

# Opel Insignia



Wir leben Autos.





## Откройте для себя Opel Insignia.

Смелое сочетание динамичного дизайна, интуитивной эргономики и великолепной управляемости. Откройте для себя автомобиль, опередивший время.

page.

for viewing!











## Неповторимый дизайн.

Дизайн автомобиля способен рассказать о нем многое. Opel Insignia излучает уверенную мощь, но, при этом, очертания его кузова отличаются необыкновенной плавностью.



## Превосходная управляемость.

Благодаря инновационным технологиям, воплощенным в новом Opel Insignia, автомобиль великолепно справляется с любой дорожной ситуацией. Такая четкая реакция автомобиля не оставит равнодушным даже самого требовательного водителя.







## Искусство инноваций.

Великолепный Opel Insignia Sports Tourer спроектирован с использованием самых современных технологий, что гарантирует интуитивную точность отклика шасси в любых дорожных ситуациях. Это придется по душе даже самым требовательным водителям.







## Властная элегантность.

Элегантный и, в то же время, спортивный дизайн в сочетании с высокотехнологичными материалами, хромированными элементами и смелыми цветами соответствует высочайшим стандартам эргономики и комфорта.



## Внимание к деталям.

Мастерство и утонченность, с которыми создан Opel Insignia, видны в каждой детали интерьера.

















## Вопрос предпочтений.

Новый Opel Insignia доступен в кузове седан, хэтчбек и Sports Tourer, а также в пяти комплектациях: Essentia, Elegance, Sport, Cosmo и OPC. Каждая комплектация Opel Insignia приносит свой собственный стиль, но, при этом, все они выполнены в соответствии с единой философией.





## Opel Insignia Essentia

Атлетичные формы и плавные очертания кузова красноречиво говорят о характере автомобиля.

Стандартное оборудование:

- Кондиционер воздуха
- Аудиосистема CD 300 с трехстрочным информационным дисплеем
- Система автоматического управления освещением
- Электрическая регулировка сиденья водителя по высоте
- Электрические стеклоподъемники передних окон
- Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом
- Система дистанционного управления замками дверей
- Бортовой компьютер
- Передний подлокотник
- Складывающиеся задние сиденья в пропорции 40/60
- Полноразмерное запасное колесо
- Система креплений ISOFIX
- Система динамической стабилизации ESP<sup>®</sup>Plus
- Антиблокировочная система ABS
- Передние и боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира, включая оконные шторки безопасности
- Система напоминания о непристегнутых ремнях безопасности
- Система дистанционного управления крышкой багажника (для седана)
- Багажные рейлинги черного цвета (для Sports Tourer)
- 16" дюймовые стальные колесные диски, 5-спиц, шины 215/60 R 16
- Передние сиденья с подогревом
- Омыватели фар высокого давления
- Противоугонная сигнализация

На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.









#### Opel Insignia Elegance

Возможность придать вашему автомобилю еще больше индивидуальности.

В дополнение к стандартному оборудованию Essentia:

- Круиз-контроль
- Электронный климат-контроль
- Задний подлокотник со встроенным контейнером для вещей и подстаканниками
- Рулевое колесо, обтянутое кожей, с клавишами управления аудиосистемой
- Электрические стеклоподъемники передних и задних окон
- Регулируемый пневматический валик поясничной поддержки
- Регулировка сиденья водителя по наклону
- Оригинальные накладки на пороги
- Хромированные оконные молдинги
- Перчаточный ящик с разделителем
- Багажные рейлинги серебристого цвета (для Sports Tourer)
- 17" дюймовые структурные колесные диски с шинами 225/55 R 17

На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.



### Opel Insignia Sport

Великолепные динамические характеристики Opel Insignia способны удовлетворить даже самого требовательного водителя.

В дополнение к стандартному оборудованию Elegance:

- Адаптивное шасси FlexRide
- Уменьшенный дорожный просвет
- Противотуманные фары
- Спортивное рулевое колесо, обтянутое кожей
- Эргономичные спортивные сиденья
- Спортивные накладки на педали
- “Спортивная” выхлопная система
- Тонировка задних и боковых окон (для Sports Tourer)
- 18” дюймовые легкосплавные колесные диски с шинами 245/45 R 18

На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.











#### Opel Insignia Cosmo

Insignia Cosmo, специально созданная для наиболее взыскательных клиентов, отличается самым богатым оснащением.

В дополнение к стандартному оборудованию Elegance:

- Двухзонный электронный климат-контроль с датчиком влажности воздуха
- Лобовое стекло с теплоотражающим покрытием
- Система автоматического управления освещением с функцией включения фар при въезде в тоннель
- Датчик дождя
- Электрохромное внутрисалонное зеркало заднего вида
- “Спортивная” выхлопная система
- Противотуманные фары
- Электрический стояночный тормоз
- Тонировка задних и боковых окон (для Sports Tourer)
- 17” дюймовые легкосплавные колесные диски с шинами 225/55 R 17

На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.







Royal Blue (Синий)



White (Белый)



Technical Grey (Серый)



Silver Lake (Серебристый)



Carbon Flash (Черный)



Rapnacotta (Бежевый)



Waterworld (Синий)



Luxor (Серо-синий)





Power Red (Красный)



Sovereign Silver (Серебристый)



Dark Mahogany (Коричневый)





Отделка Labyrinth/Atlantis, цвет – черный  
Декоративные молдинги: Rapid Cool



Отделка Avenue/Morgosana, цвет – черный  
Декоративные молдинги: Piano Black, Kibo Wood



Отделка Avenue/Morgosana, цвет – бежевый  
Декоративные молдинги: Kibo Wood



Отделка Dune/Atlantis, цвет – черный  
Декоративные молдинги: Rapid Cool



Отделка Dune/Atlantis, цвет – бежевый  
Декоративные молдинги: Rapid Warm



Кожа Siena, цвет – черный  
Декоративные молдинги: Rapid Cool, Piano Black, Kibo Wood



Кожа Siena, цвет – бежевый  
Декоративные молдинги: Rapid Warm, Kibo Wood





Отделка Vitesse/Atlantis, цвет – черный  
Декоративные молдинги: Rapid Cool, Piano Black



Перфорированная кожа Siena, цвет – черный  
Декоративные молдинги: Rapid Cool, Piano Black, Kibo Wood



Перфорированная кожа Siena, цвет – бежевый  
Декоративные молдинги: Rapid Warm, Kibo Wood



Кожа Siena, цвет – коричневый  
Декоративные молдинги: Piano Black

	Essentia		Elegance					Sport			Cosmo				
Наименование материала отделки	Labyrinth/ Atlantis	Vitesse/ Atlantis <sup>1</sup>	Dune/ Atlantis		Vitesse/ Atlantis <sup>1</sup>	Кожа Siena <sup>1,2,7</sup>	Кожа Siena <sup>1,2,7</sup>	Vitesse/ Atlantis	Кожа Siena <sup>1,3,7</sup>	Кожа Siena <sup>1,8,9</sup>	Avenue/ Marroccana <sup>4</sup>		Кожа Siena <sup>1,5,7</sup>	Кожа Siena <sup>1,2,7</sup>	Кожа Siena <sup>1,8,9</sup>
Цвет материала отделки	Черный	Черный	Черный	Бежевый <sup>6</sup>	Черный	Черный	Бежевый <sup>6</sup>	Черный	Черный	Коричневый	Черный	Бежевый <sup>6</sup>	Черный	Бежевый	Коричневый
Solid body colour															
Royal Blue (Синий)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–
Цвета кузова, не "металлик"															
White (Белый)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Power Red (Красный)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–
Окраска с двумя слоями лака "металлик" <sup>11</sup>															
Technical Grey (Серый)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Silver Lake (Серебристый)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sovereign Silver (Серебристый)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carbon Flash (Черный)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Окраска с двумя слоями лака "перламутр" <sup>1</sup>															
Pannacotta (Бежевый)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–
Dark Mahogany (Коричневый)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●
Waterworld (Синий)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–
Luxor (Серо-синий)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Декоративные молдинги															
Rapid Cool	●	●	●	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rapid Warm	–	–	–	●	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Piano Black	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	●	–	●
Kibo Wood	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–

● = доступны – не доступны <sup>1</sup>За дополнительную плату. <sup>2</sup>Доступно при заказе оригинальных сидений и спортивных сидений из перфорированной кожи. <sup>3</sup>Доступно при заказе спортивных сидений и сидений OPC Recaro. <sup>4</sup>Имитация натуральной кожи. <sup>5</sup>Доступно при заказе оригинальных сидений, спортивных сидений из перфорированной кожи и сидений OPC Recaro из перфорированной кожи. <sup>6</sup>С защитной системой Top Tec. <sup>7</sup>Отделка салона из кожи. <sup>8</sup>Полная отделка салона кожей. <sup>9</sup>Доступно при заказе спортивных сидений и спортивных сидений из перфорированной кожи (только с двухзонным климат-контролем).

Шины и диски	QB5	QR8	Q00	Q02	RT4	Q93	Q95	Q9U
	1	2	3	4	5	6	7	8
Essentia	●	-	○	-	-	-	-	-
Elegance	-	●	○	○	○	-	-	-
Sport	-	-	-	●	○	○ <sup>1</sup>	○ <sup>1</sup>	○ <sup>1</sup>
Cosmo	-	-	●	○	○	○ <sup>1</sup>	○ <sup>1</sup>	○ <sup>1</sup>

● = доступны ○ = опциональны - = не доступны

<sup>1</sup> Не доступны с двигателями 1.6 ECOTEC®.



1 Стальные колесные диски с колпаками, 6.5 J x 16, 5-спиц, шины 215/60 R 16 (QB5).



2 Структурные колесные диски, 7 J x 17, 5-спиц, шины 225/55 R 17 (QR8).



3 Легкосплавные колесные диски, 7 J x 17, 7-спиц, шины 225/55 R 17 (Q00).



4 Легкосплавные колесные диски, 8 J x 18, 5-двойных спиц, шины 245/45 R 18 (Q02).



5 Легкосплавные колесные диски, 8 J x 18, 10-двойных спиц, шины 245/45 R 18 (RT4).



6 Легкосплавные колесные диски, 8.5 J x 19, 5-спиц, шины 245/40 R 19 (Q93).



7 Легкосплавные колесные диски, 8.5 J x 19, 10-спиц, шины 245/40 R 19 (Q9S). Колесные диски с зеркальной полировкой.



8 Легкосплавные колесные диски, 8.5 J x 20, 5-двойных спиц, шины 245/35 R 20 (Q9U). Колесные диски с зеркальной полировкой.



## Думая о будущем.

Жить вместе в одном мире – значит разделять ответственность за его судьбу. Opel активно ищет пути снижения выброса парниковых газов, постоянно совершенствуя как уже разработанные, так и новые модели автомобилей. Среди экологически чистых и эффективных альтернативных источников энергии – передовая технология топливных элементов, которая исключает любые вредные выбросы. Кроме того, политика сохранения и защиты окружающей среды предполагает ряд мер, в числе которых: значительное сокращение загрязнения на производстве и организация доступных пунктов сдачи отслуживших автомобилей по всей Европе. Эта политика определяет каждый этап службы каждого автомобиля.





**Двигатели и коробки передач.** Все двигатели ECOTEC® для Opel Insignia специально разрабатывались таким образом, чтобы совместить высокую мощность и топливную экономичность при низком уровне выбросов отработавших газов.

Вы можете выбрать один из четырех бензиновых двигателей ECOTEC®, наиболее подходящий для вашего стиля вождения. Все двигатели комплектуются 6-ступенчатой коробкой передач и соответствуют требованиям экологического стандарта Евро-5. Линейку двигателей открывают два современных и экономичных бензиновых двигателя с системой изменения фаз газораспределения (как для впускных, так и для выпускных клапанов) с рабочим объемом, соответственно, 1.6 и 1.8 литра. Вам нужен более мощный двигатель? Тогда обратите свое внимание на двухлитровый турбированный двигатель – он развивает мощность 162 кВт (220 л.с.). Вам нравится плавность работы 6-цилиндрового двигателя? Мы можем предложить вам 6-цилиндровый V-образный турбированный двигатель ECOTEC® с рабочим объемом 2.8 литра. Его мощность достигает 191 кВт (260 л.с.).

Для покупателей, предпочитающих дизельные двигатели, созданы два экономичных дизеля с системой питания топливом “common-rail” 96 кВт (130 л.с.) и 118 кВт (160 л.с.). В конструкции каждого из них входят два распределительных вала верхнего расположения и 4 клапана на каждый цилиндр. Турбокомпрессор с изменяемой геометрией обеспечивает плавное нарастание крутящего момента и устраняет эффект “турбоямы”, а функция “супернадува” при необходимости дополнительно повышает крутящий момент.

Средний расход топлива (для переднеприводных модификаций)

Двигатели	Дизель 2.0 CDTI ECOTEC® (96 кВт/130 л.с.)	Дизель 2.0 CDTI ECOTEC® (118 кВт/160 л.с.)	Бензин 1.6 ECOTEC® (85 кВт/115 л.с.)	Бензин 1.8 ECOTEC® (103 кВт/140 л.с.)	Бензин 1.6 Turbo ECOTEC® (132 кВт/180 л.с.)	Бензин 2.0 Turbo ECOTEC® (162 кВт/220 л.с.)
Соответствие нормам по вредным выбросам	Евро 5	Евро 5	Евро 5	Евро 5	Евро 5	Евро 5
Коробка передач	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6
Городской цикл <sup>1</sup>	6.4 (6.5)/8.1 (8.4)	6.9 (7.1)/8.2 (8.3)	10.3 (10.5)	10.8 (11.0)	10.6 (10.9)	12.0–12.1(12.2)/13.5 (13.3)
Загородный цикл <sup>1</sup>	4.2 (4.3)/4.7 (4.8)	4.6 (4.8)/4.8 (5.0)	5.7 (5.9)	5.8 (6.0)	6.0 (6.2)	6.0–6.1 (6.2)/6.6 (7.0)
Смешанный цикл <sup>1</sup>	5.0 (5.1)/5.9 (6.1)	5.4 (5.6)/6.0 (6.2)	7.4 (7.6)	7.6 (7.8)	7.7 (7.9)	8.2–8.3 (8.4)/9.1 (9.3)
Выбросы CO <sub>2</sub> г/км	133 (136)/157 (162)	144 (149)/159 (164)	174 (178)	178 (184)	179 (186)	192–194 (196)/214 (217)

Средний расход топлива (для полноприводных модификаций)

Двигатели	Дизель 2.0 CDTI ECOTEC® (118 кВт/160 л.с.)	Бензин 2.0 Turbo ECOTEC® (162 кВт/220 л.с.)	Бензин 2.8 V6 Turbo ECOTEC® (191 кВт/260 л.с.)
Соответствие нормам по вредным выбросам	Евро 5	Евро 5	Евро 5
Коробка передач	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6
Городской цикл <sup>1</sup>	7.9–8.0 (8.0)/9.1 (9.5)	12.9 (13.1)/13.7 (13.5)	16.2 (16.7)/16.6 (17.1)
Загородный цикл <sup>1</sup>	5.0–5.1 (5.1)/5.2 (5.2)	6.6 (6.8)/6.8 (7.2)	7.8 (8.0)/7.7 (7.9)
Смешанный цикл <sup>1</sup>	6.1–6.2 (6.2)/6.6 (6.8)	8.9 (9.1)/9.3 (9.5)	10.9 (11.2)/11.0 (11.3)
Выбросы CO <sub>2</sub> г/км	161–163 (164)/174 (179)	209 (213)/218 (223)	256 (263)/258 (265)

MT-6 = 6-ступенчатая механическая коробка передач AT-6 = 6-ступенчатая автоматическая коробка передач <sup>1</sup> В литрах в соответствии с Директивами 2007/715/ЕС и 2008/692/ЕС.

Все приводимые данные относятся к базовым моделям, предназначенным для европейского рынка. Расчет данных расхода топлива выполнялся в соответствии с Директивой 1999/100/ЕС для автомобиля без нагрузки. Установка дополнительного оборудования может приводить к незначительному увеличению данных по расходу топлива и уровню выброса CO<sub>2</sub> по сравнению с данными, приводимыми в брошюре. Кроме того, установка дополнительного оборудования может повлечь

за собой увеличение снаряженной массы автомобиля и распределение массы по осям, а также допустимой максимальной массы буксируемого прицепа. Это может привести к снижению значения максимальной скорости и увеличению времени разгона автомобиля. Приведенные в таблице значения показателей относятся к пустому автомобилю (без водителя), плюс нагрузка 200 кг.





Двигатели и коробки передач



## Искусство инноваций.

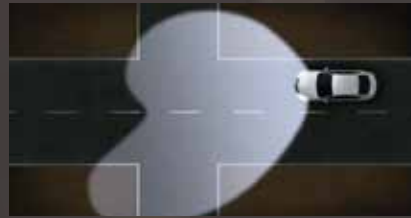
Многочисленные технические инновации, примененные в Opel Insignia, позволяют ему за считанные доли секунды среагировать на действия водителя и адаптироваться к изменяющимся условиям при вождении. Например, система головного освещения автомобиля оценивает дорожную обстановку и выбирает соответствующий режим освещения.







**“Пешеходная зона” (3–30 км/ч).** На небольшой скорости края дороги и обочины освещаются еще лучше (на 8 градусов в каждую сторону), позволяя вам увидеть играющих возле дороги детей раньше, чем вы могли бы увидеть их до этого.



**“Город” (30–55 км/ч).** Пучок света шире и направлен ниже, чем обычно, что позволяет лучше различать пешеходов, движущихся по краям дороги. Данный режим активируется на скорости 30–50 км/ч при включенном городском уличном освещении.



**“Проселочная дорога” (55–100 км/ч).** Пучок света шире и ярче, чем обычно. Дальность освещения достигает 70 метров. При этом, фары не слепят водителей встречных автомобилей.



**“Автомагистраль” (более 100 км/ч).** Длина пучка света достигает 140 метров. Лучи фар ближнего света направлены немного выше обычного. Свет фар ярче обычного, но не слепит водителей встречных автомобилей.



**“Дождь/Снег” (до 70 км/ч).** Данный режим работы фар включается при срабатывании стеклоочистителя или датчика дождя и применяется для повышения видимости при плохих погодных условиях.



**“Дальний свет” (при любой скорости).** Свет фар автоматически переключается с дальнего на ближний при появлении встречного автомобиля или автомобиля, движущегося впереди попутным курсом.



**“Поворот” (при любой скорости).** Данный режим работы фар включается на любой скорости при повороте рулевого колеса. Угол поворота фар может достигать 15 градусов.



**“Перекресток” (до 40 км/ч и при движении задним ходом).** Пучок света фар направлен вправо или влево под углом 90 градусов для повышения видимости на перекрестках.



**“Светодиодные габаритные огни”.** Данный режим работы фар делает автомобиль заметным для остальных участников дорожного движения, не повышая расход топлива (в отличие от ближнего света фар).



**Адаптивная система головного освещения (AFL).** Вождение автомобиля в темное время суток требует от водителя повышенного внимания. Современная адаптивная система головного освещения, которой оборудован Opel Insignia, автоматически выбирает один из девяти режимов работы фар, наиболее подходящий для той или иной ситуации. Это снижает нагрузку на водителя и повышает безопасность дорожного движения.



**Система Opel Eye.** Система Opel Eye, разработанная специально для Opel Insignia, включает в себя специальную камеру, способную считывать знаки, указывающие на ограничение скорости и запрещающие обгон. Система отображает эти знаки на панели приборов. Кроме того, система подает водителю предупреждающий сигнал, если автомобиль начинает непреднамеренно смещаться из своей полосы.

Заказ данного оборудования для России временно недоступен.



Система распознавания дорожных знаков, которой оборудован новый Opel Insignia, в режиме реального времени сообщает водителю о действующих ограничениях и предупреждает, когда они перестают действовать. Камера с широким углом обзора распознает знаки, указывающие на ограничение скорости и запрещающие обгон, и отображает их на панели приборов. Когда действие знака заканчивается, система сообщает об этом водителю.



Камера следит, также, за линиями дорожной разметки для системы предупреждения о смене полосы движения (LDW). При пересечении автомобилем линии разметки данная система немедленно предупреждает об этом водителя сообщением на панели приборов и звуковым сигналом.



Индикатор дистанции до впереди идущего автомобиля (FDI) предупреждает водителя о приближении к автомобилю идущему спереди и отображает информацию о расстоянии на приборной панели. Датчик предупреждения аварийного сближения (FCA) активируется на скорости автомобиля свыше 30 км/ч, и выдает звуковое и видео предупреждение о возможности возникновения аварийной ситуации.



При движении вдоль ряда припаркованных машин со скоростью до 30 км/ч на расстоянии до 1,8м, боковые датчики системы помрщи при парковке Advanced Park Pilot определяют размеры парковочного места.



Проанализировав обстановку, система выводит на центральный дисплей точные инструкции, которые помогают водителю занять идеальное положение на парковке.





Инновационная система помощи при парковке Advanced Park Pilot. С помощью боковых и задних датчиков система парковки Advanced Park Pilot может оценивать парковочное пространство и передавать визуальные инструкции на центральный дисплей для идеальной парковки. Текстовые и визуальные инструкции указывают угол поворота руля и направления движения. В результате – идеальная парковка даже на ограниченном пространстве.



### Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS).

Система TPMS отслеживает давление в каждой отдельной шине. При падении давления информация о поврежденной шине отображается на центральном дисплее.



### Активные подголовники передних сидений.

Еще одно техническое решение Opel, доказавшее на практике свою эффективность, – активные подголовники передних сидений. При ударе в автомобиль сзади подголовники смещаются вперед и вверх, снижая риск травмы шеи и иных травм головы и верхней части тела.



**Инвестиции в вашу безопасность.** Автомобили Opel Insignia комплектуются не только самыми передовыми системами активной безопасности, но также предоставляют своим пассажирам инновационные технологии пассивной безопасности.

В конструкции кузова широко используются такие технические решения, как высокопрочная сталь, жесткий каркас безопасности, элементы с программированной деформацией, сминаемые элементы и части с заранее определенными траекториями распространения энергии удара. Поэтому Opel Insignia обладает одной из самых прочных и безопасных конструкций кузова, что подтверждается высшим рейтингом NCAP: 5 звезд.

Всесторонняя защита водителя и пассажиров подушками безопасности оптимизирована благодаря оптимальному их расположению и улучшенному алгоритму их наполнения газом. Обе фронтальные подушки безопасности наполняются в два этапа, чтобы избежать травм, связанных со слишком резким их срабатыванием.

Новинка Opel Insignia – ремни безопасности передних сидений с двумя преднатяжителями. Первый преднатяжитель поясной ветви ремня закреплен на кузове. Второй, закрепленный на сиденье, подтягивает пряжку ремня. Крепления ремней регулируются по высоте с функцией ограничения силы натяжения ремней. Важное преимущество ремней безопасности – их взаимодействие с подушками безопасности и сиденьями особой конструкции. Все эти системы ограничивают смещение тела при ударе, что повышает эффективность защиты водителя и пассажира подушками безопасности.

Система аварийного отсоединения педального узла (PRS) автоматически отсоединяет крепления педалей, чтобы при серьезных авариях избежать травм ступней и голени водителя.









## Удовольствие от вождения.

Opel Insignia – это доказательство того, как точное управление расширяет возможности вождения, которое может быть одновременно увлекательным и безопасным благодаря адаптивному шасси FlexRide и интеллектуальной системе полного привода Adaptive 4x4.







**Адаптивное шасси FlexRide.** Система FlexRide позволяет выбрать один из трех режимов работы шасси. Это режим Sport для более острой реакции систем автомобиля на управление и более жесткой работы подвески, режим Tour для комфортного и спокойного вождения и стандартный режим Normal. В экстремальных ситуациях система FlexRide автоматически регулирует жесткость подвески, чтобы обеспечить наилучшую управляемость и безопасность независимо от выбранного режима.





**Sport, Tour?** Одно нажатие на кнопку – и автомобиль превратится либо в спортивный болид, либо в комфортабельный седан для длительных путешествий.

Один из ключевых компонентов системы FlexRide – это динамическая система управления настройками подвески (CDC), корректирующая жесткость подвески в режиме реального времени с учетом изменяющихся условий эксплуатации автомобиля; четырехканальная антиблокировочная система с электронным регулятором тормозных усилий; противобуксовочная система и система динамической стабилизации курсовой устойчивости ESP<sup>®Plus</sup>. Работа всех этих систем подчиняется выбранному водителем режиму. Например, в режиме Sport увеличивается «острота» рулевого управления, ускоряется реакция автомобиля на нажатие педали акселератора, изменяется алгоритм работы автоматической коробки передач (для некоторых комплектаций) и увеличивается жесткость амортизаторов для оптимального контакта колес с поверхностью дороги. Помимо этого, подсветка панели приборов изменяется с белой на красную, подчеркивая активный стиль вождения.

Управление шасси осуществляется с помощью специально разработанного блока управления режимами настройки шасси (DMC). Он непрерывно получает сигналы от шасси и коробки передач, незамедлительно реагируя на эти данные. Если при движении по извилистой дороге водитель начинает вести автомобиль в «спортивном» стиле, блок DMC переключается из режима Comfort или Normal в режим Sport. При этом, настройки работы систем изменяются, делая поведение автомобиля более динамичным. Параметры режима Sport доступны в виде меню на дисплее информационно-развлекательной системы. Это позволяет водителю запрограммировать новый Opel Insignia в соответствии со своим стилем вождения.

Преимущества адаптивной системы полного привода Adaptive 4x4 становятся очевидны уже при трогании автомобиля с места: четыре ведущих колеса обеспечивают стабильный разгон при максимальном сцеплении с дорожным покрытием. В обычных условиях для большей экономии топлива привод осуществляется в основном на передние колеса. При ускорении по извилистой дороге система распределения крутящего момента перераспределяет его таким образом, чтобы у водителя возникло ощущение, как при езде на заднеприводном автомобиле. Система Adaptive 4x4, устанавливаемая вместе со спортивным шасси, также оснащена самоблокирующимся дифференциалом задних колес с электронным управлением (eLSD), который направляет крутящий момент на то колесо, которое имеет лучшее сцепление с дорогой. Таким образом, даже при интенсивном ускорении или перестроении из ряда в ряд на высокой скорости, Opel Insignia обладает превосходной курсовой устойчивостью, что делает управление автомобилем более приятным и безопасным.







Адаптивная система полного привода **Adaptive 4x4**. Своим безукоризненным поведением на дороге Opel Insignia не в последнюю очередь обязан постоянному полному приводу. Система **Adaptive 4x4**, устанавливаемая вместе со спортивным шасси, следит за правильным распределением крутящего момента не только между осями, но и между колесами. Тем самым достигается максимально возможное сцепление колес с дорогой, устойчивость и превосходные динамические характеристики автомобиля.



## Язык дизайна.

По внешнему виду и движениям человека можно многое сказать о нем самом. Это в равной мере относится и к Opel Insignia Sports Tourer, как и к любому другому типу кузова Opel Insignia. Вы с безошибочной уверенностью убедитесь в его связи с дорогой, которая воодушевляет на спортивное вождение.







**Панорамный люк.** Панорамный стеклянный люк состоит из неподвижного заднего стекла и открывающейся в двух направлениях передней секции. Солнцезащитные шторки с электроприводом могут полностью закрыть люк, чтобы защитить салон автомобиля от солнечного света.



**Багажное отделение.** Багажное отделение объемом 540 литров – одно из самых вместительных для автомобилей данного класса. Такого объема, несомненно, хватит для поездок за покупками, деловых поездок и досуга.



**Многофункциональное багажное отделение.** Высоко открывающаяся задняя дверь и низко расположенный пол делают багажный отсек Opel Insignia Sports Tourer удобным и легким для погрузки и выгрузки. Спинки секционного (60/40) заднего сиденья легко складываются, при этом подголовники снимать не требуется. Для защиты багажа и интерьера автомобиля от повреждений смещающимся грузом, предусмотрены 4 петли для крепления багажа.



**Новый уровень комфорта.** Новая конструкция передних и задних сидений, а также увеличение колесной базы повысили уровень комфорта водителя и пассажиров. Внимание разработчиков к обеспечению удобства водителя и пассажиров сделало салон данного автомобиля одним из самых просторных в своем классе.

Автомобиль может быть оснащен системой двухзонного климат-контроля (ЕСС). Система, в состав которой входят датчики солнечного света, обеспечивает новый уровень комфорта, включая функцию запоминания индивидуальных регулировок, сделанных водителем. Система ЕСС оснащена пылевым фильтром с активированным углем. Благодаря системе ЕСС водитель и передний пассажир могут независимо друг от друга установить желаемую температуру.



**Дисплей системы ЕСС.** Возьмите с собой хорошую погоду! В салоне Opel Insignia вы вполне можете это себе позволить. С помощью простого меню и дисплея, на который выводятся интуитивно понятные "иконки", водитель и передний пассажир могут выбрать комфортный для себя климат внутрисалонного пространства.









Технология обивки сидений с использованием наноматериалов (Тор Тес). Для покрытия тканей салона используются нанотехнологии (Тор Тес).

Благодаря технологии Тор Тес, обивочные материалы защищаются от впитывания разбрызганных жидкостей и грязи с образованием неприятных пятен. Технология Тор Тес входит в стандартное оборудование автомобилей с бежевым салоном.



Функция запоминания регулировок сиденья водителя. Водителю требуется лишь мгновение, чтобы система запомнила, а затем восстановила наиболее удобное положение сиденья и зеркал заднего вида. Для этого достаточно нажать на кнопку. Можно записать в память два различных положения сиденья и зеркал.



**Эргономичные спортивные сиденья.** Вам удобно за рулем? Если нет, то это негативно влияет как на безопасность вождения, так и на вашу осанку. Эргономичные спортивные сиденья Opel Insignia с пневматическим валиком поясничной поддержки, регулируются по восьми направлениям. Вам будет всегда удобно за рулем.



Сиденья с отделкой из перфорированной кожи с подогревом и вентиляцией, удобное управление регулировками с электроприводом и функцией запоминания положения. Все это делает Opel Insignia достойным представителем премиум-класса. Даже при выборе комплектации с тканевыми сиденьями и ручными регулировками, вы получите точно такой же высокий уровень эргономики и комфорта!







Удобство и многофункциональность. Все покупатели автомобилей заинтересованы в наличии удобных вещевых отделений. В салоне Opel Insignia достаточно места для всего необходимого. Вместительные вещевые отделения и ниши Opel Insignia очень удобны для водителя и пассажиров. Для тех, кто хочет в пути пользоваться компьютером, телевизором или иными устройствами, в напольной консоли предусмотрена электророзетка с напряжением 230 вольт.

В салоне имеются, также, карманы для карт в спинках задних сидений, передние и задние подстаканники и место для хранения вещей в центральном заднем подлокотнике.



**Информационно-развлекательные системы.** Интегрированные информационно-развлекательные системы с интуитивно понятным управлением позволяют получать дорожную информацию, пользоваться навигационной системой, слушать любимые радиостанции или музыку с MP3-плеера.

Многофункциональный джойстик управления позволяет пользоваться навигационной системой или другими системами автомобиля из любого экранного меню. Достаточно выбрать меню, затем поворачивать рукоятку, чтобы выбрать опцию меню, а после этого нажать на рукоятку для подтверждения выбора.







**Акустическая система Infinity.** Для наслаждения самым качественным звучанием в салоне Opel Insignia предлагается акустическая система Infinity Sound System. В нее входит семиканальный усилитель мощности (7 x 45 Вт) и процессор цифровой обработки сигналов. В системе 9 акустических колонок: два задних сабвуфера 6 x 9", 4 широкополосных динамика 6,5" в дверях, один передний среднечастотный динамик 3,5" и два высокочастотных динамика 1" в передних стойках. Звуковые сигналы, поступающие по четырем каналам, переводятся из цифровой формы в аналоговую. Вы сможете наслаждаться великолепным звучанием, независимо от дорожных условий.



**Дополнительные входы AUX и USB.** В центральную консоль встроен вход AUX, поддерживающий подключение MP3-плееров и других устройств. Подсоединив, например, плеер к разьему USB, вы сможете управлять им через информационно-развлекательную систему автомобиля.



**Портал для подключения мобильного телефона.** Можно выбирать один из двух вариантов: беспроводная связь Bluetooth™ или интегрированная система с держателем, обеспечивающим подзарядку элемента питания мобильного телефона.



**Навигационная система стала удобнее.** Высокое расположение экрана навигационной системы обеспечивает четкий вид для водителя. А чтобы избежать бликов от солнечного света, экран углублен в панель управления.

**Аудиосистема Navi 900.** Система Navi 900 – навигационная система последнего поколения с 7-дюймовым цветным дисплеем, на который выводится трехмерная карта местности, а также многофункциональным джойстиком и клавишами управления на рулевом колесе. На DVD-диске хранятся карты, которые можно переписать во внутреннюю флеш-память объемом 2 Гб. На дисплей автоматически выводятся сообщения о пробках и объездных путях (RDS/TMC). В аудиосистему, способную воспроизводить диски CD/MP3 и DVD, входит 4-канальный усилитель (4 x 20 Вт), 7 звуковых колонок, а также дополнительные входы AUX и USB для подключения внешних устройств.

**Аудиосистема Navi 600.** У системы Navi 600 такие же характеристики, как у Navi 900, но карты навигационной системы хранятся на дисках CD. Для ускорения доступа к данным карты могут быть переписаны во внутреннюю флеш-память объемом 1 Гб.

**Аудиосистема CD 300.** Эта аудиосистема – стандартное оборудование Opel Insignia – с радиоприемником и CD-плеером, способным воспроизводить диски в формате MP3, оснащена кнопками предварительной настройки радиостанций (3 x 6 станций), усилителем 4 x 20 Вт, 7-ю акустическими колонками и дополнительным входом AUX.

**Аудиосистема CD 400.** Система разработана специально для меломанов. Для тонкой настройки предусмотрен 7-канальный эквалайзер, а также цифровой процессор обработки сигналов. Система цифрового радио (DAB) устанавливается по заказу. Встроенная CD-магнитола с чейнджером на 6 дисков, поддерживает диски в формате MP3. Настройка выполняется посредством графического информационного дисплея.



**Держатель для велосипеда.** Надежная конструкция позволяет зафиксировать один или два велосипеда. Для третьего велосипеда можно приобрести дополнительный расширитель. Легкий держатель удобно устанавливается и снимается, чтобы облегчить доступ к багажному отделению. Держатель предназначен для съемных или стационарных буксировочных устройств. (17 32 665, 17 32 663)



**Решетка для транспортировки собак.** Полезный аксессуар, который позволит вам обезопасить своих любимцев во время движения. Надежная решетка точно устанавливается позади задних сидений, отделяя пассажирский салон от багажного отделения. Предназначена только для Opel Insignia Sports Tourer. (17 07 267 – ST)



**Поддон багажного отделения.** Соответствует по форме полу багажного отделения, эффективно защищая его от грязи и влаги. Имеет покрытие, не позволяющее предметам скользить во время движения. (17 22 568 – ST)



**Солнцезащитные шторки.** Защищают задних пассажиров от прямых солнечных лучей, задерживая более 70% солнечного излучения. Легко устанавливаются. (для заднего окна: 17 32 111 – NB, 17 32 112 – NB, 17 32 113 – ST, для задних боковых окон: 17 32 114 – NB, 17 32 115 – NB, 17 32 116 – ST)



**18-дюймовые двухцветные легкосплавные колесные диски.** Эффектные колеса с 5-ю двойными спицами окрашены в блестящий антрацитовый цвет, а центральные крышки колесных ступиц украшены шлифованными алюминиевыми кольцами. Для шин 245/45 R 18. (10 02 597)



**19-дюймовые двухцветные легкосплавные колесные диски.** Подчеркивают спортивный характер автомобиля. 5-спицевые колеса окрашены в блестящий черный цвет. Для шин 245/40 R 19. (10 02 232)

**Мир больших возможностей.** Аксессуары, специально разработанные для Opel Insignia, позволят вам максимально использовать его возможности.

Рассмотрим, например, верхний багажник. Он позволяет использовать любые дополнительные аксессуары: держатели велосипедов и лыж, четыре варианта багажных контейнеров. Все эти устройства легко устанавливаются и оснащены фиксаторами для обеспечения безопасности.









**Динамичный образ жизни.** Комплекты OPC Line добавят вашему автомобилю еще больше спортивности и динамичности. Все элементы специально разработаны и спроектированы в соответствии с теми же высокими стандартами, что и ваш Opel Insignia.



**Пакет элементов внутренней отделки OPC Line.** Элементы отделки OPC Line добавят вашему автомобилю спортивного духа. Пакет элементов внутренней отделки OPC Line включает в себя:

- Рулевое колесо, обтянутое кожей, OPC Line
- Рычаг переключения передач OPC Line
- Легкосплавные накладки на педали OPC Line
- Лобовое стекло с полосой тонировки (не доступно для Sports Tourer с панорамным люком)

**Спортивные сиденья OPC.** Эргономичные “спортивные” сиденья OPC с отделкой из натуральной кожи созданы для самых искушенных водителей. Сиденья, оборудованные валиком поясничной поддержки, настраиваемым по четырем положениям, регулируются по восьми направлениям.





# Opel Insignia OPC. Мощность и уверенность.

Без сомнения, Opel Insignia OPC – автомобиль с великолепными динамическими характеристиками. Двигатель 2.8 V6 Turbo развивает максимальную мощность 325 л.с. и внушительный крутящий момент – до 435 Нм. Время разгона от 0 до 100 км/ч составляет всего 6 секунд. Кроме того, Opel Insignia OPC – это не только бескомпромиссная мощь, но и безупречная управляемость. Благодаря адаптивной системе полного привода (4x4), дифференциалу повышенного трения с электронным управлением (eLSD) и передней подвеске HiPerStrut водитель сохраняет контроль над автомобилем в любой ситуации.



Opel Performance Center





F GG 9005

Время разгона  
0–100 км/ч: всего  
за 6 секунд!





Opel Insignia OPC создан для скорости и динамики. Об этом свидетельствует не только его взрывная мощность, но и безупречно сконструированное шасси, прошедшее испытания на трассе в Нюрбургринге, и многочисленные инновации, использованные при создании этого автомобиля.

**Отличительными особенностями Opel Insignia OPC являются:**

- Уникальный дизайн кузова в стиле OPC
- Турбодвигатель с системой регулирования фаз газораспределения
- Выпускная система, оптимизированная в соответствии с высокими характеристиками двигателя
- Передняя подвеска HiPerStrut, обеспечивающая снижение момента сопротивления повороту рулевого колеса и превосходную управляемость автомобиля
- Тормозные механизмы Brembo с передними вентилируемыми тормозными дисками диаметром 350 мм
- 19-дюймовые легкосплавные или 20-дюймовые опциональные кованые легкосплавные диски

Салон оборудован спортивными передними сиденьями Recaro и уникальным интерьером в стиле OPC.

**Особенности интерьера Opel Insignia OPC:**

- Спортивные передние сиденья Recaro
- Панель приборов OPC
- Спортивное рулевое колесо OPC
- Рычаг коробки передач, легкосплавные накладки на педали и дверные пороги OPC

На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.





# Сервис Opel.

В странах Европы насчитывается более 6000 сервисных центров Opel, которые всегда готовы обеспечить профессиональный и качественный сервис. Вы можете рассчитывать на ремонт и обслуживание своего автомобиля по высшему стандарту.

## **3-летняя гарантия на новый автомобиль.**

Opel предлагает вам одну из лучших программ сервисного обслуживания, существующих в современной автомобильной индустрии. Эта программа начинает действовать с первого же дня после продажи нового автомобиля. На него распространяется гарантия сроком на 36 месяцев или 100000 километров пробега. Сервисное обслуживание Opel не только поможет сохранить первоклассное состояние вашего автомобиля и обеспечить максимальное время его активной работы, но и повысить его стоимость при перепродаже.

## **Запасные части и аксессуары.**

Запасные части и аксессуары Opel для вашего автомобиля есть у дилеров Opel, где вы найдете все, что делает ваш автомобиль более комфортабельным и приспособленным для ваших нужд, а также вы сможете получить консультацию экспертов.

## **12-летняя гарантия против сквозной коррозии.**

Opel гарантирует долгосрочную сохранность кузова вашего автомобиля против сквозной коррозии, если выполняются все сервисные работы и проверки, предусмотренные в Сервисном буклете.

## **Программа автокредитования GM Finance.**

Opel предлагает Вашему вниманию различные финансовые планы, разработанные, в рамках программы GM Finance, индивидуально для разных категорий клиентов. При покупке автомобиля Вы сами выбираете порядок внесения оплаты в зависимости от Ваших личных потребностей.

## **Программа автострахования GM Insurance.**

Opel предлагает Вам воспользоваться программой автострахования GM Insurance. Мы предлагаем нашим клиентам все виды страхования автомобилей на специальных условиях.

[www.opel.ru](http://www.opel.ru)

Обращаем внимание, что данная брошюра не является публичной офертой, определяемой положением ст. 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Содержание данной брошюры верно на момент публикации. Пожалуйста, обращайтесь к вашему дилеру Opel для получения более точной информации о моделях и версиях. Вся приведенная здесь информация дана только для предварительного ознакомления, и мы не несем ответственности за абсолютную точность приведенных данных. Цвета изображений в брошюре могут отличаться от реальных цветов. Некоторое оборудование, изображение которого приведено в данной брошюре является дополнительным, может отличаться по виду и наличию в зависимости от комплектации и устанавливается за дополнительную плату. При заказе, пожалуйста, выясните у вашего дилера Opel, есть ли данное оборудование в наличии.

Дженерал Моторз СНГ



