышкой люка заправочной горловины топливного бака.



Скрутите предохранительную пробку с заправочной горловины.



Вставьте переходник необходимого стандарта.



Переходник ACME: накрутите гайку заправочного пистолета на переходник. Отожмите вниз рычаг блокировки пистолета.

Итальянский заправочный пистолет (DISH): вставьте пистолет в переходник. Отожмите вниз рычаг блокировки пистолета.

Пистолет с байонетным соединением: Вставьте пистолет в переходник и поверните влево или вправо на четверть оборота. Затяните рычаг блокировки пистолета до упора.

Европистолет: вставьте пистолет в переходник до фиксации.

Нажмите кнопку включения подачи газа из раздаточной колонке. Подача газа прекратится или замедлится, как только баллон будет заполнен на 80 % (максимально допустимый объем заправки баллона).

Отпустите кнопку подачи газа, чтобы прекратить процесс заправки. Отпустите рычаг блокировки и извлеките пистолет. Возможна утечка незначительного количества сжиженного газа.

Снимите переходник и уложите его на штатное место.

Установите на место предохранительную пробку, чтобы предотвратить попадание инородных предметов в систему через открытую горловину.

⚠ Предупреждение

Из-за особенностей конструкции некоторая утечка сжиженного газа после отпускания рычага блокировки неизбежна. Старайтесь не вдыхать его.

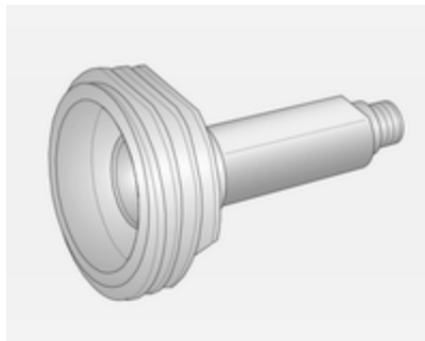
⚠ Предупреждение

Баллон можно заполнять сжиженным газом не более чем на 80%. Это требование техники безопасности.

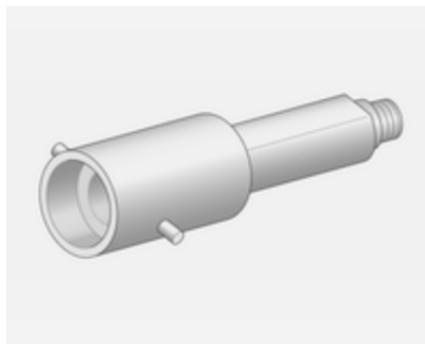
Блок запорно-предохранительной арматуры автоматически ограничивает подачу газа при максимально допустимом заполнении. Если в систему заправлено свыше необходимого объема сжиженного газа, рекомендуется не оставлять автомобиль на солнце до тех пор, пока излишек газа не будет израсходован.

Заправочные переходники

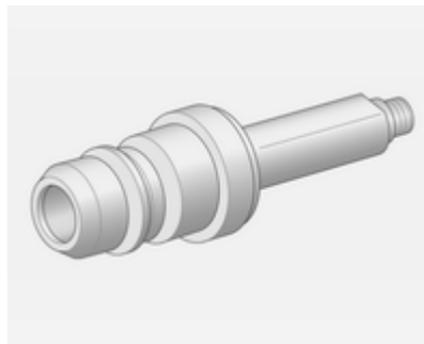
Так как заправочные системы в разных странах не стандартизированы, требуется использовать различные переходники, которые можно приобрести у дилеров и в авторизованных сервис-центрах Opel.



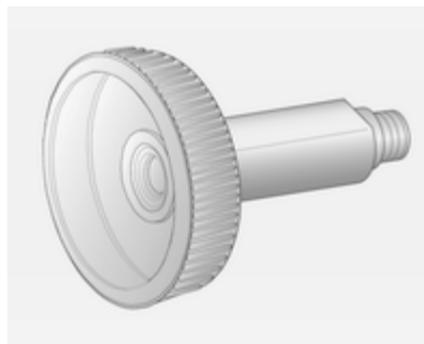
Переходник ACME: Бельгия, Германия, Ирландия, Люксембург, Швейцария



Байонетный переходник: Нидерланды, Норвегия, Испания, Великобритания



Европереходник: Испания



Итальянский переходник (DISH): Босния и Герцеговина, Болгария, Дания, Эстония, Франция, Греция, Италия, Хорватия, Латвия, Литва, Македония, Австрия, Польша, Португалия, Румыния, Швеция, Швейцария, Сербия, Словакия, Словения, Чешская Республика, Турция, Украина, Венгрия

Крышка заливной горловины

Следует использовать только фирменную крышку наливной горловины топливного бака. В дизельных автомобилях используются специальные крышки заливной горловины.

Расход топлива - выбросы CO₂

Расход топлива (смешанный) Opel Corsa составляет от 3,5 до 7,3 л на 100 км.

Выброс CO₂(смешанный) составляет от 94 до 172 г/км.

Характеристики вашей модели указаны в сертификате соответствия ЕС на ваш автомобиль или в других регистрационных документах.

Общая информация

Официальные данные о расходе топлива и выбросе CO₂ получены на основе европейской методики испытания автомобиля в стандартной комплектации.

Данные о расходе топлива и выбросе CO₂ получены на основе испытаний по Правилу ЕС № 715/2007 (в соответствующей редакции) с учетом массы исправного автомобиля.

Приводимые данные носят исключительно справочный характер и не могут рассматриваться в качестве гарантии фактического расхода топлива для любого конкретного автомобиля. Установка дополнительного оборудования может привести к некоторому увеличению расхода топлива и выброса CO₂ относительно заявленных показателей. Более того, расход топ-

лива в значительной степени определяется персональным стилем вождения, дорожными условиями и плотностью потока автомобилей.

Буксировка

Общие сведения

Разрешается использовать только допущенное к использованию с данным автомобилем тягово-сцепное устройство. Установка тягово-сцепного устройства разрешается только на станции техобслуживания. В некоторых случаях необходимо внести в автомобиль изменения, касающиеся охлаждения, теплозащитных экранов и других агрегатов.

При установке тягово-сцепного устройства отверстие буксирной проушины может оказаться закрытым. В этом случае для буксировки следует использовать буксирное устройство с шаровой опорой. Буксирное устройство с шаровой опорой должно всегда находиться на борту автомобиля.

Установочные размеры устанавливаемого в заводских условиях тягово-сцепного устройства ⇨ 236.

Ходовые качества и советы по буксировке

Перед тем как присоединить прицеп, смажьте шаровую опору. Однако этого делать не нужно, если в качестве шаровой опоры используется стабилизатор, позволяющий уменьшить рыскание.

Для грузовых прицепов с низкой устойчивостью и для жилых прицепов с допустимым полным весом автомобиля более 1000 кг не следует превышать скорость движения 80 км/ч; настоятельно рекомендуется применять стабилизатор.

Если прицеп начинает рыскать, замедлите движение, но не пытайтесь компенсировать рыскание за счет руления и при необходимости резко затормозите.

На спусках включайте такую передачу, как будто вы поднимаетесь вверх и двигайтесь примерно с той же скоростью.

Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки ⇨ 229.

Буксировка прицепа

Нагрузка прицепа

Допустимая нагрузка прицепа определяется в зависимости от автомобиля и двигателя и ее нельзя превышать. Фактическая нагрузка прицепа - это разность между фактической полной массой прицепа и фактической нагрузкой на тягово-сцепное устройство с присоединенным прицепом.

Допустимые нагрузки для прицепов приведены в документации на автомобиль. В общем случае, они применимы для подъемов не более 12 %.

Значением допустимой нагрузки для прицепа можно руководствоваться вплоть до указанных уклонов и на высотах не более 1000 метров над уровнем моря. Поскольку на большой высоте мощность двигателя падает из-за разрежения воздуха, соответственно уменьшается способность к подъему, и допустимая полная масса автомобиля с прицепом умень-

шается на 10 % для каждых 1000 метров дополнительной высоты. При движении по дорогам с небольшим уклоном (не более 8 %, т.е. по автомагистралям), полную массу автомобиля с прицепом можно не уменьшать.

Не допускается превышение общей массы автопоезда (автомобиля с прицепом). Допустимая общая масса автопоезда указана на типовой табличке ⇨ 211.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство - это нагрузка, оказываемая прицепом на шаровую опору. Ей можно управлять, распределяя массу при загрузке прицепа.

Максимально допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство (автомобиля с двигателем 1,2 л: 45 кг, с другими двигателями: 55 кг) указана на идентификационной табличке буксировочного оборудования и в документации на

автомобиль. Всегда учитывайте эту величину, особенно для тяжелых прицепов. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство никогда не должна быть меньше 25 кг.

Нагрузка на заднюю ось

Для полностью загруженного автомобиля с прицепом допустимая нагрузка на заднюю ось (см. паспортную табличку или документацию на автомобиль) может быть увеличена на 45 кг, а полная масса автомобиля - на 50 кг (на автомобилях с двигателем 1,2 л и особой конструкцией заднего моста - на 30 кг).

Для фургонов допустимая нагрузка на заднюю ось может быть увеличена на 25 кг. Допустимая полная нагрузка может быть увеличена на следующие величины, в зависимости от двигателя:

A10XEP	= 30 кг
A12XEL, A12XER, Z12XEP	= 25 кг
Z13DTH, A13DTR	= 40 кг
Z13DTJ, Z13DTE, A13DTE, A13DTC	= 35 кг

Буксировка прицепа фургонами с диаметром шины 215/45 R 17 запрещена.

Если эта величина превышена, максимальная скорость автомобиля не должна превышать 100 км/ч. Если местное законодательство предусматривает более строгое ограничение скорости при буксировке прицепа, необходимо следовать этим ограничениям.

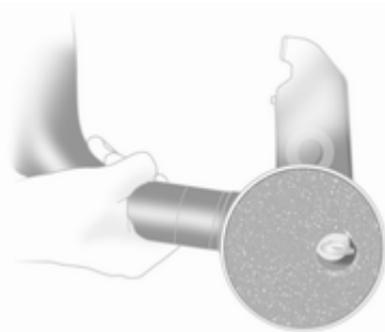
Тягово-сцепное устройство

Внимание

При езде без прицепа тягово-сцепное устройство следует демонтировать.

Укладка тягово-сцепного устройства с шаровой опорой

Шаровая опора помещена хранится в мешке в нише запасного колеса и закреплена на проушинах в багажном отделении.



При установке закрепите защитную крышку на поворотной ручке при помощи ключа.

Установка тягово-сцепного устройства с шаровой опорой

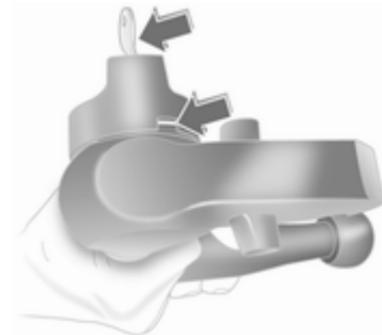


Подайте оба болта внутрь и снимите крышку с бампера.



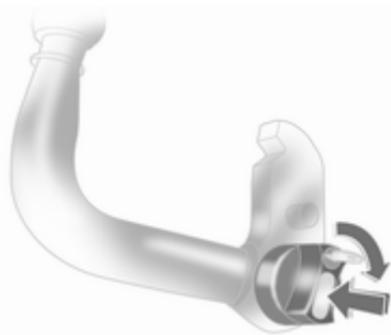
Отцепите и сложите гнездо. Снимите заглушку с отверстия для тягово-сцепного устройства и спрячьте ее.

Проверка натяжения тягово-сцепного устройства



- Поворотная ручка остается на шаровой опоре.
- Зеленая маркировка на поворотной ручке не должна быть видима.
- Стопорный штифт в верхней части шаровой опоры ориентирован вниз.
- Ключ вставлен в замок.

В противном случае шаровая опора должна быть натянута перед установкой в корпус.



- Вставьте ключ в замок и разблокируйте шаровую опору.
- Нажмите на поворотную ручку на шаровой опоре и поверните ее вправо до упора. Ключ остается в замке.

Установка тягово-сцепного устройства с шаровой опорой

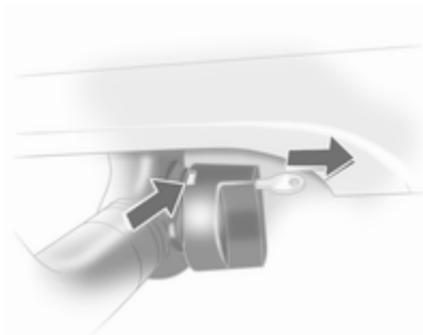


Натянутое устройство введите в отверстие и сильно надавите вверх до характерного щелчка.

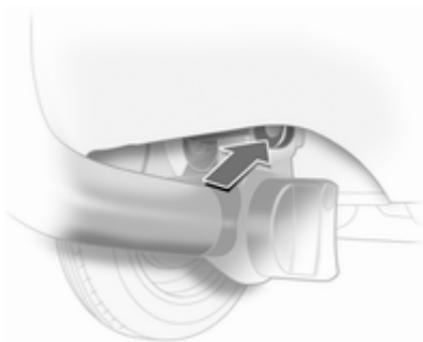
Поворотная ручка вернется в исходное положение самостоятельно и примкнет к тягово-сцепному устройству без зазора.

⚠ Предупреждение

В процессе установки не касайтесь поворотной ручки.



Зеленая маркировка на поворотной ручке должна быть видима. Заблокируйте шаровую опору и удалите ключ.



Проушина для страховочного троса

Крепление страховочного троса в проушине.

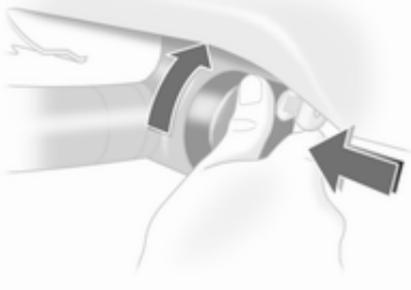
Убедитесь, что тягово-сцепное устройство с шаровой опорой установлено правильно.

- Зеленая маркировка на поворотной ручке должна быть видима.
- Между поворотной ручкой и тягово-сцепным устройством не должно быть зазора.
- Тягово-сцепное устройство должно быть надежно закреплено в отверстии.
- Тягово-сцепное устройство должно быть заблокировано, а ключ вынут.

⚠ Предупреждение

Буксировка прицепа разрешается только при правильно установленном тягово-сцепном устройстве. Если устройство установлено неправильно, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Демонтаж тягово-сцепного устройства с шаровой опорой



Вставьте ключ в замок и разблокируйте шаровую опору.

Нажмите на поворотную ручку на шаровой опоре и поверните ее вправо до упора. Вытяните тягово-сцепное устройство вниз.

Вставьте заглушку в отверстие в шаровой опоре. Откиньте разъем. Установите крышку на бампер и выдвиньте оба болта наружу.

Уход за автомобилем

Общая информация	159
Проверка автомобиля	160
Замена ламп	168
Электрооборудование	182
Автомобильный инструмент ...	186
Колеса и шины	187
Запуск от дополнительной АКБ	198
Буксировка	201
Внешний вид	203

Общая информация

Аксессуары и модернизация автомобиля

Мы рекомендуем использовать только оригинальные и разрешенные для применения на вашем автомобиле детали и аксессуары. Мы не разрешаем применение и не предоставляем гарантий надежности другой продукции - даже если она официально сертифицирована.

Не допускается вносить изменения в электрические системы, например модифицировать электронные блоки управления (заменять компоненты).

Внимание

Во время транспортировки автомобиля по железной дороге или на автомобиле-эвакуаторе брызговики могут быть повреждены.

Хранение автомобиля

Длительное хранение

Если автомобиль не будет использоваться несколько месяцев, необходимо сделать следующее:

- Вымойте автомобиль и нанесите воск.
- Проверьте слой воска в моторном отсеке и на днище автомобиля.
- Очистите и защитите резиновые уплотнители.
- Полностью заправьте топливный бак.
- Замените моторное масло.
- Слейте жидкость из бачка стеклоомывателя.
- Проверьте антифриз и антикоррозионную защиту.
- Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки.
- Оставьте автомобиль в сухом и хорошо проветриваемом месте. Включите первую передачу или задний ход или

установите селектор передач в положение **P**. Примите меры, чтобы автомобиль не скатывался.

- Не включайте стояночный тормоз.
- Откройте капот, закройте все двери и запирайте автомобиль.
- Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля. Убедитесь в том, что все системы, включая противоугонную, отключены.

Вод в эксплуатацию

Описанные ниже действия необходимо выполнить, когда вы захотите снова воспользоваться автомобилем:

- Подключите зажим к минусовой клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Включите электроподъемники.
- Проверьте давление в шинах.
- Заполните бачок стеклоомывателя.

- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- При необходимости установите на место номерной знак.

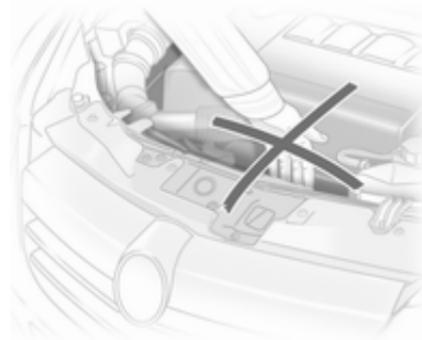
Утилизация отработавшего срок службы автомобиля

Информация о центрах восстановления и утилизации старых автомобилей приведена на нашем сайте. Утилизацию могут проводить только уполномоченные на это предприятия.

Утилизацию автомобилей с газотопливной системой следует осуществлять в сервисных центрах, уполномоченных для работы с данным типом автомобилей.

Проверка автомобиля

Выполнение работ



⚠ Предупреждение

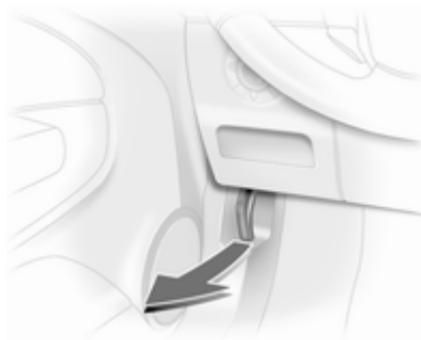
Проверки в моторном отсеке можно выполнять только при выключенном зажигании.

Вентилятор радиатора может заработать даже при выключенном зажигании.

⚠ Опасность

Система зажигания и ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Не касайтесь этих узлов.

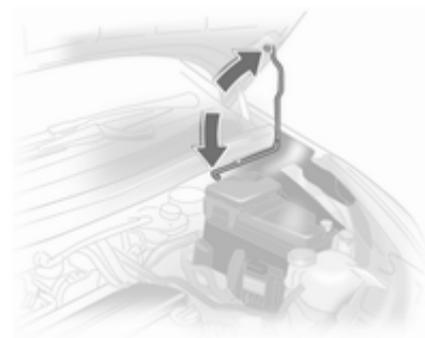
Для облегчения поиска, пробки заправочных горловин моторного масла, охлаждающей жидкости, моющей жидкости, а также ручка масляного щупа выкрашены в желтый цвет.

Капот**Открывание**

Потяните за отжимной рычаг и верните его в исходное положение.



Поднимите страховочный захват вверх и откройте капот.
Воздухозаборник ⇨ 123.



Установите опору капота.

Если в режиме Autostop будет открыта крышка капота, двигатель будет запущен автоматически из соображений безопасности.

Закрывание

Перед тем как закрыть капот, уложите опору в держатель.

Опустите капот двигателя, захлопните его и проверьте блокировку. Убедитесь, что капот защелкнулся.

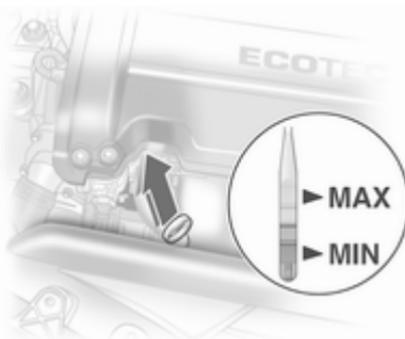
Моторное масло

Следует регулярно проверять уровень моторного масла вручную во избежание выхода двигателя из строя. Проверить, что применяется моторное масло с надлежащими характеристиками. Рекомендуются для применения жидкости и смазки ↻ 209.

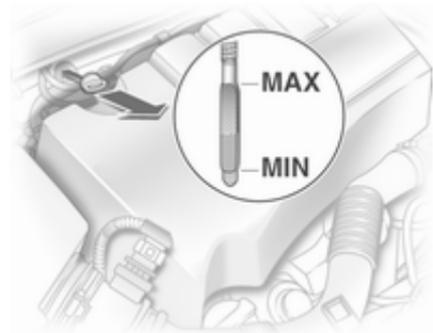
Автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры и выключен не менее, чем за 5 минут до проверки.

Выньте щуп определения уровня масла, протрите его, вставьте до упора на ручке, снова выньте и определите уровень масла.

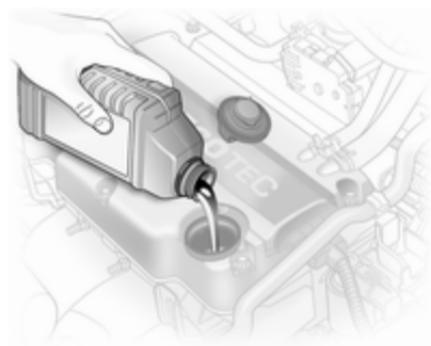
Вставьте щуп до упора на ручке и поверните на пол-оборота.



Двигатели различного типа комплектуются разными масляными щупами.



Если уровень моторного масла упал до отметки **MIN**, необходимо долить моторное масло.



Мы рекомендуем использовать то же масло, как и залитое в двигатель ранее.

Уровень моторного масла не должен быть выше верхней отметки **MAX** на щупе.

Внимание

Излишки масла необходимо слить или откачать.

Заправочные емкости ⇨ 228.

Установите крышку ровно и затяните ее.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость предохраняет от замерзания примерно до -28°C .

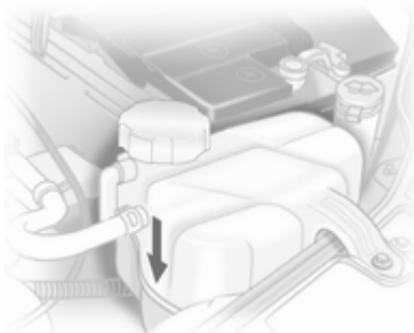
Внимание

Применяйте только разрешенный антифриз.

Уровень охлаждающей жидкости

Внимание

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.



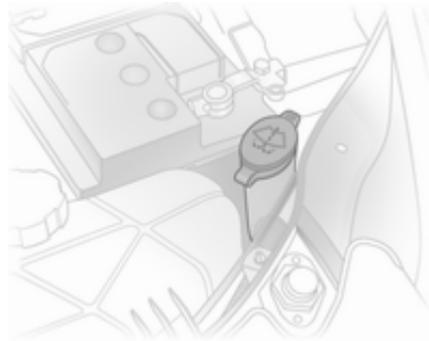
Если система охлаждения холодная, уровень охлаждающей жидкости должен быть выше метки **KALT/COLD**. Если уровень низкий, долейте охлаждающую жидкость.

⚠ Предупреждение

Перед тем как снять крышку расширительного бачка, дайте двигателю остыть. Осторожно отверните крышку, постепенно стравливая давление.

Заправьте систему антифризом. Если антифриза нет, залейте водопроводную или дистиллированную воду. Плотнo заверните крышку. Проверьте концентрацию антифриза и устраните причину его потери на станции техобслуживания.

Жидкость омывателя



Влить чистую воду вместе с требуемым количеством жидкости для омывателя, которая содержит антифриз. Надлежащая пропорция смешивания жидкости для омывателя указана на контейнере с этой жидкостью.

Внимание

При резком понижении температуры или при пониженных значениях температур защиту может обеспечить только жидкость для омывателя с достаточной концентрацией антифриза.

Тормозная система

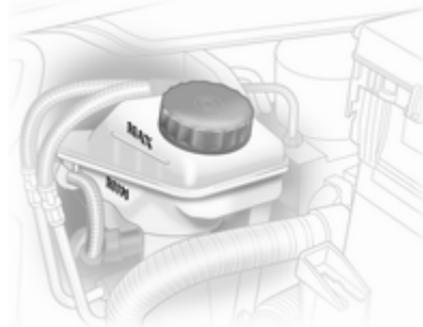
Визжание указывает, что тормозные накладки сносились до минимальной толщины. Можно продолжать движение, но постарайтесь как можно скорее заменить тормозные накладки.

После установки новых тормозных колодок, первые несколько поездок избегайте резких торможений.

Тормозная жидкость

⚠ Предупреждение

Тормозная жидкость ядовита и вызывает коррозию. Постарайтесь, чтобы она не попала в глаза, на кожу, одежду и на окрашенные поверхности.



Уровень тормозной жидкости должен лежать между метками **MIN** и **MAX**.

При добавлении тормозной жидкости соблюдайте максимальную чистоту, поскольку ее загрязнение

может стать причиной неисправности тормозной системы. Немедленно устраните причину потери тормозной жидкости на станции техобслуживания.

Используйте тормозную жидкость только разрешенных для данного автомобиля типа, жидкость для тормозной системы и сцепления ⇨ 209.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея автомобиля не требует технического обслуживания при условии, что при движении автомобиля обеспечивается ее достаточная зарядка. Аккумуляторная батарея разряжается при движении автомобиля на короткие расстояния с частыми пусками двигателя. Старайтесь не использовать ненужные потребители электрической энергии.



Не допускается утилизация батареек с обычным бытовым мусором. Батарейки следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

При простое автомобиля более 4 недель может потребоваться подзарядка аккумуляторной батареи. Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля.

Перед тем как приступить к подключению и отключению контактов аккумулятора, убедитесь, что зажигание выключено.

Табличка с предупредительными знаками



Знаки имеют следующее значение:

- Искры, использование открытого огня и курение запрещаются.
- Всегда используйте средства для защиты глаз. Взрывоопасные газы могут стать причиной потери зрения или травмы.
- Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.

- В аккумуляторной батарее находится серная кислота, которая может стать причиной потери зрения или сильных химических ожогов.
- Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации.
- Рядом с аккумуляторной батареей могут присутствовать взрывоопасные газы.

Замените аккумуляторную батарею

Примечание

Нарушение приведенных в этом разделе инструкций может привести к временному отключению системы автоматической остановки и пуска двигателя.

Во время замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что поблизости от ее положительного контакта нет открытых вентиляционных отверстий. Если имеются открытые вентиляционные отверстия, их необходимо закрыть заглу-

шкой. Вентиляционные отверстия около отрицательного контакта должны быть открыты.

Используйте только такие аккумуляторные батареи, которые могут разместиться под расположенным выше батареи блоком предохранителей.

На автомобилях с "гелевыми" аккумуляторными батареями (выполненными по технологии AGM) для замены необходимо использовать только такие же аккумуляторные батареи AGM.



AGM-аккумулятор имеет специальное обозначение на корпусе. Рекомендуется использовать фирменные аккумуляторы компании Opel.

Примечание

Установка стороннего AGM-аккумулятор (отличного от фирменного аккумулятора Opel) может привести к ухудшению работы системы автоматической остановки и пуска двигателя.

Рекомендуется выполнять замену аккумуляторной батареи на станции техобслуживания.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 126.

Зарядка аккумуляторной батареи

⚠ Предупреждение

На автомобилях с "гелевыми" аккумуляторными батареями (выполненными по технологии AGM), необходимо следить за тем, чтобы ток зарядки при использовании зарядного устройства не превышал 14,6 вольт. В противном случае возможен выход аккумуляторной батареи из строя.

Запуск от дополнительной АКБ
⇨ 198.

Удаление воздуха из дизельной топливной системы

Если топливный бак был израсходован полностью, необходимо стравить воздух из системы подачи дизельного топлива. Включите зажигание трижды, по 15 секунд каждый раз. Затем вращать двигатель стартером не более 40 секунд (по техническим причинам вращать двигателя А 17 DTS стартером разрешается всего 30 секунд). Повторите эту процедуру, выждав не менее 5 секунд. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Замена щеток стеклоочистителя

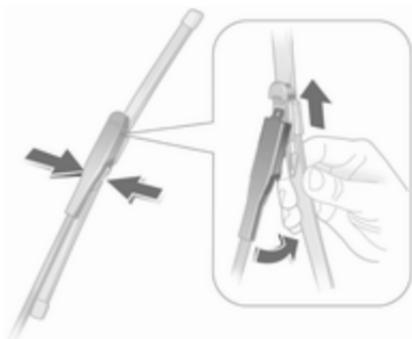
Установка стеклоочистителей ветрового стекла в положение для обслуживания



Выключите зажигание, но не вынимайте ключ зажигания и не открывайте водительскую дверь.

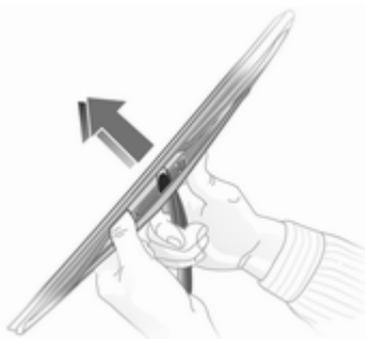
В течение 4 секунд нажмите рычаг стеклоочистителей вниз и отпустите его, как только стеклоочистители установятся вертикально.

Щетки стеклоочистителя ветрового стекла



Поднимите рычаг стеклоочистителя, наклоните щетку на 90° к рычагу и снимите ее движением вбок.

Стеклоочиститель заднего стекла



Поднимите рычаг стеклоочистителя. Освободите щетку стеклоочистителя, как показано на рисунке, и снимите ее.

Прикрепите щетку стеклоочистителя под небольшим углом к рычагу стеклоочистителя и нажмите до фиксации.

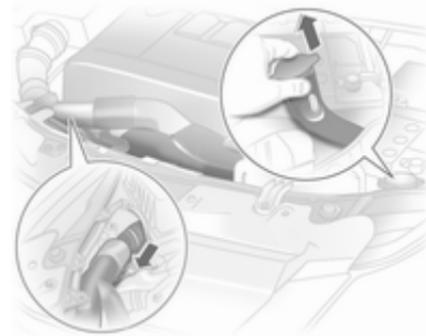
Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя.

Замена ламп

Выключите зажигание и соответствующий выключатель или закройте двери.

Новую лампу держите только за цоколь. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками.

Используйте лампы того же типа, что и заменяемые.

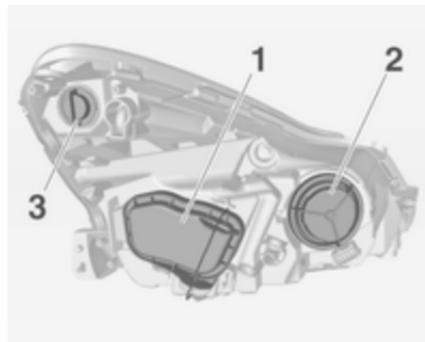


Для замены ламп на правой стороне моторного отсека, снимите шланг воздушного фильтра.

Для замены ламп на ОРС рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания.

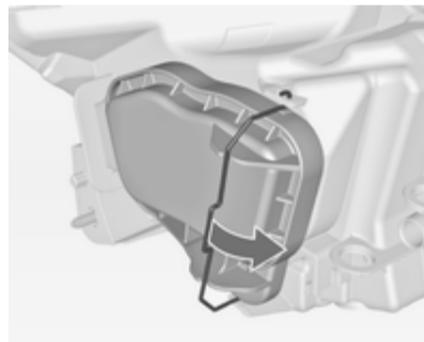
Для того чтобы заменить лампу с левой стороны, снимите крышку блока предохранителей ⇨ 184, а также фильтр горловины резервуара для промывочной жидкости стеклоомывателя ветрового стекла. Если резервуар полон, часть жидкости может вытечь.

Галогенные фары

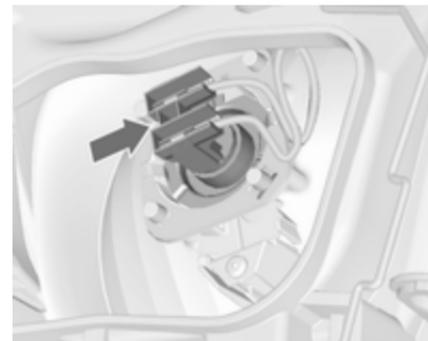


В фарах имеются отдельные системы ближнего света **1** (наружные лампы накаливания), дальнего света **2** (внутренние лампы накаливания) и фары, включаемые при езде в светлое время суток/габаритные фонари **3**.

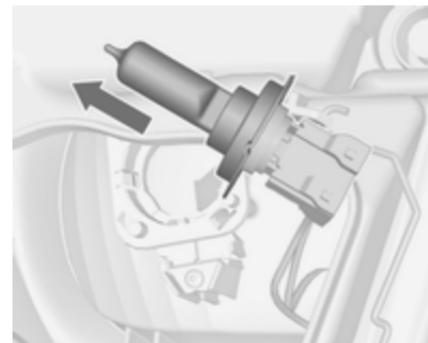
Ближний свет



1. Снимите зажим проводов и удалите защитную крышку **1**.



2. Нажмите на цоколь сбоку и извлеките лампу накаливания из рефлектора.

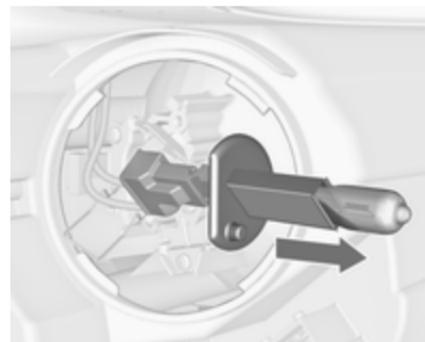


3. Отделите разъем жгута проводов от лампы.
4. Вставьте новую лампу в отражатель, так чтобы установочный выступ на держателе лампы поравнялся с упором на отражателе.
5. Защелкните лампу.
6. Подключите к лампе разъем проводов.
7. Установите защитную крышку и закрепите зажим проводов.

1. Поверните защитную крышку 2 против часовой стрелки и удалите ее.
2. Отсоедините разъем жгута от лампы.

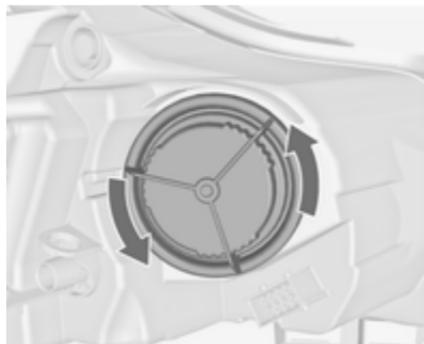


3. Отделите пружинный зажим от держателя, переместив и наклонив его на сторону.

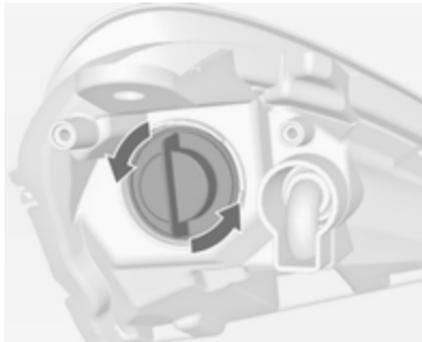


4. Удалите лампу из корпуса отражателя.
5. При установке новой лампы вставьте ее выступы в упоры отражателя.
6. Установите пружинный зажим, подключит разъем к лампе.
7. Установите защитную крышку.

Дальний свет

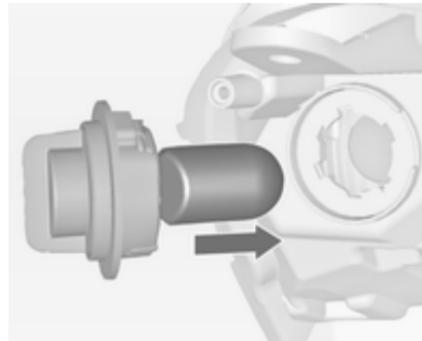


Фара, включаемая при езде в светлое время суток/габаритный фонарь



1. Поверните держатель лампы накаливания **3** против часовой стрелки и отсоедините его.

Извлеките держатель лампы бокового огня из отражателя.

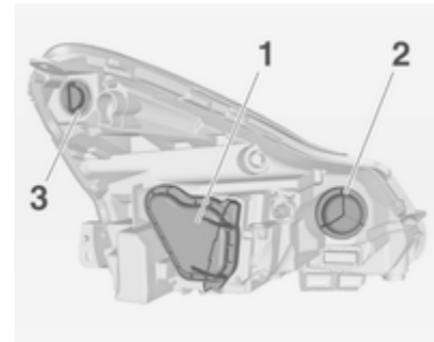


2. Извлеките лампу накаливания из патрона и вставьте новую лампу.
3. Вставьте держатель лампы накаливания в рефлектор так, чтобы установочный выступ держателя лампы накаливания был совмещен в пазом в рефлекторе.
4. Поверните по часовой стрелке, чтобы прикрепить.

Передний указатель поворота

Передние указатели поворота оборудованы лампами накаливания с длительным сроком службы. Лампу накаливания следует заменять на станции техобслуживания.

Система адаптивного переднего освещения



В фарах имеются отдельные системы ближнего и дальнего света **1** (наружные лампы накаливания), фара освещения при поворотах **2** (внутренние лампы накаливания)

и фары, включаемые при езде в светлое время суток/габаритные фонари 3.

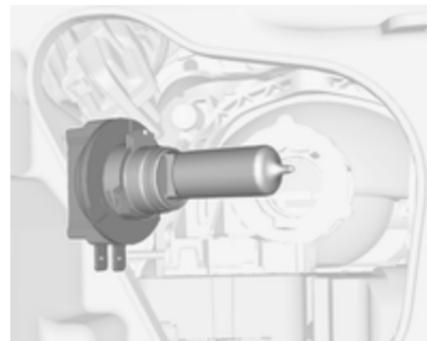
Фара ближнего/дальнего света



1. Снимите зажим проводов и удалите защитную крышку 1.



2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, пока он не освободится.
Снимите держатель лампы накаливания с рефлектора.

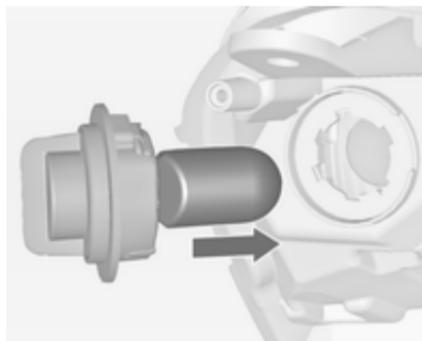


3. Вставьте новую лампу в отражатель, так чтобы установочный выступ на держателе лампы поравнялся с упором на отражателе.
4. Зафиксируйте держатель лампы накаливания, для этого поверните его по часовой стрелке.
5. Установите защитную крышку и закрепите зажим проводов.

Фара, включаемая при езде в светлое время суток/габаритный фонарь

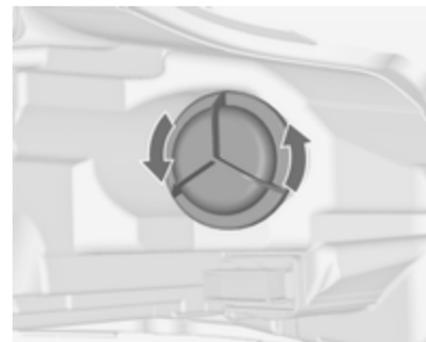


1. Поверните держатель лампы накаливания **3** против часовой стрелки и отсоедините его.
Снимите держатель лампы накаливания с рефлектора.



2. Извлеките лампу накаливания из патрона и вставьте новую лампу.
3. Вставьте держатель лампы накаливания в рефлектор так, чтобы установочный выступ держателя лампы накаливания был совмещен в пазом в рефлекторе.
4. Поверните по часовой стрелке, чтобы прикрепить.

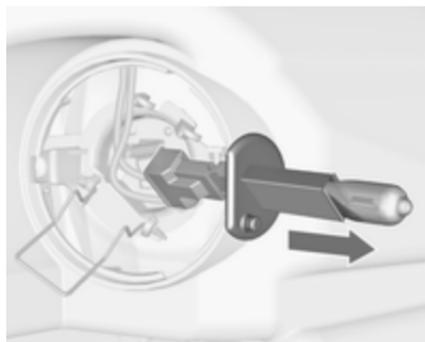
Система освещения поворотов



1. Поверните защитную крышку **2** против часовой стрелки и удалите ее.



2. Отсоедините разъем жгута от лампы.



3. Отделите пружинный зажим от держателя, переместив и наклонив его на сторону.
4. Удалите лампу из корпуса отражателя.
5. При установке новой лампы вставьте ее выступы в упоры отражателя.
6. Установите пружинный зажим, подключит разъем к лампе.
7. Установите защитную крышку.

Передний указатель поворота

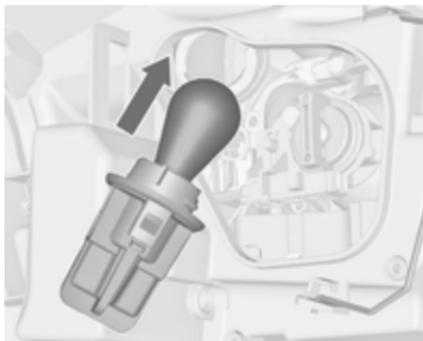


1. Снимите зажим проводов и удалите защитную крышку 1.



2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, пока он не освободится.

Снимите держатель лампы накаливания с рефлектора.



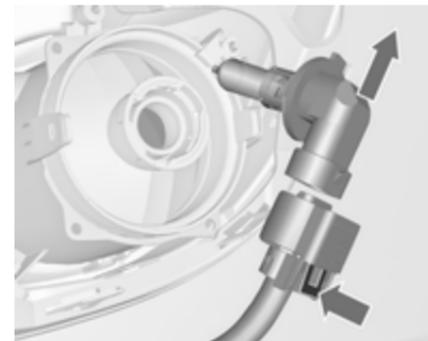
3. Немного нажмите на лампу, утопив ее в патрон, поверните против часовой стрелки и выньте лампу.
4. Вставьте новую лампу, для этого слегка нажмите на нее и поверните.
5. Вставьте держатель лампы накаливания в рефлектор и зафиксируйте его, для этого поверните его по часовой стрелке.
6. Установите защитную крышку и закрепите зажим проводов.

Противотуманная фара

Доступ к лампам осуществляется со стороны днища.



1. Повернуть патрон лампы против часовой стрелки и извлечь его из рефлектора.



2. Отсоединить патрон лампы от разъема, нажав на стопорный выступ.
3. Извлечь и заменить патрон вместе с лампой.
4. Прикрепить разъем.
5. Вставить патрон лампы в рефлектор.
6. Повернуть патрон лампы по часовой стрелке и зафиксировать.

Задние фонари

5-дверный пассажирский автомобиль

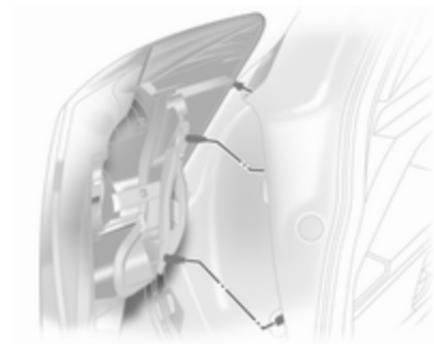


1. Откройте боковую крышку.

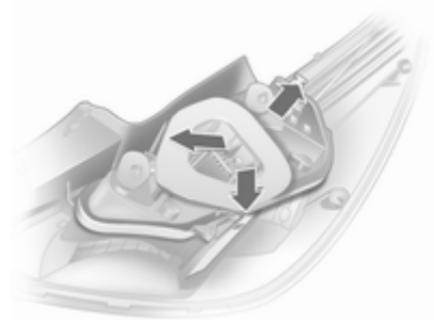
При замене ламп в правом фонаре необходимо сначала извлечь водительский инструмент и домкрат или комплект для ремонта шин и набор инструментов.



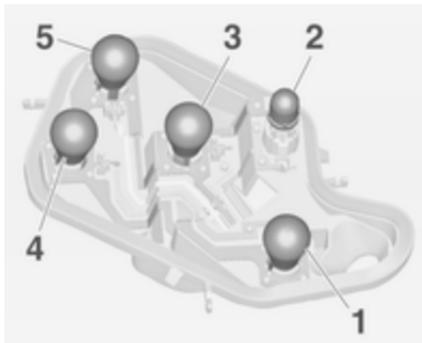
2. Отделите разъем, нажав на выступ на держателе лампы.
3. Удерживая корпус лампы за внешнюю часть, снимите две крепежные гайки.



4. Отделите корпус лампы движением назад.



5. Осторожно нажмите на три фиксирующих выступа на внешней стороне держателя лампы и снимите держатель.



6. Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу.

Задний противотуманный фонарь (может располагаться только с одной стороны (1))

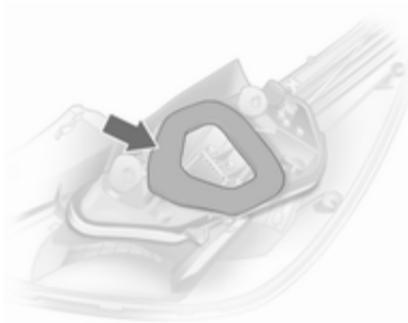
Фонарь заднего хода (2)

Указатель поворота (3)

Задний/боковой габарит (4)

Задний фонарь / стоп-сигнал (5)

7. Установите держатель лампы в ее корпус и убедитесь в том, что она правильно защелкнута.



8. Убедитесь в том, что уплотнитель держателя лампы расположен, как показано на рисунке.



9. Установите корпус лампы в кузов автомобиля и затяните крепежные гайки вручную. Подключите разъем жгута проводов. Закройте крышку.

Проверьте работу задних фонарей после замены ламп: включите зажигание, нажмите на педаль тормоза, включите боковые огни.

3-дверный автомобиль, фургон

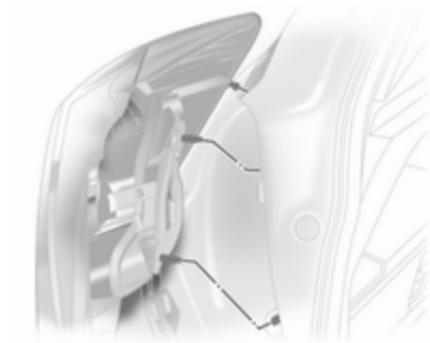


1. Откройте боковую крышку.

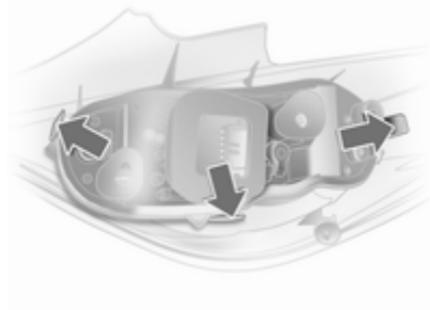
При замене ламп в правом фонаре необходимо сначала извлечь водительский инструмент и домкрат или комплект для ремонта шин и набор инструментов.



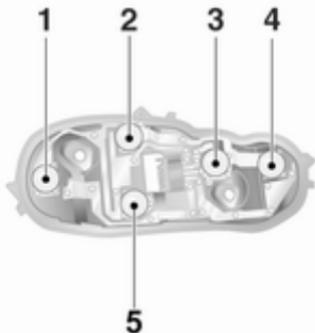
2. Отделите разъем, нажав на выступ на держателе лампы.
3. Удерживая корпус лампы за внешнюю часть, снимите две крепежные гайки.



4. Снимите узел заднего фонаря.



5. Осторожно нажмите на три фиксирующих выступа на внешней стороне держателя лампы и снимите держатель.



6. Слегка втолкните патрон лампы в гнездо, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу.

Фонарь заднего хода (справа),
задний противотуманный фонарь (слева) (1)

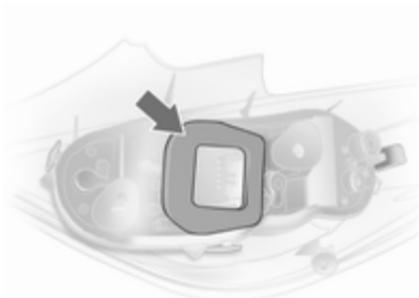
Задний фонарь (2)

Указатель поворота (3)

Задний фонарь / стоп-сигнал (4)

Задний фонарь (5)

7. Установите держатель лампы в ее корпус и убедитесь в том, что она правильно защелкнута.



8. Убедитесь в том, что уплотнитель держателя лампы расположен, как показано на рисунке. Установите кольцевое уплотнение на крепежный болт.

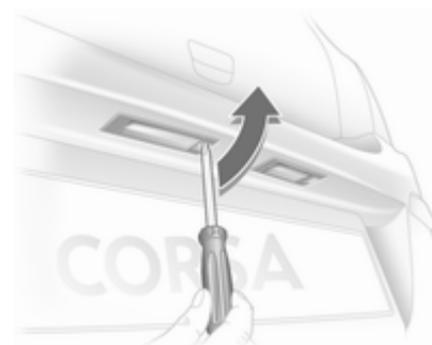
9. Установите корпус лампы в кузов автомобиля и затяните крепежные гайки вручную. Подключите разъем жгута проводов. Закройте и зафиксируйте крышку.

Проверьте работу задних фонарей после замены ламп: включите зажигание, нажмите на педаль тормоза, включите боковые огни.

Боковые указатели поворота

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Освещение номерного знака



1. Вставьте отвертку в корпус лампы, надавите в сторону и освободите пружину.



2. Выньте корпус лампы вниз, не тяните его за кабель.
3. Приподнимите накладку и отключите разъем жгута от патрона лампы.



4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, пока он не освободится.
5. Выньте лампу из патрона и установите новую лампу.
6. Вставьте патрон в корпус лампы и поверните его по часовой стрелке.
7. Подключите к патрону разъем жгута.
8. Вставьте и закрепите корпус лампы.

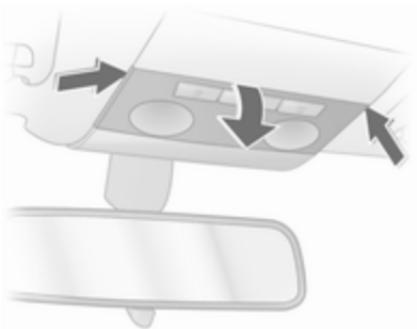
Освещение салона

Передний плафон



1. Освободите и снимите линзу в месте, указанном на рисунке, при помощи отвертки.
2. Удалите лампу из патрона.
3. Вставьте новую лампу.
4. Установите и закрепите линзу.

Передний плафон, лампы для чтения



1. Освободите линзу, слегка нажав ее вниз и снимите ее, перемещая под углом вниз.
2. Выньте лампу и замените ее новой.
3. Закрепите линзу.

Задний плафон и лампа для чтения

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Перчаточный ящик, подсветка ниши для ног



1. Выдавите фонарь с помощью отвертки.



2. Слегка надавите лампу в направлении пружинного зажима и выньте ее.
3. Вставьте новую лампу.
4. Установите фонарь на место.

Электрооборудование

Предохранители

Маркировка нового предохранителя должна совпадать с маркировкой дефектного предохранителя.

В автомобиле имеется три блока предохранителей:

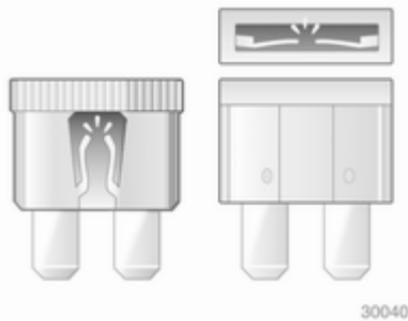
- в левой передней части моторного отсека.
- в салоне за вещевым отделением или, в автомобилях с правосторонним рулевым управлением, за выключателем освещения.
- под крышкой на левой стенке багажного отделения.

Перед заменой предохранителя отключите соответствующий выключатель или выключите зажигание.

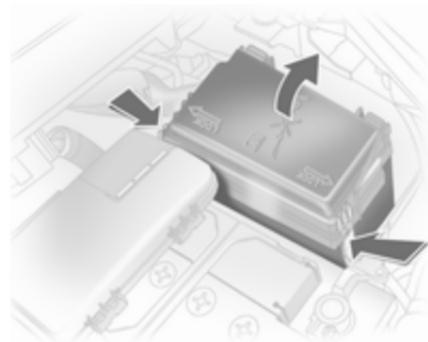
Дефектный предохранитель можно определить по сгоревшей плавкой нити. Замену предохранителя производить только после устранения причины его выхода из строя.

Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

Кроме того, могут быть вставлены предохранители, не имеющие конкретного назначения.

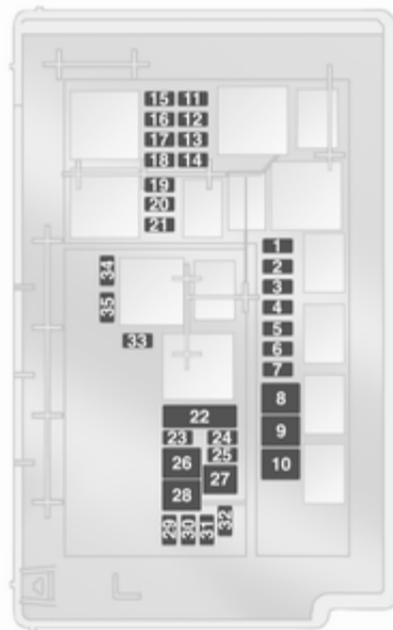


Блок предохранителей в моторном отсеке



Блок предохранителей установлен в левой передней части моторного отсека.

Освободите защелку крышки, поднимите крышку вверх и снимите ее.



№ Электрическая цепь

- 1 Стартер
- 2 Кондиционер
- 3 Обогреватель фильтра дизельного топлива
- 4 Звуковой сигнал
- 5 Механическая коробка передач, автоматизированная, автоматическая коробка передач
- 6 Блок управления двигателем
- 7 Противотуманная фара
- 8 Охлаждение двигателя
- 9 Охлаждение двигателя
- 10 Автоматизированная механическая коробка передач
- 11 Свечи накаливания, система зажигания
- 12 Система регулировки дальности света фар, система адаптивного переднего освещения
- 13 Кондиционер

№ Электрическая цепь

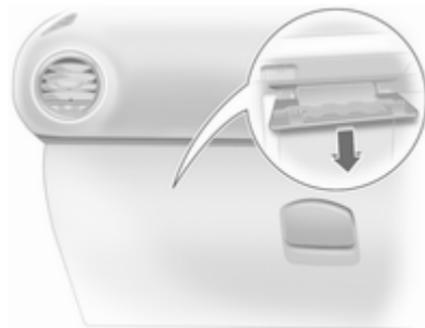
- 14 Автоматизированная механическая коробка передач
- 15 Дальний свет (справа)
- 16 Дальний свет (слева)
- 17 Главное реле
- 18 Блок управления двигателем
- 19 Подушки безопасности
- 20 Главное реле
- 21 Главное реле
- 22 Центральный блок управления
- 23 Комплект для ремонта шин
- 24 Топливный насос
- 25 ABS
- 26 Обогрев заднего стекла
- 27 ABS
- 28 Вентилятор системы отопления и кондиционирования
- 29 Прикуриватель
- 30 Кондиционер
- 31 Электрический стеклоподъемник (левый)

№ Электрическая цепь

- 32 Электрический стеклоподъемник (правый)
- 33 Обогрев наружных зеркал
- 34 –
- 35 –

Блок предохранителей панели управления

Блок предохранителей расположен за выключателем освещения. Потяните за верхний край панели и сложите его.



На автомобилях с правосторонним рулевым управлением блок предохранителей расположен за крышкой в перчаточном ящике. Откройте перчаточный ящик и снимите крышку. При закрытии сначала установите крышку, а затем зафиксируйте ее на месте.



№ Электрическая цепь

- 1 –
- 2 Приборы, информационный дисплей
- 3 Радиоприемник
- 4 Выключатель зажигания
- 5 Омыватель ветрового стекла
- 6 Центральный замок, задняя дверь багажного отделения
- 7 Центральный замок
- 8 –
- 9 Плафон
- 10 Усилитель рулевого управления

№ Электрическая цепь

- 11 Выключатель освещения, стоп-сигнал
- 12 ABS, тормозная система
- 13 Обогреватель рулевого колеса
- 14 Система помощи при парковке, датчик дождя, внутреннее зеркало

Блок предохранителей в багажном отделении



Блок предохранителей находится под крышкой на левой стенке багажного отделения. Снимите крышку.



№ Электрическая цепь

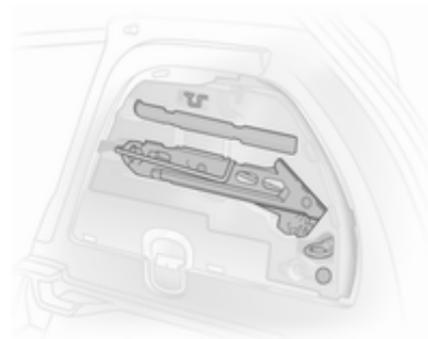
- 1 Система адаптивных фар
- 2 –
- 3 Обогреватель сиденья (левый)
- 4 Обогреватель сиденья (правый)
- 5 –
- 6 –
- 7 –

№ Электрическая цепь

- 8 Задний кронштейн, тягово-сцепное устройство
- 9 –
- 10 –
- 11 –
- 12 –
- 13 –
- 14 –
- 15 Задний кронштейн, тягово-сцепное устройство
- 16 –
- 17 Потолочный люк

Автомобильный инструмент**Инструмент**

Для того чтобы открыть отделение, высвободите и откройте крышку.

Автомобили, оборудованные запасным колесом

Домкрат и инструменты расположены в правой части багажного отделения.

Автомобили, оборудованные комплектом для ремонта шин



Инструменты расположены в правой части багажного отделения вместе с набором для ремонта шин.

Колеса и шины

Состояние шин, состояние колес

Переезжайте бордюры медленно и, по возможности, под прямым углом. При пересечении острых кромок можно повредить шину и колесо. Во время стоянки не притирайтесь шинами к бордюру.

Регулярно осматривайте колеса на предмет повреждений. При повреждении или повышенном износе обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Шины

Использование шин размером 185/60 R 15 допускается только в качестве зимних.

Использование шин размером 185/65 R 15 допускается только в качестве зимних на автомобилях со спортивной подвеской. Для того чтобы определить, оснащен ли

ваш автомобиль спортивной подвеской, рекомендуется обратиться на станцию техобслуживания.

Зимние шины

Зимние шины позволяют повысить уровень безопасности движения при температурах ниже 7 °C и поэтому должны устанавливаться на все колеса.

Шины размеров 185/60 R 15, 185/65 R 15, 185/70 R 14, 195/55 R 16 и 205/50 R 16 допускаются использоваться в качестве зимних.

Шины размеров 195/60 R 15, 215/45 R 17¹⁾ и 225/35 R 18 в качестве зимних шин устанавливать нельзя.

Устойчивые к проколам зимние шины можно устанавливать только на оригинальные легкосплавные литые диски.

¹⁾ Corsa OPC: допускается применять в качестве зимних шин без использования цепей противоскольжения.

В тех странах, где это предусмотрено правилами, установите в поле зрения водителя наклейку с информацией о предельной скорости.

Обозначение шин

например, **185/65 R 15 88 T**

185 = Ширина шины в мм

65 = Отношение поперечного сечения (высота шины к ее ширине) в %

R = Конструкция шины: Радиальная

RF = Тип: RunFlat

15 = Диаметр обода колеса в дюймах

88 = Коэффициент грузоподъемности, например, 88 соответствует 567 килограммам

T = Шифр скорости

Шифр скорости:

Q = до 160 км/ч

S = до 180 км/ч

T = до 190 км/ч

H = до 210 км/ч

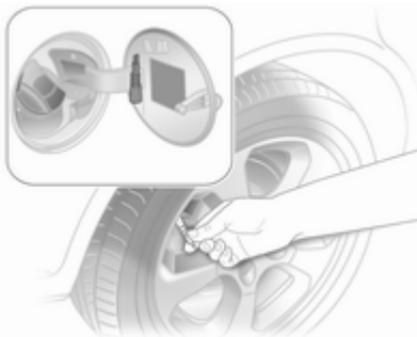
V = до 240 км/ч

W = до 270 км/ч

Давление в шинах

Проверяйте давление в холодных шинах каждые 14 дней и перед каждой длительной поездкой. Не забудьте про запасное колесо. Это также относится к автомобилям, оснащенным системой контроля давления в шинах.

Снимите ключ для откручивания колпачков вентилях колес с лючка бензобака и с его помощью отверните колпачок.



Давление в шинах ∇ 229 указано на табличке на внутренней стороне лючка бензобака.

Данные о давлении приведены для холодных шин. Они справедливы как для летних, так и для зимних шин.

Запасную шину накачивайте до давления, указанного для полной нагрузки.

Система поддержания давления в шинах ESC позволяет максимально снизить расход топлива.

При неправильном давлении в шинах снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность, расход топлива и увеличивается износ шин.

⚠ Предупреждение

Чрезмерно низкое давление может привести к сильному нагреву шин и их внутренним повреждениям, способным вызвать расслоение протектора, а на высокой скорости даже разрыв шины.

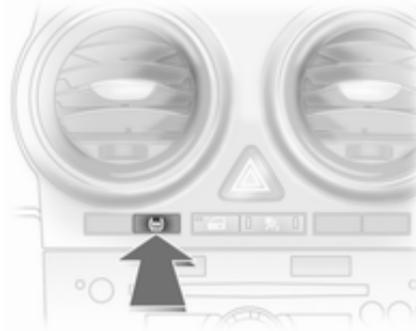
Система обнаружения прокола шин

Система обнаружения спущенной шины непрерывно отслеживает скорость вращения всех четырех колес.

При потере шиной давления индикатор (⚠) загорится красным светом. Немедленно остановитесь и проверьте давление в шинах.

Индикатор (⚠) ↻ 90.

Инициализация системы



После подкачки шин или смены колеса систему нужно инициализировать: Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку **DDS** примерно 4 секунды, индикатор (⚠) должен мигнуть три раза.

Глубина протектора

Регулярно проверяйте глубину протектора.

Из соображений безопасности шину нужно заменить при глубине протектора 2-3 мм (4 мм для зимней шины).

В целях обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля высота протектора шин на колесах одного моста не должна отличаться больше чем на 2 мм.



Установленной правилами минимальной глубине рисунка протектора (1,6 мм) соответствует появление индикаторов износа (TWI). Места индикаторов отмечены на боковине покрышки.

Если износ передних шин больше износа задних шин, следует периодически менять колеса местами. Ориентация рисунка протектора должна оставаться прежней.

Старение шин происходит даже в том случае, если они не используются. Мы рекомендуем заменять комплект покрышек каждые 6 лет.

Смена шин и размер колеса

Если шины по размеру отличаются от оригинальных, может потребоваться перепрограммировать спидометр и внести в автомобиль другие изменения.

После установки шин другого размера замените табличку, содержащую сведения о давлении в шинах.

⚠ Предупреждение

Установка неподходящих шин или дисков может стать причиной аварии и аннулирования разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Колпаки колес

Используйте оригинальные колесные колпаки и шины, рекомендуемые для соответствующего автомобиля и отвечающие всем предъявляемым к комбинациям дисков и шин требованиям.

При выборе других колпаков и шин следите, чтобы у шины не было защитных утолщений.

Колпаки не должны ухудшать условия охлаждения тормозных механизмов.

⚠ Предупреждение

Использование неподходящих колесных колпаков и шин может стать причиной внезапной потери давления и связанной с этим аварии.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения разрешается применять только на передних колесах.

Всегда следует использовать цепи противоскольжения со звеньями малого размера, увеличивающими размер протектора и бортов шины не более, чем на 10 мм (включая замок цепи).

⚠ Предупреждение

Повреждение цепи способно привести к разрыву шины.

Устанавливать цепи противоскольжения разрешается только на шины размеров 175/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15²⁾, 185/70 R 14, 195/55 R 16²⁾ и 205/50 R16.

Установка цепей противоскольжения допускается только на шины размеров 185/60 R 15 на автомобилях, оснащенных спортивной подвеской. Для того чтобы определить, оснащен ли ваш автомобиль спортивной подвеской, рекомендуется обратиться на станцию техобслуживания.

Установка цепей противоскольжения на шины размеров 195/60 R 15, 215/45 R 17 и 225/35 R18 не допускается.

Запрещается использовать цепь противоскольжения на временном запасном колесе.

Комплект для ремонта шин

Незначительные повреждения протектора шины можно устранить с помощью комплекта для ремонта шин.

Не вынимайте из шины посторонние предметы.

С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждения размером больше 4 мм или расположенные близко к ободу.

⚠ Предупреждение

Не следует превышать скорость более 80 км/ч.

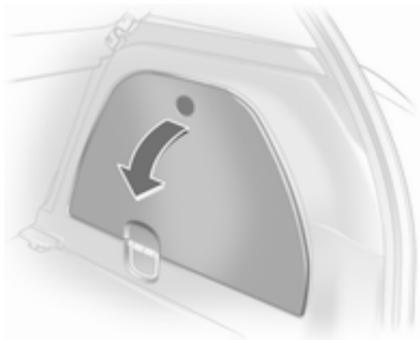
Не использовать длительное время.

Возможно отрицательное влияние на управляемость и перемещение.

При повреждении шины:

Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.

²⁾ Не допускается при использовании в качестве зимних шин.



Комплект для ремонта шин хранится в вещевом ящике в багажном отделении.

Для того чтобы открыть отделение, высвободите и откройте крышку.



1. Выньте из вкладыша баллон с герметиком и кронштейн с воздушным шлангом.



2. Размотайте шланг с кронштейна и наверните его на штуцер баллона с герметиком.



3. Установите в кронштейн баллон с герметиком. Убедитесь, что баллон стоит устойчиво.



4. Отверните колпачок вентиля поврежденной шины.
5. Наверните на вентиль шины шланг для накачивания.
6. Наверните второй конец шланга на штуцер компрессора.
7. Включите зажигание.
Во избежание разряда аккумуляторной батареи, мы рекомендуем запустить двигатель.



8. Нажмите кнопку включения-выключения компрессора. Шина заполнится герметиком.
9. Если герметик в резервуаре заканчивается, манометр компрессора непродолжительное время (около 30 сек) показывает давление до 6 бар. Затем давление начинает падать.
10. Это означает, что в шину закачан весь герметик. Затем шину нужно накачать воздухом.
11. Рабочее давление в шине установится примерно через 10 минут. Давление в шинах \varnothing 229. По достижении нужного

давления, выключите компрессор, еще раз нажав кнопку выключателя.

Если после 10 минут заданное давление не установилось, снимите комплект для ремонта шин. Сдвиньте автомобиль, чтобы колеса сделали полный оборот. Снова установите комплект для ремонта шин и продолжайте накачивать шину еще 10 минут. Если требуемое давление все равно не устанавливается, шина повреждена очень сильно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сбросьте избыточное давление в шине с помощью кнопки **—**.

Включайте компрессор не дольше, чем на 10 минут.

12. Чтобы снять баллон герметика, толкните захват на кронштейне. Навернуть шланг для накачивания шин на свободный штуцер баллона с герметиком. Это позволит сохранить герметик

в баллоне. Уложите комплект для ремонта шин в багажное отделение.

13. Удалите выступивший герметик тряпкой.
14. Снимите с баллона для герметика наклейку, на которой указана максимально допустимая скорость движения, и приклейте ее в поле зрения водителя.

15. Сразу же продолжите движение, чтобы герметик смог равномерно распределиться по шине. После проезда расстояния около 10 км (но не дольше 10 минут), остановиться и проверить давление воздуха в шинах. Для этого наверните воздушный шланг компрессора непосредственно на вентиль шины и компрессор.

При давлении больше 1,3 бар доведите давление до требуемого значения. Повторяйте процедуру до тех пор, пока давление не перестанет падать.

Если давление упадет ниже 1,3 бар, автомобиль эксплуатировать нельзя. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

16. Уберите комплект для ремонта шин в багажное отделение.

Примечание

Такой ремонт заметно снижает характеристики движения, поэтому эту шину нужно заменить.

При необычных звуках или сильном нагреве компрессора его следует выключить не менее, чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 7 бар.

Проверьте срок годности комплекта. После указанного срока производитель не может гарантировать эффективное устранение прокола. Внимательно прочитайте приведенные на баллоне с герметиком сведения о хранении.

Замените использованный баллон. Утилизируйте баллон в соответствии с требованиями законодательства.

Компрессор и герметик могут использоваться при температуре до -30 °С.

Прилагаемые переходники можно применить для накачивания мячей, надувных матрацев, надувных лодок и т.п. Они хранятся в нижней части компрессора. Чтобы извлечь переходник, следует навернуть на него воздушный шланг компрессора и потянуть.

Смена колеса

На некоторых автомобилях вместо запасного колеса ↻ 191 предусмотрен комплект для ремонта шин.

Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания:

- Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо вперед.
- Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение **P**.
- Выньте запасное колесо ⇨ 197.
- Категорически запрещается одновременно менять несколько колес.
- Используйте домкрат только для замены колеса в случае прокола, но не для замены летних шин на зимние или наоборот.
- Если автомобиль находится на мягком грунте, под домкрат следует подложить прочную доску (толщиной не более 1 см).

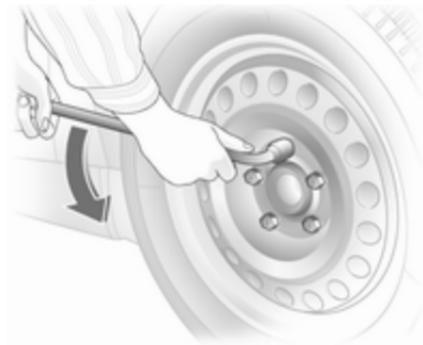
- В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных.
- Не влезайте под поднятый на домкрат автомобиль.
- Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.
- Перед тем как закручивать колесные болты, протрите их и слегка смажьте конус каждого болта обычной консистентной смазкой.



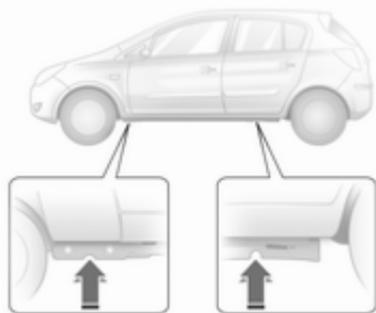
1. Снимите колесный колпак с помощью крюка. Автомобильный инструмент ⇨ 186.

Если установлены колесные колпаки, обеспечивающие доступ к болтам: их можно не снимать. Не снимайте с колесных болтов стопорные кольца.

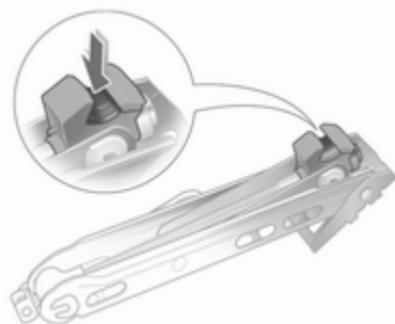
Литые диски: Подцепите колпачки колесных болтов отверткой и снимите их. Для защиты дисков между отверткой и литым диском проложите мягкую ткань.



2. Установите колесный ключ, убедитесь, что он стоит надежно, и отпустите каждый болт на пол-оборота.

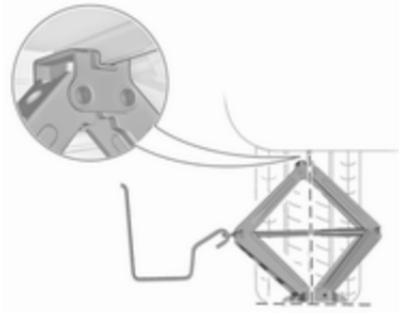


3. Проследите, чтобы домкрат был установлен в точках поддомкрачивания автомобиля. При работе с автомобилем Corsa OPC с обычными или модифицированными панелями порогов использование домкратов не допускается. Это может привести к повреждению автомобиля.

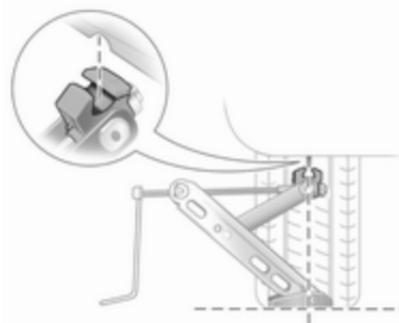


4. Установить домкрат на необходимую высоту. Поставить его непосредственно под точкой для поддомкрачивания так, чтобы он не выскользнул.

Вариант 1:



Вариант 2:



Установите ручку домкрата и, следя за положением домкрата, вращайте ее, пока колесо не оторвется от земли.

5. Выкрутите колесные болты.
6. Замените колесо.
7. Закрутите колесные болты.
8. Опустите автомобиль.
9. Установите колесный ключ, убедитесь, что он стоит надежно, и затяните болты крест-накрест. Болты следует затягивать моментом 110 Нм.
10. Перед тем как установить колесный колпак, совместите предусмотренное в нем отверстие для вентиля с вентиляем шины.
Установите колпачки колесных болтов.
11. Уберите замененное колесо
↻ 191 и комплект инструментов
↻ 186.
12. Как можно скорее проверьте давление в шине установленного колеса и момент затяжки колесных болтов.

Замените или отремонтируйте неисправную шину.

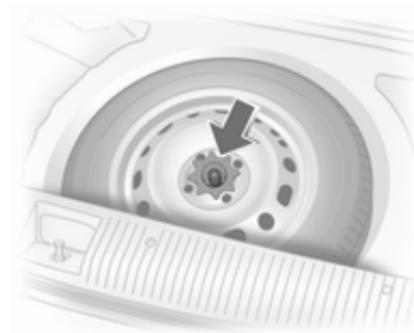
Запасное колесо

На некоторых автомобилях вместо запасного колеса предусмотрен комплект для ремонта шин.

В зависимости от размера запасного колеса по сравнению с другими установленными на автомобиле колесами и действующих в стране правил оно может классифицироваться как временное запасное колесо или докатка.

Запасное колесо имеет стальной диск.

Запасное колесо должно быть меньше других колес, в противном случае в сочетании с зимними шинами оно может ухудшить управляемость автомобиля. Замените дефектную шину как можно быстрее.



Запасное колесо хранится в багажном отделении под ковриком пола. Его крепление осуществляется башковидной гайкой.

Запасное колесо фургона Corsa привинчено к крышке пола. Для того чтобы поднять крышку, необходимо открутить пластиковую гайку. Между запасным колесом и крышкой пола имеется дистанер.

Ниша запасного колеса не предусматривает возможность хранения шин всех разрешенных для использования на автомобиле типоразмеров. Если после замены в нишу необходимо уложить более

широкое колесо, чем позволяет ниша, коврик пола можно положить поверх выступающего из ниши колеса. При необходимости дистанер может отсутствовать, кроме того, колесо может быть привинчено к полу без крышки.

В этом случае установка двойной грузовой полки в верхнем положении ⇨ 71.

Для снятия поднимите запасное колесо, установите его в вертикальное положение и удалите.

Временное запасное колесо

Это колесо может заметно ухудшить управляемость автомобиля. Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.

Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Не следует превышать скорость более 80 км/ч. Повороты следует проходить на небольшой скорости. Не пользуйтесь таким колесом длительное время.

В случае прокола шины заднего колеса во время буксировки другого автомобиля, следует установить малоразмерное запасное колесо вперед, а демонтированное полноразмерное переднее колесо переставить назад.

Цепи противоскольжения ⇨ 190.

Шины с заданным направлением вращения

Устанавливайте шины с заданным направлением вращения так, чтобы они вращались в направлении движения. Направление вращения шины указывает символ (например стрелка) на боковине шины.

Для шин, вращающихся в противоположном направлении, справедливо следующее:

- Ухудшается управляемость автомобиля. Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.
- Особенно осторожно двигайтесь по мокрым и покрытым снегом поверхностям.

Запуск от дополнительной АКБ

Не запускайте двигатель от устройства быстрой зарядки.

Если аккумуляторная батарея (АКБ) разрядилась, то двигатель можно запустить с помощью вспомогательных пусковых проводов и батареи другого автомобиля.

⚠ Предупреждение

При запуске от внешнего источника будьте крайне внимательны. Любое отклонение от приведенных ниже рекомендаций может привести к травме или повреждениям в результате взрыва аккумуляторных батарей и выходу из строя электрооборудования обоих автомобилей.

⚠ Предупреждение

Следует избегать попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, на ткани и на окрашенные поверхности. Электролит содержит серную кислоту, которая может причинить травму или привести к смерти при непосредственном воздействии.

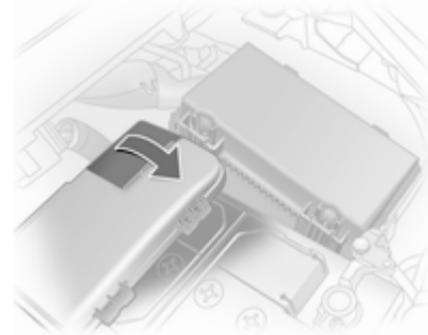
Примечание

Нарушение приведенных в этом разделе инструкций может привести к временному отключению системы автоматической остановки и пуска двигателя.

- Не допускайте попадания на аккумуляторную батарею искр и открытого пламени.
- Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около 0 °С. Перед подключением пусковых проводов разморозьте замерзшую аккумуляторную батарею.

- Постарайтесь, чтобы она не попала в глаза, на кожу, одежду и на окрашенные поверхности. В электролите содержится серная кислота, которая при прямом контакте может стать причиной травмы или повреждения.
- Работая с аккумуляторной батареей, одевайте защитные очки и одежду.
- Используйте аккумуляторную батарею того же напряжения (12 В). Ее емкость (Ач) должна быть не менее емкости разряженной аккумуляторной батареи.
- Пусковые провода должны иметь изолированные зажимы сечением не менее 16 мм² (25 мм² для дизельных двигателей).
- Не отключайте разряженную батарею от автомобильной сети.
- Отключите лишние потребители тока.
- Во время запуска от внешнего источника не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

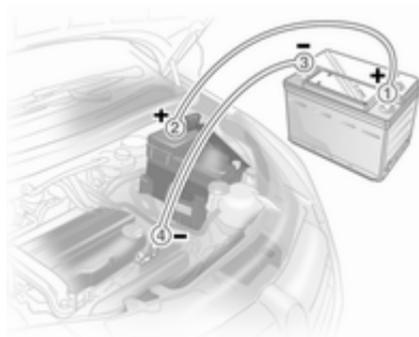
- Зажимы одного провода не должны касаться зажимов другого провода.
- При запуске от вспомогательной батареи автомобиля не должны касаться друг друга.
- Включите стояночный тормоз, установите механическую коробку передач в нейтральное положение, а автоматическую коробку передач на **P**.



Порядок подключения проводов:

1. Подключите красный провод к "положительной" клемме вспомогательной АКБ.

2. Другой конец красного провода подключите к "положительной" клемме разрядившейся АКБ. На положительной клемме батареи имеется крышка. Для доступа к клемме крышку необходимо снять.
3. Подключите черный провод к "отрицательной" клемме вспомогательной АКБ.
4. Другой конец черного провода подключите на "массу" автомобиля, например, к блоку двигателя или болту крепления двигателя. Подключение следует выполнить как можно дальше от разрядившейся аккумуляторной батареи, но в пределах 60 см.



Уложите провода таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

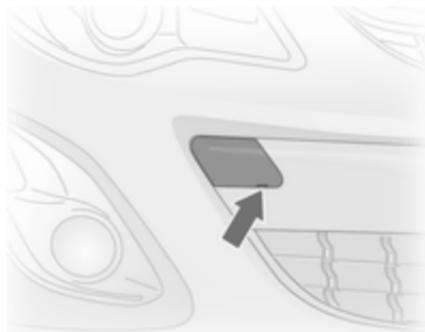
Для запуска двигателя:

1. Запустить двигатель автомобиля, используемого в качестве "донора".
2. Через 5 минут запустите двигатель другого автомобиля. Стартер можно включать не более чем на 15 секунд и с интервалом в 1 минуту.

3. Дайте обоим двигателям с подключенными проводами поработать примерно 3 минуты на холостом ходу.
4. На автомобиле с разрядившейся АКБ включите потребители тока (например, фары, обогрев заднего стекла).
5. Отключение проводов производить в обратном порядке.
6. Установите крышку на положительную клемму батареи.

Буксировка

Буксировка автомобиля



Вставьте отвертку в прорезь у нижней дуги колпачка. Освободить колпачок, аккуратно сдвинув отвертку вниз.

Corsa OPC: Отсоедините и снимите колпачок, для этого нажмите на нижнюю часть колпачка.



Буксирная проушина хранится в комплекте инструментов ↪ 186. Буксирная проушина расположена в уступе.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину можно использовать только для буксировки, но не для поднятия автомобиля.

Включите зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить возможность включения тормозных огней, звукового сигнала и стеклоочистителей.

Коробка передач в нейтральном положении.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

При неработающем двигателе для торможения и управления рулевым колесом требуются значительно большие усилия.

Чтобы в салон не попадали отработавшие газы буксирующего автомобиля, закройте окна и включите систему рециркуляции воздуха.

Автомобили с автоматическими коробками передач нужно буксировать передним ходом, со скоростью не более 80 км/ч и не дальше 100 км. Во всех остальных случаях, а также при неисправности коробки передач, передний мост необходимо поднять от земли.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Автоматизированная механическая коробка передач ⇨ 136.

После буксировки выкрутите буксирную проушину по часовой стрелке и установите на место крышку.

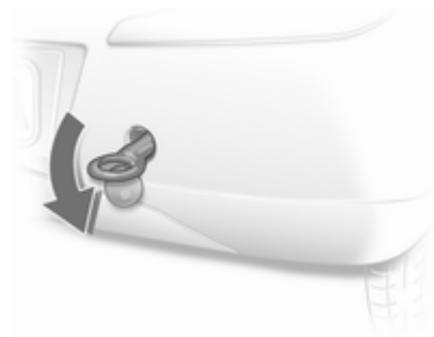
Включите аварийную сигнализацию на обоих автомобилях.

Буксировка другого автомобиля



Отцепите крышку снизу и снимите вниз.

Буксирная проушина хранится в комплекте инструментов ⇨ 186.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Категорически запрещается использовать в качестве буксирной проушины проволочную серьгу, расположенную под автомобилем сзади.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки, но не для поднятия автомобиля.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

После буксировки выкрутите буксирную проушину по часовой стрелке и установите на место крышку.

Внешний вид**Уход за автомобилем****Замки**

Замки смазаны на заводе высококачественной смазкой для цилиндров замков. Пользуйтесь размораживающей жидкостью только в случае крайней необходимости, поскольку она разрушает смазку цилиндра замка и может нарушить его работу. После применения размораживающей жидкости обязательно смажьте замки на станции техобслуживания.

Мойка

Окружающая среда влияет на лакокрасочное покрытие. Регулярно мойте и наносите воск на кузов автомобиля. На автоматической автомобильной мойке выберите программу, предусматривающую нанесение воска.

Птичий помет, мертвых насекомых, древесную смолу, пыльцу цветов и другие загрязнения необходимо

тут же удалять, поскольку содержащиеся в них активные вещества могут повредить краску.

При использовании мойки, следуйте инструкциям ее производителя. Стеклоочистители ветрового и заднего стекла должны быть выключены. Снимите антенну и внешнее оборудование, например багажник на крыше и т.д.

При ручной мойке тщательно промойте колесные ниши.

Очистите края и пазы открытых дверей и капота, а также закрываемые ими участки кузова.

Внимание

Используйте только чистящее средство с уровнем pH в диапазоне от 4 до 9.

Не наносите чистящее средство на горячие поверхности.

Необходимо смазывать петли всех дверей автомобиля (выполняется на станции техобслуживания).

Запрещается очищать моторный отсек с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Тщательно вымойте и протрите автомобиль замшей. Промывайте замшевую тряпку как можно чаще. Для окрашенных поверхностей и стекол пользуйтесь разными тряпками: при попадании воска на стекла, видимость через них ухудшается.

Не пытайтесь соскоблить смолу твердыми предметами. На окрашенных поверхностях пользуйтесь спреем для удаления смолы.

Наружное освещение

Крышки передних фар и других осветительных приборов выполнены из пластмассы. Для чистки не рекомендуется использовать абразивные, едкие или агрессивные средства, скребки для удаления льда и допускать чистки всухую.

Полировка и вошение

Регулярно покрывайте автомобиль воском (по крайней мере после того, как вода перестанет стекать с поверхности). В противном случае лакокрасочное покрытие автомобиля может быть повреждено.

Полировка необходима только в том случае, если краска стала матовой или покрыта твердыми наслоениями.

Полироль с силиконом образует защитную пленку, поэтому нанести после него воск не нужно.

Не обрабатывайте воском или полиролем пластмассовые детали.

Стекла окон и щетки стеклоочистителей

Очищайте мягкой тканью без волокон или замшей для протирки стекол вместе со средствами для чистки стекол и удаления насекомых.

При очистке заднего стекла не повредите нагреватель на его внутренней стороне.

Для механического удаления льда используйте скребок с острой кромкой. Скребок следует вплотную прижимать к стеклу, чтобы под него не попадала грязь, которая может поцарапать стекло.

Смазывающие щетки стеклоочистителя очищайте мягкой тканью и средством для чистки окон.

Прозрачный люк крыши

Не используйте для чистки растворители или абразивы, горючее, агрессивные вещества (например, лакоочистители, ацетоносодержащие жидкости и т.п.), кислотосодержащие или сильно щелочные средства, а также губки с абразивом. Не наносите воск или полировку на потолочный люк.

Колеса и шины

Не очищайте струей под высоким давлением.

Для мытья дисков применяйте специальные чистящие средства, pH-нейтральные.

Диски окрашены и для их очистки могут использоваться те же средства, что и для очистки кузова.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия устраняются с помощью специального карандаша для предотвращения образования ржавчины. Большие дефекты лакокрасочного покрытия, а также ржавчину необходимо устранять на станции техобслуживания.

Днище

Днище кузова частично покрыто защитной мастикой на основе ПВХ, а в критических местах нанесен прочный слой защитного воска.

Проверьте днище кузова после его мойки и при необходимости нанесите воск.

Материалы, содержащие битум или резину, могут повредить полихлорвиниловое покрытие. Работы

по обслуживанию днища выполняйте на станции техобслуживания.

Мойте днище до и после зимы, периодически проверяйте состояние защитного воскового покрытия.

Система питания сжиженным газом

Опасность

Сжиженный газ тяжелее воздуха, поэтому он скапливается в углублениях рельефа.

Соблюдайте осторожность во время выполнения работ на днище кузова автомобиля, находясь в смотровой яме.

При проведении покрасочных работ, а также при помещении автомобиля в сушильную камеру при температуре более 60 °С следует удалить газ из баллона.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию газотопливной системы.

Тягово-сцепное устройство

Запрещается очищать тягово-сцепное устройство с шаровой опорой с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Задний кронштейн

Заднюю систему перевозки грузов необходимо очищать парогенератором или мощней установкой высокого давления не реже одного раза в год.

Если вы регулярно не используете заднюю систему перевозки грузов, следует периодически раскладывать и складывать ее для профилактики, особенно зимой.

Уход за салоном

Салон и обивка

Очищайте салон автомобиля, включая облицовку приборной панели и обшивку, только сухой тряпкой или специальным очистителем для салона.

Обивку из кожи следует очищать чистой водой и мягкой тряпкой. В случае сильного загрязнения необходимо использовать специальные продукты для ухода за кожаными изделиями.

Комбинацию приборов и дисплея следует очищать только мягкой влажной тряпкой.

Тканевые обивки следует очищать с помощью пылесоса и щетки. Пятна следует удалять с помощью средства для очистки обивки.

Для очистки ремней безопасности пользуйтесь теплой водой или средством для чистки салона.

Внимание

Закройте имеющиеся в одежде замки на липучках, поскольку используемая в них липучка может повредить обивку сидений.

Это же правило применимо и к другим предметам одежды с деталями, имеющими острые края, такими как застежки-молнии, пряжки ремней или заклепки джинсов.

Пластмассовые и резиновые детали

Пластмассовые и резиновые детали можно чистить теми же очистителями, что и кузов. При необходимости, используйте очиститель для салона. Другие средства применять не следует. Прежде всего, это относится к растворителям и бензину. Не очищайте струей под высоким давлением.

Сервис и техническое обслуживание

Общие сведения	207
Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части ..	209

Общие сведения

Сервисная информация

Для экономной и безопасной эксплуатации автомобиля и поддержания его в хорошем состоянии необходимо выполнять техническое обслуживание автомобиля с установленной периодичностью.

В мастерской имеется подробный обновленный план-график технического обслуживания вашего автомобиля.

Европейские требования к периодичности технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля необходимо выполнять через каждые 30000 км или 1 раз в год, в зависимости от того, какое событие возникнет первым.

Европейский график технического обслуживания действует в следующих странах:

Андорра, Австрия, Бельгия, Босния-Герцеговина, Болгария, Хорватия, Кипр, Чешская Республика, Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Гренландия, Венгрия, Исландия, Ирландия, Израиль, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Македония, Мальта, Черногория, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Великобритания.

Международные требования к периодичности технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля необходимо выполнять через каждые 15000 км или 1 раз в год, в зависимости от того, какое событие возникнет первым.

Международные интервалы обслуживания действуют для стран, которые не перечислены для европейских интервалов обслуживания.

Подтверждение

Выполнение технического обслуживания подтверждается записью в Сервисном и Гарантийном буклете. Дата и пробег заверяются печатью станции техобслуживания и подписью.

Подтвержденное прохождение технического обслуживания является обязательным условием выполнения гарантийных и других обязательств и учитывается при продаже автомобиля, поэтому следите, чтобы Сервисный и Гарантийный буклет заполнялся правильно.

Жесткий график обслуживания

Когда наступает срок очередного технического обслуживания, в течение примерно 10 секунд после включения зажигания в строке одометра выводится шифр **InSP**. Это означает, что необходимо представить автомобиль на станцию техобслуживания для проведения очередных сервисных работ не позднее, чем через неделю или через 500 км пробега.

Гибкий график обслуживания

Периодичность технического обслуживания рассчитывается с учетом нескольких зависящих от условий эксплуатации параметров.

Если оставшийся пробег меньше 1500 км, при включении и выключении зажигания выводится код **InSP**. При этом на экране высвечивается оставшийся пробег, равный 1000 км. Если осталось меньше 1000 км, **InSP** выводится на несколько секунд. Это означает, что необходимо представить автомо-

биль на станцию техобслуживания для проведения очередных сервисных работ не позднее, чем через неделю или через 500 км пробега.

Вывод оставшегося пробега:

1. Выключите зажигание.
2. Быстро нажмите кнопку сброса счетчика текущего пробега. Выводятся показания одометра.
3. Нажмите и удерживайте кнопку сброса примерно 2 секунды, на дисплее появится код **InSP** и оставшееся расстояние.

Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части

Рекомендуемые жидкости и масла

Пользуйтесь только проверенными и разрешенными к использованию продуктами. Использование непроверенных жидкостей и масел может стать причиной повреждений, не подпадающих под гарантийные обязательства.

⚠ Предупреждение

Эти вещества опасны и могут быть ядовитыми. Обращайтесь с ними с осторожностью. Прочитайте приведенную на упаковках информацию.

Моторное масло

Моторные масла обозначают параметрами качества и вязкости. При этом при выборе моторного масла имейте в виду, что качество важнее, чем вязкость. Качество масла обеспечивает, например, чистоту двигателя, защиту от износа и контроль старения масла, а сорт вязкости указывает густоту масла в определенном диапазоне температур.

Масло Dexos представляет собой самое современное по качеству моторное масло, которое обеспечивает оптимальную защиту для бензиновых и дизельных двигателей. Если оно отсутствует, можно применять указанные моторные масла другого качества. Рекомендации для бензиновых двигателей справедливы также и для двигателей, работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном нефтяном газе (LPG) и этаноле (E85).

Выбирайте соответствующее моторное масло по качеству и в зависимости от минимальной температуры окружающей среды ↻ 213.

Доливка моторного масла

Если моторные масла разных производителей и брендов отвечают установленным для моторного масла требованиям по качеству и вязкости, их можно смешивать.

Применять моторное масло только качества ACEA A1/B1 или только A5/B5 запрещается, поскольку это при некоторых условиях эксплуатации может привести к серьезному повреждению двигателя.

Выбирайте соответствующее моторное масло по качеству и в зависимости от минимальной температуры окружающей среды ↻ 213.

Дополнительные присадки к моторному маслу

Использование дополнительных присадок к моторному маслу может привести к выходу двигателя из строя и аннулирует гарантию.

Сорта вязкости моторного масла

Сорт вязкости по SAE указывает густоту масла.

Всесезонное моторное масло обозначается двумя цифровыми кодами, например, SAE 5W-30. Первый цифровой код, за которым следует буква "W", указывает вязкость при низкой температуре, а второй цифровой код - вязкость при высокой температуре.

Выбирайте соответствующий сорт вязкости в зависимости от минимальной температуры окружающей среды ↪ 213.

Все рекомендованные масла по вязкости пригодны для использования в условиях высокой температуры окружающей среды.

Охлаждающая жидкость и антифриз

Используйте только бесиликатные антифризы с длительным сроком службы (LLC).

Система заправлена на заводе-изготовителе охлаждающей жидкостью, предназначенной для вели-

колепной защиты от коррозии и от замерзания до температуры около -28°C . Такую концентрацию следует поддерживать круглый год. Применение дополнительных присадок к охлаждающей жидкости, предназначенных для обеспечения дополнительной защиты от коррозии или для укупорки небольшой течи, может создать проблемы при работе двигателя. Компания не несет ответственности за последствия, возникшие в результате применения дополнительных присадок к охлаждающей жидкости.

Жидкости тормозной системы и сцепления

Используйте только высококачественную тормозную жидкость, разрешенную для применения на автомобиле, за консультацией обращайтесь на станцию техобслуживания.

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу, что может повлиять на эффективность тормозов.

Поэтому тормозную жидкость следует заменять через установленные периоды времени.

Чтобы предотвратить поглощение тормозной жидкостью влаги, ее следует хранить в герметичной таре.

Убедитесь, что тормозная жидкость не загрязнена.

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля	211
Данные автомобиля	213

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля



Идентификационный номер автомобиля выштампован на паспортной табличке и на панели пола под ковриком и виден через коврик.

Идентификационный номер автомобиля может быть оттиснен на приборной панели и виден через ветровое стекло.

Паспортная табличка



Паспортная табличка расположена на раме правой передней двери.



Данные на паспортной табличке:

- 1 = Изготовитель
- 2 = Номер разрешения
- 3 = Идентификационный номер автомобиля
- 4 = Допустимая полная масса автомобиля, кг
- 5 = Допустимая полная масса автомобиля с прицепом, кг
- 6 = Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, кг
- 7 = Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, кг
- 8 = Индивидуальные данные автомобиля или данные, специфические для страны

Суммарная нагрузка на переднюю и заднюю оси не должна превышать допустимую полную массу. Например, если передняя ось находится под максимально разрешенной нагрузкой, на заднюю ось можно прикладывать только нагрузку, равную общей массе автомобиля минус нагрузка на переднюю ось.

Технические данные определены в соответствии с действующими в Европейском сообществе стандартами. Мы сохраняем за собой право вносить изменения. Технические данные, приведенные в документах на автомобиль, имеют приоритет по сравнению с данными, приведенными в настоящем руководстве.

Данные автомобиля

Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы

Европейский график технического обслуживания

Требуемый сорт моторного масла

Все европейские страны
(кроме стран: Беларусь, Молдова, Россия, Сербия,
Турция) Только Израиль

Сорт моторного масла	Все европейские страны (кроме стран: Беларусь, Молдова, Россия, Сербия, Турция)		Только Израиль	
	бензиновые двигатели (включая CNG, LPG, E85)	Дизельные двигатели	бензиновые двигатели (включая CNG, LPG, E85)	Дизельные двигатели
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

В случае отсутствия масла сорта dexos можно заливать за один раз между каждыми сменами масла не более 1 литра моторного масла сорта ACEA C3.

Сорта вязкости моторного масла

Все европейские страны и Израиль
(кроме стран: Беларусь, Молдова, Россия, Сербия, Турция)

Температура окружающей среды	Бензиновые и дизельные двигатели
вплоть до -25 °C	SAE 5W-30 или SAE 5W-40
ниже -25 °C	SAE 0W-30 или SAE 0W-40

Международный график технического обслуживания

Требуемый сорт моторного масла

Сорт моторного масла	Все страны помимо Европы кроме Израиля		Только страны: Беларусь, Молдова, Россия, Сербия, Турция	
	бензиновые двигатели (включая CNG, LPG, E85)	Дизельные двигатели	бензиновые двигатели (включая CNG, LPG, E85)	Дизельные двигатели
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

В случае отсутствия масла сорта dexos можно использовать масла указанных ниже сортов:

Сорт моторного масла	Все страны помимо Европы кроме Израиля		Только страны: Беларусь, Молдова, Россия, Сербия, Турция	
	бензиновые двигатели (включая CNG, LPG, E85)	Дизельные двигатели	бензиновые двигатели (включая CNG, LPG, E85)	Дизельные двигатели
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Сорт моторного масла	Все страны помимо Европы кроме Израиля		Только страны: Беларусь, Молдова, Россия, Сербия, Турция	
	бензиновые двигатели (включая CNG, LPG, E85)	Дизельные двигатели	бензиновые двигатели (включая CNG, LPG, E85)	Дизельные двигатели
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN (ресурсосбере- гающее)	✓	–	✓	–

Сорта вязкости моторного масла

	Все страны помимо Европы (кроме Израиля), включая страны: Беларусь, Молдова, Россия, Сербия, Турция
Температура окружающей среды	Бензиновые и дизельные двигатели
вплоть до -25 °С	SAE 5W-30 или SAE 5W-40
ниже -25 °С	SAE 0W-30 или SAE 0W-40
вплоть до -20 °С	SAE 10W-30 ¹⁾ или SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Разрешено, но рекомендуется использовать масло SAE 5W-30 или SAE 5W-40 сорта dexos.

Параметры двигателя

Торговое обозначение Обозначение двигателя	1.0 A10XEP	1.2 A12XEL	1.2 A12XER	1.4 A14XEL
Количество цилиндров	3	4	4	4
Рабочий объем [см ³]	998	1229	1229	1398
Мощность двигателя [кВт] при об/мин	48 5300	51 5600	63 5600	64 6000
Крутящий момент [Нм] при об/мин	90 4000	115 4000	115 4000	130 4000
Тип топлива	Бензин	Бензин	Бензин/сжиженный нефтяной газ	Бензин
Октановое число по исследовательскому методу (RON)				
рекомендуемое	95	95	95	95
разрешенное	98	98	98	98
разрешенное	91	91	91	91
Расход масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6

Торговое обозначение Обозначение двигателя	1.4 A14XER	1.6 OPC A16LER	1.6 OPC Cup A16LES	1.6 A16LEL
Количество цилиндров	4	4		4
Рабочий объем [см ³]	1398	1598	1598	1598
Мощность двигателя [кВт] при об/мин	74 6000	141 5850	155 5850	110 5000
Крутящий момент [Нм] при об/мин	130 4000	230 1980-5850	250 2250-5850	210 1850-5000
Тип топлива	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Октановое число по исследовательскому методу (RON)				
рекомендуемое	95	95	95	95
разрешенное	98	98	98	98
разрешенное	91	91	91	91
Расход масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6

218 Технические данные

Торговое обозначение	1.3 CDTI	1.7 CDTI				
Обозначение двигателя	Z13DTJ	Z13DTH	A13DTE	A13DTC	A13DTR	A17DTS
Количество цилиндров	4	4	4	4	4	4
Рабочий объем [см ³]	1248	1248	1248	1248	1248	1686
Мощность двигателя [кВт] при об/мин	55 4000	66 4000	70 4000	55 4000	70 4000	96 4000
Крутящий момент [Нм] при об/мин	170 1750-2500	200 1750-2500	190 1750-3250	190 1750-2250	210 1750-2500	300 2000-2500
Тип топлива	Дизельное топливо					
Расход масла [л/1000 км]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Тягово-динамические характеристики

5-дверный автомобиль

Двигатель	A10XEP	A12XEL	A12XER	A14XEL	A14XER	A16LEL
Максимальная скорость ²⁾ [км/ч]						
Механическая коробка передач	155	160	172	173	180	210
Автоматизированная механическая коробка передач	–	–	172	–	–	–
Автоматическая коробка передач	–	–	–	–	172	–

Двигатель	Z13DTJ	Z13DTH	A13DTC	A13DTR	A13DTE	A17DTS
Максимальная скорость [км/ч]						
Механическая коробка передач	163	172	163	173	177	200
Автоматизированная механическая коробка передач	–	172	–	–	–	–
Автоматическая коробка передач	–	–	–	–	–	–

²⁾ До указанной максимальной скорости автомобиль можно разогнать при общей массе автомобиля, равной его снаряженной массе (без учета водителя) плюс 200 кг груза. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.

3-дверный автомобиль

Двигатель	A10XEP	A12XEL	A12XER	A14XEL	A14XER
Максимальная скорость [км/ч]					
Механическая коробка передач	155	160	172	173	180
Автоматизированная механическая коробка передач	–	–	172	–	–
Автоматическая коробка передач	–	–	–	–	172

Двигатель	A16LEL	A16LER	A16LES	A13DTE	Z13DTH
Максимальная скорость [км/ч]					
Механическая коробка передач	210	225	230	177	172
Автоматизированная механическая коробка передач	–	–	–	–	172
Автоматическая коробка передач	–	–	–	–	–

Двигатель	Z13DTJ	A13DTC	A13DTR	A17DTS
Максимальная скорость [км/ч]				
Механическая коробка передач	163	163	173	200
Автоматизированная механическая коробка передач		–	–	–
Автоматическая коробка передач		–	–	–

Фургон**Двигатель**

	A10XEP	A12XEL	A12XER	Z13DTJ
Максимальная скорость [км/ч]				
Механическая коробка передач	155	160	172	163
Автоматизированная механическая коробка передач	–	–	172	–
Автоматическая коробка передач	–	–	–	–

Двигатель

	Z13DTH	A13DTC	A13DTR
Максимальная скорость [км/ч]			
Механическая коробка передач	172	163	173
Автоматизированная механическая коробка передач	172	–	–
Автоматическая коробка передач	–	–	–

Весовые характеристики автомобиля

Снаряженная масса базовой 5-дверной модели без дополнительного оборудования

Corsa	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматизиро- ванная механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с системой кондиционирования/ системой управления климатом [кг]	A10XEP	1145/1165	–	–
	A12XEL	1163/1178	–	–
	A12XER	1163 ³⁾ /1178 ³⁾	–	–
	A14XEL	1163/1178	–	1188/1208
	A14XER	1163/1178	–	–
	A16LEL	1280/1295	–	–
	A13DTC	1235/1255	–	–
	Z13DTJ	1235/1255	–	–
без/с системой кондиционирования/ системой управления климатом [кг]	Z13DTH	1265/1285	1265/1285	–
	A13DTE ECO	1199/1209	1199/1209	–
	A13DTR	1265/1285	1265/1285	–
	A17DTS	1320/1340	–	–

³⁾ При комплектации двигателем, работающим на сжиженном нефтяном газе, масса увеличивается на 36 кг.

Снаряженная масса базовой 5-дверной модели со всем дополнительным оборудованием

Corsa	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматизиро- ванная механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с системой кондиционирования/ системой управления климатом [кг]	A10XEP	-/1280	-	-
	A12XEL	-/1278	-	-
	A12XER	-/1278 ⁴⁾	-	-
	A14XEL	-/1278 ⁵⁾	-	-/1317
	A14XER	-/1278 ⁵⁾	-	-
	A16LEL	-/1356	-	-
	A13DTC	-/1365	-	-
	Z13DTJ	-/1365	-	-
без/с системой кондиционирования/ системой управления климатом [кг]	Z13DTH	-/1396	-/1396	-
	A13DTE ECO	-/1318	-/1318	-
	A13DTR	-/1396	-/1396	-
	A17DTS	-/1424	-	-

4) При комплектации двигателем, работающим на сжиженном нефтяном газе, масса увеличивается на 40 кг.

5) При наличии задней системы перевозки грузов масса увеличивается на 40 кг.

Снаряженная масса базовой 3-дверной модели без дополнительного оборудования

Corsa	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматизирован- ная механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с системой кондиционирования/ системой управления климатом [кг]	A10XEP	1100/1120	–	–
	A12XEL	1120/1135	–	–
	A12XER	1120 ⁶⁾ /1135 ⁶⁾	–	–
	A14XEL	1141/1156	–	–
	A14XER	1141/1156	–	1165/1185
	A16LER	1278/1293	–	–
	A16LES	1278/1293	–	–
	A13DTC	1163 ⁷⁾ /1173 ⁸⁾	–	–
без/с системой кондиционирования/ системой управления климатом [кг]	Z13DTJ	1205/1225	–	–
	Z13DTH	1235/1255	1235/1255	–
	A13DTE ECO	1163/1173	1163/1173	–
	A13DTR	1235/1255	1235/1255	–
	A17DTS	1278/1298	–	–

6) При комплектации двигателем, работающим на сжиженном нефтяном газе, масса увеличивается на 43 кг.

7) При наличии системы автоматической остановки и пуска двигателя масса увеличивается на 42 кг.

8) При наличии системы автоматической остановки и пуска двигателя масса увеличивается на 52 кг.

Снаряженная масса базовой 3-дверной модели со всем дополнительным оборудованием

Corsa	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматизиро- ванная механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с системой кондиционирования/ системой управления климатом [кг]	A10XEP	-/1235	-	-
	A12XEL	-/1259	-	-
	A12XER	-/1259 ⁹⁾	-	-
	A14XEL	-/1278	-	-
	A14XER	-/1278	-	-/1299
	A16LER	-/1318	-	-
	A16LES	-/1318	-	-
	A13DTC	-/1318 ¹⁰⁾	-	-
без/с системой кондиционирования/ системой управления климатом [кг]	Z13DTJ	-/1339	-	-
	Z13DTH	-/1371	-/1371	-
	A13DTE ECO	-/1278	-/1278	-
	A13DTR	-/1371	-/1371	-
	A17DTS	-/1387	-	-

⁹⁾ При комплектации двигателем, работающим на сжиженном нефтяном газе, масса увеличивается на 19 кг.

¹⁰⁾ При наличии системы автоматической остановки и пуска двигателя масса увеличивается на 21 кг.

Собственная масса фургона базовой модели без дополнительного оборудования

Corsa	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматизиро- ванная механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с системой кондиционирования/ системой управления климатом [кг]	A10XEP	1125/1145	–	–
	A12XEL	1140 ¹¹⁾ /1160 ¹¹⁾	–	–
	A12XER	1140 ¹¹⁾ /1160 ¹¹⁾	1140 ¹¹⁾ /1160 ¹¹⁾	–
	Z13DTJ	1215 ¹¹⁾ /1235 ¹¹⁾	–	–
	A13DTC	1215 ¹¹⁾ /1235 ¹¹⁾	–	–
	A13DTR	1245 ¹¹⁾ /1265 ¹¹⁾	–	–

¹¹⁾ При комплектации 17-дюймовыми дисками масса увеличивается на 20 кг.

Собственная масса фургона базовой модели со всем дополнительным оборудованием

Corsa	Двигатель	Механическая коробка передач	Автоматизиро- ванная механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
без/с системой кондиционирования/ системой управления климатом [кг]	A10XEP	-/1230	-	-
	A12XEL	-/1245 ¹²⁾	-	-
	A12XER	-/1245 ¹²⁾	-/1245 ¹²⁾	-
	Z13DTJ	-/1320 ¹²⁾	-	-
	A13DTC	-/1320 ¹²⁾	-	-
	A13DTR	-/1350 ¹²⁾	-	-

Размеры автомобиля

	5-дверный автомобиль	3-дверный автомобиль	ОПС	Фургон
Длина [мм]	3999	3999	4040	3999
Ширина без наружных зеркал [мм]	1737	1713	1713	1713
Ширина с двумя наружными зеркалами [мм]	1944	1944	1924	1944
Высота (без антенны) [мм]	1488	1488	1488	1488
Длина багажного отделения, по полу [мм]	703	703	703	1257
Длина багажного отделения при сложенных задних сиденьях [мм]	1348	1348	1348	-

¹²⁾ При комплектации 17-дюймовыми дисками масса уменьшается на 15 кг.

Топливный бак

Двигатель	A16LEL, Z13DTJ, A10XEP, A14XEL, A16LER, Z13DTH A13DTC, A12XEL, A12XER A14XER A16LES A17DTS A13DTE A13DTR						
	Бензиновый/дизельный, номинальная заправочная емкость [л]	45	45	45	45	45	40
Номинальная емкость сжиженного нефтяного газа [л]	–	42 ¹³⁾	–	–	–	–	–

Давление в шинах

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров ¹⁴⁾		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A10XEP	185/70 R14, 185/65 R15, 185/60 R15 ¹⁵⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁶⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

¹³⁾ Заправка осуществляется на 80% от полного объема.

¹⁴⁾ Чтобы достичь минимально возможного расхода топлива.

¹⁵⁾ Допускается применять только в качестве зимних шин.

¹⁶⁾ Нет давления ECO в сочетании со спущенными шинами.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ЕСО, до 3 пассажиров ¹⁴⁾		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A12XEL,	185/70 R14,	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A12XER,	185/65 R15 ¹⁷⁾ ,						
A14XEL,	185/60 R15 ¹⁵⁾ ,						
A14XER	195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁶⁾ , 215/45 R17 ¹⁸⁾						
A16LEL	195/55 R16 ¹⁹⁾ , 205/50 R16 ¹⁵⁾ , 215/45 R17	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

¹⁷⁾ Зимние шины разрешается применять только на автомобилях с задним мостом определенной конструкции в сочетании с ограниченными углами поворота управляемых колес и спортивным шасси. Рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания.

¹⁵⁾ Допускается применять только в качестве зимних шин.

¹⁶⁾ Нет давления ЕСО в сочетании со спущенными шинами.

¹⁸⁾ На автомобилях с задним мостом определенной конструкции в сочетании с ограниченными углами поворота управляемых колес и спортивным шасси. Рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания.

¹⁹⁾ Допускается только для зимних шин. Использование цепей не допускается.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров ¹⁴⁾		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A16LER	195/55 R16 ¹⁹⁾ , 205/50 R16 ¹⁵⁾ , 215/45 R17	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	225/35 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
A16LES	205/45 R17 ¹⁵⁾	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	225/35 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

¹⁹⁾ Допускается только для зимних шин. Использование цепей не допускается.

¹⁵⁾ Допускается применять только в качестве зимних шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров ¹⁴⁾		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A13DTC	185/65 R15 ²⁰⁾	200/2,0(29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/70 R14 ²³⁾ ,						
	215/45 R17 ²¹⁾						
	195/60 R15 ²¹⁾						
	195/55 R16 ¹⁶⁾ ,						
	185/60 R15 ²²⁾ ,	220/2,2 (32)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A13DTE	175/70 R14	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ²²⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/65 R15	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/70 R14	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)

²⁰⁾ При использовании данных шин в качестве зимних установка цепей противоскольжения не допускается.

²³⁾ Запрещается применять на автомобилях со спортивным шасси и в сочетании с ограниченными углами поворота управляемых колес. Разрешается применять только на автомобилях с некоторыми тормозными системами. Рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания.

²¹⁾ Не допускается использование в качестве зимних шин. Использование цепей не допускается.

¹⁶⁾ Нет давления ECO в сочетании со спущенными шинами.

²²⁾ Допускается применять только в качестве зимних шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров ¹⁴⁾		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
A13DTR	185/60 R15	240/2,4 (34)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/65 R15	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/55 R16 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/60 R15	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

¹⁶⁾ Нет давления ECO в сочетании со спущенными шинами.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров ¹⁴⁾		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
Z13DTJ	185/70 R14 ²³⁾ , 185/65 R15 ²⁴⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁶⁾ , 215/45 R17 ²⁵⁾ 185/60 R15 ¹⁵⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

²³⁾ Запрещается применять на автомобилях со спортивным шасси и в сочетании с ограниченными углами поворота управляемых колес. Разрешается применять только на автомобилях с некоторыми тормозными системами. Рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания.

²⁴⁾ Разрешается применять только в качестве зимних шин на автомобилях со спортивным шасси или в сочетании с ограниченными углами поворота управляемых колес. Рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания.

¹⁶⁾ Нет давления ECO в сочетании со спущенными шинами.

²⁵⁾ На автомобилях со спортивным шасси или в сочетании с ограниченными углами поворота управляемых колес. Рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания.

¹⁵⁾ Допускается применять только в качестве зимних шин.

Двигатель	Шины	Comfort, до 3 пассажиров		ECO, до 3 пассажиров ¹⁴⁾		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
Z13DTH	185/65 R15 ²⁴⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁶⁾ , 215/45 R17 ²⁵⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ¹⁵⁾	240/2,4 (35)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A17DTS	185/65 R15 ²⁴⁾ , 195/60 R15, 195/55 R16 ¹⁶⁾ , 215/45 R17 ²⁵⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/60 R15 ¹⁵⁾	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
все	Временное запасное колесо	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

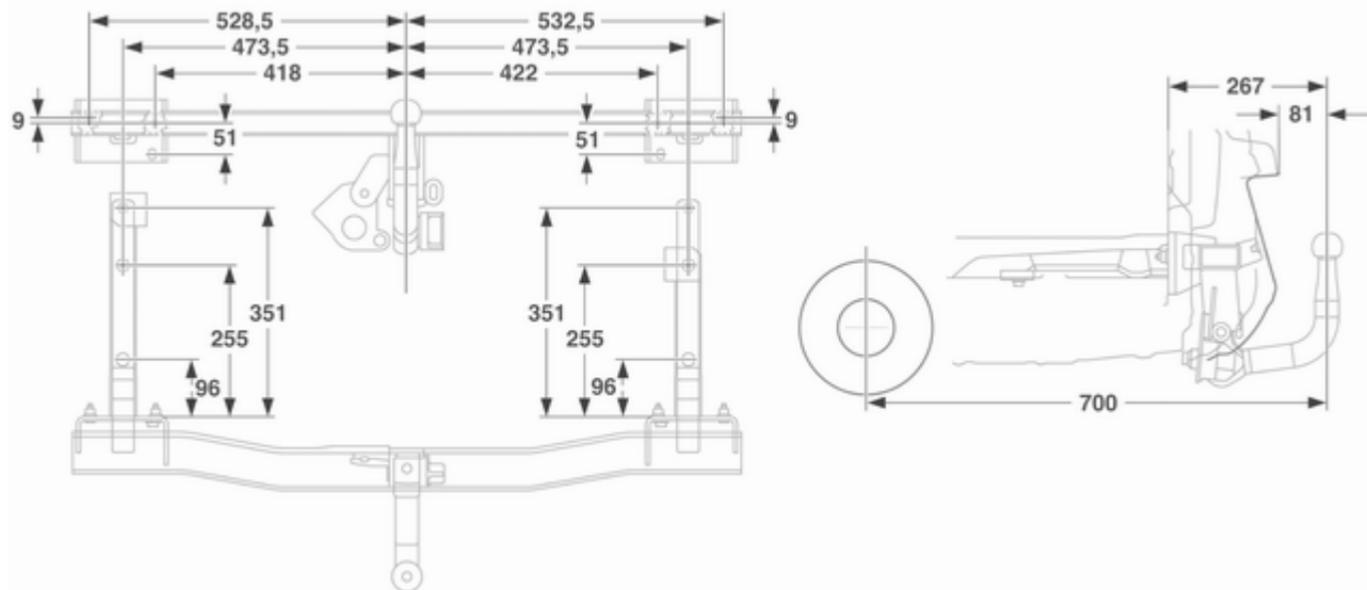
²⁴⁾ Разрешается применять только в качестве зимних шин на автомобилях со спортивным шасси или в сочетании с ограниченными углами поворота управляемых колес. Рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания.

¹⁶⁾ Нет давления ECO в сочетании со спущенными шинами.

²⁵⁾ На автомобилях со спортивным шасси или в сочетании с ограниченными углами поворота управляемых колес. Рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания.

¹⁵⁾ Допускается применять только в качестве зимних шин.

Установочные размеры тягово-сцепного устройства



Информация о клиенте

Запись данных автомобиля
и конфиденциальность 237

Запись данных автомобиля и конфиденциальность

Регистраторы данных о событиях

На автомобиле установлен ряд комплексных систем, которые контролируют его определенные параметры и управляют ими. Некоторые данные записываются в процессе обычной эксплуатации автомобиля и используются для диагностики и ремонта. Другие данные записываются только в аварийных и предаварийных ситуациях. Такие данные записываются модулями, имеющими функцию бортового самописца, такими как блок управления системой надувных подушек безопасности.

Блоки управления различными системами могут записывать диагностические данные о состоянии автомобиля, например об уровне масла и пробеге, а также некото-

рые эксплуатационные параметры, такие как обороты двигателя, частота торможений и использование ремней безопасности.

Для чтения этих данных применяется специальное оборудование, которое определенным образом подключается к автомобилю. Во время посещения СТО некоторые данные об автомобиле передаются по электронным каналам в международную систему Opel с целью документирования хронологии его обслуживания. Это позволяет станции техобслуживания обеспечить владельцам эффективное техническое обслуживание и ремонт их автомобилей в зависимости от потребностей конкретного автомобиля каждый раз при попадании автомобиля на станцию техобслуживания.

Производитель не имеет доступа к информации о действиях водителя во время столкновения и не передает эти данные кому-либо, кроме следующих случаев:

- при наличии разрешения владельца или, в случае аренды, арендатора автомобиля
- при поступлении официального запроса полиции и других государственных структур
- для защиты производителя в случае судебных преследований
- в других предусмотренных законом случаях

Кроме того, производитель может использовать собранную или полученную диагностическую информацию:

- для проведения исследований
- для публикации в исследовательских целях (при условии соблюдения требований конфиденциальности)
- для совместного использования данных, не связанных с конкретным автомобилем, с другими организациями в исследовательских целях

Радиочастотная идентификация (RFID)

Технология RFID применяется в некоторых автомобилях для таких функций, как контроль давления воздуха в шинах и защита системы зажигания. Она также используется вместе с другими удобными функциями, например, брелоки ключей для дистанционного запираения/отпираения замков дверей и запуска двигателя, автомобильные бортовые передатчики для устройств открывания дверей гаражей. В технологии RFID, применяемой на автомобилях Opel, не используется и не регистрируется никакая личная информация, кроме того, не обеспечивается связь с какими-либо другими системами Opel, содержащими личную информацию.

Предметный указатель

А			
Аварийная световая сигнализация	108	Блок предохранителей в багажном отделении	185
Автоматизированная механическая коробка передач.....	136	Блок предохранителей в моторном отсеке	182
Автоматическая коробка передач	132	Блок предохранителей панели управления	184
Автоматическое включение режима предотвращения бликов	33	Боковые указатели поворота ..	179
Автоматическое запираение	26	Боковые фонари.....	105
Автоматическое управление освещением	106	Бортовой компьютер	99
Автомобильный инструмент....	186	Бортовой компьютер с графическим или цветным информационным дисплеем	100
Аккумуляторная батарея	165	Буксировка.....	153, 201
Аксессуары и модернизация автомобиля	159	Буксировка автомобиля	201
Активные подголовники	39	Буксировка другого автомобиля	202
Антиблокировочная тормозная система	141	Буксировка прицепа	154
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	88	В	
Аптечка.....	72	Введение	3
Б		Вентиляционные отверстия.....	122
Багажник на крыше	72	Вентиляция.....	114
Багажное отделение	27, 67	Весовые характеристики автомобиля	222
		Ветровое стекло.....	33
		Вещевой ящик под сиденьем ...	58
		Вещевые ящики.....	57
		Включение освещения при выходе из автомобиля	113

Включение освещения при посадке в автомобиль 112	Дополнительный отопитель..... 121	Защита автомобиля..... 28
Внешний вид..... 203	Дорожная аптечка 72	Защита от разряда аккумуляторной батареи 113
Внутренние зеркала..... 32	Ж	Звуковой сигнал 14, 76
Воздухозаборник 123	Жидкости тормозной системы и сцепления..... 209	Зимние шины 187
Выключатель света 105	Жидкость омывателя 164	Зимний режим работы 89
Выключатель стоп-сигнала 98	З	Знак аварийной остановки 72
Выполнение работ 160	Задние противотуманные фары 110	И
Г	Задние фары 176	Идентификационный номер автомобиля 211
Галогенные фары 169	Задний противотуманный фонарь 92	Имобилайзер 29
Глубина протектора 189	Задняя система перевозки грузов..... 58	Индикаторы..... 81, 84
Графический информационный дисплей, цветной информационный дисплей 93	Замена ламп 168	Инструмент 186
Д	Замена щеток стеклоочистителя 167	Информационные дисплеи..... 93
Давление в шинах 188, 229	Замки для безопасности детей 26	Информационные сообщения . . 97
Давление моторного масла 90	Запасное колесо 197	К
Дальний свет 92, 106	Запись данных автомобиля и конфиденциальность..... 237	Как пользоваться настоящим Руководством 3
Данные автомобиля..... 213	Запотевание стекол фар 110	Капот 161
Двери..... 27	Заправка 149	Каталитический нейтрализатор 131
Держатели стаканов 57	Заправочные емкости 228	Климат-контроль 15
Дисплей коробки передач 84, 132, 136	Запуск двигателя 125, 136	Ключи 21
Дисплей технического обслуживания 83	Запуск и эксплуатация..... 124	Ключи, замки..... 21
Домкрат..... 186	Запуск от дополнительной АКБ 198	Ключ, сохраненные установки... 23
		Колеса и шины 187
		Колпаки колес 190
		Комбинация приборов 81

Комплект для ремонта шин	191
Кондиционер	115
Контрольные лампы.....	81
Коробка передач	16
Краткое описание приборной панели	10
Крепежные проушины	71
Круиз-контроль	92, 144
Крыша.....	36
Крышка багажного отделения . .	69
Крышка заднего напольного отсека	71

М

Мало топлива	91
Масло, моторное.....	209, 213
Места для установки детских кресел безопасности	53
Места для хранения вещей.....	57
Механическая коробка передач	135
Мигание фарами	106
Моторное масло	162, 209, 213

Н

Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности	86
Нажмите педаль тормоза	92

Напоминание о ремне безопасности	86
Напряжение аккумуляторной батареи	98
Наружная температура	78
Наружное освещение . .	12, 92, 105
Наружные зеркала.....	30
Настройки, записанные в память.....	23
Начало движения	18
Неисправности	134
Неисправность	139
Неподвижные вентиляционные отверстия .	122
Низкий уровень моторного масла	91
Нормальная работа кондиционера	123

О

Обкатка нового автомобиля . . .	124
Обогрев заднего стекла	35
Обозначение шин	188
Обслуживание	123, 207
Общие сведения	153
Одометр	81
Окна.....	33
Омыватели и стеклоочистители	14

Опасность, Предупреждение и Внимание	4
Органы управления.....	75
Органы управления на рулевом колесе	75
Освещение	98
Освещение багажного отделения	112
Освещение на поворотах.....	108
Освещение номерного знака . .	179
Освещение салона.....	111, 180
Освещение центральной консоли	112
Особенности системы освещения.....	112
Отключение надувной подушки безопасности	86
Отключение подушки безопасности	49
Отпирание автомобиля	6
Отработавшие газы	130
Охлаждающая жидкость двигателя	163
Охлаждающая жидкость и антифриз.....	209
Очиститель/омыватель ветрового стекла	77
Очиститель/омыватель заднего стекла	78

П		
Панорамное зеркало	30	
Параметры двигателя	216	
Паспорт автомобиля	21	
Паспортная табличка	211	
Пепельницы	81	
Передние противотуманные фары	109	
Передние сиденья.....	39	
Передний указатель поворота	169, 171	
Переключение на повышенную передачу.....	88	
Перчаточный ящик	57	
Плафоны для чтения	112	
Подголовники	38	
Подогрев	32, 42	
Положение сиденья	39	
Положения замка зажигания . .	125	
Поломка.....	201	
Пользование светом фар при езде за рубежом	107	
Предварительный подогрев и сажевый фильтр дизельного двигателя	90	
Предотвращение резкого повышения оборотов	126	
Предохранители	182	
		Предупреждающие звуковые сигналы
		97
		Приборы.....
		81
		Прикуриватель
		80
		Проверка автомобиля.....
		160
		Программа динамической стабилизации
		89
		Программы вождения
		133
		Прозрачный люк
		36
		Прокол.....
		194
		Противотуманная фара
		92, 175
		Противоугонная сигнализация .
		28
		Противоугонная система
		28
		Р
		Радиобрелок дистанционного управления
		22
		Радиочастотная идентификация (RFID)
		238
		Размеры автомобиля
		227
		Разъем подключения прицепа .
		153
		Рама для крепления велосипедов.....
		58
		Расход топлива - выбросы CO ₂
		152
		Регистраторы данных о событиях.....
		237
		Регулировка зеркал
		8
		Регулировка подголовника
		8
		Регулировка положения рулевого колеса
		9, 75
		Регулировка сидений
		6, 40
		Регулировка угла наклона фар
		107
		Регулируемые решетки вентиляционных отверстий .
		122
		Рекомендуемые жидкости и масла
		209
		Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы.....
		213
		Ремень безопасности
		8
		Ремни безопасности
		43
		Рулевое колесо с подогревом . .
		76
		Ручное включение режима предотвращения бликов
		32
		Ручной режим
		138
		Рычаг переключения передач
		136
		С
		Сажевый фильтр.....
		130
		Сажевый фильтр дизельного двигателя
		130
		Сбой электропитания
		134, 139
		Сведения о разрешенных нагрузках
		73
		Селектор выбора топлива
		83
		Селектор передач
		132
		Сервисная информация
		207
		Сигнализатор неисправности ...
		87

Сигналы поворота и смены полосы движения	109	Система передних подушек безопасности	47	Спидометр	81
Символы	4	Система подушек безопасности	46	Спортивный режим работы	89
Система адаптивного переднего освещения ..	108, 171	Система помощи при экстренном торможении	142	Стоянка	20, 129
Система адаптивных фар	92	Система шторок безопасности для защиты головы	49	Стояночный свет	110
Система безопасности детей Isofix	56	Система Flex-Fix.....	58	Стояночный тормоз.....	141, 142
Система безопасности детей Top-Tether	56	Системы безопасности детей.....	51	Счетчик текущего пробега	82
Система боковых подушек безопасности	48	Системы климат-контроля.....	114	Т	
Система динамической стабилизации	143	Системы контроля движения...	143	Таймер	102
Система зарядки	87	Складывание	31	Тахометр	82
Система облегчения начала движения на подъеме	142	Складывание сидения	41	Температура охлаждающей жидкости двигателя	90
Система облегчения парковки	145	Скоро потребуются выполнить очередное техническое обслуживание автомобиля ...	87	Технические данные автомобиля	3
Система обнаружения объектов.....	145	Слейте конденсат из топливного фильтра	98	Топливо.....	146
Система обнаружения падения давления в шинах ...	90	Смена колеса	194	Топливо для работы на сжиженном газе.....	147
Система обнаружения прокола шин	189	Смена шин и размер колеса ...	190	Тормозная жидкость	164
Система обогрева и вентиляции	114	Советы водителю.....	124	Тормозная система	141, 164
Система остановки-запуска двигателя.....	126	Солнцезащитные козырьки	35	Тормозная система и сцепление	88
		Сорта топлива для бензиновых двигателей	146	Трехточечный ремень безопасности	44
		Сорта топлива для дизельных двигателей	147	Тройной информационный дисплей	93
		Сохранение индивидуальных настроек	103	Тягово-динамические характеристики	219
				Тягово-сцепное устройство ...	155

У

Удаление воздуха из дизельной топливной системы	167
Указатель поворота	86
Указатель уровня топлива	82
Ультразвуковая система помощи при парковке	89, 145
Управление автомобилем	124
Управление подсветкой приборной панели	111
Управление стеклоподъемниками вручную	33
Усилитель рулевого управления.....	89
Установочные размеры тягово-сцепного устройства	236
Утилизация отработавшего срок службы автомобиля	160
Уход за автомобилем	203
Уход за салоном	205
Ф	
Фары.....	105
Фильтр салона	123
Фонари заднего хода	110

Х

Ходовые качества и советы по буксировке	154
Хранение автомобиля.....	159

Ц

Центральный замок	23
Цепи противоскольжения	190

Ч

Часы	79
------------	----

Ш

Шины	187
Штепсельные розетки	80

Э

Электрическая регулировка	30
Электрические стеклоподъемники	34
Электронная система климат- контроля	117
Электронные программы управления движением	138
Электрооборудование.....	182

Е

Easytronic.....	136
-----------------	-----

Q

Quickheat (система быстрого прогрева).....	121
---	-----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Содержащиеся в настоящей публикации данные соответствуют состоянию на указанную ниже дату. Фирма Adam Opel AG оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и форму автомобилей в сравнении с данными, приведенными в настоящей публикации, а также вносить изменения в текст данной публикации.

Состояние: Январь 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Отпечатано на бумаге, отбеленной без использования хлора.

КТА-2656/10-ru

Январь 2012

