

# НОВЫЙ OPEL ASTRA GTC



Wir leben Autos.





# КАК В САМЫХ СМЕЛЫХ СНАХ.

Смелые очертания и динамичный характер делают Astra GTC самым совершенным автомобилем из всего семейства Astra. Уникальный дизайн автомобиля заставляет окружающих совсем по-другому взглянуть на него, а его выдающиеся динамические характеристики заставляют сердце биться чаще, когда вы оказываетесь за рулем. С Astra GTC любая дорога начнет волновать с момента нажатия на педаль газа, а самые смелые сны могут стать реальностью. Переверните страницу, чтобы понять, что мы имеем в виду.

Данные, содержащиеся в каталоге действительны на момент публикации (Декабрь 2011). Компания Opel сохраняет за собой право в любое время вносить изменения в характеристики продукта. Самую последнюю и подробную информацию вы можете получить у местного дилера Opel.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>НОВЫЙ OPEL ASTRA GTC</b>	04	Вступление
	16	Комплектации
	20	Динамика вождения/шасси
	24	Универсальность
	26	Комфорт
	28	Безопасность
	32	Информационно-развлекательные системы
	34	Аксессуары
	38	Дополнительные опции
	40	Двигатели и коробки передач
	42	Колеса
	44	Отделочные материалы
	48	Цвета кузова
	50	Сервис Opel

# ЯРКАЯ ЖИЗНЬ – НЕ ДЛЯ СКУЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Новый Astra GTC – это нечто большее, чем просто удовольствие от вождения.

Это образец высочайшего мастерства немецких инженеров. Куда бы вы ни поехали, потрясающий дизайн этого автомобиля произведет на окружающих неизгладимое впечатление. Подтянутый и атлетичный, Astra GTC отличается мощными ‘плечами’ и широким силуэтом спринтера на старте. Динамичные светодиодные линии задних фонарей в виде крыла подчеркивают его спортивный характер.

**Пакет OPC Line.** Придайте облику автомобиля GTC черты вашей индивидуальности. Например, выберите накладки на пороги и бамперы OPC (Opel Performance Center). Подробнее см. на стр. 39.





# ДАЙ ВОЛЮ СВОЕЙ СТРАСТИ.

С какой бы стороны вы ни посмотрели на Astra GTC, вам непременно захочется взглянуть на него снова. Автомобиль как будто находится в движении, даже когда он просто стоит на месте. Мускулистая пластика кузова усиливает впечатление от спортивного шасси, разработанного для людей, живущих азартом вождения.











# ОЩУЩЕНИЯ НА ПРЕДЕЛЕ.

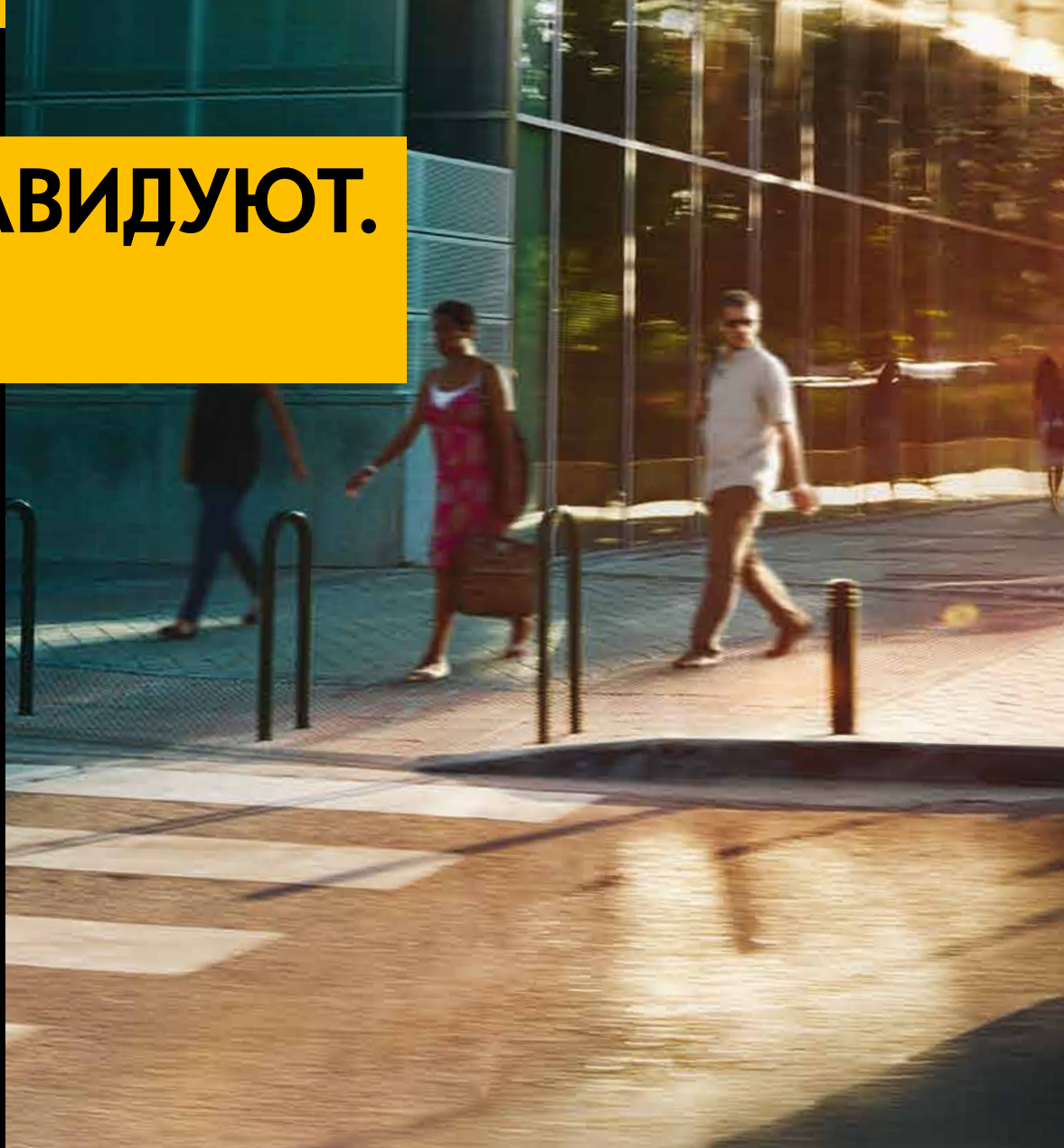
Динамика Astra GTC ощущается и внутри автомобиля. Удобные сиденья с хорошей поддержкой, смелые линии и доступная в качестве дополнительной опции кожаная отделка салона отражают спортивный дизайн экстерьера. При этом, внутри автомобиля очень просторно – GTC представляет собой 5-местное спортивное купе, спроектированное специально для повседневной езды.



**Кожаная отделка салона.** Придайте внутреннему убранству вашего Astra GTC роскошный вид при помощи ортопедических сидений с кожаной обивкой, рукоятки рычага коробки передач и рулевого колеса с обогревом, также обтянутых кожей. Подробнее см. на стр. 26.

# ПУСТЬ ВАМ ЗАВИДУЮТ.

Astra GTC не останется незамеченным на улицах благодаря сверкающим хромированным корпусам фар и фирменному сочетанию биксенона и линии светодиодных дневных ходовых огней в форме крыла. Мощный, приземистый силуэт и большие легкосплавные колесные диски, несомненно, будут притягивать завистливые взгляды окружающих. Для владельцев GTC – это настоящая гордость.





# БЕЗ КОМПЛЕКСОВ.

Немецкие инженеры знают, как создавать спортивные автомобили. Ходовые качества Astra GTC доказывают это. Конструкция подвески позаимствована у гоночных автомобилей, а инновационная разработка Opel – система FlexRide, автоматически адаптирует параметры шасси к индивидуальному стилю вождения. Благодаря этому Astra GTC стал новым эталоном устойчивости и управляемости.

**Адаптивное шасси FlexRide** Адаптивное шасси FlexRide, позволяет изменять динамические качества автомобиля одним нажатием кнопки. Подробнее на стр. 20







A close-up photograph of a car's interior door panel, showing a door handle and a window control switch. The lighting is dim, with a warm glow from the left. A bright yellow rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing the text "ПЛАСТИКА ДВИЖЕНИЯ." in bold black capital letters.

**ПЛАСТИКА ДВИЖЕНИЯ.**



## ➤ ENJOY

Astra GTC в комплектации Enjoy – это простор и комфорт в купе со спортивным характером, свойственным GTC. Высокотехнологичные шасси и подвеска красноречиво убеждают в этом, а передние окна с электрическими стеклоподъемниками и затемненные задние фонари подчеркивают мускулистый силуэт и характер автомобиля.

На иллюстрации может присутствовать дополнительное оборудование.





**1. 'Воздушный' интерьер.** Динамичные дверные молдинги, обивка рулевого колеса, спортивные сиденья, регулируемые в 4-х направлениях – комплектация Enjoy призывает к активному вождению. Закажите тест-драйв и убедитесь в этом.

**2. Дневные ходовые огни с галогеновыми фарами.** Дневные ходовые огни привлекают внимание других водителей и потребляют меньше энергии, чем лампы ближнего света фар. На автомобиле GTC устанавливаются стильные фары проекционного типа с галогеновыми лампами. В качестве опции, доступна система управления дальним светом Digital High Beam, которая при обнаружении попутного или встречного транспорта автоматически переключает дальний свет фар на ближний, предотвращая ослепление встречных водителей.

**3. Центральная консоль с мягкой подсветкой и двумя подстаканниками.** С комплектацией Enjoy вам будет комфортно, как в путешествиях по выходным дням, так и в ежедневных поездках по городу.

**4. Элегантный замок двери багажного отделения.** Чтобы открыть дверь багажного отделения, просто нажмите на эмблему Opel. Внимание инженеров Opel к незначительным деталям и делает Astra GTC идеальным для повседневной езды.



## ➤ SPORT.

Astra GTC в комплектации Sport словно просит включить повышенную передачу: 18-дюймовые легкосплавные колесные диски, спортивные сиденья, внешняя хромированная окантовка боковых стекол. Рукоятка рычага коробки передач и рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой и электрообогревом обтянуты кожей. Также, в комплектацию входят круиз-контроль и регулируемый подлокотник передних сидений.

Иллюстрация может содержать дополнительное оборудование.

### 1. 18-дюймовые легкосплавные

**колесные диски.** Большие колеса являются главным украшением Astra GTC, подчеркивая неповторимый стиль стремительных линий кузова.

### 2. Светодиодные задние фонари.

Визуально образуют линию в форме крыльев, подчеркивают агрессивный



дизайн автомобиля и позволяют безошибочно узнать Astra GTC в темное время суток. Устанавливаются в качестве дополнительного оборудования. **3. Климат-контроль.** В комплектации Sport предусмотрено все, чтобы обеспечить комфорт для самых ярких гонщиков, а также для пассажиров. Двухзонный климат-контроль с отдельной регулировкой для водителя и пассажира создает, в салоне автомобиля, атмосферу непринужденности.



### 4. Спортивный руль.

В стандартное оборудование для комплектации Sport входит спортивное рулевое колесо с плоской нижней частью и обогревом. Почувствуйте, как расширяются возможности для активного управления вашим Astra GTC.



## ➤ БЕЗГРАНИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

Имея универсальность самых популярных в своем классе хэтчбеков, GTC обладает управляемостью, которую можно сравнить только с самыми быстрыми гоночными автомобилями. Превосходство достигается за счет двух ключевых компонентов – незаурядной подвески и системы адаптивного шасси FlexRide, специально разработанной инженерами Opel.



**Спортивная подвеска.** Для обеспечения максимального сцепления с дорогой и предотвращения нежелательного подруливания передняя подвеска автомобиля GTC оснащается высокотехнологичными стойками HiPerStrut, которые встречаются лишь на некоторых заряженных автомобилях этого класса. Технически подвеска HiPerStrut отличается от подвески с традиционными стойками уменьшенным углом поперечного наклона оси поворота колеса, меньшим размером ступицы колеса и увеличенным углом продольного наклона оси поворота колес. Подвеска HiPerStrut легче и компактнее, чем подвеска, используемая в крупных спортивных автомобилях. Задняя подвеска Astra GTC, также, улучшена. Запатентованная инженерами Opel подвеска с механизмом Уатта уменьшает поперечное перемещение колес и улучшает устойчивость автомобиля при воздействии боковых нагрузок, что крайне важно при прохождении поворотов на высокой скорости.

**Адаптивное шасси FlexRide** Нажатием кнопки FlexRide можно изменять динамику автомобиля GTC, переходя от режима 'Sport' к режиму 'Tour' и обратно. При помощи системы постоянного управления уровнем демпфирования (CDC), система FlexRide автоматически регулирует жесткость амортизаторов, обеспечивая превосходное сцепление с дорогой. В режиме 'Tour' система выбирает наилучшие настройки для обеспечения плавного движения по автомагистралям. При переходе в режим 'Sport' мгновенно обостряются реакции руля, педали газа, а также изменяется характер переключений автоматической коробки передач (если она установлена). В режиме Sport изменяется и цвет подсветки панели приборов: с нейтрального белого на агрессивный красный.





**Максимальный обзор.** Панорамное стекло Astra GTC производит сногшибательное впечатление, где бы вы ни находились – внутри или снаружи. Оно плавно перетекает из лобового стекла в часть крыши над головой передних пассажиров и придает кузову автомобиля неповторимую элегантность. Оно визуально увеличивает пространство внутри автомобиля и наполняет его светом, что не типично для спортивных автомобилей.



## ► ДИНАМИКА СПРИНТЕРА, УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ МНОГОБОРЦА.

Astra GTC совмещает в себе характер спортивного купе с универсальностью пятидверного хэтчбека. Комфортное размещение до 5 человек. В качестве дополнительной опции для заказа доступна премиальная кожаная обивка салона. Объем багажного отделения GTC остался неизменным – 380 литров, что является одним из лучших показателей в своем классе.





**1. Вещевое отделение для водителя.** Расположено прямо под переключателем света фар, слева от рулевого колеса.

**2. Многофункциональная центральная консоль.** Многофункциональная центральная консоль. Если садясь за руль, вы еще окончательно не проснулись, вас взбодрит чашечка кофе, установленная в подстаканнике центральной консоли. В комплектацию Sport, также, входит регулируемый подлокотник, со встроенным вещевым отделением и электрическая розетка.

**3. Система багажного отделения Flex Floor** Пол багажного отделения может регулироваться в 3 различных положениях. Идеально подходит для перевозки хрупкого багажа и случаев, когда необходимо изолировать часть вещей от остального багажа. Доступен для заказа в качестве дополнительной опции.



# ► МЫ ПОЗАБОТИЛИСЬ О ВАШЕЙ СПИНЕ.

Astra GTC не только красив, но и практичен. Всего несколько правильно подобранных аксессуаров обеспечат вам максимальный комфорт во время длительных поездок.

**Ортопедические спортивные сиденья (AGR).** Эргономичные, регулируемые по шести направлениям спортивные сиденья, обтянутые роскошной кожей или другими высококачественными материалами, служат отличной профилактикой заболеваний позвоночника и помогут сохранить спину здоровой. Регулируемый по четырем направлениям поясничный упор идеально поддерживает выбранную позу.





**Эргономичная подушка сиденья с регулировкой длины.**

Специальная функция спортивных сидений (AGR) – регулировка длины подушки сиденья, обеспечивает дополнительную опору для ног при долгих поездках.



**Обогрев руля.** Ничто так не вдохновляет перед поездкой в холодное время года, как кожаное рулевое колесо с функцией подогрева.



**Система климат-контроля (ECC).** Устанавливаемая в комплектации Sport как стандартное оборудование система двухзонного климат-контроля позволяет осуществлять отдельную регулировку температуры воздуха для водителя и переднего пассажира. В комплектации Enjoy система ECC устанавливается в качестве дополнительной опции.

# УЧАЩЕННЫЙ ПУЛЬС. БЕЗ РИСКА.

Astra GTC оснащен самыми высокотехнологичными системами активной и пассивной безопасности. Беспрецедентная защита – залог вашего спокойствия и уверенности.



Системы безопасности GTC сочетают в себе последние разработки в области систем активной и пассивной безопасности. В конструкции кузова широко используются такие технические решения, как высокопрочная сталь, жесткий каркас безопасности, элементы с запрограммированной деформацией, сминаемые элементы и части с заранее определенными траекториями распространения энергии удара. Именно поэтому новый Astra GTC обладает одной из самых прочных и безопасных конструкций кузова. В список стандартного оборудования входит: система распознавания дорожных знаков Opel Eye (на рисунке справа), активные подголовники, система контроля давления воздуха в шинах и система помощи при трогании на подъеме (стандартное оборудование для комплектации Sport), предотвращающая случайное скатывание автомобиля благодаря автоматическому торможению. Передние ремни безопасности с преднатяжителями и система аварийного отсоединения педального узла (PRS) также относится к стандартному оборудованию. В качестве дополнительного оборудования доступна система помощи при парковке Park Pilot. Благодаря датчикам, установленным в переднем и заднем бамперах, система помогает легко парковать автомобиль в ограниченном пространстве.



1.

**1. Активные подголовники.** Защищают пассажиров от травм шеи, головы или верхней части тела при ударе сзади.

**2. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS).** Система TPMS отслеживает давление в каждой отдельной шине. При падении давления информация о поврежденной шине отображается на центральном дисплее.

2.



Высокотехнологичная система Opel Eye включает в себя специальную камеру, способную считывать знаки, указывающие на ограничение скорости и запрещающие обгон. Система отображает эти знаки на панели приборов. Кроме того, система подает водителю предупреждающий сигнал, если автомобиль начинает непреднамеренно смещаться из своей полосы.

**3. Система предупреждения о смене дорожной полосы (LWD).**

Камера следит, также, за линиями дорожной разметки. При пересечении автомобилем линии разметки данная система немедленно предупреждает об этом водителя сообщением на панели приборов и звуковым сигналом.

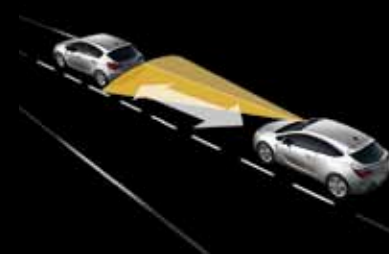
**4. Индикатор дистанции до впереди идущего автомобиля**

**(FDI).** Индикатор дистанции до впереди идущего автомобиля (FDI) предупреждает водителя о приближении вашего GTC к автомобилю идущему спереди и отображает информацию о расстоянии на приборной панели.

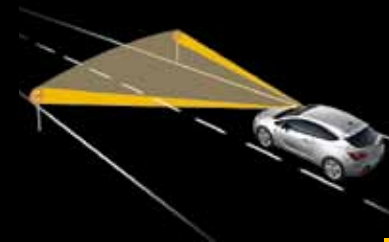
**5. Определитель дорожных знаков.** Система распознавания дорожных знаков, в режиме реального времени сообщает водителю о действующих ограничениях. Камера с широким углом обзора распознает знаки, указывающие на ограничение скорости и запрещающие обгон, и отображает их на панели приборов. Когда действие знака заканчивается, система сообщает об этом водителю.



3.



4.



5.

<sup>1</sup> Премия Genius 2010, присуждаемая немецкой страховой компанией Allianz за разработку технологий, повышающих безопасность дорожного движения за счет снижения частоты аварий, а также снижения числа аварий с тяжкими последствиями.

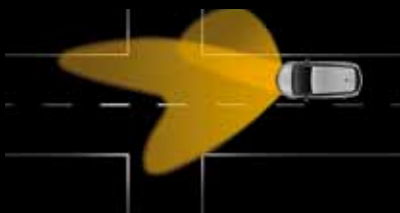
## ➤ ДРУГОЙ ВЗГЛЯД НА СВЕТ.

Система адаптивного головного освещения (AFL) удостоена множества наград. Мы постоянно совершенствуем наши технологии, и поэтому Astra GTC оснащен адаптивной системой головного освещения (AFL) четвертого поколения: фронтальная камера Opel Eye сканирует дорогу, оценивает погодные условия, а также отслеживает скорость автомобиля и положение рулевого колеса. На основании полученных данных система регулирует интенсивность и форму световых пучков фар, в соответствии с дорожной ситуацией.



**Интеллектуальная система управления интенсивностью света (ILR).** При скорости свыше 50 км/ч система ILR увеличивает интенсивность ближнего света фар в диапазоне до 350 метров. При возникновении риска ослепления других водителей система ILR автоматически регулирует интенсивность света фар в зависимости от дорожной ситуации. На подъемах система приподнимает световые пучки фар, чтобы обеспечить водителю лучшую видимость.

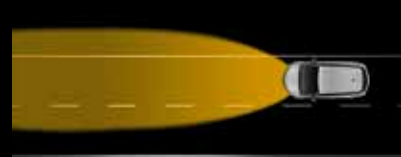




**‘Перекресток’ (до 40 км/ч и при движении задним ходом).** Пучок света фар направлен вправо или влево под углом 90 градусов для повышения видимости на перекрестках.



**‘Поворот’ (при любой скорости).** Данный режим работы фар включается на любой скорости при повороте рулевого колеса. Угол поворота фар может достигать 15 градусов.



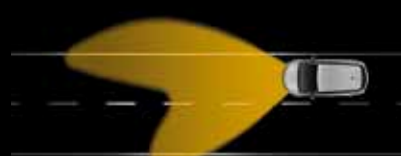
**‘Дальний свет’ (при любой скорости).** Свет фар автоматически переключается с дальнего на ближний при появлении встречного, или попутно движущегося впереди автомобиля.



**‘Дождь/Снег’ (до 70 км/ч).** Данный режим работы фар включается при срабатывании стеклоочистителя или датчика дождя и применяется для повышения видимости при плохих погодных условиях.



**‘Автомост’ (более 115 км/ч).** Длина пучка света достигает 140 метров. Лучи фар ближнего света направлены немного выше обычного. Свет фар ярче обычного, но не слепит водителей встречных автомобилей.



**‘Проселочная дорога’ (55–115 км/ч).** Пучок света шире и ярче, чем обычно. Дальность освещения достигает 70 метров. При этом, фары не слепят водителей встречных автомобилей.



**‘Город’ (30–55 км/ч).** Пучок света шире и ниже, чем обычно, что позволяет лучше различать пешеходов, движущихся по краям дороги. Данный режим активируется при включенном городском уличном освещении.



**‘Пешеходная зона’ (3–30 км/ч).** На небольшой скорости края дороги и обочины освещаются лучше на 8 градусов в каждую сторону, позволяя вам увидеть, например, играющих возле дороги детей раньше, чем прежде.

# ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ.

**1. Аудиосистема Navi 900.** Навигационная система последнего поколения с 7-дюймовым цветным дисплеем, на который выводится трехмерная карта местности. Система управляется при помощи многофункционального джойстика, а также клавиши управления на рулевом колесе. В комплект входят карта России и карты более 30 европейских стран (хранящиеся на SD-накопителях) и бортовой журнал. Система поддерживает функции распознавания голосовых команд, воспроизведение CD/MP3 и DVD дисков, возможно подключение внешних устройств через разъемы USB и aux-in, при этом обеспечивается исключительно высокое качество звука. При помощи USB порта, вы можете вывести на дисплей свои фотографии. Для заказа доступна также Аудиосистема Navi 600. Система обладает схожими характеристиками с Navi 900, но имеет более упрощенный интерфейс, а также навигационная карта ограничена территорией России.



1.





2.



3.



4.

**2. Аудиосистема CD 400.** Лучший выбор для истинных любителей музыки. 7-полосный графический эквалайзер, цифровой процессор обработки звука, выходная мощность 4 x 20 Вт и семь динамиков обеспечивают исключительное высокое качество звука. По заказу система оснащается USB-портом и беспроводным каналом громкой связи Bluetooth™ для мобильных телефонов.

**3. Акустическая система Infinity. Любителям звука самого высокого класса.** Как опция в Astra GTC может устанавливаться премиальная акустическая система Infinity с 8 высококачественными динамиками мощностью 7 x 45 Вт. Цифровой процессор обработки звука (DSP) обеспечивает точное его воспроизведение.

**4. Портал подключения мобильного телефона.** Доступна для заказа система беспроводной связи Bluetooth™. Всеми основными функциями телефона можно управлять с помощью кнопок на рулевом колесе или голосовых команд.

# ▶ БАГАЖНИК ДЛЯ ТВОИХ УВЛЕЧЕНИЙ.

Благодаря широкому ряду аксессуаров Astra GTC легко подстраивается под ваш образ жизни и ваши увлечения. Багажник на крышу Thule, держатель доски для серфинга, спортивные колесные диски, – это далеко не полный перечень всех аксессуаров, который поможет подстроить Astra GTC под ваши индивидуальные предпочтения.



## Поддон для багажного отделения.

Активный образ жизни иногда преподносит сюрпризы. Защитите багажное отделение Вашего Astra GTC от грязи и влаги с помощью нескользящего поддона, идеально подходящего по размеру.



## Горизонтальная багажная сетка.

Удерживает на месте легкие предметы и делает багажное отделение более практичным во время движения. Эластичная и удобная при использовании.



## Крепление доски для серфинга и базовые крепления для крыши Thule.

Этот практичный аксессуар дает Вам дополнительное пространство для багажа, помогает воплощать Ваши хобби без повреждений автомобиля.

1.



Для ознакомления со всей программой аксессуаров обращайтесь к Вашему дилеру Opel или посетите сайт [www.opel.ru](http://www.opel.ru)

2.



**1. Держатель для велосипеда.** Идеальный аксессуар для любителей активного отдыха. Надежная конструкция позволяет зафиксировать один или два велосипеда.

**2. Напольные коврики** Коврики предохраняют напольное покрытие автомобиля; легко вынимаются из автомобиля и чистятся. На выбор предлагаются велюровые, текстильные или резиновые всепогодные коврики.



**Найди свой стиль.** Если вы хотите вызывать зависть даже у искушенных фанатов тюнинга автомобилей, специалисты Opel Performance Center подскажут, как это сделать. Пакет элементов внешней отделки OPC Line добавит вашему Astra GTC еще более кричащую, спортивную внешность.



# ▶ РАСШИРЬ СВОИ ГОРИЗОНТЫ.

Панорамное ветровое стекло Astra GTC навсегда изменит ваши взгляды на жизнь. Оно плавно перетекает из лобового стекла в часть крыши над головой передних пассажиров. Ничто не может сравниться с эффектом наполненного светом пространства внутри автомобиля.



**1. Панорамное ветровое стекло<sup>1</sup>.** Это одна из самых привлекательных опций дополнительного оборудования от Opel. Поездка в Astra GTC с панорамным ветровым стеклом подарит вам ни с чем не сравнимые ощущения.

**2. Накладка на передний бампер<sup>1</sup> OPC Line.** Классический выбор любителей настоящего драйва. С ней внешний вид вашего GTC будет еще эффектнее. (2)

**3. Накладки на задний бампер и боковые пороги<sup>1</sup> OPC Line.** Располагая длинной спортивной колесной базой и низкой посадкой, GTC представляет собой прекрасный снаряд для апгрэйда и индивидуализации с помощью пакета для экстерьера OPC Line. (3,4)



<sup>1</sup> Доступно в качестве аксессуара.

## ► ТЕХНОЛОГИИ ДВИЖЕНИЯ.

Astra GTC – восхитительный автомобиль, не только из-за его яркой внешности. Универсальные, экономичные двигатели обеспечивают Astra GTC идеальные ходовые качества и управляемость.

Новый Astra GTC комплектуется 4 типами двигателей. Линейку силовых агрегатов возглавляют бензиновый двигатель с турбонаддувом объемом 1.6 литра, мощностью 132 кВт (180 л.с.) и турбо-наддувный 2.0 литровый дизельный двигатель мощностью 96 кВт (130 л.с.). Также, в линейку двигателей входят атмосферный бензиновый двигатель, объемом 1.8 литра (140 л.с.) и бензиновый 1.4 Turbo мощностью 103 кВт (140 л.с.).





Сегодня даже любители спортивного вождения при покупке автомобиля учитывают расход топлива и объем токсичных выбросов. Инженеры Opel разработали для нового Astra GTC систему Start/Stop, которая повышает топливную экономичность за счет автоматической остановки двигателя, в случае, когда это необходимо, например, на светофорах.



## СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА И ВЫБРОСЫ

Двигатели	1.4 Turbo ECOTEC® с системой Start/Stop (103 кВт/140 н.с.)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 кВт/140 н.с.)	1.8 ECOTEC® (103 кВт/140 н.с.)	1.6 Turbo ECOTEC® (132 кВт/180 н.с.)	2.0 CDTI ECOTEC® (96кВт/130 н.с.)
Соответствие нормам по вредным выбросам	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Коробка передач	MT-6	AT-6	MT-5	MT-6	MT-6/AT-6
Расход топлива л/100 км <sup>1</sup>					
Городской цикл	7.8	7.8/9.1	9.0	9.3	6.8/8.2
Загородный цикл	4.9	4.9/5.5	5.5	5.9	4.5/4.8
Смешанный цикл	6.0	6.0/6.8	6.8	7.2	5.3/6.0
Выбросы CO <sub>2</sub> г/км <sup>1</sup>	140	140/159	159	168	127/159

MT-5/MT-6 = 5-/6-ступенчатая механическая коробка передач AT-6 = 6-ступенчатая автоматическая коробка передач

Все приводимые данные относятся к базовым моделям, предназначенным для европейского рынка. Расчет данных расхода топлива выполняется в соответствии с Директивами 2007/715/ЕС и 2008/692/ЕС для автомобиля без нагрузки. Установка дополнительного оборудования может приводить к незначительному увеличению данных по расходу топлива и уровню выброса CO<sub>2</sub> по сравнению с данными, приводимыми в брошюре. Кроме того, установка дополнительного оборудования может повлечь за собой увеличение снаряженной массы автомобиля и распределение массы по осям, а также допустимой максимальной массы буксируемого прицепа. Это может привести к снижению значения максимальной скорости и увеличению времени разгона автомобиля. Приведенные в таблице значения показателей относятся к пустому автомобилю (без водителя), плюс нагрузка 200 кг, по сравнению с данными, приводимыми в брошюре.

<sup>1</sup> В литрах в соответствии с Директивой 2007/715/ЕС и 2008/692/ЕС.

## ➤ КОЛЕСА.

Новый Astra GTC спроектирован для использования колес большого диаметра. При установке комплекта 20 дюймовых спортивных колес, ваш Astra GTC приобретает еще более возбуждающий вид и станет центром всеобщего внимания.



Легкосплавные колесные диски, 8.5 J x 20,  
5-лучевой дизайн, шины 245/40 R 20 (RQ9<sup>1</sup>).



Стальные колесные диски с колпаками, 7 J x 17, шины 235/55 R 17 (PWP<sup>1</sup>). Входит в стандартную комплектацию Enjoy.



Легкосплавные колесные диски, 7.5 J x 18, 7-лучевой дизайн шины 235/50 R 18 (RQK).



Легкосплавные колесные диски, 7.5 J x 18, многолучевой дизайн, шины 235/50 R 18 (RQJ<sup>2</sup>). Входит в стандартную комплектацию Sport.



Легкосплавные колесные диски, 7.5 J x 18, многолучевой дизайн, шины 235/50 R 18 (RQH).



Легкосплавные колесные диски, 8 J x 19, 5-лучевой дизайн, шины 235/45 R 19 (RT8).



Легкосплавные колесные диски, 8.5 J x 20, 5-лучевой дизайн, шины 245/40 R 20 (RQA).

<sup>1</sup> Не доступно для комплектации Sport. <sup>2</sup> Недоступно для комплектации Enjoy.

## > ОТДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

Атлетичный силуэт автомобиля Astra GTC имеет продолжение в интерьере салона, а его спортивный характер отражается в тщательно подобранных материалах отделки и их расцветках.

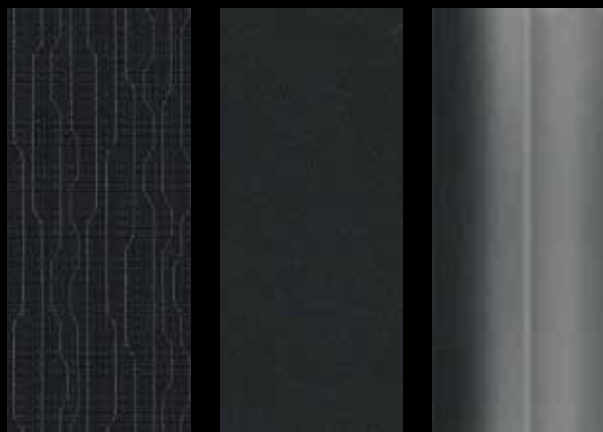


### КОМПЛЕКТАЦИЯ ENJOY: ОТДЕЛКА SILVANUS/ATLANTIS

Silvanus/  
Dark Galvanized.

Atlantis/Jet Black.

Декоративные  
молдинги:  
Dolomite Pearl  
Light (перламутр).





**КОМПЛЕКТАЦИЯ SPORT : ОТДЕЛКА IMOLA/MORROCANA I**

**КОМПЛЕКТАЦИЯ SPORT: ОТДЕЛКА IMOLA/MORROCANA II**

Imola/Jet Black.

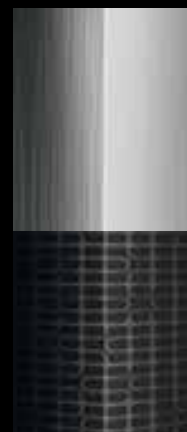
Morrocana/  
Jet Black.

Декоративные  
молдинги: Brushed  
Titanium Light/  
Piano Structured.

Imola/Morello Red.

Morrocana/  
Jet Black.

Декоративные  
молдинги Brushed  
Titanium Light/  
Piano Structured.



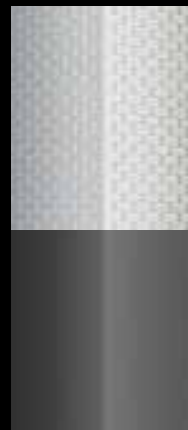


**КОМПЛЕКТАЦИЯ SPORT: ОТДЕЛКА SUEDE DINAMICA/ NAPPA (МЯГКАЯ КОЖА)**

Suede Dinamica/  
Jet Black .

Мягкая кожа  
Nappa/Jet Black.

Декоративные  
молдинги Diamo/  
Piano Light.





**КОМПЛЕКАЦИЯ ENJOY/SPORT: ЭРГОНОМИЧНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ**

**КОМПЛЕКАЦИЯ SPORT: ЭРГОНОМИЧНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ ИЗ КОЖИ**

Lace/Jet Black.

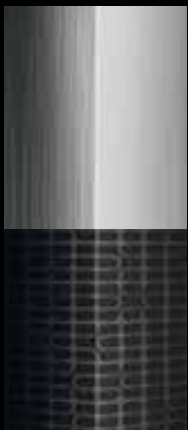
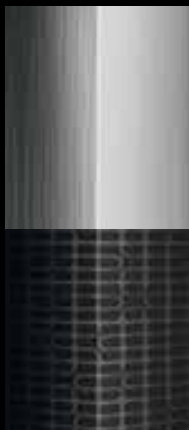
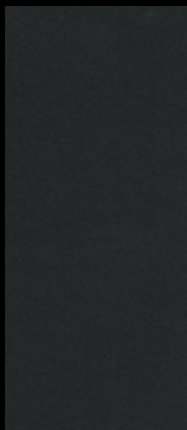
Atlantis bolster/  
Jet Black.

Декоративные  
молдинги Dolomite  
Pearl Light (ком-  
плектация Enjoy).

Декоративные  
молдинги Brushed  
Titanium Light/  
Piano Structured  
(комплектация  
Sport).

Кожа/Jet Black.

Декоративные  
молдинги Brushed  
Titanium Light/  
Piano Structured.



## ЦВЕТА КУЗОВА.

Динамичный красный, взрывной желтый или блестящий карбон. Каждый из представленных цветов в палитре Astra GTC придает его динамичному облику особую индивидуальность. Выберите свой цвет.



Power Red  
(красный)

Summit White  
(белый)

Flaming Yellow  
(желтый)

### ЦВЕТА КУЗОВА 'БРИЛЛИАНТ'

### ОКРАСКА С ДВУМЯ СЛОЯМИ ЛАКА 'МЕТАЛЛИК'

Sovereign Silver  
(серебряный)

Silver Lake  
(серебристый)

Silky Shadow  
(серо-зеленый)

Technical Grey  
(темно-серый)

Carbon Flash  
(черный)



### ОКРАСКА ПРЕМИУМ 'МЕТАЛЛИК'

Mineral White  
(белый металл)





КОМПЛЕКТАЦИЯ	ENJOY		SPORT				
Наименование материала отделки							
	Silvanus/Atlantis Dark Galvanized/Jet Black	Lace/Atlantis <sup>1,2</sup> Jet Black	Imola/Morrocana <sup>1</sup> Jet Black	Imola/Morrocana II <sup>3</sup> Morello Red/Jet Black	Suede Dinamica/ Мягкая кожа Nappa <sup>1</sup> Jet Black/Jet Black	Lace/Atlantis <sup>1,2</sup> Jet Black	Кожар <sup>1,2,4</sup> Jet Black
Декоративные молдинги							
Dolomite Pearl Light	•	•	–	–	–	–	–
Brushed Titanium Light/Piano Structured	–	–	•	•	–	•	•
Diamo/Piano Light	–	–	–	–	•	–	–
Цвета Кузова							
Power Red (красный)	•	•	•	–	•	•	•
Summit White (белый)	•	•	•	•	•	•	•
Flaming Yellow (желтый)	•	•	•	–	•	•	•
Sovereign Silver (серебряный)	•	•	•	•	•	•	•
Silver Lake (серебристый)	•	•	•	•	•	•	•
Silky Shadow (серо-зеленый)	•	•	•	–	•	•	•
Technical Grey (темно-серый)	•	•	•	•	•	•	•
Carbon Flash (черный)	•	•	•	•	•	•	•
Mineral White (белый металл)	•	•	•	•	•	•	•

• – доступны – – не доступны

<sup>1</sup> За дополнительную плату. <sup>2</sup> Эргономичные спортивные сидения. <sup>3</sup> Сидения из искусственной кожи. <sup>4</sup> Комбинированная отделка сидений.

# ➤ СЕРВИС OPEL

Для компании Opel в понятие 'высокое качество' входит, кроме совершенной конструкции и превосходного технического исполнения автомобилей, еще многое другое. Благодаря разнообразным сервисным программам, Opel, также, может гарантировать владельцам автомобилей высочайший уровень качества послепродажного обслуживания.

## **3-летняя гарантия на новые автомобили.**

Эта гарантия предоставляется на новые автомобили Opel на период 36 месяцев или 100000 км пробега и действует со дня первой регистрации автомобиля или его поставки покупателю дилером, в зависимости от того, что наступит раньше.

## **Программа автострахования Opel Insurance.**

Opel предлагает Вам воспользоваться программой автострахования Opel Insurance для страхования автомобиля на специальных условиях.

## **Запасные части и аксессуары.**

У официальных дилеров Opel вы можете найти необходимые запасные части и аксессуары, а также сможете получить квалифицированную консультацию экспертов.

**3 года помощи на дорогах.** В маловероятном случае поломки программа Opel Assistance, помощь на дорогах, предложит Вам бесплатные услуги сервиса на дороге или эвакуации. Гарантия услуг по обеспечению передвижения применяется ко всем новым автомобилям Opel и действует три года с момента регистрации или выдачи автомобиля клиенту, в зависимости от того, что произойдет раньше.

Наведи камеру смартфона



[facebook.com/opelrussia](https://www.facebook.com/opelrussia)

Здесь вы узнаете об Opel то, чего никто еще не знает!



[www.opel.ru](http://www.opel.ru)

Обращаем ваше внимание, что данная брошюра не является публичной офертой, определяемой статьей 437 Гражданского кодекса РФ. Информация, приведенная в этой брошюре, действительна на момент публикации. За сведениями о возможных изменениях обращайтесь к вашему дилеру Opel. Все данные приведены только с целью информирования клиентов, и Opel не несет ответственности за точность этих данных. Цвета, изображенные на иллюстрациях, могут отличаться от реальных цветов. Опциональное оборудование, изображенное на иллюстрациях, оплачивается отдельно. При оформлении заказа обращайтесь к вашему дилеру Opel, чтобы уточнить доступность того или иного оборудования для конкретной модели. Данные о расходе топлива получены расчетным путем в ходе сертификационных испытаний по выбросу загрязняющих веществ (согласно Правилам ЕЭК ООН № 101, Директиве ЕС 80/1268\*2006/96).

Дженерал Моторз СНГ