

GRANDLAND X

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Введение	2
Коротко	6
Ключи, двери и окна	22
Сиденья, системы защиты	50
Места для хранения	77
Приборы и средства управления	88
Освещение	131
Климат-контроль	143
Вождение и управление автомобилем	157
Уход за автомобилем	252
Сервис и техническое обслуживание	299
Технические данные	305
Информация о клиенте	317
Предметный указатель	326

Введение

Топливо

Обозначение

Моторные масла

Качество

Вязкость

Давление в шинах

Типоразмер шин

спереди

сзади

Летние шины

Зимние шины

Весовые данные

Допустимая общая масса

- Собственная масса базовой модели

= Загрузка

Технические данные автомобиля

Запишите параметры Вашего автомобиля на предыдущей странице и храните их в легко доступном месте.

См. разделы «Техническое обслуживание и текущий ремонт», «Технические данные», паспортную табличку и документы государственной регистрации.

Введение

Ваш автомобиль - это оптимальное сочетание передовой технологии, безопасности, экологичности и экономичности.

Настоящее Руководство пользователя содержит всю необходимую для уверенного и эффективного управления Вашим автомобилем информацию.

Не только Вы, но и пассажиры также должны знать о несчастных случаях и травмах, которые могут возникнуть при неправильной эксплуатации автомобиля. Расскажите им об этом.

Обязательно выполняйте действующие законы и предписания той страны, в которой находитесь. Соответствующее законодательство может отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации.

Игнорирование приведенной в настоящем руководстве информации может привести к потере гарантии.

При необходимости посещения станции техобслуживания рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр Opel.

Все авторизованные сервисные центры Opel предложат Вам первоклассный сервис по умеренным ценам. Опытные специалисты, прошедшие обучение на фирме Opel, обслуживают Ваш автомобиль, руководствуясь оригинальными технологическими инструкциями компании.

Пакет с литературой для клиента должен всегда находиться в автомобиле.

Как пользоваться настоящим Руководством

- В настоящем руководстве содержатся описания всех опций и функций, доступных для этой модели. **Некоторые описания, включая функции дисплея и меню, могут не относиться к вашему автомобилю по причине выбранного варианта модели, технических характеристик страны поставки, наличия специального оборудования или принадлежностей.**
- Предварительный обзор Вы найдете в главе "Коротко".
- В содержании в начале данного руководства и в каждом разделе указано местоположение информации.
- Конкретную информацию можно найти с помощью Алфавитного указателя.
- В настоящем Руководстве пользователя описаны автомобили с левым расположением рулевого колеса.

Обслуживание автомобилей с правым рулевым колесом выполняется аналогично.

- В инструкции по эксплуатации применяется идентификационный код двигателя. Соответствующее торговое обозначение с техническим кодом приводится в разделе "Технические данные".
- Указания направления, например, влево - вправо или вперед - назад всегда приводятся относительно направления движения.
- Дисплеи могут поддерживать не все языки.
- Сообщения, отображаемые на дисплее, а также надписи внутри салона приводятся **жирным** шрифтом.

Опасность, Предупреждение и Внимание

⚠ Опасность

Текст, отмеченный

⚠ Опасность, содержит информацию, связанную с риском смертельного исхода. Пренебрежение этими сведениями может оказаться опасным для жизни.

⚠ Предупреждение

Текст, помеченный

⚠ Предупреждение, содержит информацию, связанную с риском несчастного случая или травмы. Пренебрежение этими сведениями может стать причиной травмы.

Внимание

Текст, помеченный **Внимание**, информирует о том, что автомобиль может быть поврежден. Пренебрежение этой информацией может привести к повреждению автомобиля.

Символы

Ссылки на страницы обозначаются с помощью ↪. ↪ означает "см. стр.".

Ссылки на страницы и алфавитный указатель отсылают к заголовкам, приводимым в содержании разделов.

Желаем Вам счастливого пути.


Группа разработчиков компании Opel


Коротко

Исходные сведения, необходимые при вождении

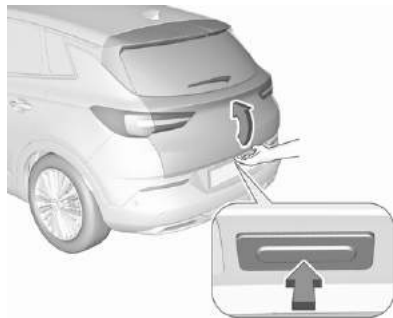
Отпирание автомобиля



Чтобы отпереть двери автомобиля, нажмите . Откройте двери, потянув за ручки.

Нажмите , чтобы разблокировать только замок задней двери багажного отделения.

Задняя дверь



Разблокировав замок, нажмите на кнопку на задней двери багажного отделения и откройте дверь.

Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 23.

Центральный замок ⇨ 26.

Система управления электронным ключом ⇨ 24.

Багажное отделение ⇨ 32.

Регулировка сидений

Регулировка продольного смещения



Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку. Попробуйте подвинуть сиденье вперед и назад и убедитесь, что оно зафиксировано на месте.

Положение сиденья ⇨ 51.

Ручная регулировка положения сиденья ⇨ 52.

Наклон спинки

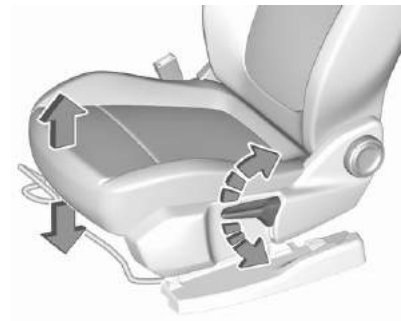


Поверните рукоятку. Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

Положение сиденья ⇨ 51.

Ручная регулировка положения сиденья ⇨ 52.

Высота сиденья



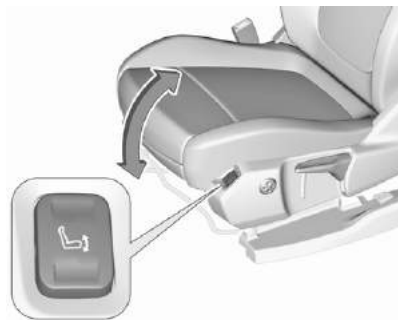
Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх : поднять сиденье
вниз : опустить сиденье

Положение сиденья ⇨ 51.

Ручная регулировка положения сиденья ⇨ 52.

Наклон сиденья



Нажмите на клавишу выключателя
 вверх : поднять передний край
 подушки
 вниз : опустить передний край
 подушки

Положение сиденья ⇨ 51.

Ручная регулировка положения
 сиденья ⇨ 52.

Регулировка подголовника



Нажмите на разблокирующую
 кнопку, отрегулируйте высоту,
 заблокируйте подголовник.

Подголовники ⇨ 50.

Ремень безопасности



Вытяните ремень безопасности и
 застегните пряжку ремня. Ремень
 безопасности не должен быть
 перекручен и должен быть плотно
 подогнан к телу. Спинку сиденья не
 следует отклонять назад слишком
 далеко (не более чем примерно на
 25°).

Чтобы расстегнуть ремень,
 нажмите красную кнопку на пряжке.
 Положение сиденья ⇨ 51.

Ремни безопасности ⇨ 58.

Система подушек безопасности
 ⇨ 62.

Регулировка зеркал

Внутреннее зеркало

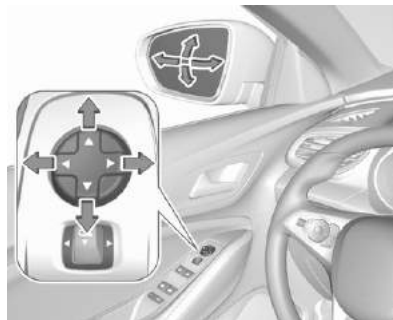


Чтобы отрегулировать зеркало, возьмите его за корпус и установите в нужное положение.

Механическое внутреннее зеркало заднего вида ⇨ 43.

Фотохромное внутреннее зеркало заднего вида ⇨ 43.

Наружные зеркала



Выберите зеркало, сместив клавишу переключателя влево или вправо. Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью четырехпозиционной клавиши.

Панорамные зеркала заднего вида ⇨ 41.

Электропривод регулировки положения ⇨ 41.

Складывание зеркал ⇨ 41.

Подогрев зеркал ⇨ 42.

Регулировка положения рулевого колеса

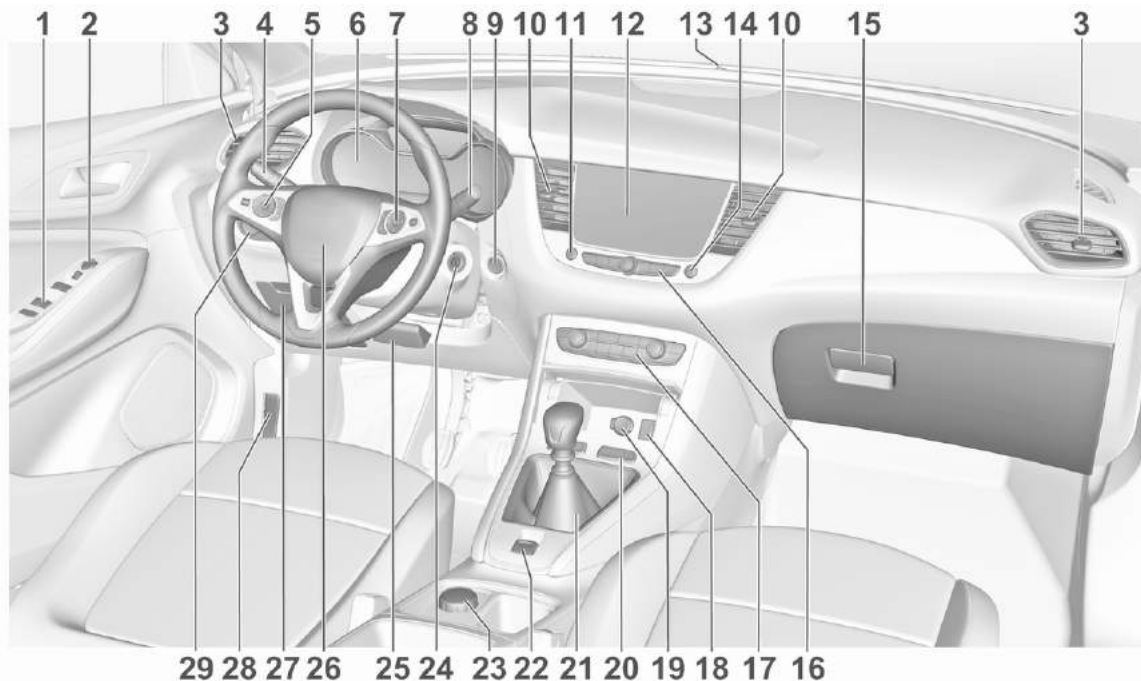


Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован. Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Положение сиденья ⇨ 51.

Положение ключа зажигания ⇨ 159.

Краткое описание приборной панели



<p>1 Электрические стеклоподъемники 44</p> <p>2 Наружные зеркала 41</p> <p>3 Боковые рефлекторы обдува 154</p> <p>4 Указатели поворота, подача кратковременных сигналов дальним светом фар, ближний/дальний свет, автоматический режим переключения дальнего/ближнего света 138</p> <p>Освещение нижней части дверного проёма 142</p> <p>Стояночные огни 139</p> <p>Клавиши информационного центра водителя 116</p> <p>5 Круиз-контроль 188</p> <p>Ограничитель скорости 191</p> <p>Рулевое колесо с подогревом 90</p>	<p>6 Приборы 101</p> <p>Информационный центр водителя 116</p> <p>7 Органы управления информационно-развлекательной системой</p> <p>8 Очистители и омыватели ветрового и заднего стекол 91</p> <p>9 Кнопка питания 159</p> <p>10 Вентиляционные отверстия 154</p> <p>11 Аварийная световая сигнализация 137</p> <p>12 Информационный дисплей 118</p> <p>13 Датчик освещения 132</p> <p>Датчик интенсивности солнечного излучения 147</p> <p>14 Центральный замок 26</p> <p>15 Перчаточный ящик 77</p> <p>16 Элементы управления информационным дисплеем 118</p> <p>17 Климат-контроль 144</p>	<p>18 Зарядный порт USB 95</p> <p>19 Штепсельная розетка 95</p> <p>20 Система облегчения парковки, усовершенствованная система облегчения парковки 211</p> <p>Сигнал системы предупреждения о сходе с полосы движения 228</p> <p>Клавиша Eco системы остановки-запуска двигателя 163</p> <p>Динамическая стабилизация и контроль тягового усилия 184</p> <p>Спортивный режим 188</p> <p>21 Механическая коробка передач 178</p> <p>Автоматическая коробка передач 174</p> <p>22 Электромеханический стояночный тормоз 181</p> <p>23 Система селективного управления подвеской 186</p> <p>24 Выключатель зажигания ... 159</p>
---	--	--

25	Регулировка положения рулевого колеса	89
26	Звуковой сигнал	90
27	Места для хранения вещей	77
28	Ручка отпирания капота . .	256
29	Выключатель осветительных приборов .	131
	Регулировка угла наклона фар	133
	Противотуманные фары / задние противотуманные фонари	138
	Подсветка приборной панели	140

Наружное освещение



AUTO : автоматическое переключение между дневными ходовыми огнями и ближним светом

☞☞ : боковые огни

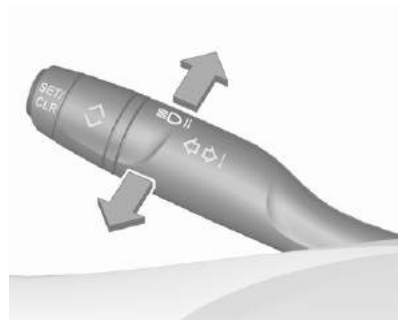
☞D : фары

Автоматическое управление освещением ☞ 132.

Передние противотуманные фары ☞ 138.

Задний противотуманный фонарь ☞ 139.

Подача кратковременных сигналов дальним светом фар, дальний свет



на себя : мигание фарами
от себя : дальний свет

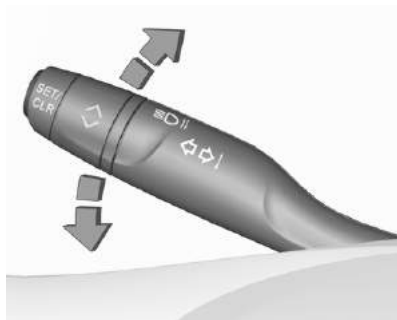
Дальний свет ☞ 132.

Автоматическое переключение дальнего света ☞ 134.

Мигание фарами ☞ 133.

Светодиодные фары ☞ 134.

Указатели поворота



вверх : правый указатель поворота

вниз : левый указатель поворота

Указатели поворота ⇨ 138.

Стояночные огни ⇨ 139.

Аварийная световая сигнализация



Включается при нажатии ▲.

Аварийная световая сигнализация ⇨ 137.

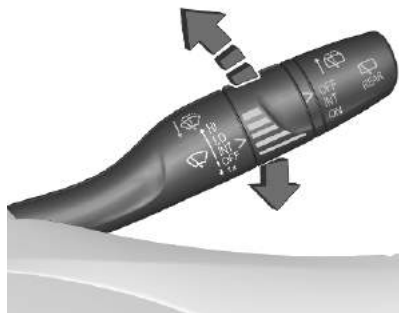
Звуковой сигнал



Нажмите 📄.

Омыватели и стеклоочистители

Очиститель ветрового стекла



- HI** : быстро
LO : медленно
INT : интервальная очистка
 или
AUTO : автоматические стеклоочистители с датчиком дождя
OFF : выкл

Если стеклоочиститель выключен, для его однократного включения сместите рычаг вниз в положение 1х.

Очиститель ветрового стекла
 ⇨ 91.

Омыватель ветрового стекла



На себя.

Омыватель ветрового стекла
 ⇨ 91.

Жидкость в бачке омывателя
 ⇨ 258.

Замена щеток стеклоочистителей
 ⇨ 262.

Очиститель заднего стекла

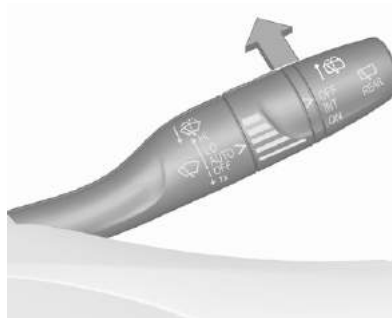


OFF : выкл

INT : прерывистый режим

ON : непрерывный режим

Устройство промывки заднего стекла



Нажмите.

Жидкость из омывателя разбрызгивается на заднее стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.


Стеклоочиститель / омыватель заднего стекла ⇨ 92.

Климат-контроль

Обогрев заднего стекла


Система отопления, вентиляции и кондиционирования



Обогреватель включается нажатием  **REAR**.


Электронная система климат-контроля



Обогреватель включается нажатием .

Заднее стекло с обогревателем ⇨ 46.

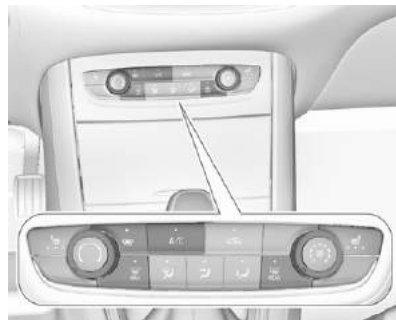
Обогрев наружных зеркал





При нажатии на  также включается подогрев наружных зеркал заднего вида.


Подогрев наружных зеркал заднего вида ⇨ 42.

Удаление влаги и инея со стекла

Система отопления, вентиляции и кондиционирования



- нажмите . Поток воздуха направляется к соплам обдува ветрового стекла
- установите регулятор  на самую высокую температуру
- при необходимости включите кондиционер (A/C).
- установите наибольшую скорость вентилятора 
- включите обогрев заднего стекла 

- включите подогрев ветрового стекла 
- при необходимости откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на стекла дверей




Система обогрева и вентиляции ⇨ 143.


Кондиционер ⇨ 144.

Обогрев лобового стекла ⇨ 46.

Электронная система климат-контроля



- нажмите , в кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает
- температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, вентилятор работает на высокой скорости
- при необходимости включите кондиционер, нажав ручку (A/C).
- включите обогрев заднего стекла 
- включите подогрев ветрового стекла 

- чтобы переключиться в предыдущий режим, нажмите клавишу  еще раз
- чтобы снова включить автоматический режим, нажмите клавишу **AUTO**

Электронная система климат-контроля ⇨ 147.

Коробка передач

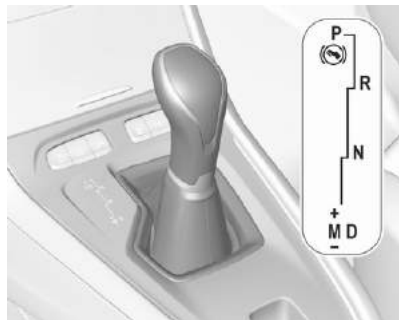
Механическая коробка передач



Для включения передачи заднего хода на автомобиле с 6-ступенчатой коробкой передач выжмите педаль сцепления, потяните вверх кольцо на рычаге и сместите рычаг до конца влево и вперед.

Механическая коробка передач ⇨ 178.

Автоматическая коробка передач



P : стоянка

R : задний ход

N : нейтральная передача

D : автоматический режим

M : ручной режим

+ : повышающее переключение

- : понижающее переключение

Автоматическая коробка передач
⇨ 174.

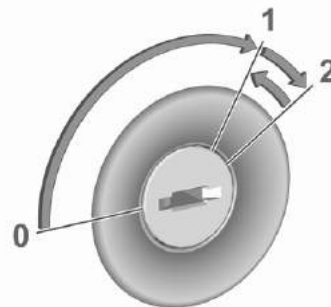
Начало движения

Перед тем, как тронуться с места, проверьте

- давление в шинах ⇨ 276 и состояние шин ⇨ 315
- уровень моторного масла и уровни жидкостей ⇨ 256
- стекла, зеркала, внешние световые приборы и номерные знаки должны быть чистыми, без снега и наледи, и работоспособными
- правильное положение зеркал ⇨ 41, сидений ⇨ 51 и ремней безопасности ⇨ 60
- работу тормозной системы на малой скорости, особенно если тормозные механизмы мокрые

Пуск двигателя

Выключатель зажигания




- поверните ключ в положение **1**
- Немного поверните рулевое колесо, чтобы вывести его из состояния блокировки

- механическая коробка передач: выжмите педали сцепления и тормоза.

автоматическая коробка передач: выжмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**

- не следует нажимать на педаль акселератора

- На автомобилях с дизельным двигателем: дождитесь, когда погаснет контрольный индикатор предварительного подогрева 
- поверните ключ в положение 2 и отпустите его после того, как двигатель запустится

Запуск двигателя ⇨ 161.

Кнопка Start



- механическая коробка передач: выжмите педали сцепления и тормоза.
автоматическая коробка передач: выжмите педаль тормоза и установите рычаг селектора передач в положение **P** или **N**
- не следует нажимать на педаль акселератора
- нажмите кнопку **Start/Stop**
- отпустите кнопку, когда начнется процедура запуска двигателя

Система автоматической остановки и пуска двигателя



Если автомобиль движется с низкой скоростью или стоит на месте и при этом выполняются определенные условия, срабатывает функция автоматической остановки двигателя.

В режиме Autostop включается контрольный индикатор (A).

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач, чтобы снова включить двигатель, выжмите педаль сцепления еще раз. Индикатор (A) погаснет.

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, чтобы снова включить двигатель, отпустите педаль тормоза. Индикатор (A) погаснет.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

Стоянка


⚠ Предупреждение

- Не ставьте автомобиль на стоянку над легковоспламеняющейся поверхностью. Нагретая до высокой температуры выхлопная система может вызвать возгорание поверхности.
- Всегда затягивайте стояночный тормоз.
- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или капотом к вершине склона, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Если автомобиль стоит капотом к подножию склона, включите заднюю передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Повер-

ните передние колеса к бордюрному камню.

- Закройте окна.
- Заглушите двигатель.
- Извлеките ключ из замка зажигания или выключите зажигание кнопкой (в соответствующей комплектации). Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал его блокиратор.

- Заприте автомобиль, нажав  на радиобрелоке дистанционного управления.

Включите противоугонную сигнализацию ⇨ 38.

- Вентиляторы охлаждения двигателя могут работать и после выключения двигателя ⇨ 255.

Внимание

После работы двигателя на высоких оборотах или при больших нагрузках перед глушением

двигателю следует дать поработать при малой нагрузке или на нейтральной передаче в течение примерно 30 секунд, чтобы защитить турбонаддув.

Внимание

При очень низких температурах окружающей среды не давайте двигателю работать на холостом ходу более 5 минут, иначе возможно повреждение двигателя.

Ключи, замки ⇨ 22.

Постановка автомобиля на стоянку на длительный срок ⇨ 254.

Ключи, двери и окна

Ключи, замки	22
Ключи	22
Радиобрелок дистанционного управления	23
Система управления электронным ключом	24
Центральный замок	26
Автоматическое запираение	30
Блокировка замков от детей ...	31
Двери	32
Багажное отделение	32
Защита автомобиля	38
Противоугонная система	38
Противоугонная сигнализация	38
Иммобилайзер	41
Наружные зеркала	41
Панорамное зеркало	41
Электрическая регулировка	41
Складывающиеся зеркала	41
Подогрев зеркал	42

Внутренние зеркала	43
Механические зеркала заднего вида	43
Автоматическое включение режима предотвращения бликов	43
Окна	43
Ветровое стекло	43
Электрические стеклоподъемники	44
Обогрев заднего стекла	46
Подогреваемое ветровое стекло	46
Солнцезащитные козырьки	47
Солнцезащитные шторки	47
Крыша	48
Прозрачный люк	48

Ключи, замки

Ключи

Внимание

Не подвешивайте тяжелые или громоздкие предметы на ключ зажигания.

Запасные ключи

Номер ключа указывается на съемной бирке.

Поскольку ключ относится к системе иммобилайзера, его номер необходимо указать при заказе запасных ключей.

Замки ⇨ 294.

Центральная блокировка замков ⇨ 26.

Запуск двигателя ⇨ 161.

Радиобрелок дистанционного управления ⇨ 23.

Электронный ключ ⇨ 24.

Код головки для колесных гаек-секреток указан на карточке. При оформлении заказа новой головки взамен утраченной потребуется указать этот код.

Смена колеса ⇨ 283.

Складной ключ



Для раскрытия нажмите на кнопку. При складывании ключа, сначала нажмите кнопку.

Радиобрелок дистанционного управления



Обеспечивает выполнение следующих функций с помощью кнопок пульта дистанционного управления:

- центральным замком ⇨ 26
- противоугонной системой ⇨ 38
- противоугонной сигнализацией ⇨ 38
- разблокировкой и открыванием задней двери багажного отделения

- электрическими стеклоподъемниками ⇨ 44
- складывание зеркал ⇨ 41

Радиобрелок работает на расстоянии до 100 м, однако дальность его действия может значительно сокращаться под воздействием различных помех. Работа пульта дистанционного управления подтверждается миганием.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не пользоваться без необходимости.

Замена батареи в пульте дистанционного управления

Замените батарейку пульта, как только радиус его действия начнет уменьшаться.



Не допускается утилизация батареек с обычным бытовым мусором. Батарейки следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.



1. Снимите заднюю крышку с радиобрелока дистанционного управления (ПДУ).
2. Извлеките элемент питания.
3. Замените элемент питания на новый того же типа. При установке соблюдайте полярность.
4. Установите заднюю крышку на место.

Неисправности

Если управление центральным замком с помощью пульта дистанционного управления невозможно, причина неисправности может заключаться в следующем:

- Неисправность пульта дистанционного управления.
- Электронный ключ находится вне зоны приема.
- Очень низкое напряжение батареи.
- При частых включениях и выключениях центральный замок перегружается, при этом его электропитание может кратковременно прерваться.
- Мощные электромагнитные помехи от внешних источников.

Отпирание вручную ⇨ 26.

Система управления электронным ключом



Позволяет управлять следующими функциями без использования ключа:

- центральным замком ⇨ 26
- дверь багажного отделения с электроприводом ⇨ 32
- включением зажигания и пуском двигателя ⇨ 161

Водитель только должен носить с собой электронный ключ.

В дополнение к этому, электронный ключ выполняет функции радиобрелока дистанционного управления ⇨ 23.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не пользоваться без необходимости.

Примечание

Для сбережения заряда аккумулятора функции бесключевого доступа переводятся в режим ожидания через 21 день неиспользования. Чтобы снова включить эти функции, нажмите кнопку на электронном ключе.

Замена батарейки электронного ключа

Замените батарейку, если система работает плохо, или уменьшилась ее дальность действия. Необходимость замены батареи показывается сообщением на информационном центре водителя ⇨ 123.



Не допускается утилизация батареек с обычным бытовым мусором. Батарейки следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.



1. Снимите крышку.
2. Извлеките элемент питания.

3. Замените элемент питания на новый того же типа. При установке соблюдайте полярность.
4. Установите крышку на место.

Неисправности

Если не работает центральный замок, или не удастся включить двигатель, причинами могут быть:

- Неисправность электронного ключа.
- Электронный ключ находится вне зоны приема.
- Очень низкое напряжение батареи.
- При частых включениях и выключениях центральный замок перегружается, при этом его электропитание может кратковременно прерваться.
- Мощные электромагнитные помехи от внешних источников.

Для устранения причины неисправности измените положение электронного ключа.

Отпирание вручную ⇨ 26.

Центральный замок

Открывает и закрывает двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.

Если потянуть за внутреннюю ручку двери, произойдет отпирание замка соответствующей двери. Если потянуть ручку повторно, дверь откроется.

Примечание

При аварии со срабатыванием надувных подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности замки дверей автомобиля автоматически отпираются.

Примечание

Через некоторое время после отпирания автомобиля с помощью пульта дистанционного управления, если ни одна из дверей не будет открыта, произойдет автоматическая блокировка всех дверей. Для этого необходимо, чтобы соответствующий пункт был выбран в разделе сохранения индивидуальных настроек ↪ 124.




Функционирование дистанционного управления

Разблокирование



Нажмите .


Режим разблокировки можно настроить на информационном дисплее в меню сохранения индивидуальных настроек. Можно выбрать две установки:

- Все двери, багажник и топливозаправочный лючок отпираются однократным нажатием .
- При однократном нажатии кнопки  разблокируются только замки двери водителя и крышки люка топливного бака. Чтобы отпереть все двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака, нажмите  два раза.

Выберите необходимый параметр в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ↪ 124.

Разблокирование замка багажного отделения

Нажмите  и удерживайте, чтобы разблокировать только замок задней двери багажного отделения.

Отпирание замка и открывание двери багажного отделения ↪ 32.

Запирание

Закройте двери, багажное отделение и крышку заливной горловины топливного бака.



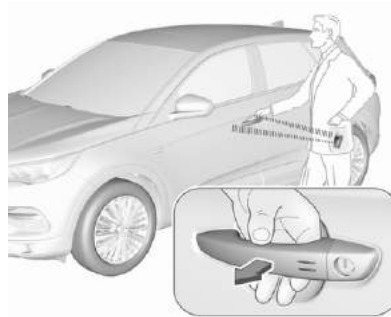
Нажмите **Ⓛ**.

При незакрытом автомобиле центральный замок не работает.

Подтверждение

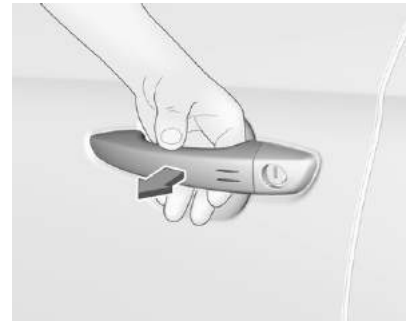
Срабатывание системы центрального замка подтверждается миганием аварийной световой сигнализации. Для этого необходимо, чтобы соответствующий пункт был выбран в разделе сохранения индивидуальных настроек ↗ 124.

Функционирование системы управления электронным ключом



Электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии приблизительно 1 м от соответствующей двери.

Разблокирование



Возьмитесь за ручку одной из передних дверей, чтобы разблокировать замки, или нажмите кнопку на задней двери багажного отделения.

Режим разблокировки можно настроить на информационном дисплее в меню сохранения индивидуальных настроек. Можно выбрать две установки:

- При движении ладонью под наружной ручкой двери водителя отпираются только дверь водителя и лючок топливного бака.

- Взявшись за ручку любой из боковых дверей или нажав кнопку на задней двери багажного отделения, можно разблокировать замки всех боковых дверей, задней двери багажного отделения и крышки люка топливного бака.
- При нажатии кнопки задней двери багажного отделения разблокируется только замок задней двери багажного отделения.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 124.

Запирание



Нажмите метку на ручке одной из передних дверей.

Все замки автомобиля заблокируются.

Если двери автомобиля не закрыты полностью, электронный ключ остался в салоне или зажигание не было выключено, блокировка замков не будет выполнена и раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Не отпускайте ручку двери или кнопку на задней двери багажного отделения, чтобы поднять стекла.

Отпирание замка и открывание двери багажного отделения

Разблокировать и открыть заднюю дверь багажного отделения можно, нажав кнопку под молдингом на задней двери багажного отделения, при этом электронный ключ должен находиться в пределах зоны его действия. Двери остаются запертыми.

Багажное отделение ⇨ 32.


Управление с помощью кнопок на электронном ключе



Управлять системой центрального замка также можно с помощью кнопок на электронном ключе.

Для отпирания нажмите ⊖.

Для запирания нажмите ⊕.

Нажмите  и удерживайте, чтобы разблокировать и открыть только заднюю дверь багажного отделения.

Функционирование дистанционного управления ⇨ 26.

Подтверждение


Срабатывание системы центрального замка подтверждается миганием аварийной световой сигнализации. Для этого необходимо, чтобы соответствующий пункт был выбран в разделе сохранения индивидуальных настроек ↻ 124.

Кнопка центрального замка

Запирает или отпирает все двери, багажник и откидную крышку заправочной горловины топливного бака изнутри пассажирского салона.



Нажмите  для запираения. В кнопке загорится светодиод.

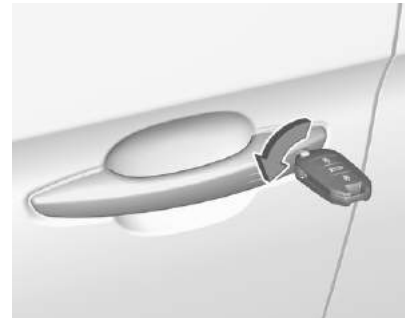
Для отпираения нажмите  еще раз. Светодиодный индикатор в клавише погаснет.

Использование механического ключа в случае неисправности центрального замка

В случае возникновения сбоя в работе, например, в результате разряда аккумуляторной батареи автомобиля или элемента питания ПДУ / электронного ключа, разблокировать замок двери водителя можно с помощью механического ключа.

Отпирание вручную

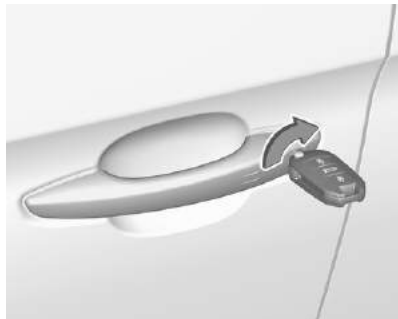
Электронный ключ: нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы разложить жало ключа.



Разблокируйте дверь водителя вручную, вставив ключ в замок и повернув его.

Чтобы открыть другие двери, потяните ручку на внутренней стороне двери. Багажное отделение и крышка горловины топливного бака могут остаться запертыми.

При включении зажигания противогонная система выключается.

Запирание вручную

Заблокируйте дверь водителя вручную, вставив ключ в замок и повернув его.



Чтобы заблокировать замки остальных дверей, снимите черную накладку с помощью жала ключа.


Аккуратно вставьте ключ и сместите его в сторону внутренней обивки, не поворачивая вокруг своей оси.

Извлеките ключ и установите на место черную накладку.


Крышка горловины топливного бака и дверь багажного отделения могут не запереться.

Автоматическое запирание**Автоматическое запирание дверей после начала движения автомобиля**

Данная функция обеспечивает автоматическую блокировку замков боковых дверей и задней двери багажного отделения при достижении автомобилем определенной скорости.

Если одна из боковых дверей или задняя дверь багажного отделения открыта, центральная блокировка замков не сработает. На это укажет характерный звук отвода язычков замков в исходное положение, включение индикатора  в комбинации приборов, сопровождающееся сигналом зуммера, а также предупредительное сообщение на дисплее.



Включить или отключить эту функцию можно в любой момент. При включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку , пока не

раздастся сигнал зуммера и на дисплее не появится соответствующее сообщение. Выбранные настройки сохранятся и после выключения зажигания.

Автоматическая повторная блокировка замков после разблокировки

Данная функция автоматически блокирует замки всех дверей, багажного отделения и крышки люка топливного бака спустя некоторое время после их разблокировки с помощью брелока (ПДУ) или электронного ключа при условии, что ни одна из дверей не открывалась.

Блокировка замков от детей

Предупреждение

Используйте замки системы безопасности детей, если на заднем сиденье находится ребенок.

Механическая блокировка внутренних ручек замков дверей



Поверните ключом красный флажок блокировки замка в задней двери в горизонтальное положение. Дверь открыть изнутри невозможно.


Для отключения блокировки поверните блокировку замка от детей в вертикальное положение.

Электрическая блокировка внутренних ручек замков дверей



Блокировка внутренних ручек замков и стеклоподъемников задних дверей с переднего сиденья.

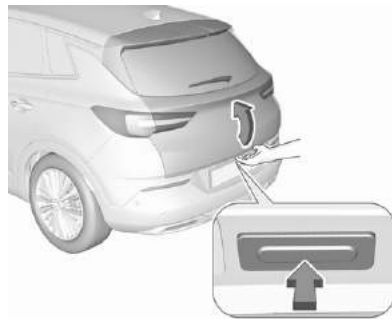
Включение

Нажмите . Загорится индикатор в клавише выключателя и появится подтверждающее сообщение. Индикатор горит до тех пор, пока блокировка внутренних ручек замков задних дверей не будет отключена.

Выключение

Нажмите клавишу  еще раз.

Индикатор в клавише выключателя погаснет и появится подтверждающее сообщение.

Двери**Багажное отделение****Задняя дверь****Открывание**

Разблокировав замок, нажмите на кнопку на задней двери багажного отделения и откройте дверь.

Закрывание

Используйте внутреннюю ручку.

Не нажимайте кнопку под заводским знаком при закрывании двери, так как в этом случае замок снова разблокируется.

Центральный замок  26.



Задняя дверь с электроприводом

⚠ Предупреждение

Будьте внимательны при использовании задней двери с электроприводом. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Внимательно следите за перемещением задней двери во время ее работы. Убедитесь в том, что в результате работы задней двери в ней не будут зажаты какие-либо объекты, а также в том, что на ее пути не возникнет препятствий.

Электрической дверь багажного отделения можно управлять:

- Удерживая кнопку  на электронном ключе.
- Без помощи рук, используя датчик движения под задним бампером.
- Кнопки на задней двери багажного отделения и  на открытой двери багажного отделения.

На автомобилях с автоматической коробкой передач управление дверью багажного отделения возможно только во время остановки автомобиля, когда рычаг переключения автоматической коробки передач находится в положении парковки **P**.

Во время открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом мигают указатели поворотов и подается звуковой сигнал.

Примечание

Открывание и закрывание двери багажного отделения с электрическим приводом не оказывает

влияния на работу центрального замка. Чтобы открыть дверь багажного отделения с помощью кнопки на радиобрелоке, кнопки на двери багажного отделения или бесконтактного датчика под бампером, разблокировать все замки автомобиля не требуется. Достаточно, чтобы электронный ключ находился снаружи автомобиля не дальше примерно 1 м от двери багажного отделения.


Не оставляйте электронный ключ в багажном отделении.

После закрывания запирайте автомобиль, если до этого вы его отпирали.

Центральный замок ⇨ 26.

Управление при помощи электронного ключа






Нажмите и удерживайте кнопку , чтобы открыть или закрыть заднюю дверь багажного отделения.

Управление без помощи рук



Чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения, проведите ногой вперед и назад под задним бампером в месте установки номерного знака. Не задерживайте ногу под бампером и не двигайте слишком медленно. Электронный ключ должен находиться вне автомобиля на расстоянии около одного метра от задней двери багажного отделения.

Включить или отключить функцию управления без использования рук можно в меню «**Настройки**»  «**Автомобиль**» информационного дисплея.


Информационный дисплей  118.
Сохранение индивидуальных настроек автомобиля  124.

Опасность

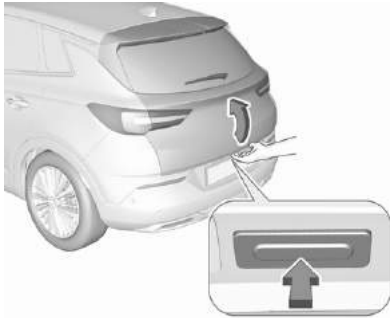
При открывании без помощи рук не прикасайтесь ни к каким частям под автомобилем. Есть опасность ожога о горячие детали двигателя.

Автоматическая блокировка замков после закрывания задней двери багажного отделения без использования рук



Нажмите клавишу  на внутренней стороне открытой двери багажного отделения, чтобы заблокировать замки всех дверей автомобиля после того, как задняя дверь багажного отделения будет закрыта без использования рук.


Управление с помощью кнопки на двери



Чтобы открыть заднюю дверь багажного отделения, нажмите расположенную на ней кнопку и удерживайте, пока дверь не придет в движение. Если замки автомобиля заблокированы, электронный ключ должен находиться вне авто-



мобиля на расстоянии около одного метра от задней двери багажного отделения.



Чтобы закрыть дверь багажного отделения, нажмите  на открытой двери багажного отделения и удерживайте, пока дверь багажного отделения не начнет перемещаться.


Останов или изменение направления движения

Чтобы немедленно прекратить движение двери багажного отделения:


- нажмите и удерживайте кнопку  на электронном ключе или
- нажмите кнопку на двери багажного отделения или
- нажмите клавишу  на открытой двери багажного отделения

При повторном нажатии на любой из выключателей направление перемещения меняется на противоположное.

Регулировка высоты открывания

1. Откройте дверь багажного отделения при помощи любого из переключателей.
2. Выключите электропривод двери после того как она откроется на нужную высоту, нажав . При необходимости вручную переместите остановленную дверь багажного отделения в требуемое положение.




3. Нажмите и в течение 3 секунд удерживайте нажатой кнопку , расположенную на внутренней стороне открытой задней двери.

Примечание

Регулировку высоты открытия следует программировать на уровне земли.

Изменение регулировки подтверждается звуковым сигналом и миганием указателей поворота. Уменьшение высоты возможно только пока угол открывания остается больше 30°.

Чтобы стереть из памяти сохраненное значение высоты открывания, откройте заднюю дверь багажного отделения наполовину и нажмите и удерживайте клавишу  3 секунды.

Дверь багажного отделения удерживается открытой, только если она была открыта не менее чем на минимальную высоту (минимальный угол открывания более 30°). Ниже этой высоты нельзя запрограммировать высоту открывания.

Защита от защемления


Если при открывании или закрывании двери багажного отделения с электроприводом в ее проем попадает мешающий предмет, направление движения двери автоматически изменяется на противоположное, и дверь совершает в этом направлении небольшое перемещение. Если во время одного цикла открытия/закрытия происходит столкновение с несколькими препятствиями, защита от защемления отключается. В этом

случае необходимо открыть или закрыть дверь багажного отделения вручную.

На боковых краях двери багажного отделения с электроприводом имеются датчики защемления. Если эти датчики определяют, что между дверью и кузовом имеются препятствия, дверь багажного отделения откроется и останется в таком положении до поступления следующей команды или закрытия вручную.

Функция обеспечения безопасности указывается предупреждающим звуковым сигналом.

Для возобновления работы системы в штатном режиме удалите все препятствия на пути двери.

Если автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством, а жгут проводов прицепа подключен к автомобилю, заднюю дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть только с помощью кнопки на самой двери, а закрыть открытую дверь — с помощью клавиши  на ее

внутренней стороне. Проверить, что в зоне движения отсутствуют какие-либо препятствия.

Перегрузка

Если электрический привод двери багажного отделения многократно включать через короткие интервалы времени, он на некоторое время отключается. Для разблокирования переместите дверь багажного отделения вручную в крайнее положение.

Инициализация привода двери багажного отделения

Если привод двери багажного отделения не работает в автоматическом режиме (например, после отключения аккумуляторной батареи), на дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

Чтобы активировать электронику, выполните следующие действия:

1. Откройте заднюю дверь багажного отделения вручную.
2. Закройте заднюю дверь багажного отделения вручную.
3. Включите зажигание.

Если устранить проблему не удалось, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Советы по работе с дверью багажного отделения

Опасность

Не допускается движение с полностью или частично открытой задней дверью, например, при перевозке крупногабаритных грузов, так как в этом случае в салон могут попасть токсичные отработавшие газы, не имеющие цвета и запаха. Это может привести к потере сознания и даже к смерти.

Внимание

Прежде чем открывать заднюю дверь багажного отделения, убедитесь в отсутствии препятствий вверху, например, гаражных ворот, которые могли бы повредить дверь при открывании. Всегда проверяйте наличие препятствий над и за задней дверью.

Примечание

При установке на заднюю дверь некоторых тяжелых приспособлений, она не может фиксироваться в открытом положении.

Примечание

При низком заряде аккумуляторной батареи автомобиля работа электропривода двери багажника блокируется. В этом случае задняя откидная дверь не открывается и не закрывается даже вручную.

Примечание

При отключенном электроприводе двери багажника и при отпертых замках всех дверей

дверь багажника можно открывать и закрывать только вручную. В этом случае для закрывания двери багажника вручную требуется значительно большее усилие.

Примечание

При низкой наружной температуре бывает, что задняя откидная дверь не открывается сама полностью. В таком случае поднимите заднюю откидную дверь вручную и зафиксируйте в обычном крайнем положении.

Защита автомобиля

Противоугонная система

⚠ Предупреждение

Не включать, если в автомобиле находятся люди! Отпирание изнутри невозможно.

Система намертво запирает все двери. Все двери должны быть закрыты, в противном случае систему не удастся включить.

При отпирании автомобиля выключается механическое противоугонное устройство. Для кнопки центрального замка это не работает.

Включение



Дважды нажмите кнопку ⊕ на пульте с интервалом не более 5 секунд.

Противоугонная сигнализация

Противоугонная сигнализация объединена с противоугонной системой.


Она отслеживает:

- боковые двери, дверь багажного отделения, капот
- салон, включая багажное отделение

- наклон автомобиля, например, при его поднятии
- зажигание

Включение

Все двери, багажное отделение и капот должны быть закрыты, а электронный ключ не должен находиться в салоне автомобиля.

- Радиобрелок (ПДУ): активизация через 45 секунд после запираания автомобиля однократным нажатием .
- Система доступа с электронным ключом включается автоматически через 45 секунд после блокировки замков нажатием пальца на ручку одной из передних дверей в отмеченном месте.

Если одна из боковых дверей, задняя дверь багажного отделения или крышка капота остаются незакрытыми, замки не будут заблокированы. При этом противоугонная сигнализация все равно включится через 45 секунд.

Примечание



Изменения в салоне автомобиля, например, использование чехлов на сиденьях или открытые окна, могут неблагоприятно сказаться на функции контроля пассажирского салона.

Включение без контроля салона и наклона автомобиля




Следует выключить контроль пассажирского салона и наклона автомобиля, если внутри салона вы оставили животное, так как вредные для него ультразвуковые сигналы имеют высокую мощность, а движение животного может


привести к срабатыванию противоугонной сигнализации. Систему также следует выключить при перевозке автомобиля на пароме или железнодорожным транспортом.

1. Закройте заднюю откидную дверь, капот, окна.
2. Выключите зажигание и нажмите  не позднее чем через 10 секунд, пока не загорится подсветка в клавише .
3. Закройте двери.
4. Включите противоугонную сигнализацию.

Сигнализация

Светодиод подсветки  начинает мигать, когда включается противоугонная сигнализация. На несколько секунд включается аварийная световая сигнализация.

Выключение

Пульт дистанционного управления: При отпирании замков дверей автомобиля нажатием  система противоугонной сигнализации отключается.



Система управления электронным ключом: При разблокировании замков дверей нажатием на наружную ручку одной из передних дверей в отмеченном месте противоугонная сигнализация отключается.


Электронный ключ должен находиться вне автомобиля, на расстоянии приблизительно 1 м от соответствующей двери.

Система не деактивируется при отпирании двери водителя ключом или кнопкой центрального замка в салоне.


На несколько секунд в проблесковом режиме включается аварийная световая сигнализация.

Сигнализация

При срабатывании противоугонной сигнализации включается сирена и начинает мигать аварийная сигнализация. Количество и продолжительность сигналов тревоги регламентированы законодательно.


Отключить противоугонную сигнализацию можно, нажав кнопку , нажав наружную ручку одной из передних дверей в отмеченном месте (на автомобилях с системой электронных ключей) или включив зажигание.

Если в ваше отсутствие сработала сигнализация и вы не отключили ее, на это укажет горящий свето-

диод в клавише . При следующем разблокировании замков дверей с помощью радиобрелока дистанционного управления (ПДУ) светодиод мигнет.

При подключении ранее отключенной АКБ (например, после ремонта) следует выждать 10 минут, прежде чем запускать двигатель.

Неисправности

Если светодиод в клавише  после включения зажигания горит постоянно, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Блокировка замков дверей автомобиля без включения противоугонной сигнализации

Заблокируйте замки автомобиля, заперев водительскую дверь механическим ключом.

Иммобилайзер

Эта система является частью замка зажигания; она проверяет, можно ли выполнить запуск двигателя автомобиля с используемым ключом.

Иммобилайзер активизируется автоматически после извлечения ключа зажигания из замка.

Примечание

RFID-метки могут создавать помехи для работы ключа. Следите за тем, чтобы они не находились рядом с ключом во время пуска двигателя.

Примечание

Система электронной блокировки пуска двигателя не запирает двери. Всегда запирайте двери после выхода из автомобиля ↻ 26.

Включите противоугонную сигнализацию ↻ 38.

Использование электронного ключа в случае неисправности ↻ 159.

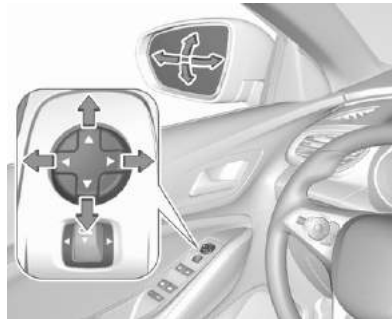
Наружные зеркала

Панорамное зеркало

Форма зеркала уменьшает размеры объектов, что отрицательно сказывается на правильности оценки расстояний водителем.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах ↻ 221.

Электрическая регулировка



Выберите зеркало, сместив клавишу переключателя влево или вправо.

После этого отрегулируйте положение зеркала, изменяя положение рычага выключателя.

Складывающиеся зеркала



Для обеспечения безопасности пешеходов внешние зеркала складываются от удара определенной силы. Для того чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нужно слегка надавить на его корпус.

С помощью электропривода



Потяните назад клавишу складывания наружных зеркал. При этом оба наружных зеркала складываются.

Потяните клавишу назад еще раз, чтобы разложить зеркала.

Если сложенное при помощи электропривода наружное зеркало было разложено вручную, при вытягивании клавиши электропривод разложит только другое зеркало.

Автоматическое складывание зеркал

При разблокировании замков дверей автомобиля наружные зеркала заднего вида раскладываются в рабочее положение. При блокировании замков дверей автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются.

Чтобы включить или отключить автоматическое складывание наружных зеркал, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Подогрев зеркал



Включается при нажатии .

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

Заднее стекло с обогревателем  46.

Внутренние зеркала

Механические зеркала заднего вида



Для уменьшения бликов поверните рычаг на нижней части корпуса зеркала.

Автоматическое включение режима предотвращения бликов



При движении в темное время суток автоматически снижается ослепление водителя светом фар движущегося сзади транспорта.

Окна

Ветровое стекло

Наклейки на лобовое стекло



Не наносите на лобовое стекло наклеек (напр., для проезда по платным автодорогам) в области крепления внутреннего зеркала. Не допускайте попадания на датчик пыли, грязи и льда. Это может ограничить обзор камеры и помешать работе датчиков дождя/освещения, установленных в корпусе зеркала.

Датчики ⇨ 91, ⇨ 132

Замена ветрового стекла

Внимание

Если автомобиль оснащен камерой переднего обзора для систем помощи водителю, очень важно выполнять замену ветрового стекла в точном соответствии со спецификациями Opel. В противном случае работа этих систем может быть нарушена и системы могут вести себя непредвиденным образом или выдавать непредвиденные сообщения.

Электрические стеклоподъемники

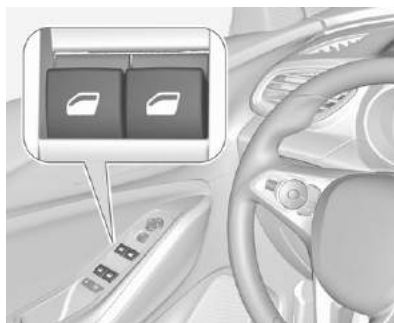
⚠ Предупреждение

Будьте внимательны при использовании электрических стеклоподъемников. При их работе возможно травмирование, особенно детей.

Если на задних сиденьях находятся дети, включите систему безопасности детей для электростеклоподъемников.

Внимательно следите за стеклами во время закрытия. Удостоверьтесь в отсутствии предметов, которые могут быть зажаты.

Включить зажигание, чтобы можно было управлять стеклоподъемниками.



Потяните или нажмите клавишу выключателя стеклоподъемника, чтобы поднять или опустить стекло.

Слегка нажать или потянуть до первого фиксированного положения: стеклоподъемник будет подниматься или опускаться, пока переключатель включен.

Если клавишу выключателя стеклоподъемника потянуть или нажать до упора и затем отпустить, окно откроется или закроется в полностью автоматическом режиме, при этом включится функция защиты от защемления. Для прекращения движения стекла вытяните или нажмите выключатель еще раз.

Защита от защемления



Если при автоматическом подъеме стекла в верхней половине окна возникнет сопротивление его движению, движение немедленно прекратится, и окно вновь откроется.

Отключение функции защиты от заземления

Если ход стекла затруднен, например из-за наледи, включите зажигание, затем потяните клавишу выключателя до первого промежуточного положения и удерживайте ее в этом положении. Окно закроется, при этом функция защиты от заземления будет отключена. Для прекращения движения отпустите клавишу выключателя.

Система безопасности детей, задние стеклоподъемники




Для включения блокировки электрических стеклоподъемников задних дверей нажмите , при этом загорится светодиод индикатора. При повторном нажатии выключателя  блокировка отключится.

Управление окнами снаружи

Дистанционное управление стеклоподъемниками снаружи автомобиля невозможно.



Чтобы закрыть окна, нажмите и удерживайте .

Отпустите клавишу, чтобы прекратить движение стеклоподъемника.


Если окна полностью закрыты, два раза вспыхнут огни аварийной сигнализации.

Перегрузка

При слишком частом подъеме и опускании стекол электропитание стеклоподъемников на некоторое время отключается.

Инициализация электрических стеклоподъемников

Если стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (например, после отключения аккумуляторной батареи), на дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.


Информационные сообщения  123.

Активируйте электронную систему, выполнив следующие действия:


1. Закройте двери.
2. Включите зажигание.

3. Потяните переключатель, удерживая его до закрытия окна стеклоподъемником, не отпускайте переключатель еще 2 секунды.
4. Нажмите и удерживайте клавишу выключателя, пока окно полностью не откроется, а затем дополнительно еще 2 секунды.
5. Повторите процедуру для каждого окна.

Обогрев заднего стекла

Включается нажатием клавиши  одновременно с подогревом зеркал.

Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

В зависимости от того, какой системой климат-контроля укомплектован автомобиль, клавиша  может располагаться в разных местах.


Автомобили с системой отопления и вентиляции или с системой кондиционирования




Автомобили с электронной системой климат-контроля



Подогреваемое ветровое стекло

Включение осуществляется нажатием клавиши . Загорится светодиодная подсветка клавиши.

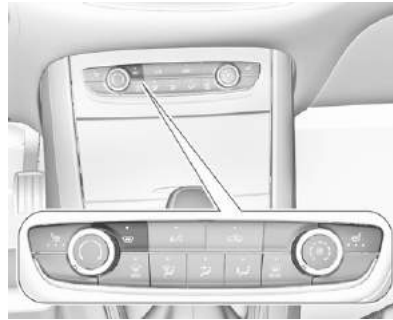
Обогрев включается только при работающем двигателе и через короткое время отключается.

В зависимости от того, какой системой климат-контроля укомплектован автомобиль, клавиша  может располагаться в разных местах.

Автомобили с электронной системой климат-контроля



Автомобили с системой кондиционирования воздуха



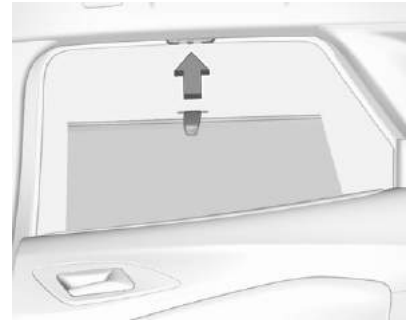
Солнцезащитные козырьки

Для защиты от яркого света солнцезащитные козырьки могут опускаться и поворачиваться в сторону.

Если в солнцезащитный козырек встроено зеркало, во время движения оно должно быть закрыто крышкой.

Держатель водительского удостоверения расположен сзади на солнцезащитном козырьке.

Солнцезащитные шторки

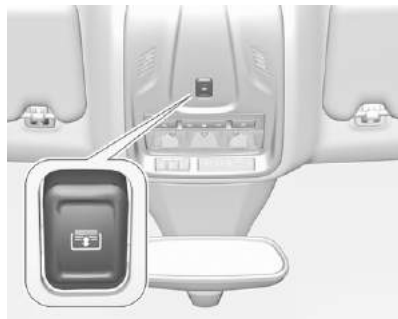



Чтобы сократить попадание солнечного света на сиденья второго ряда, потяните шторку вверх за ручку и зафиксируйте, вставив в проем рамы двери.


Крыша


Прозрачный люк


Солнцезащитная шторка



Нажмите задний край клавиши  до первого промежуточного положения: шторка будет открываться, пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Нажмите задний край клавиши  до второго промежуточного положения и отпустите: шторка будет открываться, пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Нажмите передний край клавиши  до первого промежуточного положения: шторка будет закрываться, пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Нажмите передний край клавиши  до второго промежуточного положения и отпустите: шторка будет закрываться, пока вы удерживаете клавишу нажатой.

Защита от защемления



Если при автоматическом закрывании солнцезащитной шторки возникнет сопротивление движению, она немедленно остановится и вновь откроется.

Готовность к работе



Если ключ в замке зажигания находится в положении **1**, солнцезащитная шторка готова к работе ↗ 159.

Инициализация после сбоя питания


После сбоя подачи питания привод шторки люка крыши будет работать в режиме ограниченной функциональности. Для инициализации системы:

1. Установите ключ в замке зажигания в положение **1**.
2. Дважды нажмите задний край клавиши  до первого промежуточного положения: шторка слегка приоткроется.
3. Дважды нажмите передний край клавиши  до первого промежуточного положения и сразу отпустите: шторка слегка закроется.

После шага 3 солнцезащитная шторка инициализирована, функция безопасности отключена.

4. Нажмите задний край клавиши  до первого промежуточного положения и удерживайте, пока шторка полностью не откроется.
5. Нажмите передний край клавиши  до первого промежуточного положения и удерживайте, пока шторка полностью не закроется.

После этой процедуры солнцезащитная шторка инициализирована, функция безопасности действует.

Если во время инициализации второй раз сильно нажать  до второго промежуточного положения, процедура инициализации будет отменена.

Сиденья, системы защиты

Подголовники	50
Передние сиденья	51
Положение сиденья	51
Ручная регулировка положения сиденья	52
Электрический привод регулировки сидений	54
Подлокотник	57
Подогрев	57
Вентиляция	57
Задние сиденья	58
Подлокотник	58
Подогрев	58
Ремни безопасности	58
Трехточечный ремень безопасности	60
Система подушек безопас- ности	62
Система передних подушек безопасности	66
Система боковых подушек безопасности	66

Система шторок безопасности
для защиты головы

67

Отключение подушки
безопасности

68

Системы безопасности детей ... 69

Места для установки детских
кресел безопасности

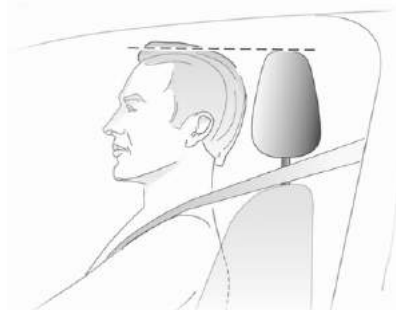
73

Подголовники

Положение

⚠ Предупреждение

Езьте только с правильно
отрегулированным подголовни-
ком.

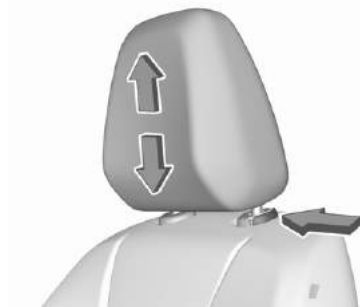


Верхний край подголовника
должен находиться вровень с верх-
ним уровнем головы пассажира.
Если это невозможно, то для очень
высоких людей следует установить
самое высокое положение, а для

людей низкого роста - опустить подголовник в самое низкое положение.

Регулировка

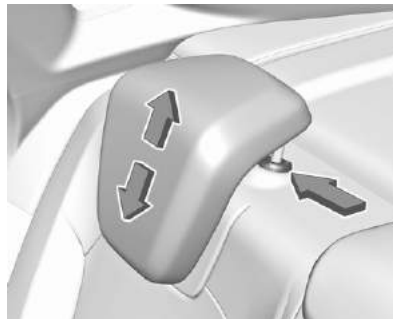
Подголовники передних сидений



Регулировка высоты

Потяните подголовник вверх или нажмите пружину фиксатора и опустите подголовник вниз.

Подголовники задних сидений



Регулировка высоты

Потяните подголовник вверх или нажмите пружину фиксатора и опустите подголовник вниз.

Снятие

Нажмите кнопку фиксатора и потяните подголовник вверх, чтобы полностью снять его.

Передние сиденья

Положение сиденья

⚠ Предупреждение

Езьте только с правильно отрегулированными сиденьями.

⚠ Предупреждение

Никогда не регулируйте сиденье при движении автомобиля, поскольку оно может сместиться произвольно.

⚠ Опасность

Чтобы избежать травмирования во время срабатывания подушки безопасности, не следует занимать положение, при котором вы будете находиться менее чем в 25 см от рулевого колеса.

⚠ Предупреждение

Не храните посторонние предметы под сиденьями.



- Сидите на сиденье как можно глубже. Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями таким образом, чтобы при нажатии на педали ноги были слегка согнуты. Сдвиньте переднее пассажирское сиденье назад насколько возможно.
- Установите такую высоту сиденья, чтобы обеспечить круговой обзор и хорошо

видеть приборную панель. Зазор между головой и рамой крыши должен быть не меньше ладони. Бедро должно легко касаться сиденья, не давя на него.

- Сидите, как можно ближе прижав плечи к спинке сиденья. Установите спинку сиденья таким образом, чтобы можно было легко дотянуться до рулевого колеса слегка согнутыми руками. При вращении рулевого колеса плечи должны опираться на спинку сиденья. Не допускается откидывать спинки сидений слишком далеко назад. Рекомендуется, чтобы угол наклона спинки не превышал 25°.
- Отрегулируйте положение сиденья и рулевой колонки таким образом, чтобы, прижав плечи к спинке сиденья и полностью выпрямив вытянутую вперед руку, вы попадали запястьем на обод рулевого колеса в верхней точке.

- Регулировка рулевого колеса ⇨ 89.
- Регулировка подголовника ⇨ 50.
- Регулировка высоты ремней безопасности ⇨ 60.
- Отрегулируйте опору для бедер таким образом, чтобы расстояние между краем сиденья и подколенной впадиной составляло примерно два пальца.
- Отрегулируйте поясничный упор так, чтобы сохранить естественную форму позвоночника.

Ручная регулировка положения сиденья

Начинать движение следует только если все ремни безопасности пристегнуты, а спинки сидений зафиксированы.

Регулировка продольного смещения



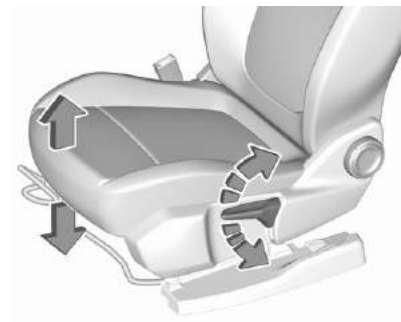
Потяните ручку, сдвиньте сиденье, отпустите ручку. Попробуйте подвинуть сиденье вперед и назад и убедитесь, что оно зафиксировано на месте.

Наклон спинки



Поверните ручку. Во время регулировки не откидывайтесь на спинку.

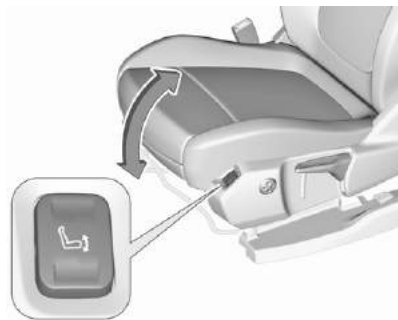
Высота сиденья



Для изменения высоты сиденья выполните рычагом качающие движения

вверх : поднять сиденье
вниз : опустить сиденье

Наклон сиденья



Нажмите на клавишу выключателя
 задний край : поднять перед-
 ний край подушки
 передний край : опустить перед-
 ний край подушки

Поясничный упор

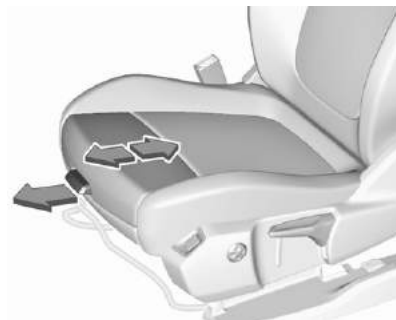


Отрегулируйте поясничную опору
 четырехпозиционным переключателем,
 чтобы настроить регулировку в соответствии
 с личным предпочтением.

Изменение высоты упора:
 сдвиньте рукоятку регулятора
 вверх или вниз.

Изменение глубины упора:
 сдвиньте рукоятку регулятора
 вперед или назад.

Регулируемая опора для бедер



Потяните рычаг и переместите
 опору для бедер.

Электрический привод регулировки сидений

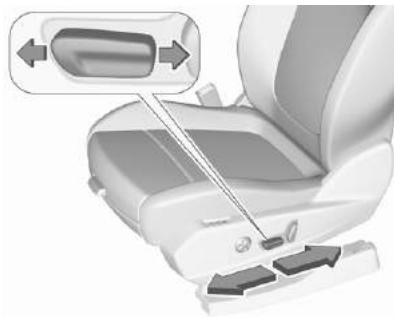
⚠ Предупреждение

При задействовании электро-
 привода регулировки сидений
 следует проявлять осторож-
 ность. Использование данной
 функции, особенно детьми,

может привести к травмированию. Между подвижными деталями могут попасть посторонние предметы.

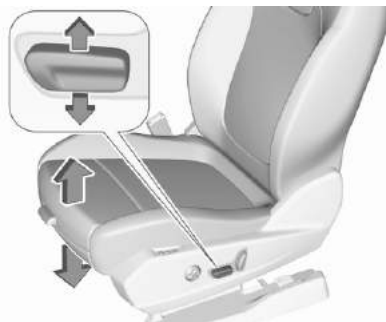
Внимательно следите за перемещением сиденья во время регулировки. Пассажиров также следует проинформировать об этом.

Регулировка продольного смещения



Сдвиньте клавишу выключателя вперед / назад.

Высота сиденья



Сдвиньте клавишу выключателя вверх / вниз.

Наклон сиденья



Сдвиньте передний край клавиши переднего выключателя вверх / вниз.

Наклон спинки



Поверните клавишу выключателя вперед / назад.

Поясничный упор, регулируемый подколленный валик, см. «Ручная регулировка положения сиденья» ↪ 52.

Сохранение настроек сиденья с электроприводом

В памяти можно сохранить настройки двух различных положений сиденья.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ↪ 124.



Сохранение настроек положения

- Отрегулируйте положение сиденья водителя под себя.
- Одновременно нажмите и удерживайте клавиши **М** и **1** или **2**, пока не раздастся сигнал зуммера.

Восстановление положений из памяти

Нажмите и удерживайте клавишу **1** или **2**, чтобы применить сохраненные настройки положения сиденья. Если отпустить кнопку во время движения сиденья, восстановление настроек будет отменено.

Защита от защемления

Если при движении водительское сиденье встречает сопротивление, восстановление настроек может прекратиться. Устранив препятствие, нажмите и удерживайте 2 секунды соответствующую кнопку сохранения и вызова настроек положения сиденья. Постарайтесь восстановить сохраненное положение снова. Если восстановление настроек не работает, обратитесь на станцию технического обслуживания.

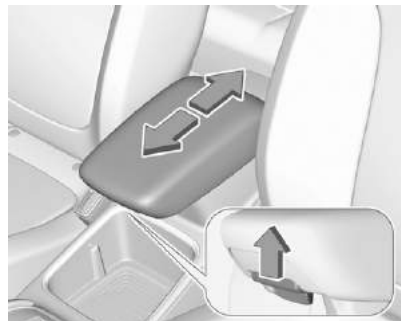
Перегрузка

В случае перегрузки электропривода регулировки сиденья его питание автоматически отключится на некоторое время.

Примечание

Если во время ДТП сработали подушки безопасности, настройки положения для каждой кнопки будут стерты из памяти.


Подлокотник



Подлокотник можно сдвинуть вперед на 10 см. Потяните за ручку, чтобы сместить подлокотник. Под подлокотником расположено отделение для хранения мелких вещей.

Подогрев



Для установки необходимого уровня подогрева сиденья нажмите  соответствующего сиденья один или несколько раз. Выбранный уровень подогрева указывается на встроенном в кнопку индикаторе.


Людам с чувствительной кожей долгое время пользоваться максимальным подогревом не рекомендуется.

Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

Вентиляция



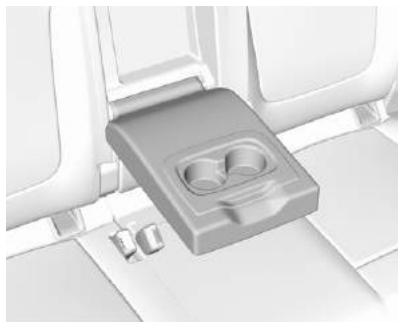
Чтобы включить вентиляцию, нажмите клавишу  соответствующего сиденья.

Вентиляция сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме автоматической остановки двигателя.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

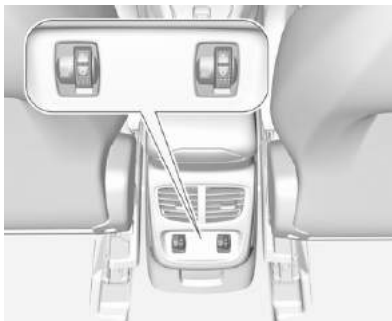
Задние сиденья


Подлокотник



Откиньте подлокотник вниз. В подлокотнике размещены подстаканники.

Подогрев



Чтобы отрегулировать подогрев одного из боковых задних сидений, поверните соответствующее ему колесико .

Людям с чувствительной кожей долгое время пользоваться максимальным подогревом не рекомендуется.

Подогрев сидений осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Ремни безопасности



Ремни безопасности сиденья блокируются при сильном разгоне или замедлении автомобиля, удерживая пассажиров на сиденьях. Тем самым существенно снижается опасность получения травмы.

⚠ Предупреждение

Перед каждой поездкой необходимо пристегнуть ремень безопасности.

Не пристегнутые ремнями лица при авариях представляют собой угрозу всем другим пассажирам и самим себе.

Ремень безопасности сиденья предназначен для пользования только одним пассажиром.

Система детских кресел безопасности ☞ 69.


Необходимо периодически проверять все детали ремней безопасности на отсутствие повреждений и загрязнений, а также на работоспособность.

Компоненты с сильными повреждениями следует заменить. После ДТП необходимо обратиться в сервисный центр для замены ремней безопасности и сработавших преднатяжителей.

Примечание

Следите, чтобы ремни безопасности не повреждались обувью и острыми предметами и не пережимались. Не допускайте попадания грязи во втягивающие механизмы ремней.

Напоминание о ремне безопасности

Для всех сидений предусмотрены индикаторы непристегнутых ремней безопасности. Индикаторы в виде значка  расположены в потолочной консоли.

Напоминание о ремне безопасности ☞ 106.

Ограничители натяжения ремней безопасности


Усилие, действующее на туловище, снижается постепенным освобождением ремня безопасности во время столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности

При фронтальном столкновении, наезде сзади или боковом ударе с определенной скоростью ремни безопасности передних и боковых задних сидений автоматически натягиваются преднатяжителями.

⚠ Предупреждение

Неверное обращение с преднатяжителями ремней безопасности (например, при снятии или установке ремней безопасности) может привести к срабатыванию преднатяжителей.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности указывает постоянно горящий контрольный индикатор .

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности ☞ 106

Сработавшие преднатяжители ремней безопасности необходимо заменить в сервис-центре. Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз.

Примечание

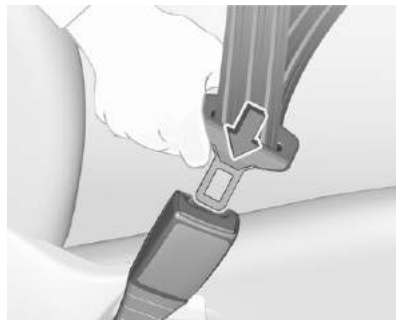
Запрещается прикреплять или устанавливать принадлежности и другие предметы, которые могут мешать работе преднатяжителей ремней безопасности. Запрещается вносить изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности; в этом случае разрешение на эксплуатацию автомобиля аннулируется.

Трехточечный ремень безопасности

Застегивание



Вытяните ремень безопасности из вытягивающего механизма, не перекручивая перекиньте его через туловище и вставьте язычок защелки ремня в пряжку. Во время движения автомобиля следует регулярно подтягивать поясную часть ремня, вытягивая ремень за плечевую часть.



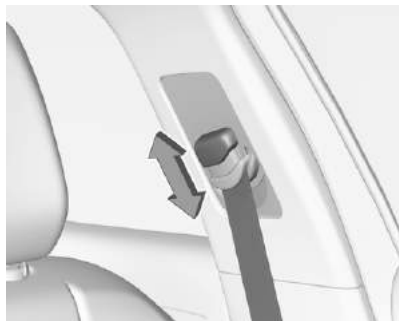
Свободная или громоздкая одежда мешают плотному прилеганию ремня. Не оставляйте между ремнем и телом посторонних предметов, таких как сумки и мобильные телефоны.

⚠ Предупреждение

Под ремнем безопасности не должно быть находящихся в карманах одежды твердых или хрупких предметов.

Напоминание о ремне безопасности 🚗 ⇨ 106.

Регулировка высоты



1. Немного вытяните ремень.
2. Нажмите клавишу, чтобы разблокировать крепление, и сместите его вверх или вниз.



При правильно отрегулированной высоте ремень должен проходить через плечо. Он не должен касаться горла или предплечья. Запрещается регулировать высоту ремня во время движения.

Расстегивание



Чтобы расстегнуть ремень, нажмите красную кнопку на пряжке.

Пользование ремнем безопасности во время беременности



⚠ Предупреждение

Во избежание давления на нижнюю часть живота поясной ремень должен проходить через область таза как можно ниже.

Система подушек безопасности

В зависимости от оснащения автомобиля оборудованием в состав системы надувных подушек безопасности могут входить несколько отдельных систем.

Сработавшие подушки безопасности надуваются за несколько миллисекунд. Кроме того, она так быстро сбрасывает давление, что в момент столкновения срабатывания подушек зачастую не замечают.

⚠ Предупреждение

Раскрытие подушек безопасности происходит под действием взрывного расширения газов пиропатрона, поэтому обслуживание системы должно проводиться только квалифицированным персоналом.

⚠ Предупреждение

Установка дополнительного оборудования, вносящего изменения в конструкцию рамы, бамперов, передней части или боковых панелей автомобиля, изменяющих его высоту, может нарушить работу системы надувных подушек безопасности. Работа системы надувных подушек безопасности также может быть нарушена при замене каких-либо элементов передних сидений, ремней безопасности, блока управления подушками безопасности, рулевого колеса, панели приборов, внутренних уплотнителей и динамиков дверей, любого из модулей подушек безопасности, обивки крыши или стоек кузова, передних датчиков, датчиков бокового удара или жгутов проводов системы надувных подушек безопасности.



Примечание

Электронные схемы управления подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности находятся в центральной консоли. Не следует подносить к ним намагниченные предметы.

Не следует прикреплять какие-либо предметы на крышки надувных подушек безопасности или чем-то накрывать их. Обратитесь в сервисный центр, чтобы заменить поврежденные крышки.

Каждая подушка безопасности срабатывает однократно. Замените сработавшие подушки безопасности на станции техобслуживания. Помимо этого, возможно, придется заменить рулевое колесо, приборную панель, элементы обшивки, уплотнители дверей, ручки и сиденья.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию системы подушек безопасности, так как в этом случае автомобиль теряет разрешение на эксплуатацию.

Индикатор  системы подушек безопасности  106.

Установка детских удерживающих устройств на переднее сиденье, оборудованное подушкой безопасности

Предупреждение (согласно требованиям Правила R94.02 ЕЭК ООН):



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCII lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено назазад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIĎAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Помимо предупреждения, предусмотренного Правилom R94.02 ЕЭК ООН, следует также учитывать, что устанавливать детское удерживающее устройство лицом вперед следует только с соблюдением указанных в таблице инструкций и ограничений ↻ 73.

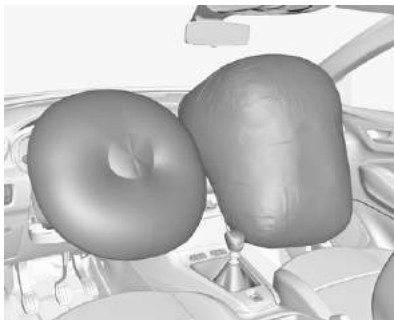
Наклейки с предупреждением о наличии подушки безопасности расположены на обеих сторонах противосолнечного козырька со стороны пассажира.

Отключение подушки безопасности ⇨ 68.

Система передних подушек безопасности

Система передних подушек безопасности состоит из двух подушек: одной в рулевом колесе и одной в приборной панели со стороны переднего пассажира. Эти подушки можно идентифицировать по надписи **AIRBAG**.

Система передних подушек безопасности срабатывает в случае удара спереди при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность значительного травмирования верхней части туловища и головы переднего пассажира и водителя.

⚠ Предупреждение

Оптимальная защита обеспечивается только в том случае, если сиденье установлено в правильном положении.

Положение сидений ⇨ 51.

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

Правильно установите и надежно закрепите ремень безопасности. Только в этом случае подушка безопасности сможет обеспечить необходимую защиту.

Система боковых подушек безопасности



Система боковых подушек безопасности состоит из подушек, установленных в спинках передних сидений. Эти подушки можно определить по надписи **AIRBAG**.

Система боковых подушек безопасности срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования верхней части туловища и таза в случае серьезного бокового удара.

⚠ Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

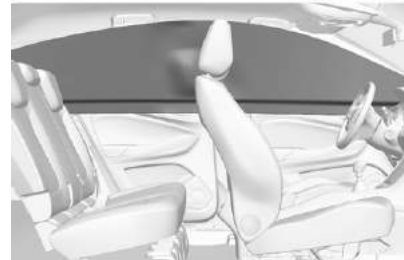
Примечание

Используйте только разрешенные для автомобиля чехлы сидений. Не закрывайте подушки безопасности.

Система шторок безопасности для защиты головы

Система шторок безопасности включает подушки безопасности, установленные в раме крыши с каждой стороны. О наличии этих подушек свидетельствует надпись **AIRBAG** на стойках кузова.

Система подушек безопасности головы срабатывает в случае бокового удара при достаточно серьезной аварии. Зажигание должно быть включено.



Надутые воздушные подушки безопасности амортизируют удар, тем самым они снижают опасность травмирования головы в случае серьезного бокового удара.

⚠ Предупреждение

В области раскрытия подушки безопасности не должно быть каких-либо препятствий.

На крюки ручек, расположенных над дверьми, можно вешать только легкие предметы одежды (без вешалок). В этой одежде не должно быть посторонних предметов.




Отключение подушки безопасности

При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира согласно инструкции в таблице ⇨ 73. Системы боковых воздушных подушек и шторок безопасности, преднатяжители ремней безопасности и все системы воздушных подушек безопасности водителя останутся активными.



Отключить подушки безопасности переднего пассажира можно с помощью ключа, который необходимо вставить в замок, расположенный внутри вещевого отделения, и повернуть.

Установите выключатель в необходимое положение с помощью ключа зажигания:

- ВЫКЛ**  : подушка безопасности переднего пассажира отключена, в момент столкновения она не сработает, на центральной консоли постоянно горит индикатор 
- ON**  : воздушная подушка безопасности переднего пассажира включена


Опасность


Отключать подушку безопасности следует только при установке детского удерживающего устройства и только с соблюде-

нием указанных в таблице инструкций и ограничений ⇨ 73.

В противном случае отключение фронтальной подушки безопасности может стать причиной смертельных травм.



Если индикатор  горит после выключения зажигания примерно 60 секунд, система надувных подушек безопасности переднего пассажира сработает в случае столкновения.


Если индикатор  горит после выключения зажигания, значит система надувных подушек безопасности переднего пассажира отключена. Когда подушка отключена, индикатор горит постоянно.

Если одновременно загораются оба контрольных индикатора, это означает выход системы из строя. Состояние системы не распознается, поэтому никому не разрешается занимать сиденье переднего пассажира. Следует незамедлительно обратиться в мастерскую.

Если ни один из двух контрольных индикаторов не горит, следует незамедлительно обратиться на станцию техобслуживания.


Изменять положение выключателя необходимо только на стоящем автомобиле при выключенном зажигании.


Это состояние сохраняется до следующего изменения.

Контрольный индикатор отключения надувной подушки безопасности  107.

Системы безопасности детей

Опасность


При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье лицом против хода движения автомобиля необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Это правило также распространяется на некоторые детские удерживающие устройства, устанавливаемые лицом по ходу движения автомобиля, см. таблицы  73.

Отключение подушки безопасности  68.

Наклейка с предупреждением о наличии подушки безопасности  62.

Мы рекомендуем использовать детское удерживающее устройство, разработанное специально

для этого автомобиля. За дополнительной информацией обращайтесь на станцию техобслуживания.

Прежде чем устанавливать детское кресло, отрегулируйте подголовник  50.

При использовании системы безопасности детей соблюдайте приведенные ниже инструкции по установке и использованию, а также рекомендации производителя системы.

Всегда соблюдайте местные или национальные законы и правила. В отдельных странах установка детских сидений на некоторых местах запрещена.

Для крепления детских удерживающих устройств могут использоваться:

- Трехточечный ремень безопасности
- ISOFIX скобы
- Верхний кронштейн (Top-Tether)

Трехточечный ремень безопасности

Детские удерживающие устройства могут крепиться с помощью трехточечного ремня безопасности. После установки детского удерживающего устройства необходимо затянуть ремень безопасности ⇨ 73.

ISOFIX скобы



Закрепите разрешенное для применения в этом автомобиле детское удерживающее устройство с системой ISOFIX в кронштейнах ISOFIX. Разрешенные

способы установки детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX на разных сиденьях отмечены в таблице ISOFIX ⇨ 73.

Места расположения кронштейнов системы ISOFIX отмечены на спинке сиденья.

Детские удерживающие устройства i-Size относятся к универсальным детским удерживающим устройствам с системой крепления ISOFIX согласно Правилу № 129 ЕЭК ООН.


Все детские удерживающие устройства i-Size могут устанавливаться на любые сиденья автомобиля, предназначенные для установки устройств i-Size, см. таблицу i-Size ⇨ 73.

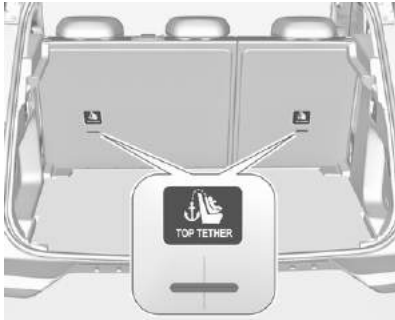
Помимо нижних кронштейнов системы ISOFIX для крепления детского удерживающего устройства необходимо использовать либо верхний ремень (Top-Tether), либо дополнительный нижний упор.



Детские удерживающие устройства i-Size и сиденья автомобилей, сертифицированные для установки устройств i-Size, имеют маркировку в виде знака i-Size, см. иллюстрацию.

Проушины для верхнего ремня крепления детского кресла

Проушины под верхний ремень крепления детского кресла отмечены знаком .



Помимо нижних кронштейнов ISOFIX для крепления детского удерживающего устройства необходимо использовать и предусмотренный для этого верхний ремень (Top-Tether), закрепляемый за специальные проушины.

Детские удерживающие системы ISOFIX универсальной категории применения отмечены в таблице сокращением IUF ⇨ 73.

Правильный выбор системы

Задние сиденья — наиболее удобное месторасположение систем крепления детских кресел.

По возможности ребенок должен перевозиться спиной вперед. При этом неокрепший позвоночник ребенка подвергается меньшей нагрузке в случае аварии.

Допускается использовать детские удерживающие устройства, соответствующие нормам ЕЭК ООН. Изучите законы и нормативные вашей страны в отношении систем безопасности детей.

Ниже перечислены рекомендованные детские удерживающие устройства по весовым категориям:

- **Группа 0 и 0+:** автолюлька Maxi Cosi Cabriofix с базой ISOFIX или без нее для детей с массой тела до 13 кг
- **Группа I:** детское автокресло Duo Plus с системой крепления ISOFIX и верхним ремнем Top-Tether для детей с массой тела от 9 до 18 кг

- **Группа II и III:** детское автокресло Kidfix XP с системой крепления ISOFIX или без нее для детей с массой тела от 15 до 36 кг
- **Группа III:** детское автокресло Graco Booster для детей с массой тела от 22 до 36 кг

Убедитесь, что устанавливаемая система безопасности детей совместима с используемой в автомобиле системой креплений.

Убедитесь в правильности выбора места установки детского удерживающего устройства в автомобиле, см. таблицу на следующей странице.

Посадка детей в автомобиль и высадка из автомобиля допускается только с той стороны, где отсутствует дорожное движение.

Если система безопасности детей не используется, закрепите кресло с помощью ремня безопасности или снимите его с автомобиля.

Примечание

Запрещается закреплять что-либо на детских удерживающих устройствах или накрывать их.

После аварии сработавшую систему безопасности детей необходимо заменить.

Места для установки детских кресел безопасности

Разрешенные варианты крепления детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности

Весовая категория	На переднем пассажирском сиденье		На боковых задних сиденьях	На среднем сиденье заднего ряда
	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена		
Группа 0: до 10 кг	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Группа 0+: до 13 кг	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Группа I: от 9 до 18 кг	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Группа II: от 15 до 25 кг	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Группа III: от 22 до 36 кг	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : универсального назначения для использования с трехточечным ремнем безопасности

L : допускается при использовании детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX категорий 'специально для данного автомобиля', 'ограниченной применимости' или полууниверсального типа. Детское удерживающее устройство с креплениями ISOFIX должно быть разрешено к применению в конкретной модели автомобиля (см. перечень моделей автомобилей конкретного детского удерживающего устройства)

X : для этой весовой категории использование детских удерживающих устройств не разрешается

- 1 : сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед, насколько это необходимо, и отрегулируйте наклон спинки, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень от верхней точки крепления был направлен прямо вперед
- 2 : поднимите сиденье с помощью регулятора вверх, насколько это необходимо, и отрегулируйте наклон спинки, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень со стороны пряжки был натянут
- 3 : сдвиньте сиденье переднего пассажира, расположенное перед детским удерживающим устройством, вперед, насколько необходимо
- 4 : при необходимости отрегулируйте подголовник или снимите его

Допустимые варианты крепления детских удерживающих устройств с системой ISOFIX с помощью кронштейнов ISOFIX

Весовая категория	Размер	Крепление	На переднем пассажирском сиденье		На боковых задних сиденьях	На среднем сиденье заднего ряда
			подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена		
Группа 0: до 10 кг	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
Группа II: от 15 до 25 кг			X	X	IL ^{3,4}	X
Группа III: от 22 до 36 кг			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : допускается при использовании детских удерживающих устройств ISOFIX, разработанных специально для данного автомобиля, "ограниченной применимости" или "полууниверсального" типа. Детское удерживающее устройство с креплениями ISOFIX должно быть разрешено к применению в конкретной модели автомобиля (см. перечень моделей автомобилей конкретного детского удерживающего устройства)
- IUF : можно применять детские удерживающие устройства с креплением ISOFIX, устанавливаемые в направлении движения автомобиля, универсальной категории, предназначенные для применения для данного весового класса
- X : для этой весовой категории использование детских удерживающих устройств ISOFIX не допускается
- 1 : сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед, насколько это необходимо, и отрегулируйте наклон спинки, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень от верхней точки крепления был направлен прямо вперед
- 2 : поднимите сиденье с помощью регулятора вверх, насколько это необходимо, и отрегулируйте наклон спинки, установив ее как можно ближе к вертикальному положению, чтобы ремень со стороны пряжки был натянут
- 3 : сдвиньте сиденье переднего пассажира, расположенное перед детским удерживающим устройством, вперед, насколько необходимо
- 4 : при необходимости отрегулируйте подголовник или снимите его

Группа размера системы ISOFIX и тип детского кресла

- A - ISO/F3 : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в верхнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг
- B - ISO/F2 : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг
- B1 - ISO/F2X : устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг
- C - ISO/R3 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для детей в верхнем сегменте весовой категории до 18 кг
- D - ISO/R2 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории до 18 кг

- E - ISO/R1 : устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для маленьких детей в весовой категории до 13 кг
- F- ISO/L1 : обращенное влево детское удерживающее устройство (переносная люлька)
- G - ISO/L2 : обращенное вправо детское удерживающее устройство (переносная люлька)

Допустимые варианты крепления детских удерживающих устройств с системой i-Size с помощью кронштейнов ISOFIX

	На переднем пассажирском сиденье		На боковых задних сиденьях	На среднем сиденье заднего ряда
	подушка безопасности включена	подушка безопасности отключена		
Детские удерживающие устройства с системой i-Size	X	i - U	i - U	X

i - U : допускается при использовании устанавливаемого лицом по ходу или против движения детского удерживающего устройства i-Size универсального типа.

X : детские удерживающие устройства i-Size универсального типа не могут устанавливаться на это сиденье.

Места для хранения

Вещевые ящики	77
Места для хранения	77
Перчаточный ящик	77
Подстаканники	77
Отсек хранения вещей в центральной консоли	78
Багажное отделение	78
Крышка багажного отделения	80
Крышка заднего напольного отсека	81
Крепежные проушины	82
Багажная сетка	82
Знак аварийной остановки	84
Дорожная аптечка	84
Багажник, устанавливаемый на крыше	85
Багажник на крыше	85
Сведения о разрешенных на-грузках	86

Вещевые ящики

Места для хранения

⚠ Предупреждение

Не размещайте в отсеках для хранения тяжелые или острые предметы. При сильном торможении, резком повороте или аварии крышка отсека для хранения может открыться, и выпавшие предметы могут травмировать находящихся в автомобиле людей.

Перчаточный ящик



На некоторых модификациях вещевое отделение вентилируется. Вентиляция и температура зависят от настроек системы климат-контроля. Сопло вентиляции в вещевом отделении можно закрыть ⇨ 154.

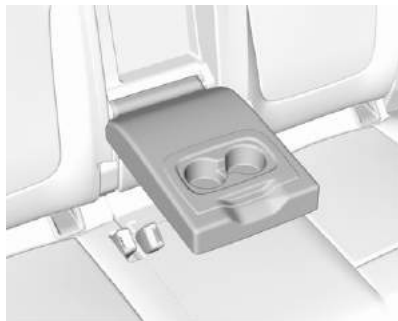
В других модификациях в вещевом отделении может быть установлен проигрыватель компакт-дисков.

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт.

Подстаканники

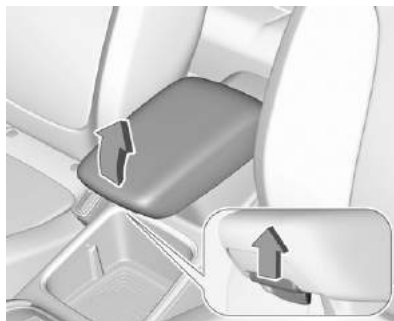


Держатели стаканов расположены на центральной консоли.



Дополнительные подстаканники располагаются в заднем подлокотнике. Откиньте подлокотник сиденья вниз.

Отсек хранения вещей в центральной консоли



Ящик для хранения вещей можно использовать для хранения мелких предметов.

В зависимости от модификации под крышкой может располагаться вещевое отделение.

Багажное отделение

Спинка заднего сиденья разделена на две секции в пропорции 2/3 к 1/3. Обе секции могут складываться независимо друг от друга, чтобы увеличить объем багажного отделения.

Прежде чем складывать спинки заднего сиденья, выполните следующие действия, если это необходимо:

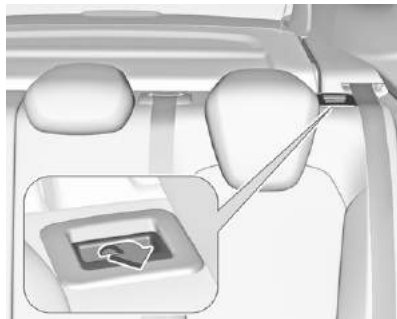
- При необходимости передние сиденья можно сместить вперед.
- Снимите крышку багажного отделения.
- Нажав и удерживая защелку, нажать на подголовники.

Крышка багажного отделения
↔ 80.

Подголовники ↔ 50

Увеличение багажного отделения

- Убедитесь, что ремни безопасности боковых сидений правильно уложены на спинках.



- Потяните вниз рычаг фиксатора с одной или с обеих сторон и сложите спинки на подушку сиденья.



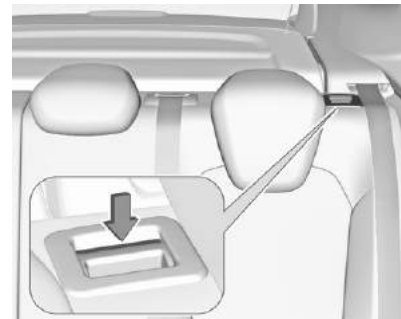
- Также можно сложить спинки сидений из багажного отделения: сдвиньте переключатель на левой или правой боковой стенке багажного отделения, чтобы сложить соответствующую часть спинки заднего сиденья.

⚠ Предупреждение

Будьте осторожны, изменяя положение спинок задних сидений из багажного отделения. Спинка складывается с большой силой. Возможно травмирование, особенно детей.

Убедитесь, что на задних сиденьях ничего не закреплено, а на подушке сиденья отсутствуют посторонние предметы.

- Чтобы поднять спинки сидений, их следует разложить вверх и установить в вертикальное положение до фиксации со щелчком.



⚠ Предупреждение

После подъема спинок убедитесь, что они надежно закреплены, прежде чем начинать движение. Если этого не

сделать, возможно травмирова-
ние людей или повреждение
груза или автомобиля в случае
резкого торможения или столк-
новения.

Открытие прохода в спинке центрального сиденья



Опустить вниз задний подлокотник.



Возьмитесь за углубление и
откройте крышку.

Это положение может использо-
ваться для перевозки узких длин-
номерных грузов.

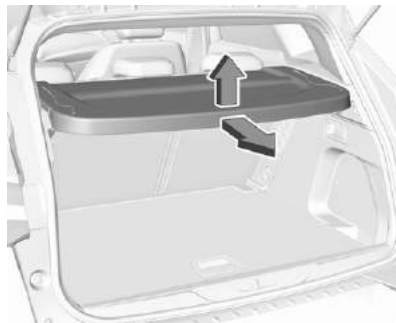
Крышка багажного отделения

Не кладите на крышку посторонних
предметов.

Снятие шторки



Открепите соединительные
тросики от двери багажного отде-
ления.



Поднимите задний край крышки и надавите на ее передний край вверх.

Снимите крышку.

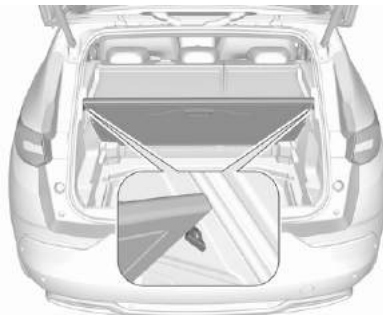
Установка полки

Вставьте крышку в боковые направляющие и сложите ее вниз. Прикрепите крепежные ленты к задней торцевой откидной двери.

Крышка заднего напольного отсека



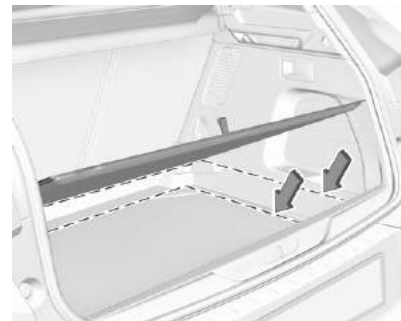
Заднюю крышку пола можно поднять и убрать. Поднимите панель пола за петлю и снимите.



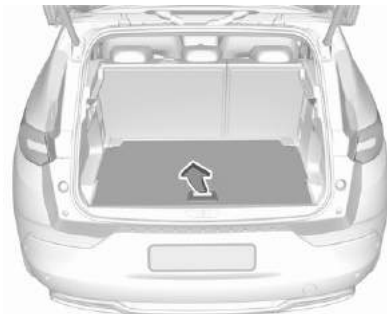
Чтобы крышка пола багажного отделения не опускалась, поднимите ее до уровня фиксаторов в боковых стенках и разложите фиксаторы.

Полка-органайзер

Полку-органайзер можно установить в багажном отделении в одно из двух положений:



- нижнее положение (над крышкой ниши запасного колеса)
- верхнее положение (фиксируется ручкой в панели обивки)



Чтобы снять полку-органайзер, нажмите ручку и потяните вверх.

Если полка-органайзер установлена в верхнее положение, свободное пространство между ней и крышкой ниши запасного колеса можно использовать как отсек для хранения вещей.

Если в этом положении спинки задних сидений сложены вперед, в багажнике создается почти плоская поверхность для грузов.

В верхнем положении полка-органайзер способна выдержать нагрузку до 100 кг. В нижнем положении полка-органайзер способна выдержать нагрузку до 150 кг.

Крепежные проушины



Крепежные проушины предназначены для предотвращения смещения предметов, например, с помощью крепежных ремней или багажной сетки.

Багажная сетка

Багажную сетку можно установить за задним сиденьем или, если спинка заднего сиденья сложена, за передними сиденьями.

Перевозка людей за защитной перегородкой запрещена.

Установка

За задними сиденьями



- В раме крыши над задними сиденьями имеются два монтажных отверстия: подвесьте и зафиксируйте шток перегородки с одной стороны, сожмите его, подвесьте с другой стороны и зафиксируйте.

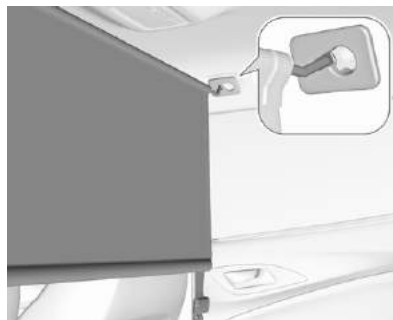


- Зацепите крюки ремней багажной сетки за крепежные проушины, расположенные за задним сиденьем.
- Натяните ремни, потянув их за свободные концы.
- Спинки задних сидений должны быть подняты.

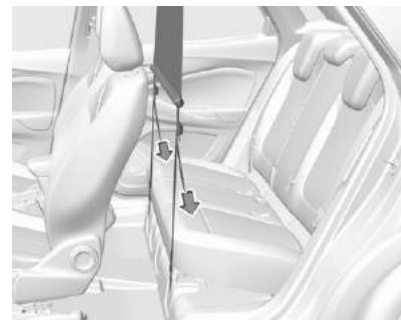
За передними сиденьями

Примечание

На автомобилях с гибридным приводом установка багажной сетки за передними сиденьями невозможна.

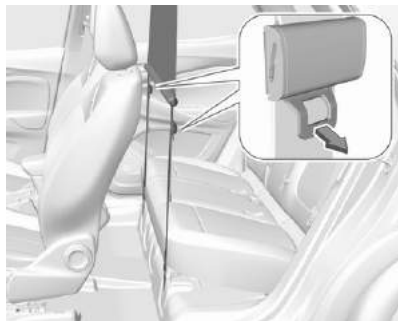


- В раме крыши над передними сиденьями имеются два монтажных отверстия: подвесьте и зафиксируйте шток перегородки с одной стороны, сожмите его, подвесьте с другой стороны и зафиксируйте.



- Зацепите крючья ремней защитной сетки за проушины в полу перед задними сиденьями. Чтобы добраться до проушин, откройте перфорированные крышки в полу с обеих сторон.
- Натяните ремни, потянув их за свободные концы.
- Нажмите на подголовники сверху и сложите спинки задних сидений ↗ 78.

Снятие



Чтобы отпустить ремни, поднимите язычки натяжителей с обеих сторон. Отсоедините крюки от проушин.

Извлеките штанги сетки из отверстий в крыше.

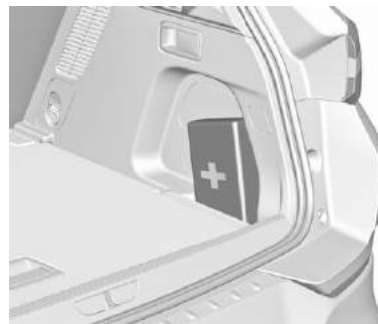
Скрутите сетку и закрепите ремнем.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки следует хранить в предусмотренном для него углублении на внутренней стороне задней двери багажного отделения, пристегнув его липкой лентой Velcro®.

Дорожная аптечка



Аптечку следует хранить в кармане на правой стенке багажного отделения.

Багажник, устанавливаемый на крыше

Багажник на крыше

Из соображений безопасности и во избежание повреждения крыши рекомендуется использовать только разрешенные для данного автомобиля конструкции багажников.

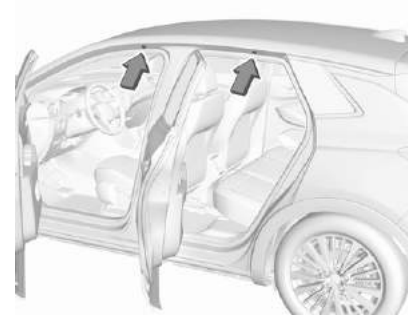
Если багажник не используется, снимите его с крыши в соответствии с инструкцией по установке.

Автомобили с рейлингами на крыше



Багажник необходимо крепить за рейлинги в точках крепления, расположенных в проеме каждой двери.

Автомобили без рейлингов на крыше

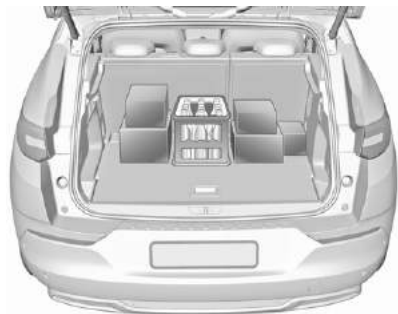


Откройте все двери.

Точки крепления расположены на продольных брусках крыши кузова в проеме каждой двери.

Снимите заглушки с крепежных отверстий и закрепите багажник с помощью прилагаемых винтов.

Сведения о разрешенных нагрузках



- Тяжелые предметы в багажном отделении должны быть размещены как можно ближе к спинкам сидений. Убедитесь, что спинки сидений надежно зафиксированы. Если объекты можно укладывать в штабель, самые тяжелые следует располагать снизу.

- Во избежание случайного перемещения груз необходимо фиксировать с помощью ремней и крепежных проушин ⇨ 82.
- Багаж не должен выступать за верхнюю кромку спинок сидений.
- Не размещайте никаких предметов на крышке багажного отделения или на приборной панели, не закрывайте датчик на приборной панели.
- Груз не должен мешать управлению педалями, стояночным тормозом и рычагом переключения передач, а также ограничивать свободу движений водителя. Не оставляйте в салоне автомобиля незакрепленные предметы.
- Движение с открытым багажным отделением запрещено.

⚠ Предупреждение

Всегда следует проверять, что груз надежно уложен в автомобиле. В противном случае объекты могут быть выброшены внутрь салона автомобиля и причинят травму или смерть пассажирам, повредят груз или автомобиль.

- Нагрузка определяется как разность между допустимой общей массой (см. идентификационную табличку ⇨ 305) и массой снаряженного автомобиля согласно стандарту ЕС. Чтобы рассчитать полезную нагрузку, проверьте данные вашего автомобиля по таблице весов в начале этого руководства. Снаряженная масса по нормативам ЕС включает в себя массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (заполнение топливного бака на 90 %).

Дополнительное оборудование и принадлежности увеличивают снаряженную массу автомобиля.

- При движении с багажником на крыше снижается боковая ветровая устойчивость автомобиля, управляемость автомобиля ухудшается из-за более высокого центра тяжести. Распределите груз равномерно и закрепите его должным образом крепёжными стропами. Отрегулируйте давление в шинах и соблюдайте скорость в соответствии с загрузкой автомобиля. Чаще проверяйте и подтягивайте крепления груза.

Не следует превышать скорость более 120 км/ч.

Допустимая нагрузка на крышу: 85 кг. Нагрузка на крышу складывается из массы багажника на крыше и массы груза.

Приборы и средства управления

Органы управления	89
Регулировка положения рулевого колеса	89
Органы управления на рулевом колесе	90
Рулевое колесо с подогревом	90
Звуковой сигнал	90
Предупреждение системы безопасности пешеходов	90
Очиститель и омыватель ветрового стекла	91
Очиститель и омыватель заднего стекла	92
Наружная температура	93
Часы	93
Штепсельные розетки	95
Индукционная зарядка	97
Прикуриватель	98
Пепельницы	98

Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы	99
Комбинация приборов	99
Спидометр	101
Одометр	101
Счетчик текущего пробега	101
Тахометр	101
Указатель уровня топлива	102
Указатель заряда аккумулятора	102
Индикатор расхода энергии	103
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя	103
Монитор уровня моторного масла	104
Дисплей технического обслуживания	104
Индикаторы	105
Указатели поворота	105
Напоминание о ремне безопасности	106
Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности	106
Отключение надувной подушки безопасности	107
Система зарядки	107
Сигнализатор неисправности	107

Индикатор приближения очередного технического обслуживания	108
Заглушите двигатель	108
Проверка системы	108
Система гибридного привода активна	108
Неисправность в системе гибридного привода	108
Тормозная система и сцепление	109
Электрический стояночный тормоз	109
Неисправность электрического стояночного тормоза	109
Автоматическое срабатывание электрического стояночного тормоза отключено	109
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	110
Переключение передач	110
Предупреждение о выходе за пределы полосы движения	110
Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием	110

Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия .	111
Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия выключена	111
Температура охлаждающей жидкости двигателя	111
Предварительный подогрев .	111
Сажевый фильтр системы выпуска	112
AdBlue	112
Система обнаружения прокола шины	112
Давление моторного масла .	112
Низкий уровень топлива	113
Зарядный кабель подключен	113
Autostop	113
Наружное освещение	113
Ближний свет	113
Дальний свет	113
Автоматическое переключение дальнего света	114
Светодиодные фары	114
Передние противотуманные фары	114
Задний противотуманный фонарь	114

Датчик дождя	114
Круиз-контроль	114
Адаптивный круиз-контроль .	114
Обнаружено движущееся впереди транспортное средство	114
Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах	115
Система автоматического экстренного торможения	115
Ограничитель скорости	115
Открыта дверь	115
Дисплеи	116
Информационный центр водителя	116
Информационный дисплей ...	118
Информационные сообщения	123
Предупреждающие звуковые сигналы	123
Сохранение индивидуальных настроек	124
Телематические услуги	129
ЭРА-ГЛОНАСС	129

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса



Отоприте рычаг, отрегулируйте рулевое колесо, затем зафиксируйте рычаг и убедитесь, что он полностью заблокирован.

Выполняйте регулировку только на стоящем автомобиле с разблокированным рулевым колесом.

Органы управления на рулевом колесе



Управление круиз-контролем и ограничителем скорости осуществляется с помощью левого блока клавиш на рулевом колесе.

Управление адаптивным круиз-контролем также может осуществляться с помощью левого блока клавиш на рулевом колесе.

Информационно-развлекательной системой можно управлять с помощью правого блока клавиш на рулевом колесе.

Системы помощи водителю ⇨ 188.

Более подробная информация представлена в руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Рулевое колесо с подогревом



Подогрев включается нажатием ☀. Включение подтверждается подсветкой клавиши.

Подогрев осуществляется только при работающем двигателе и в режиме Autostop.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

Звуковой сигнал



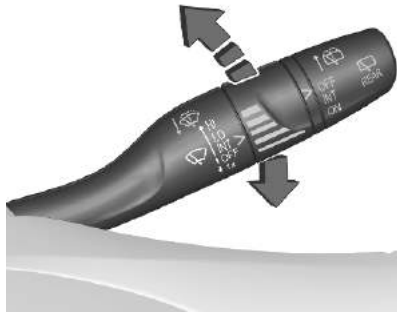
Нажмите .

Предупреждение системы безопасности пешеходов

Звуковое предупреждение системы безопасности пешеходов подается, чтобы предупредить пешеходов о приближении автомобиля, когда двигатель внутреннего сгорания выключен. Эта функция работает на скорости до 20 км/ч.

Очиститель и омыватель ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла с регулируемым интервалом



- HI** : быстро
- LO** : медленно
- INT** : интервальная очистка
- OFF** : выкл

Для однократного включения неработающего стеклоочистителя ветрового стекла нажмите рычаг вниз в положение **1x**.

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

Выключать на мойках.

Чтобы при следующем включении зажигания снова активировать интервальный режим работы стеклоочистителя, отведите рычаг вниз в положение **OFF** и затем обратно в положение **INT**.

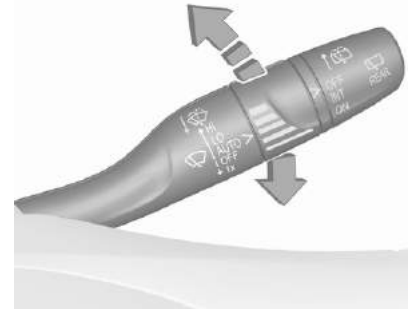
Регулируемый интервал очистки



Рычаг стеклоочистителя в положении **INT**.

Поверните маховичок для изменения режима работы стеклоочистителя.

Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя



- HI** : быстро
- LO** : медленно
- AUTO** : автоматические стеклоочистители с датчиком дождя
- OFF** : выкл

В режиме **AUTO** датчик дождя определяет количество воды на ветровом стекле и автоматически регулирует частоту работы стеклоочистителей. При выключении зажигания автоматический режим работы стеклоочистителя отключается. Чтобы при следующем

включении зажигания снова активировать автоматический режим работы стеклоочистителя, отведите рычаг вниз в положение **OFF** и затем обратно в положение **AUTO**.

Если стеклоочиститель выключен, для его однократного включения нажмите рычаг вниз в положение **1x**.

Не включать, если ветровое стекло обледенело.

Выключать на мойках.

Регулировка чувствительности датчика дождя



Для установки чувствительности поворачивать регулятор.

Убедитесь, что датчик не закрыт
↻ 43, ↻ 10.

Индикатор ↻ 91.

Омыватель ветрового стекла



Потяните рычаг. Жидкость из омывателя разбрызгивается на ветровое стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

Жидкость в бачке омывателя
↻ 258.

Очиститель и омыватель заднего стекла

Очиститель заднего стекла



OFF : выкл

INT : прерывистый режим

ON : непрерывный режим

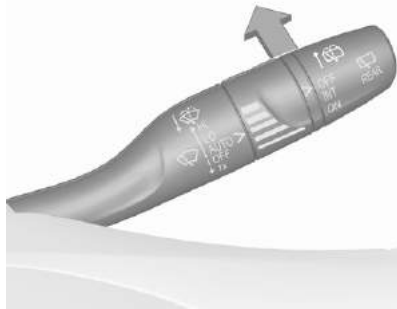
Не включать, если заднее стекло обледенело.

Выключать на мойках.

При включении заднего хода и работающих стеклоочистителях стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ↻ 124.

Устройство промывки заднего стекла



Нажмите рычаг.

Жидкость из омывателя разбрызгивается на заднее стекло, а стеклоочиститель делает несколько взмахов по стеклу.

При снижении уровня жидкости в бачке омывателя ниже допустимого предела омыватель заднего стекла отключается автоматически.

Жидкость в бачке омывателя ↻ 258.

Наружная температура

На понижение температуры воздуха указатель реагирует сразу, а на повышение – с задержкой.



См. пример на иллюстрации.

Если наружная температура опускается до 3 °С, в информационном центре водителя выводится предупреждающее сообщение.

⚠ Предупреждение

Дорога может быть покрыта льдом, даже если дисплей показывает несколько градусов выше 0 °С.

Часы

Дата и время выводятся на информационный дисплей.

Информационный дисплей ↻ 118.

Графический информационный дисплей

Нажмите **MENU**, чтобы открыть страницу меню.



Выберите .

Выберите **Конфигурация дисплея**.

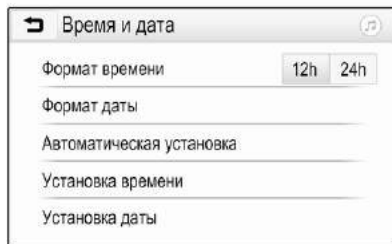
Выберите **Установка даты и времени**.

Последовательно установите необходимые значения в полях даты и времени с помощью кольца с четырьмя стрелками. Подтвердите, установив значок **OK**.

Цветной информационный дисплей 7"

Нажмите  и выберите **Настройки**.

Выберите **Время и дата**, чтобы открыть соответствующее подменю.



Формат времени

Чтобы выбрать необходимый формат, нажмите **12 ч** или **24 ч**.

Формат даты

Чтобы выбрать формат отображения даты выберите команду "**Формат даты**" выберите необходимый вариант в подменю.

Автоматическая установка

Чтобы выбрать ручную или автоматическую настройку даты и времени, используйте команду "**Автоматическая установка**".

Чтобы настроить дату и время автоматически, выберите вариант "**Вкл. - RDS**".

Чтобы настроить дату и время вручную, выберите вариант "**Выкл. - Вручную**". Если в пункте "**Автоматическая установка**" выбран вариант "**Выкл. - Вручную**", станут доступны элементы подменю "**Установка времени**" и "**Установка даты**".

Настройка даты и времени

Чтобы изменить значения времени и даты, используйте команды "**Установка времени**" и "**Установка даты**".

Для изменения значений параметров используйте кнопки **«+»** и **«-»**.

Цветной информационный дисплей 8"

Нажмите **SET** и выберите **ОПЦИИ**.



Выберите **Настройка времени и даты**.

Чтобы изменить формат отображения даты и времени, перейдите в соответствующую вкладку и выберите необходимый формат.

По умолчанию система выставляет дату и время автоматически.

Чтобы установить время и дату вручную:

Откройте вкладку **Время**.

Установите для параметра «**Синхронизация с GPS (UTC)**» значение «**Off**», после чего выберите поле «**Время**», чтобы выставить необходимое время.

Откройте вкладку «**Дата**» и выберите поле «**Дата:**», чтобы выставить необходимую дату.

Штепсельные розетки



Розетка питания напряжением 12 В находится под крышкой вещевого отделения. Нажмите на крышку, чтобы открыть ее.



Дополнительные розетки питания напряжением 12 В расположены на задней консоли.



На левой боковой стенке багажного отделения находится еще одна розетка на 12 В.

Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 120 Вт.



В задней консоли также может располагаться розетка на 230 В.

Максимальная потребляемая мощность не должна превышать 150 Вт.

При выключенном зажигании розетки электропитания обесточены. Питание розеток также

отключается при падении заряда аккумулятора автомобиля ниже определенного уровня.

Подключенные дополнительные электрические приборы должны соответствовать требованиям по электромагнитной совместимости, указанным в стандарте DIN VDE 40 839.

Не подключайте генерирующие электрический ток приборы, например, зарядные устройства или аккумуляторы.

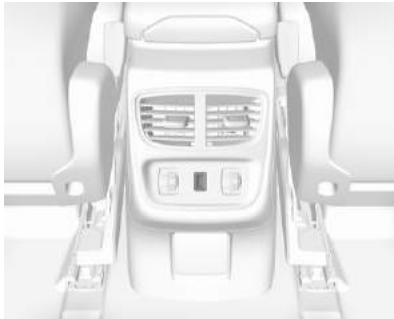
Не повредите розетку, вставляя не подходящие к ней вилки шнуров питания.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

Разъемы USB



Разъем USB расположен под крышкой вещевого отделения. Нажмите на крышку, чтобы открыть ее.



В задней консоли может находиться дополнительный разъем USB.

Разъемы USB могут использоваться для зарядки внешних устройств и обмена данными с информационно-развлекательной системой. Дополнительные сведения см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Примечание

Следите за тем, чтобы разъемы всегда оставались чистыми и сухими.

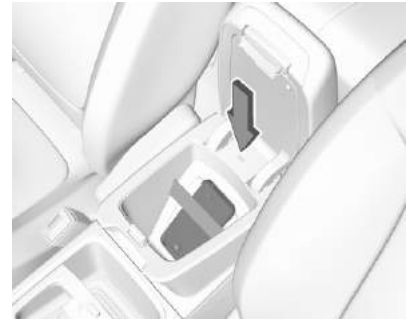
Индукционная зарядка

⚠ Предупреждение

Индукционная зарядка может нарушить работу вживленных кардиостимуляторов и другого медицинского оборудования. Если вы используете такие устройства, проконсультируйтесь с врачом, прежде чем использовать индукционную зарядку.

⚠ Предупреждение

Прежде чем заряжать мобильный телефон, уберите металлические предметы с зарядного устройства, иначе они могут сильно нагреться.



Зарядка устройств работает только при включенном зажигании. Чтобы зарядить мобильное устройство:

1. Выньте все предметы из зарядного устройства.
2. Положите мобильное устройство на площадку для зарядки в вещевом отделении экраном вверх. Закрепите мобильное устройство эластичным ремнем.

Светодиодный индикатор указывает на состояние: зеленый цвет светодиода означает, что устройство заряжается.

Поддерживается индукционная зарядка мобильных устройств, соответствующих спецификациям PMA или Qi.

Для использования индуктивной зарядки на некоторых мобильных устройствах должна иметься задняя крышка или чехол с катушкой-приемником беспроводной зарядки.

Если на устройство установлен защитный чехол, это может помешать индукционной зарядке.

Если устройство не заряжается, разверните его на 180° и снова положите на зарядное устройство.

Прикуриватель



Прикуриватель расположен под крышкой. Нажмите на крышку, чтобы открыть ее.

Нажмите прикуриватель. Он выключается автоматически, когда спираль раскалится. Выньте прикуриватель.

Пепельницы

Внимание

Предназначены только для пепла, а не для горящих окурков.



Переносную пепельницу можно устанавливать в подстаканники.

Сигнализаторы, измерительные приборы и индикаторы

Комбинация приборов

Комбинация приборов доступна в следующей модификации:



Обзор



Указатели поворота
⇨ 105



Индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности ⇨ 106



Подушки безопасности и натяжители ремней безопасности ⇨ 106



Отключение подушки безопасности ⇨ 107



Система зарядки ⇨ 107



Сигнализатор неисправности ⇨ 107



Индикатор срока очередного технического обслуживания ⇨ 108

ОСТАНОВИТЕСЬ



Останов двигателя ⇨ 108

Проверка системы ⇨ 108



Тормозная система и сцепление ⇨ 109



Электрический стояночный тормоз ⇨ 109, автоматическое срабатывание электрического стояночного тормоза отключено ⇨ 109

























Неисправность электромеханического стояночного тормоза ⇨ 109

Антиблокировочная тормозная система (ABS) ⇨ 110

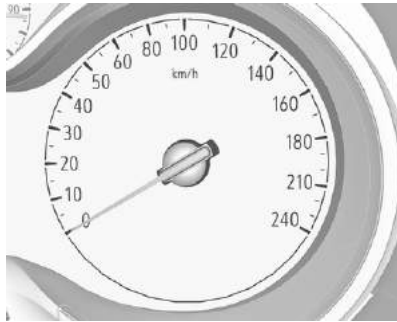
Переключение передач ⇨ 110

Предупреждение о выходе за пределы полосы движения ⇨ 110

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием ⇨ 110

	Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия ↪ 111		Наружное освещение ↪ 113		Открыта дверь ↪ 115
	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя ↪ 111		Ближний свет ↪ 113		Неисправность в системе гибридного привода ↪ 108
	Предварительный подогрев ↪ 111		Дальний свет ↪ 113	READY	Система гибридного привода активна ↪ 108
	Сажевый фильтр ↪ 112		Автоматическое переключение дальнего света фар ↪ 114		Зарядный кабель подключен ↪ 113
	Жидкость AdBlue ↪ 112		Передние противотуманные фары ↪ 114		Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия выключена ↪ 111
	Система обнаружения потери давления в шинах ↪ 112		Задний противотуманный фонарь ↪ 114		
	Давление моторного масла ↪ 112		Датчик дождя ↪ 114		
	Низкий уровень топлива ↪ 113		Круиз-контроль ↪ 114		
	Режим Autostop ↪ 113		Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах ↪ 115		
			Система автоматического экстренного торможения ↪ 115		
			Ограничитель скорости ↪ 115		

Спидометр



Показывает скорость движения автомобиля.

Одометр

Отображается зарегистрированный общий пробег в км.

Информационный центр водителя



Счетчик текущего пробега



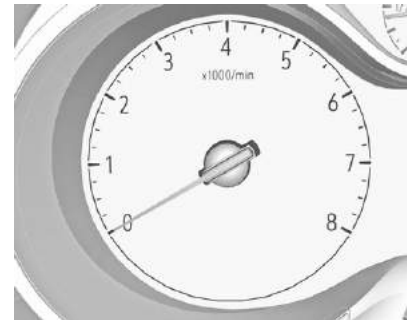
На дисплее информационного центра водителя отображается пробег с момента последнего сброса показаний счетчика.

Счетчик текущего пробега может показывать до 9999 км.

Нажмите **000** и удерживайте 2 секунды, чтобы сбросить показания счетчика текущего пробега.

В меню данных о пробеге / расходе топлива можно выбрать одну из двух страниц, на каждой из которых отображаются показания независимых счетчиков пробега ↗ 116.

Тахометр



Отображение числа оборотов.

При движении на каждой передаче следует поддерживать минимальное число оборотов (если возможно).

Красная метка указывает нижнюю границу зоны повышенных оборотов. У дизельных двигателей эта зона начинается с 5000 об/мин. У бензиновых двигателей эта зона начинается с 7000 об/мин.

Внимание

Если указатель переходит в красную зону предупреждения, это означает, что превышена максимальная разрешенная частота вращения двигателя. Двигатель может быть поврежден.

Указатель уровня топлива



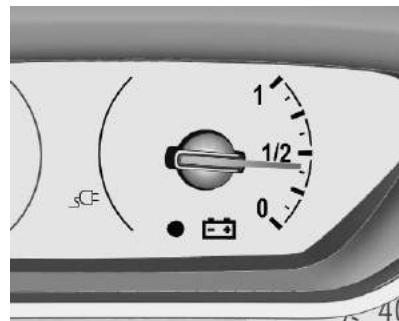
Этот указатель используется для отображения уровня топлива.

Когда уровень топлива низкий, загорается индикатор ●.

Не допускайте полного опустошения топливного бака.

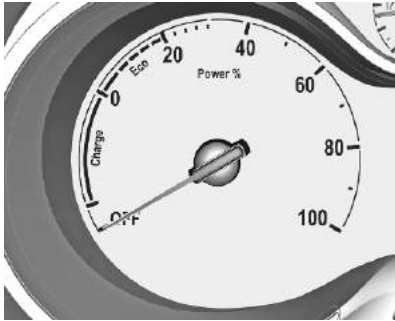
Из-за остающегося в баке топлива объем дозаправки может быть меньше указанной емкости бака.

Указатель заряда аккумулятора



Указатель заряда показывает уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи.

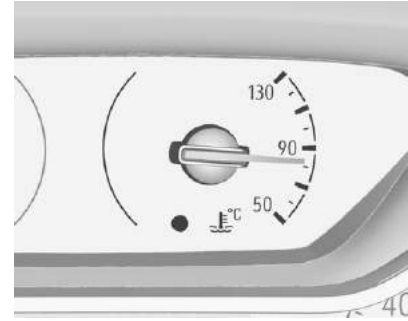
Индикатор расхода энергии



Индикатор расхода энергии показывает текущий статус использования энергии автомобиля.

- Зарядка : Аккумуляторная батарея заряжается в результате торможения или замедления автомобиля
- Экономичный : Оптимальный режим использования энергии во всех режимах движения
- POWER : Динамичный режим вождения автомобиля

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

- 50 : двигатель пока не прогрелся до рабочей температуры
- 90 : рабочая температура
- 130 : слишком высокая температура

В случае превышения допустимой температуры загорается сигнализатор ●. Немедленно заглушите двигатель.



Внимание

Если температура охлаждающей жидкости поднялась выше допустимого предела, следует остановить автомобиль и заглушить двигатель. Опасность повреждения двигателя. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Монитор уровня моторного масла

Индикация уровня масла в двигателе отображается после включения зажигания на дисплее информационного центра водителя в течение нескольких секунд сразу после информации по обслуживанию.

Если уровень моторного масла в норме, на это указывает соответствующее сообщение.

Если уровень моторного масла ниже нормы, начинает мигать сигнализатор , отображается соответствующее сообщение и загорается индикатор .

Проверьте уровень с помощью щупа и при необходимости долейте масло в двигатель.

Моторное масло ⇨ 256.

В случае ошибки измерения отображается соответствующее сообщение. Проверьте уровень моторного масла вручную с помощью масломерного щупа.

Дисплей технического обслуживания

Система контроля сроков ТО информирует водителя о том, когда следует заменить моторное масло и фильтр или пройти техническое обслуживание. Периодичность замены моторного масла и фильтра может значительно изменяться в зависимости от условий эксплуатации.


Информация по обслуживанию ⇨ 299.


Сообщение о необходимости пройти техническое обслуживание отображается на дисплее инфор-

мационного центра водителя в течение 7 секунд после включения зажигания.

Если до следующего обслуживания остается более 3000 км, напоминание о нем не отображается.

Если до следующего ТО осталось менее 3000 км, в течение нескольких секунд будет отображаться оставшийся пробег или время. Одновременно в качестве напоминания постоянно горит .

Если до ТО осталось менее 1000 км, начинает мигать и затем загорается постоянно индикатор . В течение нескольких секунд отображается оставшийся до следующего ТО пробег или время.

Если срок очередного ТО уже прошел, на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение с указанием пробега с момента пропущенного ТО. Начинает мигать индикатор , затем он отображается постоянно до тех пор, пока не будет выполнено ТО.

Сброс счетчика пробега до следующего ТО

После каждого обслуживания необходимо выполнить сброс счетчика пробега до следующего ТО, чтобы обеспечить нормальную работу индикатора. Для выполнения этой операции рекомендуется обратиться в сервисный центр.

Если вы проводили ТО самостоятельно, выполните следующие действия:

- выключите зажигание
- нажмите и удерживайте клавишу **CHECK**
- включите зажигание, индикатор пробега начнет обратный отсчет
- когда на дисплее отобразится «=0», отпустите кнопку

Значок  погаснет.

Отображение информации по обслуживанию



Чтобы в любой момент отобразить информацию по обслуживанию, нажмите клавишу **CHECK**. Информация об обслуживании будет выведена на дисплей на несколько секунд.

Информация по обслуживанию ⇨ 299.

Индикаторы

Описанные ниже индикаторы на некоторых версиях автомобиля могут отсутствовать. Описание распространяется на все версии

исполнения приборов. В зависимости от комплектации автомобиля, расположение отдельных индикаторов может отличаться. При включении зажигания на короткое время загорится большинство индикаторов, что можно рассматривать как проверку их работоспособности.

Цвета индикаторов обозначают:

- красный : опасность, важное напоминание
- желтый : предупреждение, справка, неисправность
- зеленый : подтверждение включения
- синий : подтверждение включения
- белый : подтверждение включения

См. все индикаторы на различных комбинациях приборов ⇨ 99.

Указатели поворота

Загорается или мигает зеленым светом ⇨.

Кратковременно загорается

Включены стояночные огни.

Мигание

Включены указатели поворота или аварийная сигнализация.

Частое мигание: выход из строя лампы указателя поворотов или соответствующего предохранителя, выход из строя лампы указателя поворотов на прицепе.

Замена ламп ⇨ 263.

Указатели поворота ⇨ 138.

Напоминание о ремне безопасности

Индикаторы непристегнутых ремней безопасности всех сидений

☹ в комбинации приборов горит или мигает красным цветом, в потолочной консоли горит индикатор для каждого непристегнутого ремня.



- После включения зажигания загорается индикатор ☹ в комбинации приборов и индикаторы в потолочной консоли, если какие-то ремни безопасности на занятых сиденьях не пристегнуты.
- После начала движения индикатор ☹ в комбинации приборов и соответствующие индикаторы в потолочной консоли переходят в мигающий режим и звучит сигнал зуммера. Спустя некоторое время индикатор ☹ начинает гореть постоянно и гаснет после того, как ремень безопасности на

соответствующем сиденье не будет пристегнут. Индикатор также загорится, если во время движения один из ремней будет отстегнут.


Ремни безопасности ⇨ 58.

Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности

Загорается красным светом ☹.


При включении зажигания индикатор горит в течение примерно 4 секунд.


Если индикатор не загорается, не гаснет через 4 секунды или загорается во время движения автомобиля, это означает неисправность в системе надувных подушек безопасности. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания. Надувные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при аварии.

На срабатывание преднатяжителей ремней безопасности или надувных подушек безопасности указывает горящий индикатор .

Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Преднатяжители ремней безопасности  58.

Система подушек безопасности  62.

Отключение надувной подушки безопасности




 **ON** загорается желтым светом.

Воздушная подушка безопасности переднего пассажира включена.

 **OFF** загорается желтым светом.

Воздушная подушка безопасности переднего пассажира выключена.

Отключение подушки безопасности  68.

Система зарядки

Загорается красным светом .

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель. Аккумуляторная батарея автомобиля не заряжается. Может быть нарушено охлаждение двигателя. Работа усилителя рулевого управления может быть неэффективна. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сигнализатор неисправности

 горит или мигает желтым светом.

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов. Возможно превышены допустимые пределы параметров отработавших газов. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе

Неисправность, которая может привести к повреждению катализатора. Уменьшите давление на педаль акселератора, пока мигание не прекратится. Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Индикатор приближения очередного технического обслуживания



горит желтым светом.

Загорается на короткое время при включении зажигания.

Может загораться вместе с другими индикаторами и сопровождаться отображением соответствующего сообщения на дисплее информационного центра водителя.

Немедленно обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Заглушите двигатель

Загорается красным светом STOP.

Загорается на короткое время при включении зажигания.

Загорается вместе с другими индикаторами и сопровождается тревожным сигналом зуммера и отображением соответствующего сообщения на дисплее информационного центра водителя.

Незамедлительно остановить двигатель и обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Проверка системы

☞ может гореть желтым или красным цветом.

Горит желтым светом

Свидетельствует о наличии несущественной неисправности двигателя.

Горит красным светом

Свидетельствует о наличии серьезной неисправности двигателя.

Заглушите двигатель как можно скорее и обратитесь за помощью в сервисный центр.

Система гибридного привода активна

READY горит зеленым светом. Система гибридного привода активна.

Неисправность в системе гибридного привода

Загорается красным светом ☞!

В системе гибридного привода имеется неисправность.

Выключите зажигание и обратитесь за помощью в сервисный центр.

Тормозная система и сцепление

Загорается красным светом (Ⓢ).

Уровень рабочей жидкости привода тормозной системы и сцепления ниже минимального допустимого.

⚠ Предупреждение

Остановитесь. Не продолжайте движение. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Тормозная жидкость ⇨ 259.

Электрический стояночный тормоз

Ⓢ загорается или мигает красным светом.

Светится

Электрический стояночный тормоз затянута ⇨ 181.

Мигание

Электрический стояночный тормоз не включается автоматически. Стояночный тормоз не включается или не выключается.

⚠ Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Ⓢ горит желтым светом.

Светится

Автоматический режим отключен или не работает. Снова включите автоматический режим или обратитесь в сервисный центр для устранения неполадки.

Автоматический режим ⇨ 181.

Неисправность электрического стояночного тормоза

Ⓢ горит желтым светом.

Светится

Неисправность электромеханического стояночного тормоза ⇨ 181.


⚠ Предупреждение

Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Автоматическое срабатывание электрического стояночного тормоза отключено

Ⓢ горит желтым светом.

Светится

Автоматический режим отключен или не работает. В случае неисправности загорается  вместе с другими индикаторами или одновременно выводится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра водителя.

Снова включите автоматический режим или обратитесь в сервисный центр для устранения неполадки.

Автоматический режим ⇨ 181.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

 горит желтым светом.

Загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Система готова к работе, когда индикатор гаснет.

Если индикатор не гаснет спустя несколько секунд или горит во время движения, это указывает на неисправность системы ABS.


Тормозная система при этом сохраняет работоспособность, однако система ABS отключится.

Антиблокировочная тормозная система ⇨ 180.

Переключение передач

Если для экономии топлива рекомендуется переключение на более высокую передачу, отображается ▲ вместе с номером более высокой передачи.

Предупреждение о выходе за пределы полосы движения

Индикатор  горит зеленым или мигает желтым светом.

Горит зеленым светом


Система включена и готова к работе.

Мигает желтым светом

Система распознала непреднамеренный выход за пределы полосы движения.

Сигнал системы предупреждения о сходе с полосы движения ⇨ 228.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием

 горит зеленым или желтым светом или мигает желтым светом.

Горит зеленым светом

Система включена и готова к работе.

Горит желтым светом

Система обнаружила, что автомобиль приближается к разделительной линии разметки без включения указателя поворота в этом направлении.

Мигает желтым светом

Система распознала значительное перемещение за пределы полосы движения.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием ⇨ 230.

Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия

☘ горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Обнаружена неисправность системы. Можно продолжить поездку. Однако в зависимости от состояния дорожного полотна может снизиться устойчивость.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Мигание

Система активно вмешивается в процесс управления. Мощность двигателя может упасть, и автомобиль может притормаживаться автоматически.

Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия ⇨ 184.

Система селективного управления подвеской ⇨ 186.

Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия выключена

☘ горит желтым светом. Система отключена.

Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия ⇨ 184.

Система селективного управления подвеской ⇨ 186.

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Загорается красным светом ●.

Включение при работающем двигателе

Остановиться, остановить двигатель.

Внимание

Слишком высокая температура охлаждающей жидкости.

Немедленно проверьте уровень охлаждающей жидкости ⇨ 257.

Если уровень охлаждающей жидкости достаточен, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

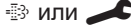

Предварительный подогрев

☘ горит желтым светом.

Включен предварительный подогрев дизельного двигателя. Включается только при пониженной температуре наружного воздуха. Запустите двигатель, когда индикатор погаснет.

Запуск двигателя ⇨ 161.

Сажевый фильтр системы выпуска

 или  загорается желтым светом.

Сажевый фильтр системы выпуска нуждается в периодической очистке.

Продолжайте движение до тех пор, пока индикатор не погаснет.

Загорается на некоторое время


Уровень засорения сажевого фильтра близок к критическому. Запустите процесс регенерации фильтра как можно быстрее, выполнив выезд на скорости не менее 60 км/ч.

Горит постоянно

Указывает на низкий уровень реактива. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Сажевый фильтр ⇨ 168.

AdBlue

 мигает или горит желтым светом.

Горит желтым светом

Запас хода составляет от 600 до 2400 км.


Мигает желтым светом

Оставшийся запас хода составляет от 0 до 600 км.

Низкий уровень AdBlue. Долейте раствор AdBlue, чтобы исключить блокировку пуска двигателя. Долить можно не более 10 л восстановителя AdBlue.

AdBlue ⇨ 169.

Система обнаружения прокола шины

 горит или мигает желтым светом.

Непрерывное горение

Потеря давления воздуха в одной или нескольких шинах. Немедленно остановитесь и проверьте давление в шинах.

Мигание

Неисправность в системе. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Система обнаружения прокола шины ⇨ 277.

Давление моторного масла

Загорается красным светом .

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя.

Включение при работающем двигателе

Внимание

Может быть нарушена смазка двигателя. Это может привести к повреждению двигателя и / или блокировке ведущих колес.

1. Включите нейтральную передачу.
2. Как можно быстрее выведите автомобиль из потока, не мешая другим автомобилям.
3. Выключите зажигание.

Предупреждение

При выключенном двигателе для торможения и поворота рулевого колеса требуются значительно большие усилия. В режиме Autostop тормозной усилитель продолжает работать.

Не вынимайте ключ, пока автомобиль не остановится, поскольку при этом рулевое колесо может неожиданно заблокироваться.

Не запускайте двигатель. Вызовите эвакуатор, чтобы отбуксировать автомобиль в сервисный центр.

Низкий уровень топлива

● горит желтым светом.

Слишком низкий уровень топлива в баке.

Заправка ⇨ 244.

Удаление воздуха из топливной системы дизеля ⇨ 262.

Зарядный кабель подключен

 горит красным светом.

Штекер зарядного кабеля не отключен от зарядного разъема автомобиля. Пуск двигателя невозможен.

Отсоедините штекер зарядного кабеля и закройте крышку люка зарядного разъема.

Autostop

Загорается или мигает зеленым светом (A).

Горит зеленым светом

Двигатель находится в режиме Autostop.

Мигает зеленым светом

Режим Autostop временно недоступен или режим Autostop включается автоматически.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

Наружное освещение

➤ горит зеленым светом.

Наружные габаритные фонари горят ⇨ 131.

Ближний свет

≡D горит зеленым светом.

Загорается при включении ближнего света.


Дальний свет

≡D горит синим светом.


Горит при включенном дальнем свете и при подаче кратковременных сигналов дальним светом фар ⇨ 132.

Автоматическое переключение дальнего света

 горит зеленым светом.

Включен режим автоматического включения дальнего света  134.


Светодиодные фары

На дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение и загорается сигнализатор .

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.


Передние противотуманные фары

 горит зеленым светом.

Передние противотуманные фары горят  138.

Задний противотуманный фонарь


 горит желтым светом.

Задний противотуманный фонарь горит  139.

Датчик дождя

 горит зеленым светом.

Горит, если переключатель на рычаге стеклоочистителей установлен в положение включения очистителей по сигналу датчика дождя.

Очиститель и омыватель ветрового стекла  91.

Круиз-контроль

 зажигает белый или зеленый индикатор.

Зажигает белый индикатор


Система включена.

Горит зеленым светом

Круиз-контроль включен. Заданная скорость отображается на дисплее информационного центра водителя.

Круиз-контроль  188.

Адаптивный круиз-контроль

 зажигает белый или зеленый индикатор.


В информационном центре водителя загорается .

горит белым светом

Система включена.

горит зеленым светом

Адаптивный круиз-контроль включен.

Если включен или активен адаптивный круиз-контроль, в информационном центре водителя отображаются символ  и установленная скорость.

Адаптивный круиз-контроль  194.

Обнаружено движущееся впереди транспортное средство

 горит зеленым светом.

Горит зеленым светом

Обнаружено транспортное средство, движущееся впереди в том же ряду.

Адаптивный круиз-контроль ⇨ 194.


Предупреждение о фронтальном столкновении ⇨ 203.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах

 горит зеленым светом.

Система работает ⇨ 221.

Система автоматического экстренного торможения

 горит или мигает желтым светом.


Светится

Система отключена или обнаружена ее неисправность.

Дополнительно на дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

Проверьте причину отключения ⇨ 206. В случае наличия неисправности обратитесь за помощью в сервисный центр.

Примечание

 также загорается, если не пристегнуты ремни безопасности передних пассажиров. В этом случае функция автоматического экстренного торможения будет отключена.

Мигание



Система активно вмешивается в процесс управления.

В зависимости от ситуации автоматическое торможение может быть умеренным или резким.

Предупреждение о фронтальном столкновении ⇨ 203.

Фронтальная система защиты пешеходов ⇨ 210.

Ограничитель скорости

 загорается в информационном центре водителя, когда активен ограничитель скорости. Заданная скорость отображается рядом со значком .

Ограничитель скорости ⇨ 191.

Открыта дверь

Загорается красным светом .

Открыта боковая или задняя торцевая откидная дверь.

Дисплеи

Информационный центр водителя

Дисплей информационного центра водителя расположен в комбинации приборов.

На дисплее информационного центра водителя отображается:

- счетчики общего и текущего пробега
- скорость в цифровом формате
- меню счетчика пробега / расхода топлива
- индикация переключения передач
- информация по обслуживанию
- автомобильные и предупредительные сообщения
- сообщения систем помощи водителю
- всплывающие сообщения
- уровень AdBlue
- поток энергии
- запас автономного хода

Настройка меню и функций

Для выбора меню и функций используются клавиши на рычаге указателей поворота.



Выбор необходимой страницы в меню счетчика пробега/расхода топлива осуществляется поворотом регулировочного кольца на подрулевом рычаге.

Нажмите кнопку **SET / CLR**, чтобы подтвердить изменения или выполнить сброс.

Автомобильные и сервисные сообщения всплывают на экране информационного центра водителя по мере необходимости. Для

прокрутки сообщений используйте регулировочное кольцо на подрулевом рычаге. Подтвердите сообщения нажатием **SET / CLR**.

Кроме того, некоторые меню можно выбрать нажатием клавиши **CHECK**.



Нажмите **CHECK** для переключения между соответствующими меню.

Информационные сообщения ⇨ 123.

Меню счетчика пробега / расхода топлива



Можно выбрать разные страницы с разным набором отображаемых данных.

Поворотом колесика регулятора выберите страницу.

Страница информации: Запас хода по топливу

Запас хода рассчитывается на основе текущего уровня топлива в баке и текущего расхода. На дисплей выводится усредненное значение.

Спустя некоторое время после заправки величина запаса хода автоматически обновляется.

Когда уровень топлива становится низким, на дисплее отображается сообщение и загорается индикатор ● на указателе уровня топлива ⤴ 113.

Мгновенный расход топлива

Указание текущего расхода.

Счетчик № 1: Средняя скорость

Выводится средняя скорость движения. Результат можно сбросить в любой момент.

Средний расход топлива

Вывод среднего расхода. Показания можно сбросить в любой момент, при этом новый отсчет начнется со значения, используемого по умолчанию.

Пробег

Отображается пробег счетчика № 1 с момента сброса показаний.

Показания на странице счетчика № 1 можно сбросить, нажав и удерживая несколько секунд кнопку SET / CLR.

Счетчик № 2: Средняя скорость

Выводится средняя скорость движения. Результат можно сбросить в любой момент.

Средний расход топлива

Вывод среднего расхода. Показания можно сбросить в любой момент, при этом новый отсчет начнется со значения, используемого по умолчанию.

Пробег

Отображается пробег счетчика № 2 с момента сброса показаний.

Показания на странице счетчика № 2 можно сбросить, нажав и удерживая несколько секунд кнопку SET / CLR.

Скорость в цифровом формате
Цифровой дисплей мгновенной скорости.

Счетчик длительности остановок в режиме Autostop

Таймер, учитывающий время, проведенное автомобилем в режиме Autostop системы автоматической остановки и пуска двигателя во время текущей поездки. Показания сбрасываются при каждом включении зажигания.

Компас

Отображается направление движения автомобиля.

Чистая страница

Данные о пробеге / расходе топлива не отображаются.

AdBlue

Нажимайте клавишу **CHECK**, пока на дисплее не отобразится меню AdBlue.

Уровень AdBlue

Показывает расчетный уровень AdBlue. Отображается сообщение с указанием на то, является ли текущий уровень нормальным или низким.

↪ 169.

Поток энергии

Показывает текущий поток энергии в гибридной системе, например, когда автомобиль работает в электрическом режиме или происходит рекуперация энергии.

Запас автономного хода

Отображаются выбранный режим движения, запас хода на тяговой АКБ и суммарный запас хода, т. е. запас хода на имеющемся заряде тяговой аккумуляторной батареи и оставшемся топливе.

Информационный дисплей

Информационный дисплей располагается на приборной панели рядом с комбинацией приборов.

В зависимости от комплектации на автомобиле может быть установлен

- **Графический информационный дисплей**

или

- **7-дюймовый цветной информационный дисплей с сенсорным экраном**
- или
- **8-дюймовый цветной информационный дисплей с сенсорным экраном**


На информационном дисплее может отображаться:

- время ↪ 93
- температуру наружного воздуха ↪ 93
- дату ↪ 93
- данные информационно-развлекательной системы, см. описание информационно-развлекательной системы
- изображение, передаваемое с камеры заднего вида ↪ 227
- изображение, формируемое системой панорамного обзора ↪ 223
- подсказки системы облегчения парковки ↪ 211



- данные навигационной системы, см. описание информационно-развлекательной системы
- информационные и системные сообщения ⇨ 123
- индивидуальные настройки автомобиля ⇨ 124
- отображение текущего потока энергии в системе гибридного привода
- отображение среднего расхода топлива и энергии
- настройки программируемой зарядки ⇨ 237
- настройки функции eSave

Графический информационный дисплей



Нажмите , чтобы включить дисплей.

Нажмите ручку **MENU**, чтобы выбрать страницу главного меню.

Нажмите  , чтобы выбрать страницу меню.

Нажмите **OK**, чтобы подтвердить выбор.


Нажмите **BACK**, чтобы выйти из меню, не изменяя настройку.


Цветной информационный дисплей 7"

Выбор меню и установок

Доступ к меню и установкам осуществляется с помощью дисплея.



Нажмите , чтобы включить дисплей.

Нажмите , чтобы отобразить главную страницу.

Нажмите пиктограмму необходимого пункта меню на дисплее пальцем.

Нажмите соответствующую пиктограмму, чтобы подтвердить свой выбор.

Нажмите ↶, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.

Нажмите ↵, чтобы вернуться на главную страницу.

Дополнительные сведения см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ↷ 124.

Цветной информационный дисплей 8"

Выбор меню и установок

Существует три варианта управления дисплеем:

- кнопками под дисплеем
- прикоснувшись пальцем к сенсорному экрану
- через систему голосового управления

Управление с помощью клавиш и сенсорного дисплея



Нажмите ⏻, чтобы включить дисплей.

Нажмите **SET**, чтобы перейти в раздел настройки параметров системы (единицы измерения, язык, время и дата).

Нажмите 📄, чтобы выбрать «Параметры автомобиля» или «Ассистенты водителя».

Коснитесь пальцем значка нужного пункта меню или функции.

Подтвердите выбор функции или пункта меню прикосновением пальца.

Коснитесь ← на дисплее, чтобы выйти из меню, не изменяя настройки.

Дополнительные сведения см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Распознавание речи

Описание см. в Руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ↷ 124.

Поток энергии

В этом меню отображается текущий поток энергии в системе гибридного привода. Активные компоненты выделяются подсветкой.



1. Нажмите **e**.
2. Выберите **Энергопоток**.

Различные цвета показывают, какой двигатель используется и происходит ли рекуперация энергии.

- зеленый: работает электрический двигатель
- оранжевый: работает двигатель внутреннего сгорания
- синий: рекуперация энергии

Средний расход топлива

В этом меню отображается средний расход энергии и топлива за время текущей поездки. Текущая

поездка разделена на временные интервалы. Для каждого интервала отображается средний расход топлива. Временные интервалы можно менять.



1. Нажмите **e**.
2. Выберите **Статистика**.
3. Чтобы изменить временные интервалы, нажимайте **+** или **-**.

Расход энергии

Расход электрической энергии отображается в кВт·ч на 100 км.

- Зеленые полосы обозначают электрическую энергию, потребленную от аккумуляторной батареи.
- Синие полосы обозначают электрическую энергию, рекуперированную при торможении и замедлении автомобиля. Эта энергия частично используется для зарядки тяговой АКБ.

Расход топлива

Оранжевые полосы показывают средний расход топлива в литрах на 100 километров.

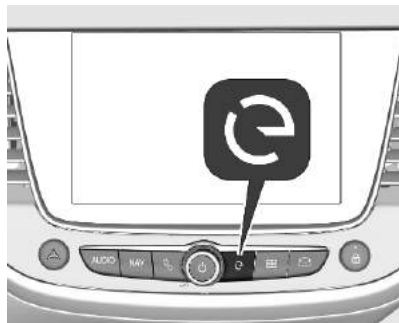
Функция eSave


Эта функция позволяет заряжать тяговую аккумуляторную батарею для последующего использования, например, в местах, где разрешено движение только электрических автомобилей. Можно сохранять полный заряд тяговой АКБ или его определенную часть.

Примечание

Если запрашиваемая мощность больше мощности тяговой АКБ, двигатель внутреннего сгорания будет подзаряжать АКБ. Это может привести к потере мощности и повышению расхода топлива.

Эту функцию можно включить на цветном информационном дисплее.



1. Нажмите .
2. Выберите **eSave**.

3. Выберите пробег, на который нужно зарезервировать электроэнергию, или зарезервируйте всю емкость тяговой аккумуляторной батареи.
4. Нажмите кнопку ВКЛ.



5. Для использования зарезервированной электрической энергии переключитесь в электрический режим.

После выключения зажигания настройка этой функции не сохраняется.

Приложение для смартфонов

Мобильное приложение myOpel позволяет дистанционно управлять некоторыми функциями автомобиля и просматривать информацию.

Чтобы использовать эти функции, загрузите приложение из соответствующего магазина приложений (Apple App Store или Google Play Store).

Информационные сообщения

Сообщения выводятся на дисплей информационного центра водителя, в некоторых случаях они сопровождаются предупреждениями и звуковым сигналом.



Нажмите кнопку **SET / CLR**, чтобы подтвердить сообщение.

Автомобильные и сервисные сообщения

Информационные сообщения выводятся в виде текста. Следуйте инструкциям в сообщениях.

Сообщения на цветном информационном дисплее

На информационном дисплее могут дополнительно отображаться важные сообщения. Некоторые сообщения всплывают только на несколько секунд.

Предупреждающие звуковые сигналы

Предупредительный сигнал непристегнутого ремня имеет более высокий приоритет, чем любой другой сигнал.

При запуске двигателя или во время движения

Предупредительный звуковой сигнал подается, если

- не пристегнут ремень безопасности
- не закрыта одна из боковых дверей или задняя дверь багажного отделения

- при включенном стояночном тормозе превышена заданная скорость
- автоматически отключился круиз-контроль
- превышена запрограммированная скорость или максимально допустимая скорость
- в информационном центре водителя появляется предупреждающее сообщение
- электронный ключ не находится в салоне
- система помощи при парковке обнаруживает препятствие
- происходит непреднамеренное перестроение в другой ряд
- сажевый фильтр полностью заполнен

Если одновременно появляются несколько предупреждений, сигнал зуммера подается только один раз

Если автомобиль запаркован и / или открыта дверь водителя

- При включенных наружных осветительных приборах.

В режиме Autostop

- Если открыта дверь водителя.
- Если не выполнено одно из условий для автоматического пуска двигателя.

Сохранение индивидуальных настроек

Изменяя значения параметров в меню информационного дисплея, можно настроить работу систем автомобиля для наиболее полного соответствия собственным предпочтениям.

В зависимости от уровня комплектации автомобиля и действующего в вашей стране законодательства некоторые из описанных функций могут быть недоступны.

Некоторые функции отображаются или активны только во время работы двигателя.

Графический информационный дисплей



Нажмите **MENU**, чтобы открыть страницу меню.

Для навигации по дисплею используйте кольцо с четырьмя стрелками:

Выберите  «Индивидуальные настройки конфигурации» **OK**.

Выбор единиц измерения
Выберите «Конфигурация отображения информации» **OK**.

Выберите команду «Выбор единиц измерения» **OK**.

Выберите необходимые настройки
 ➔ **OK.**

Параметры языка

Выберите «**Конфигурация отображения информации**» ➔ **OK.**

Выберите команду «**Выбор языка**» ➔ **OK.**

Выберите необходимый язык ➔ **OK.**

Настройки автомобиля

Выберите команду «**Выбор параметров автомобиля**» ➔ **OK.**

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

- **Освещение**

Режим подсветки дроги от автомобиля до дома: Включение и настройка длительности.

Опознавательные огни: Включение и настройка длительности.

- **Комфорт**

Фоновая подсветка: Включение/отключение.

Автоматическое включение заднего стеклоочистителя при

движении задним ходом: Включение/отключение.

- **Автомобиль**

Разблокировка только замка багажного отделения: Включение/отключение.

Команда с радиобрелока: Дверь водителя / все двери.

- **Системы помощи**

Система распознавания усталости водителя: Включение/отключение.

Рекомендации по выбору скорости: Включение/отключение.

Цветной информационный дисплей 7"



Выбор единиц измерения

Выберите **Единицы измерения.**

Измените единицы измерения **Потребление топлива и пробег и Температура.**

Параметры языка

Выберите **Язык(Language).**

Измените язык, выбрав его непосредственно на дисплее.

Настройки автомобиля

Выберите **Автомобиль.**

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

- **Сист. обнаруж. и предуп. о столкн.**

Система контроля боковых мертвых зон: Включение или отключение системы предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах.

Предупреждение о сонливости водителя: Включение или отключение системы предупреждения водителя о потере концентрации.

Информация об ограничении скорости: Включение или отключение отображения информации об ограничении скоростного режима системой распознавания дорожных знаков.

Камера заднего вида, линии руления: Включение или отключение отображения направляющих линий разметки на информационном дисплее поверх изображения, передаваемого камерой заднего вида.

Сист. предуп. о фронт. столкн.: Включение и отключение функции автоматического торможения системы предупреждения об опасности фронтального столкновения, регулировка порогов срабатывания системы.

- **Комфорт и подсветка**

Автовключ. дворников при заднем ходе: Включает или отключает автоматическое включение стеклоочистителя заднего стекла при выборе передачи заднего хода.

- **Освещение**


Подсветка салона: Включение или отключение фоновой подсветки салона и регулировка ее яркости.


Дистанц. включ. световых приборов: Включение или отключение подсветки при посадке в автомобиль и изменение ее продолжительности.

Подсветка выхода: включает или отключает подсветку при выходе водителя из автомо-

биля и изменяет ее продолжительность.

- **(Раз)блокировка и пуск с брелка**

Дистанционное отпирание дверей: Изменение конфигурации разблокировки замков (только двери водителя или всех дверей автомобиля) при нажатии кнопки  на радиобрелке (ПДУ).

Отпирание только багажника: Включение или отключение функции разблокировки только замка задней двери багажного отделения при нажатии кнопки  на радиобрелке (ПДУ).

Цветной информационный дисплей 8"



Нажмите **SET**, чтобы открыть меню настройки параметров.

Для управления меню используйте кнопки на дисплее.

Выбор единиц измерения

Выберите **Параметры системы**.

Измените единицы измерения **Пробег и расход топлива и Температура**.

Подтвердите, установив значок ✓.

Параметры языка

Выберите **Языки**.

Измените язык, выбрав его непосредственно на дисплее.

Подтвердите, установив значок ✓.

Настройки автомобиля




Нажмите .

Выберите **Настройки бортовых систем**.


В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

- **Доступ к автомобилю**

Отпирание: только дверь водителя: Изменение конфигурации разблокировки замков (только двери водителя или

всех дверей автомобиля) при нажатии кнопки  на радиобрелке (ПДУ).

Отпирание только багажника:

Включение или отключение функции разблокировки только замка задней двери багажного отделения при нажатии кнопки  на радиобрелке (ПДУ).

Крышка багажника/Дверца с электроприводом:

Включение и отключение функции открывания и закрывания задней двери багажного отделения с помощью электропривода.

Доступ "без рук": Включение и отключение функции.

- **Безопасность**

Индикатор рекомендуемой скорости:

Включение или отключение отображения информации об ограничении скоростного режима системой распознавания дорожных знаков.

Экстренное авто-торможение:

Включение и отключение системы автоматического

экстренного торможения и системы предупреждения об опасности фронтального столкновения. Порог срабатывания предупреждений настраивается.

Настройка зеркала на задний ход: опускание наружных зеркал заднего вида при включении передачи заднего хода для облегчения парковки у бордюра.

Сигнал о снижении внимания водителя: Включение или отключение системы предупреждения водителя о потере концентрации.

Включить задний стеклоочиститель для заднего хода: Включает или отключает автоматическое включение стеклоочистителя заднего стекла при выборе передачи заднего хода.

- **Освещение при вождении**
Адаптивные фары для виражей: Включение и отключение функции.
- **Комфортный свет**
Сопровождающее освещение: включение или отключение, регулировка продолжительности.
Встречающее освещение: включение или отключение, регулировка продолжительности.
Мягкая подсветка салона: регулировка яркости фоновой подсветки салона.

Ассистенты водителя



Нажмите .

Выберите **Системы помощи при вождении**.

В соответствующих подменю можно изменить следующие настройки:

- **Помощь при парковке:** включение расширенной системы помощи при парковке, позволяет выбрать тип парковки.

- **Наблюдение в слепых зонах:** Включение или отключение системы предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах.
- **Система панорамного обзора:** Включение / отключение функции.

Телематические услуги

ЭРА-ГЛОНАСС

ЭРА-ГЛОНАСС - это вызываемая вручную автоматически служба помощи в экстренных ситуациях. Контакт-центры системы предоставляют помощь и информацию в экстренной ситуации.

При аварии, сопровождающейся ударом определенной силы, соединение с центром экстренной помощи устанавливается автоматически, независимо от срабатывания подушек безопасности. Немедленно устанавливается соединение с оператором, который выясняет, требуется ли помощь.

Опасность

Услуга доступна только на тех рынках, где она обязательна по закону и активирована. Кроме того, инструкции по использованию функции автоматического экстренного вызова меняются в

зависимости от доступности контакт-центров и местной инфраструктуры.

Примечание

Для работы системы необходимо, чтобы было исправно бортовое электрооборудование автомобиля, имелся доступ к мобильной сети и сигнал спутников ГЛОНАСС. В зависимости от оборудования используется резервный аккумулятор.

Кнопки управления



Кнопка SOS

В экстренной ситуации нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее 2 секунд. Передача вызова в центр

экстренной помощи подтверждается зеленым светодиодным индикатором и голосовым сообщением.

Зеленый светодиод горит, когда установлено сервисное соединение. После завершения соединения он гаснет.

В общедоступный центр экстренной помощи передается минимальный объем данных, включая, в частности, данные о местоположении автомобиля, модель и идентификационный номер автомобиля. Оператор свяжется с вами и при необходимости направит бригаду соответствующей экстренной службы.

Чтобы отменить вызов, нажмите кнопку SOS еще раз. Зеленый светодиод погаснет. Отмена вызова подтверждается голосовым сообщением.

Светодиод индикатора состояния

Система отвечает голосовыми сообщениями и сигналами светодиода.

Зеленый : Система включается. Установлено соединение с оператором.

Красный : Система загружается после включения зажигания, светодиод погаснет через 3 секунды. Если светодиод остается красным, значит, в системе обнаружена неисправность. Экстренный вызов может быть невозможен. Следует незамедлительно обратиться в мастерскую.

Мигает красным : Неисправна внутренняя резервная аккумуляторная батарея. Следует незамедлительно обратиться в мастерскую.

Если светодиод не загорается после включения зажигания, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Освещение

Наружное освещение	131
Переключатель освещения . .	131
Автоматическое управление освещением	132
Дальний свет	132
Подача кратковременных сигналов дальним светом фар	133
Регулировка угла наклона фар	133
Регулировка фар при езде за рубежом	133
Фары, включаемые при езде в светлое время суток	134
Светодиодные фары	134
Аварийная световая сигнализация	137
Указатели поворота	138
Передние противотуманные фары	138
Задний противотуманный фонарь	139
Стояночные огни	139
Фонари заднего хода	139
Запотевание стекол фар	139

Освещение салона	140
Управление подсветкой приборной панели	140
Плафоны для чтения	140
Подсветка на солнцезащитном козырьке . .	141
Особенности системы освещения	141
Освещение центральной консоли	141
Включение освещения при посадке в автомобиль	141
Включение освещения при выходе из автомобиля	142
Защита от разряда аккумуляторной батареи	142

Наружное освещение

Переключатель освещения



Поверните переключатель освещения:

AUTO : автоматическое переключение между дневными ходовыми огнями и ближним светом

☞☞ : боковые огни

☞D : фары

После включения зажигания активируется система автоматического управления освещением.

Индикатор ➤ 113.

Задние фонари

Задние габаритные огни включаются вместе с ближним / дальним светом фар и боковыми габаритными огнями.

Автоматическое управление освещением



При включенном автоматическом управлении освещением и работающем двигателе осуществляется автоматический переход между режимами дневных ходовых огней и штатным режимом работы

фар в соответствии с условиями внешнего освещения и данными системы стеклоочистки.

Убедитесь, что датчик не закрыт ➤ 10, ➤ 43.

Работа фар при движении в дневное время ➤ 134.

Автоматическое включение фар

В условиях недостаточной освещенности включаются фары.

Фары включаются также после неоднократного включения стеклоочистителей ветрового стекла.

Обнаружение туннеля

При въезде автомобиля в туннель немедленно включаются фары.

Дальний свет

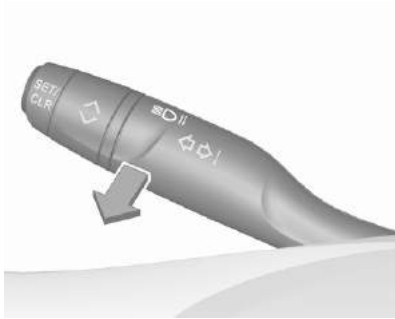


Для переключения с ближнего света на дальний сместите от себя.

Потяните на себя, чтобы выключить дальний свет.

Автоматическое переключение дальнего света ➤ 134.

Подача кратковременных сигналов дальним светом фар




Потяните на себя, чтобы включить подачу кратковременных сигналов дальним светом фар.

Потяните на себя, чтобы выключить дальний свет.

Регулировка угла наклона фар

Ручная регулировка угла наклона фар



Чтобы подстроить наклон света фар в соответствии с нагрузкой автомобиля во избежание ослепления водителей встречных транспортных средств, поверните колесико с накаткой  в требуемое положение.

0 : заняты передние сиденья

1 : заняты все сиденья

- 2 : заняты все сиденья и загружено багажное отделение
- 3 : занято сиденье водителя и загружено багажное отделение

Регулировка фар при езде за рубежом

При поездках в странах с движением по другой стороне изменять регулировку фар не требуется.

1. При выключенном двигателе потяните и удерживайте рычаг указателей поворота.
2. Запустите двигатель.
3. Удерживайте рычаг указателей поворота еще 5 секунд.
4. Отпустите рычаг указателей поворота.

Если фары отрегулированы, на экране дисплея информационного центра водителя при каждом запуске двигателя появляется сообщение.

Чтобы отменить регулировку света фар, повторите описанные выше действия.

Фары, включаемые при езде в светлое время суток

Дневные ходовые огни улучшают видимость автомобиля в дневное время.

Они включаются автоматически, когда работает двигатель.

Система переключается между дневными ходовыми огнями и ближним светом автоматически в зависимости от освещенности.

Светодиодные фары

Каждая светодиодная фара состоит из множества отдельных светодиодов, что позволяет осуществлять адаптивное управление головным светом.

Форма светового пятна и интенсивность света изменяются в зависимости от условий освещенности, состояния дорожного покрытия и параметров движения автомобиля. Регулировка света фар осуществ-

ляется автоматически в зависимости от ситуации, обеспечивая водителю оптимальный обзор.

Некоторые функции адаптивного головного освещения светодиодных фар можно включить или отключить в меню сохранения индивидуальных настроек. Выберите соответствующий пункт настройки в меню **Настройки** **Автомобиль** на информационном дисплее.

Сохранение индивидуальных настроек автомобиля ⇨ 124.

Адаптивные функции головного освещения доступны только в том случае, если переключатель световых приборов установлен в положение **AUTO**.

Освещение на загородной трассе



Данный режим включается автоматически при движении со скоростью от 55 до 115 км/ч за городом. Наиболее интенсивно подсвечивается та полоса, в которой движется автомобиль, и придорожный участок. Это позволяет не ослеплять водителей встречного и движущегося впереди попутного транспорта.

Освещение на автомагистрали



Включается автоматически на скорости выше 115 км/ч. Освещение адаптируется под более высокие скорости движения на автомагистралях. При отсутствии встречного транспорта световое пятно становится более широким. Дальность освещения варьируется от 70 до 140 м, позволяя вовремя

заметить объекты, находящиеся вдалеке на любой части полотна дороги.

Освещение в городе



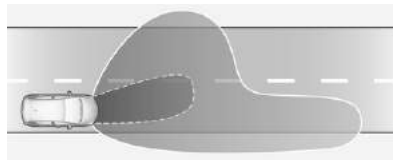
Данный режим включается автоматически при движении со скоростью примерно до 55 км/ч и наличии внешнего освещения. Световое пятно широкое и симметричное. Если скорость движения ниже 30 км/ч, световые пучки фар слегка разворачиваются в стороны, чтобы водитель смог вовремя заметить пешеходов и другие препятствия по обеим сторонам от дороги. Форма светового пятна подобрана специально, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.

Боковой свет фар



Включается на скорости до 40 км/ч при повороте. Для освещения поворотов используются отдельные блоки светодиодов, при этом светодиоды загораются с той стороны, в которую вращается рулевое колесо. Питание на светодиоды подается при повороте рулевого колеса на определенный угол или при включении указателя поворота.

Освещение в неблагоприятных погодных условиях



Включается при включении стеклоочистителя или по сигналу датчика дождя. Расширенное пятно светового пучка позволяет водителю лучше видеть границы дороги. Интенсивность дальнего света увеличивается, чтобы, несмотря на неблагоприятные погодные условия, водитель мог видеть различные объекты и разметку со стороны переднего пассажира, а также препятствия. В результате снижения отражения света от мокрой поверхности дороги удастся снизить ослепление водителей встречных транспортных средств. Режим освещения в неблагоприятных погодных условиях включается на скорости до 70 км/ч.

Освещение в плавных поворотах



В зависимости от угла поворота рулевого колеса и скорости движения автомобиля дополнительно включаются отдельные сектора светодиодов, улучшая освещение в поворотах. Данная функция включается при скорости движения от 40 до 70 км/ч.

Автоматическое переключение дальнего света фар

Эта функция активирует дальний свет в ночное время, когда скорость автомобиля превышает 25 км/ч.

Когда видеочамера у лобового стекла обнаруживает свет фар встречных или едущих впереди автомобилей. Каждый светодиод в правой или левой блок-фаре может включаться и выключаться в соответствии с ситуацией на дороге. Это позволяет добиться оптимальной освещенности, не ослепляя других участников дорожного движения. После включения система автоматического переключения дальнего света самостоятельно управляет вклю-


чением и выключением дальнего света в соответствии с внешними условиями. Последняя установка вспомогательного режима дальнего света фар сохранится и после следующего включения зажигания.





Система автоматического переключения дальнего света имеет специальный режим движения по автомагистрали. При движении по автомагистрали с скоростью более 115 км/ч световое пятно уменьшается, чтобы избежать ослепления водителей встречного транспорта. При сближении с движущимся впереди попутным транспортом или его обгоне уменьшается ослепление водителя.

Включение



Чтобы включить систему автоматического переключения дальнего света, необходимо нажать . Если функция автоматического переключения дальнего света включена, светодиод в клавише горит. Дальний свет фар включается автоматически при превышении скорости 25 км/ч. Дальний свет выключается при снижении скорости до 15 км/ч, однако сама система автоматического переключения дальнего света остается включенной.

При включенном режиме автоматического управления переключением дальнего света фар зеленый индикатор  горит постоянно, синий индикатор  загорается только тогда, когда включен дальний свет.

Индикатор  ⇨ 114,  ⇨ 113.


При однократном смещении левого рычага управления световыми приборами от себя включается дальний свет фар в ручном режиме, при этом система автоматического переключения дальнего света остается выключенной.

Система автоматического переключения дальнего света автоматически переключается на ближний свет:

- При езде в городских условиях.
- Камера распознает присутствие густого тумана.
- При включении передних противотуманных фар или задних противотуманных фонарей.

После устранения данных ограничений снова включается дальний свет.

Выключение

Чтобы выключить систему автоматического переключения дальнего света, необходимо нажать .

Если при включенном ближнем свете и включенной функции автоматического переключения дальнего света подать кратковременный сигнал дальним светом, функция автоматического переключения дальнего света будет отключена. Включится дальний свет.

Если при включенном дальнем свете и включенной функции автоматического переключения дальнего света подать кратковременный сигнал дальним светом, функция автоматического переключения дальнего света будет отключена. Включится ближний свет.

Чтобы снова включить функцию автоматического переключения дальнего света, снова подайте сигнал дальним светом фар.

Неисправность светодиодных фар

В случае обнаружения неисправности светодиодных фар во избежание ослепления водителей встречного транспорта луч устанавливается в предусмотренное программой фиксированное положение. На дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение.

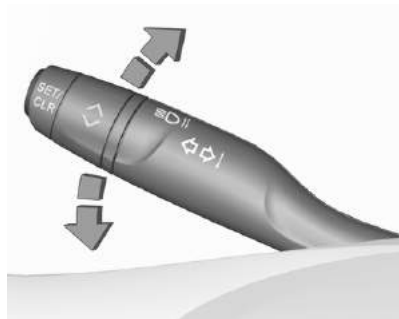
Аварийная световая сигнализация



Включается при нажатии .

При экстренном торможении в зависимости от скорости замедления может автоматически включиться аварийная световая сигнализация. Она выключается автоматически при выжимании педали акселератора.

Указатели поворота



- вверх : указатели правого поворота
- вниз : указатели левого поворота

Перемещение рычага указателя поворота имеет ощутимую точку сопротивления.

При смещении рычага за точку сопротивления указатели поворота начинают мигать постоянно. При повороте рулевого колеса в противоположном направлении или возврате рычага в исходное положение указатели поворота выключаются.

Чтобы включить указатели поворота на короткое время, сместите подрулевой рычаг, не переходя за точку сопротивления, и удерживайте его. Указатели поворота перестанут мигать, когда рычаг будет отпущен.

Чтобы подать короткий сигнал указателями поворота (тремя кратное мигание), сместите рычаг, не переходя точку сопротивления, и сразу отпустите его.

Если водитель забыл выключить указатель поворота и скорость движения превышает 60 км/ч, через 20 секунд увеличится громкость звукового сигнала.

Передние противотуманные фары




Включается при нажатии D .

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении передних противотуманных фар основные фары включатся автоматически.


Противотуманные фары следует использовать только в условиях плохой видимости, например, в туман, снег или в сильный дождь.

Задний противотуманный фонарь



Включается при нажатии .

Переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при включении заднего противотуманного фонаря основные фары включатся автоматически.

Переключатель освещения установлен в положение : задние противотуманные фары можно включить только вместе с передними противотуманными фарами.

Задний противотуманный фонарь отключается, если автомобиль буксирует прицеп или к электрическому разъему подключен жгут проводов, например, при установке кронштейна для перевозки велосипедов.

Стояночные огни



Когда автомобиль запаркован, можно включить стояночные огни с одной стороны:

1. Выключите зажигание.
2. Сместите рычаг указателей поворота до упора вверх (правые стояночные огни) или вниз (левые стояночные огни).

Режим подтверждается сигналом и соответствующим индикатором указателя поворота.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются при включенном зажигании и передаче заднего хода.

Запотевание стекол фар

В тяжелых, влажных и холодных погодных условиях, при сильном дожде или после мойки внутренней стороны стекла осветительных приборов может ненадолго запотевать. Запотевание быстро пропадает само. Чтобы ускорить этот процесс, включите фары.


Освещение салона

Управление подсветкой приборной панели



Яркость подсветки следующих элементов можно отрегулировать при включенном наружном освещении:

- подсветка приборной панели
- Информационный дисплей
- подсвечиваемые переключатели и органы управления

Повернуть колесико  и прокрутить его до достижения требуемой яркости.

Освещение салона




Передний и задние плафоны при посадке и высадке включаются автоматически и затем гаснут с задержкой во времени.

Примечание

При аварии со срабатыванием надувной подушки безопасности лампы освещения подножек загораются автоматически.

Передний плафон





-  : автоматическое включение и выключение
- нажмите  : вкл
- нажмите  : выкл

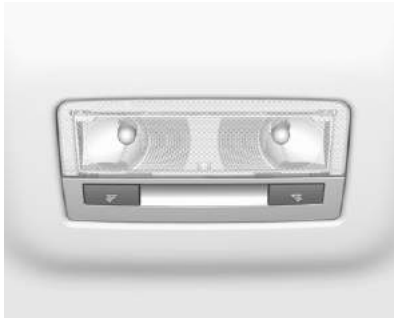
Задние плафоны

Включаются вместе с подсветкой передней части салона.

Плафоны для чтения



Управление производится нажатием  и  в светильниках подсветки.



На иллюстрации показаны задние плафоны индивидуального освещения.

Подсветка на солнцезащитном козырьке

Включается автоматически при открывании крышки.

Особенности системы освещения

Освещение центральной консоли

Плафон индивидуальной подсветки, встроенный в потолочную консоль, подсвечивает центральную консоль, когда блок-фары включены.

Включение освещения при посадке в автомобиль

Опознавательные огни

При разблокировке замков дверей автомобиля с помощью радиобрелока (ПДУ) на короткое время включаются некоторые или все перечисленные ниже световые приборы:

- фары
- дополнительная подсветка порога
- освещение салона

Какие именно световые приборы включатся, зависит от условий внешнего освещения.

Освещение выключается, как только будет включено зажигание.

Начало движения ⇨ 18.

Включить или отключить эту функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 124.

Указанные ниже лампы дополнительно загораются при открывании двери водителя:

- подсветка некоторых выключателей
- Информационный центр водителя
- освещение карманов в обивке дверей

Включение освещения при выходе из автомобиля

При выключении зажигания включаются следующие световые приборы:

- фары
- освещение салона
- подсветка центральной консоли

Они выключаются автоматически спустя некоторое время. Данная функция работает только в условиях недостаточного освещения.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Во избежание разряда аккумуляторной батареи автомобиля часть освещения салона автоматически отключается через некоторое время после выключения зажигания.

Климат-контроль






Системы климат-контроля	143
Система обогрева и вентиляции	143
Кондиционер	144
Электронная система климат-контроля	147
Дополнительный отопитель ..	153
Автономный отопитель	153
Вентиляционные отверстия	154
Регулируемые решетки вентиляционных отверстий .	154
Неподвижные вентиляционные отверстия .	155
Охладитель перчаточного ящика	155
Техническое обслуживание	156
Воздухозаборник	156
Нормальная работа кондиционера	156
Обслуживание	156



Системы климат-контроля


Система обогрева и вентиляции



Органы управления следующими параметрами:

- температурой (/ \)
- распределение потоков воздуха (, , )
- скоростью вращения вентилятора ()
- удаление влаги и инея со стекла ()

- подогревом заднего стекла и наружных зеркал ()
- подогревом сидений ()

Обогреваемое заднее стекло ()
 ⇨ 46.

Подогрев наружных зеркал заднего вида () ⇨ 42.

Подогрев сидений () ⇨ 57.

Температурой


Отрегулируйте температуру вращением ручки (/ \).


красная зона : теплее


синяя зона : холоднее

Эффективный обогрев не возможен, пока двигатель не достигнет своей рабочей температуры.

Распределением воздуха

() : к ветровому стеклу и стеклам передних дверей

() : в область головы через регулируемые вентиляционные отверстия

() : в нишу для ног и на ветровое стекло

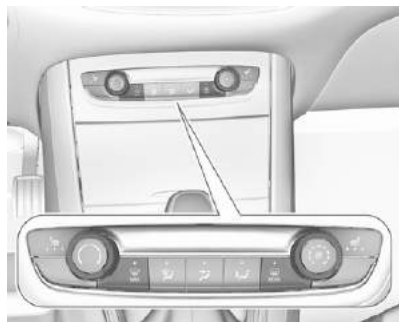
Возможны все комбинации.

Скоростью вращения вентилятора

Отрегулируйте интенсивность подачи воздуха вращением ручки ☼.

по часовой : увеличить
стрелке
против : уменьшить
часовой
стрелки

Удалением влаги и инея



- Нажмите . Поток воздуха направляется к соплам обдува ветрового стекла.
- Установите регулятор / \ на самую высокую температуру.
- Установите наибольшую скорость вращения вентилятора ☼.
- Включите обогрев заднего стекла .
- При необходимости, откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.

Подогрев заднего стекла, ветрового стекла и наружных зеркал ↻ 46.



Подогрев сидений ↻ 57.



Кондиционер





Органы управления следующими параметрами:

- температурой / \
- распределение потоков воздуха , ,
- скорость вращения вентилятора ☼
- удаление влаги и инея со стекол
- охлаждение A/C
- рециркуляция воздуха
- подогревом заднего стекла и наружных зеркал

- подогревом ветрового стекла 
- подогревом сидений 

Обогреваемое заднее стекло   46.

Подогрев наружных зеркал заднего вида   42.

Подогрев ветрового стекла   46.

Подогрев сидений   57.



При изменении настроек некоторых параметров новое значение кратковременно отображается на информационном дисплее. Вклю-

чение функций подтверждается включением светодиода в соответствующей клавише.




Температурой

Отрегулируйте температуру вращением ручки / \.

красная зона : теплее
синяя зона : холоднее


Эффективный обогрев не возможен, пока двигатель не достигнет своей рабочей температуры.

Распределением воздуха

-  : к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
-  : в область головы через регулируемые вентиляционные отверстия
-  : в нишу для ног и на ветровое стекло

Возможны все комбинации.

Скоростью вращения вентилятора

Отрегулируйте интенсивность подачи воздуха вращением ручки .

по часовой : увеличить
стрелке
против : уменьшить
часовой
стрелки

Охлаждение A/C



Нажмите клавишу **A/C**, чтобы включить режим охлаждения. В кнопке загорается светодиод, указывая,

что система работает. Охлаждение работает только при включенном двигателе и вентиляторе.

Нажмите **A/C** еще раз, чтобы выключить режим охлаждения.

Кондиционер охлаждает воздух и удаляет из него влагу (осушает), когда наружная температура немного превышает температуру замерзания. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.


Если охлаждение или осушение не требуется, отключите систему охлаждения для экономии топлива.


Работающее охлаждение может препятствовать автоматическому выключению двигателя.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

Система рециркуляции воздуха




Нажмите , чтобы включить режим рециркуляции воздуха. В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.

Чтобы включить режим рециркуляции воздуха, нажмите  еще раз.

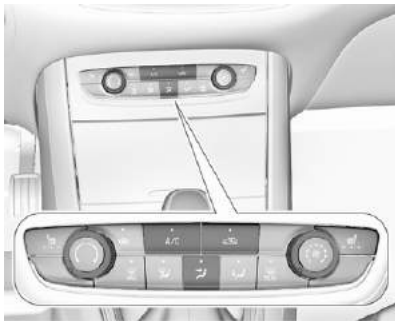
Предупреждение

В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если рециркуляция включена без охлаждения, влажность воздуха повышается и возможно запоте-





вание стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызывать у пассажиров чувство сонливости.


При высокой температуре и влажности атмосферного воздуха ветровое стекло может запотеть снаружи, если из сопел вентиляции на него будет подаваться холодный воздух. При запотевании ветрового стекла снаружи включите стеклоочистители и выключите .

Максимальное охлаждение



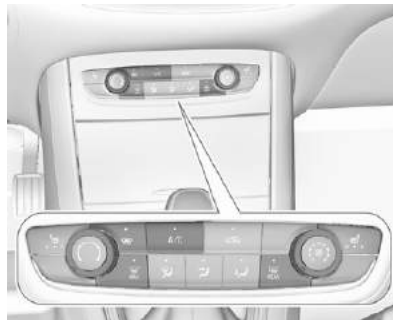
Немного приоткройте окна, чтобы дать выход горячему воздуху.




- Включите охлаждение **A/C**.
- Нажмите , чтобы включить режим рециркуляции.
- Нажмите  для регулирования распределения воздуха.
- Установите регулятор  \ на самую низкую температуру.
- Установите наибольшую скорость вентилятора .
- Откройте все вентиляционные отверстия.



Подогрев заднего стекла, ветрового стекла и наружных зеркал  ↪ 46.

Подогрев сидений  ↪ 57.



Удаление влаги и инея со стекол




- Нажмите . Поток воздуха направляется к соплам обдува ветрового стекла.
- Установите регулятор  \ на самую высокую температуру.
- При необходимости включите кондиционер (**A/C**).
- Установите наибольшую скорость вентилятора .

- Включите обогрев заднего стекла .
- Включите подогрев ветрового стекла .
- При необходимости, откройте боковые вентиляционные отверстия и направьте их рефлекторы на боковые стекла.

Примечание

Если при работающем двигателе нажать , режим Autostop временно отключится до тех пор, пока  не будет нажата повторно.

Если в режиме Autostop нажать кнопку , двигатель будет автоматически запущен.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ↪ 163.

Электронная система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля позволяет поддерживать разные температуры в зоне водителя и в зоне переднего пассажира.

В автоматическом режиме регулировка температуры, оборотов вентилятора и распределения воздушных потоков производится автоматически.



Органы управления следующими параметрами:

- температурой со стороны водителя / \
- при нажатии клавиши **MENU** на информационном дисплее открывается меню настройки параметров климат-контроля
- скоростью вращения вентилятора ☼
- автоматический режим **AUTO**

- температурой со стороны переднего пассажира / \
- охлаждение **A/C**
- ручной режим управления рециркуляцией воздуха ↻
- удаление влаги и инея со стекол MAX
- подогревом заднего стекла и наружных зеркал REAR
- подогревом ветрового стекла ☼
- подогревом сидений 🪑
- вентиляция сидений 🪑

Обогреваемое заднее стекло 🪑
↪ 46.

Подогрев наружных зеркал заднего вида 🪑 ↪ 42.

Подогрев сидений 🪑 ↪ 57.

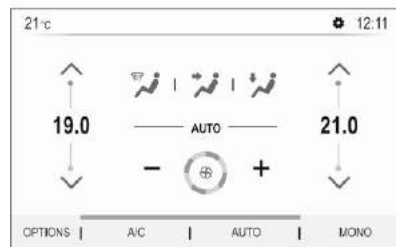
Вентилируемые сиденья 🪑 ↪ 57.

Включение функций подтверждается включением светодиода в соответствующей клавише.

Электронная система климат-контроля полностью работает только при работающем двигателе.

Убедитесь, что датчик интенсивности солнечного излучения, сигнал которого использует электронная система климат-контроля, не закрыт ↪ 10.

Меню настройки параметров системы климат-контроля




Нажмите **MENU**, чтобы вручную настроить следующие параметры системы климат-контроля:

- распределение потоков воздуха 🪑, 🪑, 🪑
- скоростью вращения вентилятора ☼

- температура со стороны водителя и пассажира
- синхронизация температуры двух зон **MONO**
- охлаждение **A/C**
- автоматический режим **AUTO**

Меню настройки параметров климат-контроля также можно открыть:

- выбрав команду "Климат" на цветном 7-дюймовом информационном дисплее или
- нажав  и затем выбрав «Climate» в меню 8-дюймового цветного информационного дисплея.

Автоматический режим AUTO



Базовая установка, обеспечивающая максимальный комфорт:

- Нажмите **AUTO**, распределение воздуха и скорость вентилятора будут регулироваться автоматически.
- В автоматическом режиме рекомендуется открыть все вентиляционные решетки, чтобы обеспечить оптимальное распределение воздушных потоков.
- Для обеспечения оптимального охлаждения воздуха в салоне и защиты стекол от

запотевания должен быть включен кондиционер. Нажмите **A/C**, чтобы включить кондиционер. Светодиод в кнопке указывает на работу системы.

- Установите температуру для зоны водителя и переднего пассажира с помощью левого и правого поворотного кольца. Рекомендуемая температура составляет 22 °C.

Ручные настройки

Параметры работы системы климат-контроля можно изменять путем включения следующих функций:

Скорость вращения вентилятора



Отрегулируйте интенсивность подачи воздуха вращением поворотного кольца. Поворот против часовой стрелки снижает обороты вентилятора, а поворот по часовой стрелке увеличивает. Изменить скорость вращения вентилятора также можно в меню настройки параметров климат-контроля. Нажмите клавишу **MENU**, чтобы открыть меню.

Если повернуть кольцо против часовой стрелки до упора, вентилятор и кондиционер отключатся.




Чтобы снова включить автоматический режим, нажмите клавишу **AUTO**.

Распределение воздуха



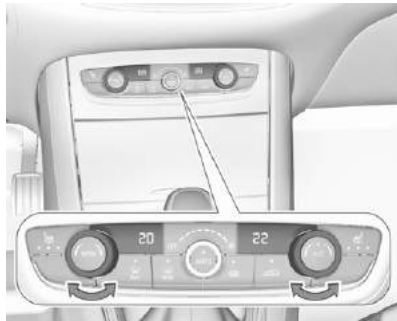
Нажмите клавишу **MENU**, чтобы открыть меню.

Нажатие следующих значков на цветном информационном дисплее позволяет распределить потоки воздуха нужным образом:

-  : к ветровому стеклу и стеклам передних дверей
-  : в область головы и к задним сиденьям через регулируемые сопла вентиляции
-  : на ветровое стекло и в ноги водителя, переднего и задних пассажиров

Чтобы снова включить режим автоматического распределения воздуха, нажмите клавишу **AUTO**.

Предварительная установка температуры (/ \)



Установите желаемую температуру отдельно для зон водителя и переднего пассажира с помощью левого и правого поворотных колец. С помощью поворотного кольца со стороны пассажира можно настроить температуру в зоне пассажира. С помощью поворотного кольца со стороны водителя можно настроить температуру в зоне водителя или в обеих зонах в зависимости от того, включена ли синхронизация (**MONO**) в меню

настройки параметров. Нажмите клавишу **MENU**, чтобы открыть меню.

Рекомендуемая температура 22 °С. Заданная температура отображается рядом с поворотными кольцами и в меню настройки параметров климат-контроля.

Если установлена минимальная температура **Lo**, система климат-контроля работает на максимальное охлаждение, если включено охлаждение **A/C**.

Если установлена максимальная температура **Hi**, система климат-контроля работает на максимальный обогрев.

Примечание

Если включен режим **A/C**, уменьшение установленной в салоне температуры может привести к запуску двигателя из состояния автовыключения или воспрепятствовать автовыключению.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

Синхронизация температуры двух зон **MONO** или **SYNC**

Нажмите клавишу **MENU**, чтобы открыть меню. Нажмите **MONO** или **SYNC**, чтобы синхронизировать температуру в зоне переднего пассажира с температурой в зоне водителя.

Если повернуть ручку регулировки температуры со стороны пассажира, синхронизация будет отключена.

Кондиционер **A/C**



Нажмите клавишу **A/C**, чтобы включить режим охлаждения. В кнопке загорается светодиод, указывая,

что система работает. Охлаждение работает только при включенном двигателе и вентиляторе климат-контроля.


Нажмите **A/C** еще раз, чтобы выключить режим охлаждения.


Кондиционер охлаждает воздух и удаляет из него влагу (осушает), когда наружная температура превышает заданный уровень. Образовавшийся конденсат может капать из-под автомобиля.

Если охлаждение или осушение не требуется, отключите систему охлаждения для экономии топлива.

Ручная рециркуляция воздуха




Нажмите , чтобы включить режим рециркуляции воздуха. В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.

Нажмите  еще раз, чтобы выключить режим рециркуляции воздуха.

Предупреждение


В режиме рециркуляции уменьшается объем поступающего в салон с улицы воздуха. Если включить режим рециркуляции без охлаждения, влажность воздуха повысится, что может привести к запотеванию стекол с внутренней стороны. Качество воздуха в салоне со временем ухудшается, что может вызвать у пассажиров чувство сонливости.




При высокой температуре и влажности атмосферного воздуха ветровое стекло может запотеть снаружи, если из сопел вентиляции на него будет подаваться холодный воздух. При запотевании

ветрового стекла снаружи включите стеклоочистители и выключите .



Удаление влаги и инея со стекол




- Нажмите . В кнопке загорается светодиод, указывая, что система работает.
- Температура и распределение воздуха устанавливаются автоматически, вентилятор работает на высокой скорости.
- При необходимости включите кондиционер, нажав ручку (A/C).

- Включите обогрев заднего стекла .
- Включите подогрев ветрового стекла .
- Чтобы переключиться в предыдущий режим, нажмите клавишу  еще раз. Чтобы снова включить автоматический режим, нажмите клавишу **AUTO**.

Примечание

Если при работающем двигателе нажать , режим Autostop временно отключится до тех пор, пока  не будет нажата повторно.


Если в режиме Autostop нажать кнопку , двигатель будет автоматически запущен.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

Отключение электронной системы климат-контроля

Чтобы отключить кондиционер, вентилятор и автоматический режим, поверните кольцо ручки **AUTO** против часовой стрелки.

Чтобы снова включить климат-контроль, включите вентилятор или нажмите клавишу **AUTO**.

Подогрев заднего стекла, ветрового стекла и наружных зеркал 
⇨ 46.

Подогрев сидений  ⇨ 57.

Дополнительный отопитель

Отопитель

Нагреватель ускоренного обогрева - это электрический вспомогательный нагреватель воздуха, который ускоренно автоматически прогревает пассажирский салон.

Автономный отопитель

Автономный отопитель позволяет подогревать воздух в салоне автомобиля и проветривать салон.



Светодиодный индикатор указывает на текущее состояние предпускового подогревателя.

- Светодиод включен: Настроен таймер.
- Светодиод мигает: система работает.

Светодиод гаснет после завершения работы отопителя или его выключения с помощью радиобрелока дистанционного управления (ПДУ).

Автономный отопитель можно запрограммировать с помощью графического информационного

дисплея/цветного информационного дисплея. Автономный отопитель также можно включить или выключить с помощью радиобрелока дистанционного управления (ПДУ).

Примечание

Запрограммированный обогрев и вентиляция включаются только при выключенном зажигании и запертом автомобиле.

Если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи ниже 50%, запрограммированный обогрев или вентиляция не включаются.

Если запрограммировано включение отопления / вентиляции по расписанию и два цикла отопления / вентиляции выполнены без поездок на автомобиле в промежутке, запрограммированное расписание деактивируется.

Цветной информационный дисплей



Нажмите клавишу **MENU**, чтобы открыть меню.

Выберите **Программирование| температурного режима**.

Выберите отопление или вентиляцию.

Установите таймер.

Сохраните настройки таймера.

Включите таймер.

Вентиляционные отверстия

Регулируемые решетки вентиляционных отверстий

Вентиляционные отверстия в панели приборов



Наклоняя и поворачивая решетку, установите требуемое направление потока воздуха.

Чтобы перекрыть поток воздуха, сместите ползунок решетки к центру.

Боковые сопла вентиляции в панели приборов



Наклоняя и поворачивая решетку, установите требуемое направление потока воздуха.

Чтобы перекрыть поток воздуха, сместите ползунок решетки от центра.

При включенном режиме охлаждения воздуха как минимум два сопла вентиляции должны быть открыты.

⚠ Предупреждение

Не прикрепляйте к шторкам дефлекторов обдува никаких посторонних предметов. Опасность повреждения и травмирования в случае аварии.

Неподвижные вентиляционные отверстия

Дополнительные вентиляционные отверстия установлены под ветровым стеклом и дверными стеклами, а также в нише для ног.

Охладитель перчаточного ящика

Система кондиционирования нагнетает охлажденный воздух в вещевое отделение через отдельное сопло.



Сместите ползунок выключателя вперед или назад, чтобы включить или отключить охлаждение вещевого отделения.

Техническое обслуживание

Воздухозаборник



Для обеспечения необходимого притока воздуха расположенные в моторном отделении перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия должны быть свободны. При необходимости удалите листья, грязь или снег.

Нормальная работа кондиционера

Для обеспечения непрерывной эффективной работы необходимо включать охлаждение на несколько минут один раз в месяц, независимо от погоды и времени года. Работа системы охлаждения невозможна, если температура наружного воздуха слишком низкая.

Обслуживание

Для обеспечения оптимальной эффективности охлаждения рекомендуется ежегодно проводить проверку системы кондиционирования (первая проверка через три года после первой регистрации автомобиля), в том числе:

- работоспособность и испытание давлением
- работоспособность отопителя
- проверка герметичности
- проверка приводных ремней

- очистка конденсатора и дренажных отверстий испарителя
- проверка рабочих характеристик

Вождение и управление автомобилем

Советы водителю	158
Управление автомобилем	158
Рулевое управление	158
Запуск и эксплуатация	159
Обкатка нового автомобиля .	159
Положения замка зажигания	159
Кнопка питания	159
Запуск двигателя	161
Предотвращение резкого заброса оборотов	163
Система остановки-запуска двигателя	163
Стоянка	166
Отработавшие газы	168
Сажевый фильтр	168
Каталитический нейтрализатор	168
AdBlue	169

Электрифицированная авто- матическая коробка передач . .	173
На автомобилях с электрифицированной АКПП	173
Автоматическая коробка пе- редач	174
Дисплей коробки передач	174
Переключение передач	175
Ручной режим	176
Программы вождения	176
Неисправности	177
Сбой электропитания	177
Механическая коробка пере- дач	178
Системы управления автомо- билем	178
Режимы движения	178
Система постоянного полного привода	179
Тормозная система	180
Антиблокировочная тормозная система	180
Стояночный тормоз	181
Система облегчения экстренного торможения	183

Система облегчения начала движения на подъеме	184
Регенеративное торможение	184
Системы контроля движения . .	184
Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия	184
Система селективного управления подвеской	186
Спортивный режим	188
Системы помощи водителю	188
Круиз-контроль	188
Ограничитель скорости	191
Адаптивный круиз-контроль	194
Предупреждение о фронтальном столкновении	203
Активное экстренное торможение	206
Фронтальная система защиты пешеходов	210
Система облегчения парковки	211
Упреждающая помощь при парковке	215
Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах	221

Система панорамного обзора	223
Камера заднего вида	227
Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения	228
Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием	230
Контроль усталости водителя	233
Зарядка	234
Программируемая зарядка ...	237
Состояние зарядки	238
Кабель зарядки	239
Топливо	242
Сорта топлива для бензиновых двигателей	242
Сорта топлива для дизельных двигателей	243
Заправка	244
Тягово-сцепное устройство	246
Общие сведения	246
Ходовые качества и советы по буксировке	246
Буксировка прицепа	247
Система динамической стабилизации прицепа	251

Советы водителю

Управление автомобилем

Запрещается езда накатом с выключенным двигателем

Многие системы при этих условиях не работают (например, усилители тормозной системы и рулевого управления). Выбирая такой стиль езды, вы подвергаете опасности себя и окружающих.

В режиме Autostop все системы работают.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

Педали

Чтобы обеспечить полный ход педалей, не размещайте под ними коврики.

Используйте со стороны водителя только точно подходящие по размеру и фиксирующиеся коврики.

Рулевое управление

Если усилитель рулевого управления не функционирует из-за остановки двигателя или неисправности системы, рулевое управление автомобиля продолжает работать, но может потребовать увеличенных усилий.

Запуск и эксплуатация

Обкатка нового автомобиля

В первых поездках не прибегайте к экстренному торможению без крайней необходимости.

При первой поездке возможно появление дыма. Это результат испарения остатков воска и моторного масла в системе выпуска.

После первой поездки, чтобы не вдыхать дым, на некоторое время оставьте автомобиль на открытом воздухе.

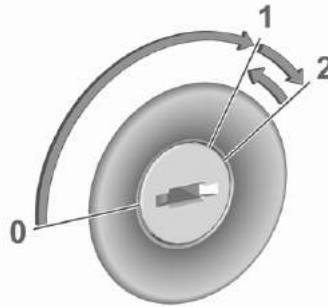
В начальный период эксплуатации нового автомобиля может наблюдаться повышенный расход топлива и моторного масла.

Кроме того, может возникнуть необходимость в регенерации сажевого фильтра чаще обычного.

Сажевый фильтр ⇨ 168.

Положения замка зажигания

Поверните ключ:



- 0 : зажигание выключено: некоторые функции остаются активными до тех пор, пока не будет извлечен ключ или открыта дверь водителя, при условии что зажигание было включено ранее
- 1 : зажигание в режиме питания: зажигание включено, включен предварительный подогрев дизельного двигателя, индикаторы горят, большинство электрических функций можно использовать
- 2 : пуск двигателя: отпустите ключ после того, как двигатель запустится

Блокировка рулевого колеса

Извлеките ключ из замка зажигания и поверните рулевое колесо, пока оно не заблокируется.

⚠ Опасность

Не извлекайте ключ из замка зажигания во время движения, так как это приведет к блокировке рулевого колеса.

Кнопка питания



Электронный ключ должен находиться в салоне автомобиля.

Пуск двигателя

Выжмите педаль сцепления (если автомобиль оснащен механической коробкой передач), педаль тормоза и нажмите кнопку **Start/Stop**.

Зажигание включено, двигатель не запущен

Нажмите кнопку **Start/Stop**, не выжимая при этом педаль сцепления или тормоза. Горят индикаторы, и большинство электрических функций работают.

Двигатель и зажигание выключены

Кратковременно нажмите **Start/Stop** в каждом режиме или когда двигатель работает, но автомобиль неподвижен. Некоторые функции остаются активными, пока не будет открыта дверь водителя, при условии что зажигание было включено ранее.

Аварийное выключение во время движения

Нажмите кнопку **Start/Stop** и удерживайте ее нажатой 5 секунд ⇨ 161. После остановки автомобиля вал рулевого колеса будет заблокирован.

Блокировка рулевого колеса

Блокировка рулевого колеса активируется автоматически в следующих условиях:

- Автомобиль стоит неподвижно.
- Зажигание выключено.

Чтобы разблокировать замок рулевой колонки, откройте и закройте дверь водителя, включите зажигание или сразу запустите двигатель.

⚠ Предупреждение

При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля не допускается его буксировка, а также запуск двигателя толканием или от внешнего источника питания, поскольку при этом невозможно снять блокировку рулевого колеса.

Действия на автомобилях, оборудованных системой управления электронным ключом, в случае неисправности

В случае сбоя в работе электронного ключа или разряда его элемента питания на дисплее информационного центра водителя отображается соответствующее сообщение.



Приложите радиобрелок к рулевой колонке в указанном месте кнопками наружу, как показано на иллюстрации.

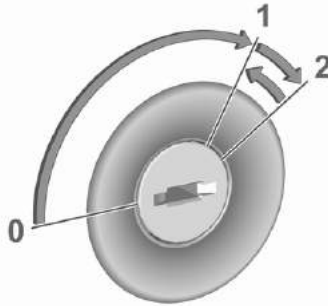
Выжмите педаль сцепления (если автомобиль оснащен механической коробкой передач), педаль тормоза и нажмите кнопку **Start/Stop**.

Данная возможность предназначена только для аварийных случаев. Как можно скорее замените батарею электронного ключа ⇨ 24.

Об отпирании и запираии дверей см. в разделе "Неисправность пульта дистанционного управления или системы управления электронным ключом" ⇨ 26.

Запуск двигателя

Автомобили с замком зажигания




Для разблокировки рулевого колеса поверните ключ в положение **1**.

Механическая коробка передач: нажмите педали сцепления и тормоза.

На автомобилях с автоматической коробкой передач: выжмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение **P** или **N**.

Не нажимайте на педаль акселератора.

На автомобилях с дизельными двигателями: дождитесь, когда погаснет контрольный индикатор .

Поверните ключ в положение **2** и отпустите его после того, как двигатель запустится.


Механическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо выжать педаль сцепления ⇨ 163.

Автоматическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо отпустить педаль тормоза ⇨ 163.

Автомобили с кнопкой питания



- Механическая коробка передач: нажмите педали сцепления и тормоза.
- На автомобилях с автоматической коробкой передач: выжмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение **P** или **N**.
- Не нажимайте на педаль акселератора.
- Нажмите кнопку **Start/Stop**.
- Отпустите кнопку, когда начнется процедура запуска двигателя. Дизельный двига-

тель запустится после того, как погаснет контрольный индикатор предварительного подогрева .

- Перед повторным запуском или для выключения двигателя, когда автомобиль остановлен, кратковременно нажмите **Start/Stop** еще раз.

Чтобы запустить автоматически заглушенный двигатель (режим Autostop):

- Механическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо выжать педаль сцепления ⇨ 163.
- Автоматическая коробка передач: в режиме Autostop для пуска двигателя необходимо отпустить педаль тормоза ⇨ 163.

Автомобили с гибридным приводом

- Нажмите кнопку **Start/Stop**.
- Выжмите педаль тормоза.

- Нажмите кнопку **Start/Stop**.
- Удерживайте педаль тормоза нажатой, пока мигающий индикатор **READY** в комбинации приборов и звуковой сигнал не подтвердят, что система гибридного привода включилась.

Аварийное выключение во время движения

В аварийной ситуации, когда двигатель необходимо выключить во время движения, нажмите и удерживайте 5 секунд кнопку **Start/Stop**.

Опасность

Выключение двигателя во время движения автомобиля приведет к тому, что перестанут работать усилители тормоза и рулевого управления. Системы помощи водителю и система подушек безопасности будут

выключены. Погаснут осветительные приборы и стоп-сигналы. Поэтому выключать двигатель и зажигание во время движения разрешается только в чрезвычайных ситуациях.

Пуск двигателя при низкой температуре

Пуск дизельных двигателей без использования дополнительных предпусковых подогревателей возможен только при температуре до -25°C , а бензиновых — при температуре до -30°C . Необходимо использовать моторное масло правильной вязкости, соответствующее топливо, все необходимые операции ТО должны быть выполнены, а аккумуляторная батарея должна быть заряжена. При температуре ниже -30°C автоматическая коробка передач требуют предварительного прогрева в течение примерно 5 минут. Рычаг переключения передач должен быть установлен соответственно в положение **P**.

Внимание

При очень низких температурах окружающей среды не давайте двигателю работать на холостом ходу более 5 минут, иначе возможно повреждение двигателя.

Прогрев двигателя с турбонаддувом

В течение короткого отрезка времени сразу после пуска двигателя вырабатываемый им крутящий момент может быть недостаточно высоким, особенно в условиях холодного пуска. Ограничение необходимо для того, чтобы система смазки смогла обеспечить необходимую защиту двигателя.

Предотвращение резкого заброса оборотов

При резком повышении оборотов, например у автомобиля с включенной передачей, но отпущенной

педалью акселератора, подача топлива автоматически прекращается.

В некоторых обстоятельствах функция отключения подачи топлива может быть деактивирована.



Система остановки-запуска двигателя


Система старт-стоп помогает экономить топливо и уменьшать токсичность выхлопных газов. При соблюдении определенных условий она отключает двигатель, как только скорость автомобиля станет ниже определенного значения или автомобиль остановится, например, на запрещающий сигнал светофора или в пробке.

Включение

Систему автоматической остановки и пуска двигателя можно включить сразу после того, как


двигатель будет запущен, автомобиль начнет движение и будут соблюдены перечисленные ниже условия.

Если светодиодный индикатор в кнопке  не горит, система готова к работе. Чтобы включить отключенную ранее систему, нажмите клавишу .

Если в момент нажатия клавиши  система автоматической остановки и пуска двигателя временно недоступна, светодиод в клавише начнет мигать.

Выключение



Чтобы принудительно отключить систему автоматической остановки и пуска двигателя, нажмите . При отключении системы загорается светодиод подсветки клавиши.

Autostop

Автомобили с механической коробкой передач

Систему Autostop можно включить, когда автомобиль стоит на месте.

Чтобы включить режим автоматической остановки и пуска двигателя Autostop, выполните следующие действия:

- Выжмите педаль сцепления.
- Переведите рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи.
- Отпустите педаль сцепления.

Двигатель будет заглушен, при этом зажигание останется включенным.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач


Если автомобиль остановлен и нажата педаль тормоза, функция Autostop активируется автоматически.

Двигатель будет заглушен, при этом зажигание останется включенным.

Система автоматической остановки и пуска двигателя отключается на уклонах 12 % и более.

Сигнализация



В режиме Autostop включается контрольный индикатор .

В режиме Autostop система отопления и тормозная система работают в обычном режиме.

Условия включения режима Autostop

Система автоматической остановки и пуска двигателя проверяет выполнение всех перечисленных ниже условий.

- Система автоматической остановки и пуска двигателя не отключена принудительно.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности водителя.
- Аккумуляторная батарея автомобиля достаточно заряжена и находится в исправном состоянии.
- Двигатель прогрет.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя не слишком высока.
- Температура выхлопных газов двигателя не слишком высока, например, после езды с большой нагрузкой на двигатель.
- Температура воздуха за бортом не является слишком низкой или слишком высокой.

- Включение режима Autostop не запрещено системой климат-контроля.
- В камере вакуумного усилителя тормозной системы имеется достаточное разрежение.
- Не включен режим регенерации сажевого фильтра.
- Автомобиль с момента последней автоматической остановки двигался со скоростью не менее скорости пешехода.

Если какое-то из условий не выполняется, режим Autostop не включится.

Примечание

После замены или переподключения аккумуляторной батареи система автоматической остановки двигателя может не работать в течение нескольких часов.

Некоторые параметры работы системы климат-контроля не предусматривают возможность включения режима Autostop.

Параметры климат-контроля ⇨ 144.

Режим Autostop может не включиться, если автомобиль только что двигался с высокой скоростью. Обкатка нового автомобиля ⇨ 159.

Защита от разрядки аккумуляторной батареи автомобиля

Для обеспечения надежного перезапуска двигателя в системе автоматической остановки и пуска двигателя реализовано несколько функций защиты от разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Меры снижения энергопотребления

В режиме Autostop ряд функций, таких как дополнительный электрический обогреватель и подогрев заднего стекла, отключаются или переводятся в режим энергосбережения. Скорость вращения вентилятора системы климат-контроля снижается для экономии заряда.

Пуск двигателя водителем

Автомобили с механической коробкой передач

Чтобы снова запустить двигатель, выжмите педаль сцепления, не выжимая педаль тормоза.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

Двигатель будет автоматически запущен снова, если:

- водитель отпустит педаль тормоза, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении **D** или **M**
- водитель отпустит педаль тормоза или рычаг селектора коробки передач будет переведен из положения **N** в положение **D** или **M**
- водитель переместит рычаг селектора коробки передач в положение **R**

Автоматический пуск двигателя в режиме Autostop

Чтобы система могла автоматически запустить двигатель, рычаг селектора должен находиться в положении нейтральной передачи.

Если в режиме Autostop будет выполнено одно из следующих условий, система автоматической остановки и пуска двигателя самостоятельно запустит двигатель:

- система остановки-запуска двигателя деактивирована вручную
- будет отстегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя
- слишком низкая температура двигателя
- заряд аккумуляторной батареи опустится ниже определенного уровня
- недостаточный вакуум в тормозной системе
- автомобиль движется со скоростью не меньше скорости пешехода

- система климат-контроля запрашивает включение двигателя
- вручную включено кондиционирование воздуха

Если к розетке подключено электрическое устройство, например, портативный проигрыватель компакт-дисков, в момент перезапуска двигателя может произойти заметный кратковременный провал напряжения.

Стоянка

⚠ Предупреждение

- Не ставьте автомобиль на стоянку над легковоспламеняющейся поверхностью. Нагретая до высокой температуры выхлопная система может вызвать возгорание поверхности.
- Затягивайте стояночный тормоз.

- Если автомобиль стоит на ровной поверхности или капотом к вершине склона, включите первую передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Остановившись на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня.

Если автомобиль стоит капотом к подножию склона, включите заднюю передачу или переведите рычаг селектора в положение **P**. Поверните передние колеса к бордюрному камню.

- Закройте окна.
- Заглушите двигатель.
- Извлеките ключ из замка зажигания или выключите зажигание кнопкой (в соответствующей комплектации). Покачайте рулевое колесо, пока не почувствуете, что сработал его блокиратор.

- На автомобилях с гибридным приводом следите, чтобы в комбинации приборов не горел индикатор **READY**.
- Заприте автомобиль.
- Включите противоугонную сигнализацию.
- Вентиляторы охлаждения двигателя могут работать и после выключения двигателя ↪ 255.

Внимание

После работы двигателя на высоких оборотах или при больших нагрузках перед глушением двигателю следует дать поработать при малой нагрузке или на нейтральной передаче в течение примерно 30 секунд, чтобы защитить турбонаддув.

Внимание

При очень низких температурах окружающей среды не давайте двигателю работать на холо-

стом ходу более 5 минут, иначе возможно повреждение двигателя.

Примечание

При аварии со срабатыванием надувной подушки безопасности двигатель глушится автоматически, если автомобиль не движется в течение определенного промежутка времени.

В странах с очень холодным климатом может потребоваться не включать стояночный тормоз, оставляя автомобиль на парковке. Следите, чтобы автомобиль был припаркован на горизонтальном участке.

Отработавшие газы

⚠ Опасность

Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный, если его вдохнуть, привести к смертельному исходу.



При попадании отработавших газов в салон автомобиля откройте окна. Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Движение с открытым багажным отделением не рекомендуется, поскольку при этом в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы.

Сажевый фильтр

Автоматическая очистка

Сажевый фильтр улавливает частицы сажи, содержащиеся в отработавших газах двигателя.



Если сажевый фильтр начинает заметно засоряться, временно загорается индикатор  или , а на дисплее информационного центра водителя появляется соответствующее сообщение.

Как только позволит ситуация на дороге, выполните регенерацию фильтра. Для этого необходимо двигаться со скоростью не менее 60 км/ч, пока индикатор не погаснет.

Примечание

Первая процедура регенерации сажевого фильтра на новом автомобиле может сопровождаться запахом гари. Это допустимо. После продолжительного движения с низкой скоростью или работы двигателя на холостом ходу при разгоне из выпускной трубы могут выходить пары воды. Это никак не влияет на работу автомобиля или на экологию.

Очистка невозможна

Если индикатор  или  не гаснет и при этом раздается звуковой сигнал и отображается преду-



предительное сообщение, это указывает на низкий уровень реагента в бачке сажевого фильтра.

Следует немедленно заправить бачок. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор уменьшает содержание вредных веществ в отработавших газах.

Внимание

Заправка топливом, марка которого не соответствует приведенному на страницах  242,  309, может стать причиной повреждения катализатора или других компонентов Вашего автомобиля.

Несгоревший бензин может перегреть и повредить каталитический нейтрализатор. Поэтому избегайте чрезмерно

длительных запусков двигателя, не допускайте попадания в топливный бак влаги и не заводите двигатель с толчка или буксировкой.

При пропусках зажигания, нестабильной работе двигателя, снижении мощности двигателя или других проблемах, как можно скорее обратитесь для устранения дефекта на станцию техобслуживания. В случае крайней необходимости на короткое время можно продолжить движение, при этом частота вращения двигателя и скорость автомобиля не должны быть высокими.

AdBlue

Общая информация

Технология выборочной каталитической нейтрализации (BlueInjection) позволяет существенно снизить содержание оксидов азота в выхлопных газах. Для этого в выпускной тракт впрыскивается раствор мочевины (DEF).

Аммиак, выделяющийся из жидкости, реагирует с оксидами азота (NO_x) выхлопных азотов с образованием азота и воды.

Применяется жидкость марки AdBlue®. Это нетоксичная, негорючая, не имеющая запаха жидкость, состоящая из 32 % мочевины и 68 % воды.

⚠ Предупреждение

Избегайте попадания AdBlue в глаза и на кожу.

При попадании в глаза или на кожу промойте водой.

Внимание

Избегайте попадания AdBlue на лакокрасочные покрытия.

При попадании промойте водой.

AdBlue замерзает при температуре примерно -11 °С. Автомобиль оснащен устройством предварительного нагрева AdBlue, обеспечивающим нейтрализацию выбросов при

низких температурах. Устройство предварительного нагрева AdBlue работает автоматически.

Примечание


При замерзании и оттаивании жидкость AdBlue полностью сохраняет свои свойства.

Расход AdBlue обычно составляет примерно 0,85 л на 1000 км, но может повышаться в зависимости от манеры вождения и ситуации (например, при большой загрузке или при буксировке прицепа).

Предупреждение о снижении уровня

В зависимости от расчетного запаса хода для AdBlue в информационном центре водителя отображаются различные предупреждения. Эти сообщения и ограничения установлены законодательно.

1. Сначала выдается предупреждение **«Долейте раствор мочевины: пуск двигателя будет заблокирован через 2400 км»**.

Это сообщение будет выводиться на короткое время вместе с расчетным запасом хода при каждом включении зажигания. В дополнение к этому загорится индикатор  и раздастся сигнал зуммера. Ограничения на движение не накладываются.

Во время движения сообщение отображается через каждые 300 км, пока воитель не дольет раствор мочевины.


2. Следующий уровень предупреждения достигается, когда запас хода снижается ниже 600 км. Сообщение с указанием текущего запаса хода отображается каждый раз при включении зажигания. В дополнение к этому мигает индикатор  и раздается сигнал зуммера. Долейте AdBlue раньше, чем будет достигнут следующий уровень предупреждения.

Во время движения сообщение отображается через каждые

30 секунд, пока воитель не дольет раствор мочевины.

3. Последний уровень предупреждения достигается, когда бак AdBlue оказывается пустым. Повторный запуск двигателя становится невозможен. На дисплее отобразится следующее предупреждение:

**Долейте раствор мочевины:
Запустить двигатель снова
будет невозможно**

В дополнение к этому мигает индикатор  и раздается сигнал зуммера.




Долейте в бак не менее 5 л раствора AdBlue. В противном случае запустить двигатель будет невозможно.

Предупреждения о высоком уровне выбросов

В случае возникновения сбоя в работе системы снижения токсичности отработавших газов на дисплей информационного центра водителя выводятся следующие

сообщения. Эти сообщения и ограничения установлены законодательно.

1. При первом возникновении неисправности отображается сообщение **«Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов»**.




В дополнение к этому загорятся сигнализаторы ,  и  и раздастся сигнал зуммера. Ограничения на движение не накладываются.

Если неисправность носит непостоянный характер, предупреждение пропадет во время следующего выезда после самодиагностики системы снижения токсичности отработавших газов.

2. Если наличие неисправности системы снижения токсичности отработавших газов будет подтверждено, на дисплее появится следующее сообщение:

**Неисправность системы
снижения токсичности**




отработавших газов: через 1100 км запустить двигатель будет невозможно.

В дополнение к этому загорятся сигнализаторы ,  и  и раздастся сигнал зуммера.

Во время движения сообщение отображается через каждые 30 секунд, пока неисправность не будет устранена.

3. Сообщение последнего уровня предупреждения:

Неисправность системы снижения токсичности отработавших газов: Запустить двигатель снова будет невозможно

В дополнение к этому загорятся сигнализаторы ,  и  и раздастся сигнал зуммера.

Обратитесь на станцию техобслуживания.

Доливка жидкости AdBlue

Внимание

Используйте только жидкость AdBlue, соответствующую европейским стандартам DIN 70 070 и ISO 22241-1.

Не используйте присадки.

Не разбавляйте раствор AdBlue.

Иначе возможно повреждение системы выборочной каталитической нейтрализации.

Примечание

Если нет возможности воспользоваться насосом с насадкой для пассажирских автомобилей на АЗС, используйте для дозаправки только бутылки и канистры с AdBlue с герметичным переходником, чтобы исключить распыливание и перелив, а также чтобы не допустить попадания наружу паров из бака. AdBlue в бутылках и канистрах продается на многих АЗС, а также у дилеров Opel и в других розничных магазинах.

Поскольку жидкость AdBlue имеет ограниченный срок годности, перед дозаправкой проверьте срок хранения.

Примечание

Залейте в бак не менее 5 л раствора AdBlue, чтобы датчик уровня мог зарегистрировать факт заправки.

Если система не распознает дозаправку жидкостью AdBlue:

1. Выполните выезд на автомобиле, двигаясь без остановок не менее 10 минут, при этом скорость не должна опускаться ниже 20 км/ч.
2. Если система определила, что вы долили AdBlue, предупреждения о низком уровне AdBlue и сопутствующие информационные сообщения перестанут отображаться.

Если дозаправка AdBlue не распознается, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

При дозаправке AdBlue при температуре ниже $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ факт дозаправки может не быть замечен системой. В этом случае припаркуйте автомобиль в более теплом месте, чтобы раствор AdBlue растаял.

Примечание

При отворачивании защитной крышки с заливной горловины возможно выделение аммиачных паров. Пары имеют резкий запах; избегайте их вдыхания. Вдыхание паров неопасно.

Бак AdBlue необходимо залить полностью. Это становится необходимо, если предупреждающее сообщение о блокировании запуска двигателя, уже отображается.

Автомобиль должен быть припаркован на горизонтальном участке.

Крышка заливной горловины бака AdBlue расположена под крышкой горловины топливного бака с правой стороны автомобиля.

Заправочный лючок открывается только если замки автомобиля разблокированы.

1. Выньте ключ зажигания из замка.
2. Закройте все двери, чтобы не допустить попадания паров аммиака в салон автомобиля.
3. Откройте крышку топливозаправочной горловины, нажав на нее ↻ 244.



4. Скрутите предохранительную пробку с заправочной горловины.
5. Откройте канистру с AdBlue.

6. Присоедините один конец шланга к канистре и навинтите другой конец на заливную горловину.
7. Поднимайте канистру, пока она не опустеет или пока жидкость не перестанет вытекать. Это может занять до 5 минут.
8. Опустите канистру на землю и подождите 15 секунд, чтобы шланг опустел.
9. Отвинтите шланг от заливной горловины.
10. Установите защитную крышку и поверните по часовой стрелке до фиксации.

Примечание

Утилизируйте тару от AdBlue в соответствии с действующими нормативами по охране окружающей среды. Шланг можно использовать повторно, если промыть его чистой водой до того, как высохнет AdBlue.

Электрифицированная автоматическая коробка передач

На автомобилях с электрифицированной АКПП

Ваш автомобиль оснащен системой подключаемого гибридного привода. Он имеет двигатель внутреннего сгорания и автоматическую коробку передач с интегрированным электрическим двигателем, что позволяет осуществлять движения на электроприводе и заряжать тяговую аккумуляторную батарею во время замедления и торможения автомобиля. Кроме того, тяговую аккумуляторную батарею можно заряжать при помощи кабеля, например, от бытовой электророзетки или зарядной станции общего пользования. Версии с полным приводом имеют второй электрический двигатель для заднего моста.

Выбор передачи



- P** : положение для парковки, передние колеса заблокированы, допускается устанавливать только на стоящем автомобиле с включенным стояночным тормозом
- R** : передачу заднего хода можно включить, только если автомобиль неподвижен
- N/** : нейтральное положение
- P**
- D/** : автоматический режим / автоматический режим с управлением одной педалью
- B**

Не нажимайте педаль акселератора в момент переключения Вами селектора передач. Никогда не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно.

При включенной передаче, после отпускания педали тормоза автомобиль начинает медленно двигаться.

Переключение в положение P и из него

Чтобы переключиться на **P**, нажмите **P** на рычаге селектора.

Чтобы переключиться из положения **P**:

1. Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку на рычаге селектора.
2. Чтобы переключиться на **R**, нажмите на рычаг селектора вперед за точку сопротивления. Чтобы переключиться на **D**, нажмите на рычаг селектора назад за точку сопротивления. Чтобы переключиться на **N**, нажмите на рычаг селектора вперед или назад, не переходя через точку сопротивления.

Переключение на R

1. Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку на рычаге селектора.
2. Переключитесь на **R** с помощью селектора передач.

Переключение в положение В и из него

В положение **В** можно переключиться только из **D**.

Чтобы переключиться на **В**:

1. Переведите селектор в положение **D**.
2. Отведите рычаг селектора назад, не переходя через точку сопротивления.

Чтобы переключиться с **В** на **D**, нажмите на рычаг селектора назад, не переходя через точку сопротивления.

Управление одной pedalью

В режиме управления одной pedalью педаль акселератора можно использовать для замедления автомобиля вплоть до полной остановки.

Быстрое отпущение педали акселератора ведет к резкому замедлению. Медленно отпущение педали акселератора позволяет регулировать замедление по своему усмотрению.

Для перехода в режим управления одной pedalью переключите селектор передач в положение **В**. Переключение на **В** возможно только из положения **D**. Нажимайте на педаль акселератора до достижения желаемой скорости. В режиме управления одной pedalью торможение производится в полностью регенеративном режиме с зарядкой тяговой аккумуляторной батареи.

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач допускает автоматическое переключение передач (автоматический режим) или ручное переключение передач (ручной режим).

В режиме ручного управления водитель может самостоятельно переключать передачи, смещая рычаг селектора в направлении + или - ⇄ 176.

Дисплей коробки передач

На дисплей информационного центра водителя выводится режим ее работы и выбранная передача.

В автоматическом режиме программа вождения указывается символом **D**.

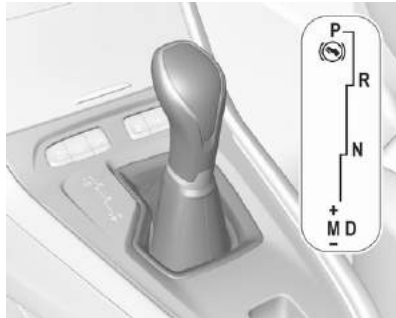
В ручном режиме отображается символ **M** и номер выбранной передачи.

R указывает заднюю передачу.

N указывает нейтральное положение.

P указывает положение парковки.

Переключение передач



Рычаг селектора необходимо перемещать, как показано на иллюстрации.

P : положение для парковки, передние колеса заблокированы, допускается устанавливать только на стоящем автомобиле с включенным стояночным тормозом

R : передачу заднего хода можно включить, только если автомобиль неподвижен

N : нейтральное положение

D : автоматический режим

M : ручной режим

+ : переключение вручную на повышенную передачу

- : переключение вручную на пониженную передачу

В положении **P** рычаг селектора блокируется. Вывести его из этого положения можно только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза.

Двигатель может быть запущен только в том случае, если селектор установлен в положение **P** или **N**. Если рычаг включен в положение

N, перед запуском двигателя нажать педаль тормоза или затянуть стояночный тормоз.

Не нажимайте педаль акселератора в момент переключения Вами селектора передач. Никогда не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно.

При включенной передаче, после отпускания педали тормоза автомобиль начинает медленно двигаться.

Торможение двигателем

Чтобы при движении под уклон использовать эффект торможения двигателем, следует своевременно выбирать пониженную передачу, см. ручной режим коробки передач.

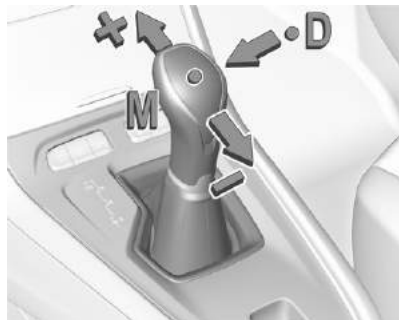
Раскачивание автомобиля

Раскачивать автомобиль можно только в том случае, если он забуксовал в песке, грязи или снегу. Поочередно переводите селектор передач в положения **D** и **R**. Не разгоняйте двигатель и избегайте внезапных ускорений.

Стоянка

Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P.

Ручной режим



Сдвиньте селектор передач из положения D влево в положение M.

Чтобы переключиться на одну передачу выше, сместите рычаг селектора вперед в направлении +.

Чтобы переключиться на одну передачу ниже, сместите рычаг селектора вперед в направлении -.

При выборе повышенной передачи на слишком низкой скорости движения автомобиля или пониженной передачи при слишком высокой скорости движения переключение не происходит. Это может сопровождаться появлением сообщения на экране информационного центра водителя.

В ручном режиме при повышенных оборотах коленчатого вала двигателя не происходит переключения на более высокую передачу.

Индикация переключения передач

Значок ▲ или ▼ с цифрой высвечивается, когда рекомендуется сменить передачу для экономии топлива.

Индикация передач работает только в ручном режиме.

Программы вождения

- После холодного пуска программа управления рабочей температурой повышает обороты двигателя и быстро выводит каталитический нейтрализатор на требуемую температуру.
- Специальные программы автоматически адаптируют моменты переключения передач при движении автомобиля на подъем и под уклон.
- Во время снегопада или гололеда, а также на любых скользких покрытиях электронная система управления коробкой передач позволяет водителю вручную выбрать для начала движения первую, вторую или третью передачу.

Принудительное переключение на понижающую передачу

Нажатие на педаль акселератора дальше фиксатора кикдауна включает максимальное ускорение независимо от выбранного режима движения. Коробка передач переключится на понижающую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

Неисправности

При возникновении неисправности на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

Информационные сообщения
↪ 123.

Электронный блок управления КПП позволяет включать только третью передачу. Коробка передач прекращает переключать передачи автоматически.

Не следует превышать скорость более 100 км/ч.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Сбой электропитания

В случае временного прерывания подачи электроэнергии рычаг переключения передач невозможно вывести из положения **P**.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, запустите двигатель с помощью внешнего источника питания ↪ 289.

Если причиной неисправности не является аккумуляторная батарея автомобиля, освободите рычаг переключения передач.

1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Снимите накладку селектора с центральной консоли. Подденьте пальцем за углубление под рычагом и потяните накладку вверх.



3. Нажмите кнопку и выведите рычаг селектора из положения **P**. Устраните причину потери напряжения питания на станции техобслуживания.
4. Установить декоративную рамку рычага переключения передач на центральную консоль и прикрепить ее.

Механическая коробка передач



Для включения передачи заднего хода на автомобиле с 6-ступенчатой коробкой передач выжмите педаль сцепления, потяните вверх кольцо на рычаге и сместите рычаг до конца влево и вперед.

Если передача не включается, установите рычаг в нейтральное положение, отпустите и снова выжмите педаль сцепления. Еще раз попробуйте включить передачу.

Не выжимайте сцепления без необходимости.

Во время движения отпускайте педаль сцепления полностью. Не пользуйтесь педалью в качестве подставки для ног.

Если в течение определенного времени обнаруживается проскальзывание сцепления, мощность двигателя уменьшается. На дисплее информационного центра водителя отобразится предупреждающее сообщение. Отпустите сцепление.

Внимание

Не рекомендуется вести автомобиль, положив руку на рычаг переключения передач.

Индикация переключения передач ⇨ 110.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

Системы управления автомобилем

Режимы движения

Система подключаемого гибридного привода имеет несколько режимов движения.



Режимы движения можно выбрать с помощью селектора. Выбранный режим движения отображается в информационном центре водителя и на информационном дисплее водителя. Выбор режима движения автомобиля

возможен только если в комбинации приборов имеется индикация **READY**.

Система гибридного привода активна ⇨ 108.

AWD

Режим полного привода улучшает сцепление автомобиля с дорогой. Привод осуществляется и на передние, и на задние колеса. Если позволяет ситуация и уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи, автомобиль может двигаться полностью на электроприводе.

Полный привод ⇨ 179

Sport

В этом режиме двигатель внутреннего сгорания и электрический двигатель работают совместно, предоставляя возможность динамичного вождения.

Hybrid

В режиме Hybrid основное внимание уделяется оптимизации расхода топлива. Двигатель внутреннего сгорания и электрический двигатель работают совместно или поочередно в зависимости от условий и стиля вождения.

Electric

В этом режиме автомобиль движется полностью на электрическом двигателе. Режим Electric является режимом по умолчанию.

Движение на электрическом приводе возможно на скоростях до 135 км/ч.

Система постоянного полного привода

Система полного привода улучшает динамические характеристики автомобиля, повышает его устойчивость и обеспечивает максимально возможную управляемость.

В режиме полного привода передний мост приводится в движение двигателем внутреннего сгорания или электрическим двигателем, а задний мост - вторым электрическим двигателем.



Режим полного привода можно активировать с помощью переключателя режимов движения. Активация отображается на дисплее информационного центра водителя и на информационном дисплее.

Информационный центр водителя ⇨ 116

Информационный дисплей ⇨ 118

Полный привод доступен только на скорости до 135 км/ч.

Тормозная система

Тормозная система имеет два независимых друг от друга тормозных контура.

При отказе одного тормозного контура автомобиль будет тормозить с помощью другого контура. Однако для обеспечения эффективного торможения на тормозную педаль в этом случае придется нажимать сильнее. Это означает, что от вас потребуется больше усилий. Увеличится тормозной путь. Перед тем как продолжить поездку, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Если двигатель не работает, после одного или двух нажатий на педаль тормоза перестает работать тормозная усилитель. Эффективность торможения не снизится, но для торможения понадобится гораздо большее усилие. Очень важно помнить об этом при буксировке.

Индикатор © ↪ 109.

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес.

ABS начинает управлять тормозными механизмами, как только колесо проявит тенденцию к блокировке. Управляемость автомобиля сохраняется даже при резком торможении.

Работа системы ABS сопровождается пульсированием тормозной педали и характерным шумом.

Для оптимальной эффективности торможения педаль тормоза должна быть полностью нажата, даже несмотря на ее пульсацию. Не уменьшайте давление на педаль.

При экстренном торможении в зависимости от скорости замедления может автоматически включиться аварийная световая сигнализация. Она выключается автоматически при выжимании педали акселератора.

После включения зажигания система начнет самодиагностику, которая может сопровождаться характерными шумами.



Контрольный индикатор (ABS) ⇨ 110.

Неисправности

⚠ Предупреждение

При неисправности ABS колеса могут заблокироваться при более резком, чем обычно торможении. Преимущества ABS при этом становятся недоступны. При резком торможении автомобиль может потерять управляемость и свернуть в сторону.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Стояночный тормоз

⚠ Предупреждение

Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте состояние стояночного тормоза. Если электромеханический стояночный тормоз включен, индикатор (P) горит постоянно.

Электромеханический стояночный тормоз



Включение на неподвижном автомобиле

⚠ Предупреждение

Потяните выключатель (P) и удерживайте его не менее 1 секунды, пока индикатор (P) не загорится постоянным светом и не включится стояночный тормоз ⇨ 109. Электромеханический стояночный тормоз будет автоматически затянута с необходимым усилием.

Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте состояние электромеханического стояночного тормоза.

Индикатор (P) ⇨ 109.

Электрический стояночный тормоз можно затянута даже при выключенном зажигании.

Не используйте слишком часто электрический стояночный тормоз при неработающем двигателе, так как это приведет к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

Отключение

Включите зажигание. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем нажмите клавишу выключателя (P).

Функция трогания с места


Автомобили с механической коробкой передач: Электромеханический стояночный тормоз отпускается автоматически, если нажать на педаль сцепления, затем немного отпустить ее и слегка нажать на педаль акселератора. Это возможно только в том случае, если включен автоматический режим работы электромеханического стояночного тормоза. Этого не происходит при одновременном подъеме выключателя (P).

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: Электромеханический стояночный тормоз автоматически отпускается при переключении на D с последующим нажатием педали акселератора. Это возможно только в том случае, если включен автоматический режим работы электромеха-

нического стояночного тормоза. Этого не происходит при одновременном подъеме выключателя (P).

Торможение во время движения

Если во время движения удерживать выключатель (P) вытянутым, электромеханический стояночный тормоз будет замедлять движение автомобиля. Как только клавиша выключателя (P) будет отпущена, торможение прекратится.

При вытянутой клавише выключателя (P) антиблокировочная тормозная система и электронная система динамической стабилизации обеспечивают курсовую устойчивость автомобиля. В случае возникновения неисправности электромеханического стояночного тормоза на дисплее информационного центра водителя появится предупредительное сообщение. В случае выхода из строя антиблокировочной тормозной системы или электронной системы динамической стабилизации в комбинации приборов загорится сигнализатор (ABS) или , либо оба сигнализатора. В этом случае

устойчивость автомобиля можно обеспечить только попеременным вытягиванием и отпусканием клавиши выключателя (P), пока автомобиль не остановится.

Автоматический режим

В автоматическом режиме включение и выключение электрического стояночного тормоза происходит без участия водителя.

Включить или выключить электрический стояночный тормоз также можно вручную с помощью выключателя (P).

Автоматическое включение:

- Электрический стояночный тормоз включается автоматически при выключении зажигания на неподвижном автомобиле.
- В комбинации приборов загорается индикатор (P) и отображается сообщение, подтверждающее включение.

Автоматическое выключение:

- Стояночный тормоз отпущается автоматически, когда автомобиль трогается с места.
- Индикатор (P) в комбинации приборов гаснет и отображается сообщение, подтверждающее выключение.


Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач и стояночный тормоз не отключается автоматически, убедитесь, что передние двери полностью закрыты.

Отмена автоматического включения

1. Запустите двигатель.
2. Если стояночный тормоз отключен, включите его, потянув клавишу выключателя (P).
3. Снимите ногу с педали тормоза.
4. Нажмите клавишу выключателя (P) и удерживайте ее не менее 10 секунд, но не более 15 секунд.
5. Отпустите клавишу выключателя (P).

6. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

7. Потяните и удерживайте клавишу выключателя (P) 2 секунды.


Выключение автоматического режима управления электрическим стояночным тормозом подтверждается включением индикатора  в комбинации приборов ⇨ 109. Электрический стояночный тормоз может быть включен и выключен только вручную.

Чтобы снова включить автоматический режим, повторите описанные выше действия.

Проверка работоспособности

Если автомобиль неподвижен, электрический стояночный тормоз может затягиваться автоматически. Таким образом выполняется проверка работоспособности системы.

Неисправности

В случае неисправности электрического стояночного тормоза горит индикатор , и на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение.

Информационные сообщения
⇨ 123.

Индикатор (P) мигает: электрический стояночный тормоз затянут не полностью или выключен. Если мигание индикатора не прекращается, отпустите электрический стояночный тормоз и попытайтесь затянуть его снова.

Система облегчения экстренного торможения

Если водитель резко и сильно нажимает на педаль тормоза, автоматически начинает действовать максимальное тормозное усилие.

Действие системы помощи при экстренном торможении сопровождается пульсацией педали тормоза и увеличенным сопротивлением при нажатии на нее.

Продолжайте непрерывно нажимать педаль тормоза, пока требуется полное торможение. Максимальное тормозное усилие автоматически уменьшается при отпуске педали тормоза.

Система облегчения начала движения на подъеме

Система не позволяет автомобилю откатываться назад при трогании на уклоне.

Если автомобиль остановлен на уклоне, при отпуске педали тормоза растормаживание колес произойдет с задержкой в 2 секунды. Колеса растормаживаются автоматически, как только автомобиль начинает движение.

Регенеративное торможение

Регенеративное торможение позволяет превратить энергию торможения в электрическую энергию и использовать ее для зарядки

тяговой аккумуляторной батареи. Если тяговая АКБ полностью заряжена, регенеративное торможение может быть ограничено.

Если рычаг селектора находится в положении **D**, рекуперация энергии происходит при нажатии педали тормоза.

Если рычаг селектора находится в положении **B**, рекуперация энергии происходит при отпуске педали акселератора.

На автомобилях с электрифицированной АКПП ⇨ 173

Системы контроля движения

Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия

Электронная система динамической стабилизации (ESC) при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия или сцепления шин.

Как только автомобиль начинает заносить (фактическая траектория движения отличается от заданной водителем), мощность двигателя принудительно снижается и колеса подтормаживаются по отдельности.


Система динамической стабилизации автомобиля (ESC) работает совместно с системой контроля тягового усилия. Она предотвращает пробуксовку ведущих колес.


Система контроля тягового усилия является подсистемой системы ESC.

Система контроля тягового усилия при необходимости повышает устойчивость автомобиля независимо от типа дорожного покрытия и сцепления шин, предотвращая пробуксовку ведущих колес.

Как только система регистрирует пробуксовку, мощность двигателя снижается и колесо, буксующее сильнее других, подтормаживается индивидуально. Благодаря этому повышается устойчивость автомобиля на скользких дорожных покрытиях.



После пуска двигателя системы контроля тягового усилия и динамической стабилизации будут готовы к работе, как только погаснет индикатор .

Во время активного вмешательства систем контроля тягового усилия и динамической стабилизации индикатор  мигает.


Предупреждение


Эта система активной безопасности не дает водителю прав на рискованный стиль вождения. Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям.

Контрольный индикатор  ⇨ 111.


Выключение




При необходимости системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия можно отключить. Для этого нажмите .

Светодиодный индикатор в клавише  загорится.


При отключении систем ESC и контроля тягового усилия на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

При повторном нажатии клавиши , выжимании педали тормоза, а также при разгоне до 50 км/ч системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия снова включатся.

При включении систем ESC и контроля тягового усилия светодиодный индикатор в кнопке  гаснет.

Кроме того, системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия снова включатся при следующем включении зажигания.

Неисправности

В случае возникновения сбоя в работе системы сигнализатор  загорается постоянным светом, а

на дисплее информационного центра водителя отображается соответствующее предупредительное сообщение. Система не работает.

Устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Система селективного управления подвеской

Внимание

Автомобиль предназначен для движения преимущественно по дорогам, однако иногда допускается и выезд на бездорожье.

Тем не менее следует избегать езды по пересеченной местности, на которой автомобиль может быть поврежден в результате наезда на препятствия, например на камни, а также по крутым склонам и участкам с низким сцеплением.

Запрещается пересекать водные преграды вброд.

Внимание






При движении по бездорожью резкий толчок или маневр может привести к столкновению или потере контроля над автомобилем.

Система селективного управления подвеской позволяет улучшить сцепление колес с дорогой в условиях низкого трения (например, на снегу, в грязи или на песке).

Система адаптируется к характеру покрытия, воздействуя на передние колеса, что приводит к снижению нагрузки на колеса, которая обычно отличает автомобили с классической системой полного привода.



Система селективного управления подвеской имеет пять рабочих режимов:


- Режим движения с отключенной системой динамической стабилизации (ESC) 
- стандартный режим 
- режим движения по снегу 
- режим движения по грязи 
- режим движения по песку 

Выбор того или иного режима осуществляется поворотом ручки селектора.

Выбор режима подтверждается включением светодиода и отображением сообщения на дисплее информационного центра водителя.

Режим движения с отключенной системой динамической стабилизации (ESC)

В этом режиме электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия отключаются.

В ручке селектора загорается светодиодный индикатор .

Системы динамической стабилизации и контроля тягового усилия снова включатся при достижении скорости 50 км/ч или при следующем включении зажигания.

Стандартный режим

В этом режиме обеспечивается минимальная пробуксовка колес на различных типах покрытий, обычно встречающихся в повседневной эксплуатации.

После каждого выключения зажигания система автоматически переключается в этот режим.

Режим движения по снегу

В этом режиме система регулирует подачу крутящего момента в соответствии с уровнем сцепления каждого колеса во время трогания автомобиля с места.

После начала движения система оптимизирует пробуксовку колес таким образом, чтобы обеспечить максимальный набор скорости в имеющихся условиях. Рекомендуется включать на глубоком снегу и на крутых склонах.

Данный режим работает только на скоростях до 50 км/ч.

Режим движения по грязи

В этом режиме во время трогания автомобиля с места допускается значительная пробуксовка колеса с наименьшим сцеплением, что позволяет очистить его от грязи и восстановить сцепление с дорогой.

При этом на колесо с наибольшим сцеплением подается максимальный крутящий момент.

Данный режим работает только на скоростях до 80 км/ч.

Режим движения по песку

В этом режиме допускается небольшая пробуксовка двух ведущих колес, позволяя автомобилю продвигаться вперед, не зарываясь в песок.

Данный режим работает только на скоростях до 120 км/ч.

Внимание

Не следует использовать другие режимы для езды по песку, так как автомобиль может застрять.

Спортивный режим



В режиме Sport параметры работы некоторых систем автомобиля изменяются, чтобы обеспечить более спортивный стиль вождения.

Включение

Нажмите на **SPORT** при работающем двигателе.

При включении спортивного режима загорается расположенный в кнопке светодиод, а на дисплее информационного центра водителя отображается соответствующее сообщение.

Выключение

Нажмите и сразу же отпустите клавишу **SPORT**. При следующем включении зажигания спортивный режим будет отключен.

Системы помощи водителю

⚠ Предупреждение

Системы помощи водителю, предназначенные для облегчения управления автомобилем, не отменяют необходимости внимательно следить за дорогой.

Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем.

При использовании систем помощи водителю всегда учитывайте дорожную обстановку.

Круиз-контроль

Круиз-контроль может поддерживать сохраненную в памяти настроек скорость от 25 миль/ч. Кроме того, на автомобиле с механической коробкой должна быть включена как минимум третья передача, а на автомобиле с

автоматической коробкой рычаг селектора должен быть установлен в положение **D** или **M** (при этом должна быть включена вторая или более высокая передача).

Круиз-контроль может поддерживать сохраненную в памяти настроек скорость от 40 км/ч. Кроме того, на автомобиле с механической коробкой должна быть включена как минимум третья передача, а на автомобиле с автоматической коробкой рычаг селектора должен быть установлен в положение **D** или **M** (при этом должна быть включена вторая или более высокая передача).

Отклонение от заданной скорости могут иметь место при движении в или под гору.

Система поддерживает скорость движения автомобиля на заданном водителем уровне, при этом выжимать педаль акселератора не требуется.

Для увеличения скорости автомобиля выше установленного предела выжмите педаль акселератора сильнее.



Информация о состоянии системы и заданной скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Не включайте круиз-контроль, если поддержание постоянной скорости нецелесообразно.

Индикатор  114.

Включение системы

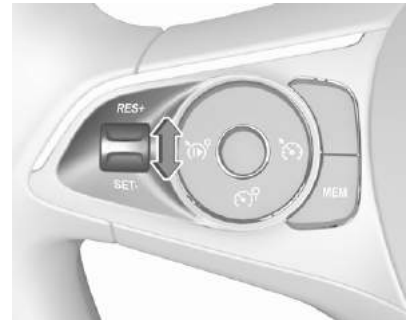


Нажмите . На дисплее информационного центра водителя загорится индикатор  и появится сообщение. Система остается неактивной.



Переход в активный режим

Настройка скорости водителем



Разгоните автомобиль до необходимой скорости и сместите флажок в сторону **SET/-** и сразу отпустите. Текущая скорость автомобиля автоматически сохранится в памяти системы и будет поддерживаться. Можно убрать ногу с педали акселератора.

Впоследствии можно будет сместить флажок выключателя в сторону **RES/+**, чтобы увеличить значение заданной скорости, или в сторону **SET/-**, чтобы уменьшить его. Чтобы изменять скорость небольшими шагами, кратковременно поворачивайте колесико, для быстрого изменения скорости поверните и удерживайте его.



Значение скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Адаптация скорости в зависимости от знаков ограничения

При обнаружении дорожного знака ограничения скорости интеллектуальная система адаптации скорости уведомит об этом водителя. Установленное знаком ограничение можно запрограммировать для круиз-контроля.

С помощью камеры, установленной вверху за ветровым стеклом, система распознает знаки ограничения скорости и конца зоны ограничения скорости.

Если в это время работает круиз-контроль, на дисплее информационного центра водителя отобразится значение скорости, предписываемое знаком, и надпись «**MEM**».

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе, чтобы сохранить отображаемое значение скорости.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе еще раз, чтобы подтвердить сохранение нового значения скорости.


Теперь круиз-контроль будет использовать новое значение.

Отключить или включить данную функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ↵ 124.

Превышение заданной скорости

Для увеличения скорости автомобиля нажмите педаль акселератора. При отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к ранее записанной скорости.

Переход в неактивный режим

Нажмите : круиз-контроль будет поставлен на паузу, при этом на дисплее отобразится соответствующее сообщение. Круиз-контроль не будет поддерживать заданную скорость движения.

Круиз-контроль деактивируется, но не выключается. Последняя сохраненная скорость остается в памяти для последующего возобновления работы системы.

Круиз-контроль выключается автоматически, если:


- При нажатии педали тормоза.
- Скорость движения автомобиля составляет менее 40 км/ч.


- При срабатывании системы контроля тягового усилия или электронной системы динамической стабилизации.
- Рычаг селектора установлен в положение **N** (на автомобилях с автоматической коробкой), либо первой или второй передачи (на автомобилях с механической коробкой).

Возобновить движение с заданной скоростью

Поверните колесико в направлении **RES/+** при скорости выше 40 км/ч. Устанавливается сохраненное значение скорости. восстанавливается.

Выключение системы

Нажмите клавишу , круиз-контроль отключится, а на дисплее информационного центра водителя перестанет отображаться заданное для него значение скорости.

При нажатии клавиши , включающей ограничитель скорости, круиз-контроль отключается.

При выключении зажигания запрограммированное значение скорости будет удалено из памяти системы.

Неисправности

В случае сбоя в работе круиз-контроля данные о заданной скорости будут утеряны и на дисплее будет мигать ---.

Ограничитель скорости может работать некорректно, если дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции о дорожных знаках.

Ограничитель скорости

Функция ограничения скорости не позволяет автомобилю превышать заданную максимальную скорость.

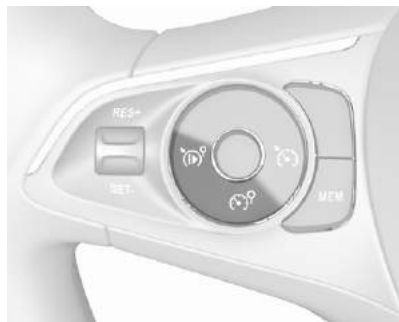
Максимально допустимая скорость может быть установлена при движении со скоростью не ниже 30 км/ч.



Водитель имеет возможность увеличить скорость движения автомобиля только до установленного предела. На спусках скорость может отличаться от запрограммированной.

Для увеличения скорости автомобиля выше установленного предела выжмите педаль акселератора до упора.

Информация о состоянии ограничителя и о максимально допустимом значении скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Включение системы

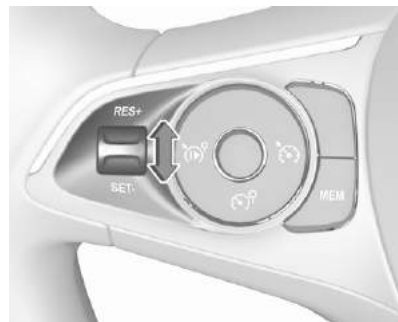


Нажмите . На дисплее информационного центра водителя загорится индикатор  и появится сообщение. Система остается неактивной.



Переход в активный режим

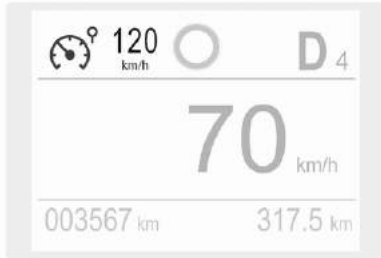
Настройка скорости водителем



Разгоните автомобиль до необходимой скорости и сместите флажок в сторону **SET/-** и сразу отпустите. Текущая скорость будет сохранена как максимальная.


Сместите флажок выключателя в сторону **RES/+**, чтобы увеличить значение максимально допустимой скорости, или в сторону **SET/-**, чтобы уменьшить его. Чтобы изменять скорость небольшими

шагами, кратковременно поворачивайте колесико, для быстрого изменения скорости поверните и удерживайте его.



Значение скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.



Нажмите , чтобы активировать ограничитель скорости.

Адаптация скорости в зависимости от знаков ограничения

При обнаружении дорожного знака ограничения скорости интеллектуальная система адаптации скорости уведомит об этом водителя. Ограничитель скорости можно запрограммировать на использование нового значения.


С помощью камеры, установленной вверху за ветровым стеклом, система распознает знаки ограничения скорости и конца зоны ограничения скорости.

Если в это время работает ограничитель скорости, на дисплее информационного центра водителя отобразится значение скорости, предписываемое знаком, и надпись «MEM».

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе, чтобы сохранить отображаемое значение ограничения скорости.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе еще раз, чтобы подтвердить сохранение нового значения скорости.

Теперь ограничитель скорости будет использовать новое значение.


Отключить или включить данную функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек  124.

Превышение максимально допустимой скорости

В экстренной ситуации можно превысить предельную скорость, полностью выжав педаль акселератора. В этом случае предустановленное значение мигает.


Отпустите педаль акселератора; функция ограничителя скорости будет вновь включена после того, как скорость станет ниже установленного предела.

Переход в неактивный режим


Нажмите : ограничитель скорости будет поставлен на паузу, при этом на дисплее отобразится соответствующее сообщение. Ограничитель скорости работать не будет.


Ограничитель скорости деактивируется, но не выключается. Последняя сохраненная скорость остается в памяти для последующего возобновления работы системы.

Вызов максимально допустимого значения скорости из памяти

Нажмите . Сохраненное максимально допустимое значение скорости будет вызвано из памяти.

Выключение системы

Нажмите клавишу . Ограничитель скорости отключится, а на дисплее информационного центра водителя перестанет отображаться максимально допустимое значение скорости.

При включении круиз-контроля нажатием клавиши  ограничитель скорости отключается.

При выключении зажигания заданное ограничение скорости сохраняется в памяти.

Неисправности

В случае сбоя в работе ограничителя скорости данные о сохраненной скорости будут утеряны и на дисплее будет мигать ---.

Ограничитель скорости может работать некорректно, если дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции о дорожных знаках.

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль является усовершенствованным вариантом традиционного круиз-контроля и обладает дополнительной функцией поддержания дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Для обнаружения движущихся впереди транспортных средств система использует радиолокационный датчик и камеру. Если на занимаемой вами полосе другие транспортные средства не обнаружены, адаптивный круиз-контроль работает так же, как и обычный круиз-контроль.

Адаптивный круиз-контроль автоматически замедляет скорость движения автомобиля при сокращении дистанции до впереди идущего транспортного средства,


движущегося с меньшей скоростью. Система выбирает скорость таким образом, чтобы поддерживать заданную дистанцию. Скорость движения вашего автомобиля будет уменьшаться или увеличиваться, обеспечивая сохранение дистанции, но при этом не сможет превысить заданный предел скорости. Система может частично задействовать тормозную систему и включить стоп-сигналы.

Если движущийся впереди автомобиль увеличит скорость или перестроится в соседнюю полосу, адаптивный круиз-контроль постепенно увеличит скорость движения вашего автомобиля до ранее заданной. Если водитель захочет обогнать медленно движущееся транспортное средство и включит указатель поворота, система адаптивного круиз-контроля позволит временно приблизиться к движущемуся впереди транспортному средству, чтобы совершить обгон. При этом система не позволит превысить заданное ограничение скорости.

На автомобилях с механической коробкой передач адаптивный круиз-контроль может поддерживать заданную скорость от 30 км/ч. Если скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая и поддерживать заданную дистанцию больше невозможно, раздастся предупредительный сигнал зуммера и на дисплее информационного центра водителя отобразится сообщение. Сообщение уведомляет водителя о необходимости взять управление в свои руки. На автомобилях с автоматической коробкой передач замедление может осуществляться вплоть до полной остановки.



⚠ Предупреждение

Во время движения с включенным адаптивным круиз-контролем водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге. Водитель сохраняет полный контроль над автомобилем, так как нажатие педали

тормоза, педали акселератора или клавиши  имеет приоритет над любыми действиями самой системы адаптивного круиз-контроля.

Включение системы



Нажмите клавишу . На дисплее информационного центра водителя загорится индикатор . Система остается неактивной.



Переход в активный режим

Настройка скорости водителем

Адаптивный круиз-контроль включается вручную на скорости от 30 до 180 км/ч. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении **D** или **M**.

Наберите необходимую скорость и сместите флажок в сторону **SET/-**. Текущая скорость автомобиля автоматически сохранится в памяти системы и будет поддерживаться.



Значение скорости отображается на дисплее информационного центра водителя.

Впоследствии можно будет сместить флажок выключателя в сторону **RES/+**, чтобы увеличить значение заданной скорости, или в сторону **SET/-**, чтобы уменьшить его. Чтобы изменять скорость небольшими шагами, кратковременно поворачивайте колесико, для быстрого изменения скорости поверните и удерживайте его.

Во время работы адаптивного круиз-контроля система Stop-Start автоматически отключается.

Адаптация скорости в зависимости от знаков ограничения

При обнаружении дорожного знака ограничения скорости интеллектуальная система адаптации скорости уведомит об этом водителя. Установленное знаком ограничение можно запрограммировать для адаптивного круиз-контроля.

С помощью камеры, установленной сверху за ветровым стеклом, система распознает знаки ограничения скорости и конца зоны ограничения скорости.

Если адаптивный круиз-контроль работает, на дисплее информационного центра водителя отобразится значение скорости, предписываемое знаком, и надпись «**MEM**».

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе, чтобы сохранить отображаемое значение скорости.

Нажмите клавишу **MEM** на рулевом колесе еще раз, чтобы подтвердить сохранение нового значения скорости.

Теперь адаптивный круиз-контроль будет использовать новое значение.

Отключить или включить данную функцию можно в меню сохранения индивидуальных настроек ↻ 124.

Превышение заданной скорости

Вы можете в любой момент превысить заданную вами скорость, выжав педаль акселератора. При отпуске педали акселератора снова будет поддерживаться заданная ранее скорость. Если транспортное средство впереди движется с меньшей скоростью, из памяти будет вызвано заданное водителем значение дистанции.

В случае превышения заданной скорости установленное максимальное значение скорости, отображаемое на дисплее информационного центра водителя, начнет мигать и появится предупредительное сообщение.

⚠ Предупреждение

Если водитель начинает ускорение, система отключает автоматическое торможение. Это показывается на информационном центре водителя всплывающим предупреждением.

Вызов максимально допустимого значения скорости из памяти

При скорости движения свыше 30 км/ч сместите флажок в сторону **RES/+**. Адаптивный круиз-контроль включится, при этом будет применено сохраненное в памяти ограничение скорости.

Адаптивный круиз-контроль на автомобилях с автоматической коробкой


На автомобилях с автоматической коробкой передач адаптивный круиз-контроль позволяет поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и

в случае его остановки замедлять скорость вашего автомобиля вплоть до полной остановки.

Если ваш автомобиль остановился по команде системы за другим транспортным средством, вместо заданной скорости на дисплее загорится зеленый индикатор (A). Этот значок указывает на то, что автомобиль удерживается на месте автоматически.

Если автомобиль впереди останавливается на более долгое время и потом возобновляет движение вперед, зеленый индикатор автомобиля впереди (A) начинает мигать и раздается звуковой сигнал, предупреждающий о необходимости проконтролировать ситуацию на дороге, прежде чем возобновить движение.

После того как транспортное средство перед вами начнет движение, выжмите педаль акселератора и удерживайте ее до тех пор, пока не будет достигнута скорость 30 км/ч, после чего сместите флажок переключателя на рулевом колесе в сторону **SET-** или **RES+**, чтобы

снова активировать адаптивный круиз-контроль. Если ваш автомобиль продолжит стоять на месте более 5 минут или будет открыта дверь водителя и расстегнут ремень безопасности водителя, автоматически включится электро-механический стояночный тормоз. Загорится индикатор . Чтобы отпустить электромеханический стояночный тормоз, выжмите педаль акселератора.

Электромеханический стояночный тормоз ⇨ 181.

Предупреждение

Если система отключилась автоматически или была отключена водителем, автомобиль не будет удерживаться на месте и может начать движение. Будьте готовы выжать педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль на месте.

Не следует выходить из автомобиля, если он остановился по команде адаптивного круиз-контроля. Обязательно пере-


дите рычаг селектора в положение **P** и выключите зажигание, прежде чем покинуть автомобиль.


Программирование дистанции

Если система адаптивного круиз-контроля обнаруживает на вашей полосе другое транспортное средство, движущееся с меньшей скоростью, скорость вашего автомобиля будет автоматически снижена таким образом, чтобы сохранить запрограммированную водителем дистанцию.

Дистанция до движущегося впереди транспортного средства может быть выставлена на минимальное (1 полоса), нормальное (2 полосы) или увеличенное (3 полосы) значение.

Чтобы изменить заданную дистанцию при работающем двигателе и включенном адаптивном круиз-контроле (серый цвет):

Нажмите , чтобы отобразить текущее значение параметра на информационном центре водителя.



Нажмите  еще раз, чтобы изменить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства: Новое значение отобразится на дисплее информационного центра водителя.

Выбранная дистанция отображается на странице адаптивного круиз-контроля в виде затемненных секторов схематичного изображения дистанции.

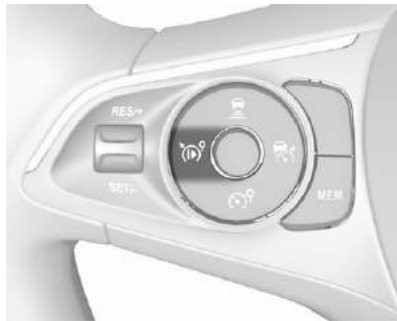
Предупреждение


Водитель несет всю ответственность за поддержание соответствующей дистанции следования с учетом ситуации на дороге, погодных условий и видимости. Необходимо откорректировать дистанцию следования или отключить систему, если это требуется преобладающими условиями.

Обнаружение движущихся впереди транспортных средств

В случае обнаружения системой другого транспортного средства на пути движения вашего автомобиля значок адаптивного круиз-контроля на дисплее информационного центра водителя изменит свой вид с  на .

Переход в неактивный режим



Нажмите : адаптивный круиз-контроль будет поставлен на паузу, при этом на дисплее отобразится соответствующее сообще-

ние. Адаптивный круиз-контроль не будет поддерживать заданную скорость движения.


Адаптивный круиз-контроль деактивирован, но не отключен полностью. Последнее заданное водителем значение скорости будет сохранено в памяти для дальнейшего использования.


Адаптивный круиз-контроль деактивируется автоматически, когда:

- При нажатии педали тормоза.
- Скорость автомобиля поднимается выше 180 км/ч или опускается ниже 30 км/ч.
- Затянут электрический стояночный тормоз.
- При отключенной или работающей системе контроля тягового усилия или электронной системе динамической стабилизации.

- Рычаг селектора автоматической коробки передач не находится в положении **D** или **M**.
- Обнаружена неисправность электронной системы динамической стабилизации или радарных датчиков.

Выключение системы

Нажмите клавишу . Адаптивный круиз-контроль отключится, а на дисплее информационного центра водителя перестанет отображаться заданное для него значение скорости.

При нажатии клавиши , включающей ограничитель скорости, адаптивный круиз-контроль отключается.

При выключении зажигания запрограммированное значение скорости будет удалено из памяти.

Внимание водителя

- На извилистых и горных дорогах пользоваться адаптивным круиз-контролем следует осторожно, так как движущееся

впереди транспортное средство может выйти из зоны видимости, а на его повторное обнаружение потребуется какое-то время.

- Не следует использовать эту систему на скользкой дороге, так как работа системы может привести к быстрым изменениям сцепления шин с дорогой (пробуксовке), и водитель может потерять управление автомобилем.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль во время дождя, снегопада или в условиях повышенной загрязненности, так как радиолокационный датчик может покрыться водяной пленкой, пылью, наледью или снегом. В этом случае датчик частично или полностью утратит работоспособность. В случае загрязнения датчика его необходимо очистить.
- Если используется запасное колесо, включать систему запрещается.

Ограничения в работе системы

⚠ Предупреждение

При автоматическом задействовании тормозной системы в ее контурах нагнетается неполное давление, поэтому развиваемое тормозное усилие может оказаться недостаточным, чтобы избежать столкновения.

- При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство. Поэтому, если перед вами возникло другое транспортное средство, система может увеличить скорость движения вашего автомобиля вместо того, чтобы начать торможение.
- Адаптивный круиз-контроль игнорирует встречный поток транспорта.

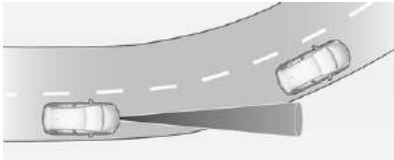
- Адаптивный круиз-контроль не учитывает пешеходов и животных при принятии решения о необходимости торможения или возобновления движения.
- Адаптивный круиз-контроль учитывает стоящие автомобили только при движении с низкой скоростью.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль во время буксировки прицепа.
- Не следует использовать адаптивный круиз-контроль на дорогах с уклоном более 10 %.

Так как радиолокационный датчик имеет узкую зону действия, система может не обнаружить следующие объекты:


- транспортные средства небольшой габаритной ширины, например мотоциклы, мотороллеры и пр
- транспортные средства, движущиеся не по середине полосы

- транспортные средства, проходящие поворот
- транспортные средства, неожиданно выезжающие с обочины

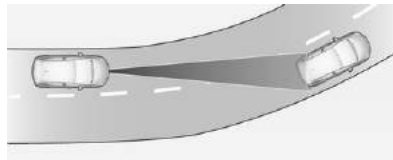
Изгибы дороги



Система адаптивного круиз-контроля рассчитывает предполагаемую траекторию движения автомобиля, используя данные о центробежной силе. При расчете траектории учитывается кривизна участка, по которому автомобиль движется в текущий момент, однако система не способна учитывать возможные будущие изменения кривизны дороги. Движущееся перед вами транспортное средство может выйти из зоны обнаружения системы либо в эту зону может попасть транспортное средство движущееся по другой полосе. Это

может произойти при входе в поворот или выходе из него, а также при изменении кривизны участка дороги на повороте. Если система перестает видеть движущееся впереди транспортное средство, индикатор  гаснет.

Если центробежная сила, действующая на автомобиль в повороте, слишком высока, система несколько замедлит скорость движения автомобиля. Подтормаживание в повороте, обеспечиваемое системой, не рассчитано на то, чтобы предотвратить вынос автомобиля за пределы трассы. Водитель должен самостоятельно снижать скорость движения на входе в поворот, а также регулировать ее в соответствии с типом дорожного покрытия и действующими ограничениями скорости.

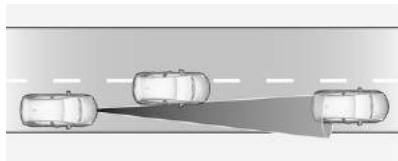


Скоростная магистраль

При въезде на скоростную магистраль необходимо скорректировать запрограммированную скорость в соответствии с ситуацией и погодными условиями. Не следует забывать, что датчик системы адаптивного круиз-контроля имеет ограниченную зону обнаружения, автоматическое торможение осуществляется лишь частично и при этом системе требуется некоторое время, чтобы установить, движется ли обнаруженное транспортное средство по вашей полосе или нет. Адаптивный круиз-контроль может не успеть своевременно снизить скорость движения вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения, если после смены полосы движения перед вами возникнет другое транспортное средство, движущееся с гораздо меньшей скоростью. Это следует учитывать особенно при движении с высокой скоростью, а также в погодных условиях, ухудшающих видимость.

При въезде на скоростную магистраль или съезде с нее адаптивный круиз-контроль может потерять движущееся впереди транспортное средство и увеличить скорость движения вашего автомобиля до запрограммированного значения. Поэтому при въезде на скоростную магистраль или съезде с нее следует уменьшить запрограммированную скорость.

Перестроение в другой ряд



Если в вашем ряду появилось другое транспортное средство, адаптивный круиз-контроль сможет обнаружить его только после того, как оно полностью перестроится. Будьте готовы принять необходимые меры и нажмите педаль тормоза в случае необходимости в более резком торможении.

Особенности работы системы на склонах



⚠ Предупреждение

Не используйте адаптивный круиз-контроль в холмистой местности.

Эффективность работы системы при движении на склонах зависит от скорости движения вашего автомобиля, его загруженности, ситуации на дороге и уклона дороги. При движении по склону система может не обнаружить другое транспортное средство, движущееся по вашей полосе. При подъеме по крутому склону может потребоваться выжать педаль акселератора, чтобы поддержать необходимую скорость. На спусках может

потребоваться выжать педаль тормоза, чтобы поддержать необходимую скорость или снизить ее. Следует помнить, что при выжимании педали тормоза система отключается.

Радиолокационный датчик



Радиолокационный датчик установлен по центру переднего бампера.

⚠ Предупреждение

Радарный блок тщательно юстируется на заводе при изготовлении автомобиля. Поэтому не используйте эту систему в случае лобового столкновения. Даже если передний бампер не имеет видимых повреждений, расположенный за ним датчик может быть задет, что приведет к нарушениям в работе системы. После ДТП следует обратиться в сервисный центр, чтобы проверить положение радарного датчика и при необходимости отрегулировать его.

Неисправности

В случае выхода адаптивного круиз-контроля из строя водитель уведомляется об этом включением сигнализатора и отображением предупредительного сообщения на панели приборов, а также сигналом зуммера.

Адаптивный круиз-контроль не будет работать корректно, если дорожные знаки не соответствуют Венской конвенции о дорожных знаках.

Обратитесь к дилеру или в сервисный центр для проверки системы.

Не используйте систему, если стоп-сигналы не работают, чтобы избежать аварийных ситуаций. Запрещается включать систему, если поврежден передний бампер.

Предупреждение о фронтальном столкновении

Система предупреждения о фронтальном столкновении позволяет избежать лобового удара или смягчить его последствия.

Система предупреждения о фронтальном столкновении использует для обнаружения находящихся впереди прямо по ходу движения транспортных средств переднюю камеру, расположенную за ветро-

вым стеклом, и радиолокационный датчик, установленный в переднем бампере.

Если сближение с движущимся впереди транспортным средством происходит слишком быстро, раздается предупредительный звуковой сигнал и включается индикатор на дисплее информационного центра водителя.

⚠ Предупреждение

Система предупреждения о фронтальном столкновении лишь выявляет потенциальную опасность, никак не задействуя тормозную систему. При слишком быстром сближении с движущимся впереди транспортным средством водитель может не успеть среагировать

на выдаваемое системой предупреждение, чтобы избежать столкновения.

Водитель несет всю ответственность за поддержание соответствующей дистанции следования с учетом ситуации на дороге, погодных условий и видимости.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Водитель должен быть готов в любой момент принять меры и начать торможение.

Включение



Если имеется только передняя камера, система предупреждения о фронтальном столкновении распознает автомобили при движении на передних передачах в диапазоне скоростей от скорости пешехода до 85 км/ч.

При наличии радара и передней камеры система предупреждения о фронтальном столкновении распознает автомобили при движе-

нии на передних передачах в диапазоне скоростей от скорости пешехода до 140 км/ч.

Предупреждение водителя

Водителю подаются следующие предупреждения:

- Когда дистанция до движущегося впереди транспортного средства сокращается до опасной, на дисплее информационного центра водителя загорается индикатор  и отображается предупредительное сообщение.
- Когда столкновение становится неизбежным и требуется немедленное вмешательство водителя, раздается звуковой сигнал, а на дисплее информационного центра водителя загорается индикатор  и отображается предупредительное сообщение.

⚠ Предупреждение

Система предупреждения о фронтальном столкновении лишь выявляет потенциальную опасность, никак не задействуя тормозную систему. При слишком быстром сближении с движущимся впереди транспортным средством водитель может не успеть среагировать на выдаваемое системой предупреждение, чтобы избежать столкновения.

Водитель несет всю ответственность за поддержание соответствующей дистанции следования с учетом ситуации на дороге, погодных условий и видимости.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Водитель должен быть готов в любой момент принять меры и начать торможение.

Внимание

Сигнализатор включается не тогда, когда дистанция сокращается до минимально предписанной действующими в вашей стране правилами дорожного движения или другими нормами. Водитель единолично несет ответственность за поддержание безопасной дистанции в соответствии с требованиями ПДД, погодными условиями, состоянием дорожного покрытия и т. д.

Выбор параметров предупреждения

Цветной информационный дисплей 7": Настройка порогов срабатывания предупреждений в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 124.

Цветной информационный дисплей 8": Настройка порогов срабатывания предупреждений в меню параметров системы автома-

тического экстренного торможения в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 124.

Выбранная настройка сохраняется, пока ее значение не будет изменено. Моменты выдачи предупреждений зависят от скорости автомобиля. Чем больше скорость автомобиля, тем на большем расстоянии выдается предупреждение. При выборе времени выдачи предупреждений учитывайте дорожную обстановку и погодные условия.

Выключение

Отключить систему можно только отключив систему автоматического экстренного торможения в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 124.

Ограничения в работе системы

Система предупреждения о фронтальном столкновении предназначена только для распознавания автомобилей, но может реагировать и на другие объекты.

В следующих обстоятельствах система предупреждения о фронтальном столкновении может не обнаружить движущееся впереди транспортное средство, либо эффективность работы датчика может снизиться:

- автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге
- в ночное время
- в условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада
- участок ветрового стекла, за которым располагается камера, или радарный датчик в переднем бампере запачкан, обледенел, закрыт снегом и пр.
- ветровое стекло повреждено или обзор мешают посторонние предметы, например, наклейки

Активное экстренное торможение

Система автоматического экстренного торможения помогает снизить степень повреждений и тяжесть травмирования в результате столкновения с другими автомобилями, пешеходами или препятствиями, расположенными прямо по курсу движения, в тех ситуациях, когда избежать столкновения путем самостоятельного торможения или изменения траектории уже невозможно. Прежде чем будет применено автоматическое экстренное торможение, водитель получит предупреждение об опасности фронтального столкновения с другим транспортным средством или наезда на пешехода.

Предупреждение об опасности фронтального столкновения ⇨ 203

Фронтальная система защиты пешеходов ⇨ 210

Отключить функцию автоматического экстренного торможения можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 124. При

отключении данной функции в комбинации приборов загорается сигнализатор (ⓘ), а на дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение.

Система использует различные входные сигналы (например, сигнал камеры, сигнал радарного датчика, давление воздуха в шинах, скорость движения автомобиля) для расчета вероятности фронтального столкновения.

⚠ Предупреждение

Данная система не снимает с водителя ответственности за управление автомобилем и постоянный контроль ситуации на дороге. Оно является лишь вспомогательной функцией, позволяющей уменьшить скорость автомобиля перед столкновением.

Система не реагирует на животных. При резкой смене полосы движения системе требуется

некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство.

Водитель должен быть готов в любой момент начать торможение или изменить направление движения, чтобы избежать столкновения.

Порядок работы

Если автомобиль укомплектован только передней камерой, система автоматического экстренного торможения срабатывает на передачах переднего хода в диапазоне скоростей от 5 км/ч до 85 км/ч. Если автомобиль укомплектован передней камерой и радиолокационным датчиком, система автоматического экстренного торможения срабатывает на передачах переднего хода в диапазоне скоростей от 5 км/ч до 140 км/ч.

При этом необходимо, чтобы система предупреждения об опасности фронтального столкновения

и передняя камера не были отключены в меню сохранения индивидуальных настроек, а ремни безопасности передних пассажиров были пристегнуты ⇨ 124.

В состав системы входят:

- система подготовки к торможению
- система автоматического аварийного торможения
- упреждающий усилитель экстренного торможения
- интеллектуальная система помощи при торможении (только с радарным датчиком)
- предупреждение о фронтальном столкновении
- фронтальная система защиты пешеходов

Система подготовки к торможению

В случае быстрого сближения с движущимся впереди транспортным средством или пешеходам, когда вероятность столкновения возрастает, система подготовки к торможению создает предварительное давление в тормозных контурах. Это помогает сократить время реакции системы при последующем торможении.

Система автоматического аварийного торможения

После срабатывания системы подготовки к торможению и непосредственно перед столкновением данная система автоматически задействует тормозные механизмы с ограниченным усилием, чтобы снизить скорость, с которой произойдет удар, или полностью избежать столкновения. При срабатывании автоматического экстренного торможения в комбинации приборов мигает индикатор (Ⓜ). В зависимости от ситуации автоматическое торможение

может быть умеренным или резким. Автоматическое торможение при движении передним ходом возможно только при обнаружении автомобиля впереди по курсу движения. Если автомобиль оснащен фронтальной системой защиты пешеходов и прямо по курсу будет обнаружен пешеход, автомобиль также может быть остановлен автоматически.

Предупреждение об опасности фронтального столкновения ⇨ 203

Фронтальная система защиты пешеходов ⇨ 210

Экстренное автоматическое торможение для предотвращения угрозы аварии может полностью остановить автомобиль. Если это произошло, функция экстренного автоматического торможения может привести в действие электромеханический стояночный тормоз, чтобы удерживать автомобиль на месте. Для отпускания нажмите кнопку электромеханического стояночного тормоза или сильно нажмите на педаль акселератора.

⚠ Предупреждение

Экстренное автоматическое торможение предназначено для подготовки к аварийной ситуации и не обеспечивает предотвращения аварий. Не перекладывайте на эту систему ответственность за торможение автомобиля. Экстренное автоматическое торможение не действует за пределами рабочего диапазона скоростей и срабатывает только при обнаружении автомобилей и пешеходов.

Усилитель экстренного торможения упреждающего действия

Помимо системы подготовки к торможению и автоматического экстренного торможения автомобиль комплектуется усилителем экстренного торможения упреждающего действия, повышающим реакцию системы на нажатие педали тормоза. Поэтому даже слабое нажатие на педаль тормоза

может привести к резкому торможению. Данная функция позволяет водителю осуществлять торможение в условиях возможного столкновения быстрее и резче.

⚠ Предупреждение

Система активного экстренного торможения в случае опасности столкновения не предусматривает резкого автоматического торможения или предотвращения столкновения в автоматическом режиме. Она предназначена для снижения скорости движения автомобиля перед столкновением. Система не реагирует на животных. При резкой смене полосы движения системе требуется некоторое время, чтобы обнаружить движущееся впереди транспортное средство.

Во время движения водитель должен быть полностью сосредоточен на управлении автомобилем. Водитель должен быть готов в любой момент начать

торможение или изменить направление движения, чтобы избежать столкновения.

Для правильной работы системы необходимо, чтобы водитель и все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.

Интеллектуальный усилитель экстренного торможения

Если автомобиль оснащен радиолокационным датчиком, может быть доступен интеллектуальный усилитель экстренного торможения. Интеллектуальный усилитель экстренного торможения обеспечивает повышенное усилие торможения при резком выжимании педали тормоза. Сила торможения рассчитывается на основе данных о скорости сближения с движущимся впереди транспортным средством и дистанции до него.

В этой ситуации возможны небольшие пульсации и перемещения педали тормоза; это нормально, удерживайте педаль тормоза столько, сколько необходимо. Интеллектуальная система

помощи при торможении автоматически отключится при отпускании педали тормоза.

⚠ Предупреждение

Интеллектуальная система помощи при торможении может усиливать торможение в ситуациях, когда в этом нет необходимости. В результате вы можете помешать движению транспорта. Если это происходит, снимите ногу с педали тормоза и затем затормозите, как необходимо.

Предупреждение о фронтальном столкновении ⇨ 203.

Фронтальная система защиты пешеходов ⇨ 210.

Ограничения в работе системы

В некоторых случаях система автоматического аварийного торможения может автоматически затормаживать автомобиль, когда, по мнению водителя, в этом нет необходимости, например, на парков-

ках, при обнаружении дорожных знаков, на поворотах или при наличии транспортных средств на соседней полосе движения. Такое поведение системы является нормальным, и техобслуживание автомобиля не требуется. Выжмите педаль акселератора, чтобы преодолеть вмешательство системы автоматического торможения, если этого требует ситуация и позволяют условия.

В следующих обстоятельствах эффективность автоматического экстренного торможения может снизиться:

- автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге
- обнаруживаются любые автомобили, в особенности трейлеры, тракторы, сильно загрязненные автомобили и т. д.
- в условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада
- в ночное время

- участок ветрового стекла, за которым располагается камера, или радарный датчик в переднем бампере запачкан, обледенел, закрыт снегом и пр.
- ветровое стекло повреждено или обзор мешают посторонние предметы, например, наклейки

При вождении необходимо постоянно сохранять максимальное внимание и быть готовым действовать и тормозить и / или использовать рулевое управление для предотвращения аварии.

Рекомендуется отключать систему в разделе сохранения индивидуальных настроек в следующих случаях:

- при буксировке прицепа или жилого фургона
- при перевозке длинномерных грузов на рейлингах или на багажнике крыши
- при буксировке автомобиля с работающим двигателем

- при использовании запасного колеса уменьшенной размерности
- перед отправкой в автоматическую мойку с работающим двигателем
- перед установкой автомобиля на барабанный стенд в сервисном центре
- при наличии повреждений ветрового стекла в районе установки камеры
- при наличии повреждений переднего бампера
- если не работают стоп-сигналы

Неисправности

Если система требует обслуживания, на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

Если система не функционирует должным образом, на дисплей информационного центра водителя выводятся информационные сообщения.

Информационные сообщения
 ⇨ 123.

Фронтальная система защиты пешеходов

Фронтальная система защиты пешеходов помогает избежать наезда на пешехода при движении вперед или снизить тяжесть его последствий.

Система использует для обнаружения находящихся впереди прямо по ходу движения пешеходов переднюю камеру расположенную за ветровым стеклом и радиолокационный датчик установленный в переднем бампере.

Фронтальная система защиты пешеходов способна извещать об обнаруженных ей пешеходах при движении вперед со скоростью от 5 до 60 км/ч. Система также выполняет функцию усилителя экстренного торможения, а в некоторых случаях обеспечивает автоматическое торможение.

В темное время суток возможности системы ограничены.

Опасность

Фронтальная система защиты пешеходов не выдает предупреждение и не инициирует автоматическое торможение, если она не обнаружила пешехода.

Система не может обнаружить пешехода, в том числе ребенка, если он не находится прямо по курсу движения автомобиля, частично скрыт другими предметами, наклонился или движется в группе пешеходов.

Фронтальная система защиты пешеходов выполняет следующие функции:

- обнаружение пешеходов прямо по курсу движения автомобиля
- выдача предупреждения об обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля

Фронтальная система защиты пешеходов включается вместе с системой предупреждения об опасности фронтального столкновения.

Предупреждение о фронтальном столкновении ⇨ 203.

Обнаружение пешеходов прямо по курсу движения автомобиля

При обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля на удалении примерно до 40 м в комбинации приборов загорается индикатор.

Предупреждение об обнаружении пешеходов прямо по курсу движения автомобиля

Если автомобиль приближается к пешеходу слишком быстро, на дисплее информационного центра водителя отображается предупредительное сообщение. Включается звуковое предупреждение.

При появлении предупреждения фронтальной системы защиты пешеходов обычный или адаптивный круиз-контроль может отключиться.

Ограничения в работе системы

В следующих обстоятельствах фронтальная система защиты пешеходов может не обнаружить находящегося впереди пешехода, либо эффективность работы датчика может снизиться:

- скорость движения автомобиля вперед выходит за границы диапазона 5–60 км/ч
- расстояние до находящегося впереди пешехода превышает 40 м
- автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге
- в ночное время
- в условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада

- участок ветрового стекла, за которым располагается камера, или радарный датчик в переднем бампере запачкан, обледенел, закрыт снегом и пр.
- ветровое стекло повреждено или обзор мешают посторонние предметы, например, наклейки.

Система облегчения парковки

Общая информация

При креплении прицепа к ТСУ или установке на ТСУ держателя велосипедов система облегчения парковки отключается.

⚠ Предупреждение

Вся ответственность за любые маневры при постановке на стоянку лежит на водителе.

Двигаясь передним или задним ходом с использованием системы помощи при парковке, постоянно контролируйте окружающую обстановку.

Система облегчения парковки задним ходом

Если включена передача заднего хода, система предупреждает водителя посредством звукового сигнала и индикацией на дисплее о потенциально опасных препятствиях, находящихся сзади автомобиля на удалении до 50 см.



Система использует ультразвуковые датчики парковки, установленные в заднем бампере.

Включение

Система помощи при парковке задним ходом включается автоматически, когда водитель включает передачу заднего хода при включенном зажигании.


Если светодиодный индикатор в клавише P_{OFF} не горит, система готова к работе.

Сигнализация

Вы услышите сигнал именно того датчика, который находится ближе к препятствию, с соответствующей стороны автомобиля. По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов зуммера увеличивается. Если расстояние сокращается до примерно 30 см, звук становится непрерывным.




Кроме того, расстояние до находящегося сзади препятствия отображается на дисплее информационного центра водителя \hookrightarrow 118 с помощью цветных сегментов.

Когда расстояние до препятствия становится опасным, появляется значок 

Выключение



Система отключится после того, как передача заднего хода будет выключена. Нажмите клавишу , чтобы отключить систему вручную. Индикатор в клавише горит, если система выключена. Если система была отключена вручную, она не включится автоматически при следующем включении зажигания.

Система облегчения парковки передним и задним ходом

Система облегчения парковки передним и задним ходом измеряет расстояние между автомобилем и препятствиями, находящимися спереди или сзади автомобиля. Система предупреждает водителя об обнаруженных препятствиях звуковыми сигналами и индикацией на дисплее.

Звуковые сигналы предупреждения об опасном сближении с препятствием спереди и сзади имеют разные частоты.




Система использует ультразвуковые датчики парковки, установленные в заднем и переднем бампере.

Включение

В дополнение к системе помощи при парковке задним ходом включается система помощи при парковке передним ходом, если спереди автомобиля обнаружено препятствие и скорость движения автомобиля не превышает 10 км/ч.



Если светодиодный индикатор в клавише  не горит, система готова к работе.

При выключении системы подсветка клавиши загорается.

Сигнализация

Система предупреждает водителя посредством звукового сигнала о потенциально опасных препятствиях спереди и сзади автомобиля.

Вы услышите сигнал именно того датчика, который находится ближе к препятствию, с соответствующей стороны автомобиля. По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов зуммера увеличивается. Если расстояние сокращается до примерно 30 см, звук становится непрерывным.



Кроме того, расстояние до находящегося сзади или спереди препятствия отображается на дисплее информационного центра водителя ↻ 118 с помощью цветных сегментов.

Если автомобиль простоит без движения более 3 секунд при выбранной передаче переднего хода, если рычаг селектора автоматической коробки передач установлен в положение **P**, а также при отсутствии других препятствий звуковой предупреждающий сигнал не подается.


Выключение

Система отключится автоматически, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч, при включении электромеханического стояночного тормоза или при нажатии клавиши выключателя системы облегчения парковки PNB OFF.

При ручном выключении системы светодиод в клавише выключателя загорается.

Если система была отключена вручную, она не включится автоматически при следующем включении зажигания.

Ограничения в работе системы

В случае возникновения сбоев в работе системы, а также при временной неработоспособности системы, например из-за высокого уровня внешнего шума или наличия иных помех ее работе, с комбинации приборов загорается надпись . На дисплее информационного центра водителя появится сообщение.

⚠ Предупреждение

При определенных условиях помешать обнаружению препятствия могут поверхности предметов или одежды с различным отражением звука, а также внешние источники шума.

Обращайте особое внимание на низко расположенные препятствия, которые могут повредить нижнюю часть бампера.

Внимание

Эффективность системы снижается, когда датчики покрываются, например, наледью или снегом.

Эффективность работы системы облегчения парковки может быть снижена, если автомобиль сильно загружен.

Особые условия возникают, если поблизости находятся высокие автомобили (например, внедорожники, минифургоны, крупногабаритные фургоны). Опознавание объектов и правильный расчет дистанции до таких автомобилей (в верхней части) не обеспечивается.

Кроме того, система может не обнаруживать объекты с очень малым сечением отражения (например, тонкие или изготовленные из мягких материалов).

Системы автоматической парковки не распознают предметы, находящиеся за пределами радиуса действия.

Упреждающая помощь при парковке

⚠ Предупреждение

Водитель несет всю ответственность за выбор места для парковки, предложенного системой помощи, и маневрирование при постановке автомобиля на стоянку.

При использовании системы упреждающей помощи при парковке постоянно контролируйте окружающую обстановку по всем направлениям.

Во время проезда автомобиля по стоянке система помощи при парковке Advanced Park Assist осуществляет поиск места для парковки, рассчитывает траекторию и автоматически подает упра-

вляющие команды на рулевой механизм для осуществления парковки.

Система помощи при парковке Advanced Park Assist может использоваться при совершении следующих маневров:

- параллельная парковка
- перпендикулярная парковка
- выезд с места параллельной парковки

Водитель должен самостоятельно работать педалью акселератора и тормоза и переключать передачи. Управление поворотом колес осуществляется автоматически. Водитель может в любой момент перевести управление на себя, крепко взявшись за рулевое колесо.

Может потребоваться продвигаться вперед и назад несколько раз.

Инструкции выводятся на информационный дисплей ↻ 118.

Система упреждающей помощи при парковке может включиться только при движении передним ходом.



Система упреждающей помощи при парковке устанавливается только в комплекте с системой облегчения парковки передним и задним ходом.

В состав системы входят по шесть ультразвуковых датчиков в заднем и в переднем бамперах.

Параллельная парковка

Включение

Снизьте скорость до 20 км/ч.

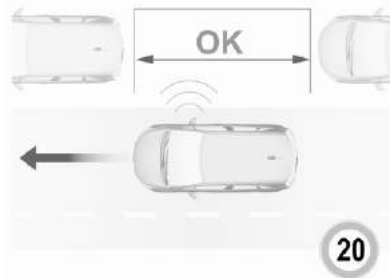
Если автомобиль оснащен 7-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы найти место для парковки, включите систему, выбрав **Помощь при парковке** на информационном дисплее. Затем выберите **Въезд на параллельную парковку**.

Если автомобиль оснащен 8-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы найти место для парковки, включите систему, нажав . На информационном дисплее выберите раздел «**Системы помощи при вождении**» и затем «**Помощь при парковке**». Выбрать **Параллельная парковка**.

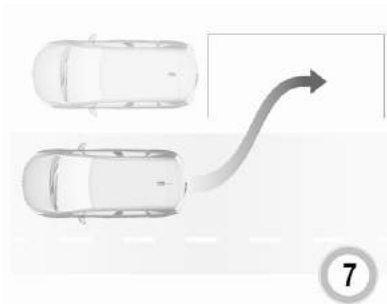
Включите указатель поворота с той стороны, с которой вы хотите припарковаться.

Интервал между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей должен составлять от 0,5 до 1,5 м.

Система игнорирует места, которые значительно меньше или больше вашего автомобиля.



При обнаружении свободного места на информационный дисплей выводится визуальное предупреждение и подается первый звуковой сигнал. Медленно продолжите двигаться вперед. Когда раздастся второй звуковой сигнал, остановите автомобиль, включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и начните движение на низкой скорости. На информационном дисплее будут отображаться наглядные подсказки.



Продолжайте двигаться вперед и назад, следя за предупреждениями системы, пока не будет сообщено о завершении парковки.

Перпендикулярная парковка

Включение

Если автомобиль оснащен 7-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы найти место для парковки, включите систему, выбрав **Помощь при парковке** на информационном дисплее. Затем выберите **Въезд на перпендикулярную парковку**.

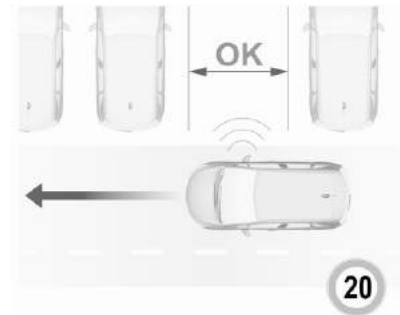
Если автомобиль оснащен 8-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы найти место для парковки, включите систему, нажав . На информационном дисплее выберите раздел **«Системы помощи при вождении»** и затем **«Помощь при парковке»**. Выбрать **Перп. Парковка**.

Снизьте скорость до 20 км/ч.

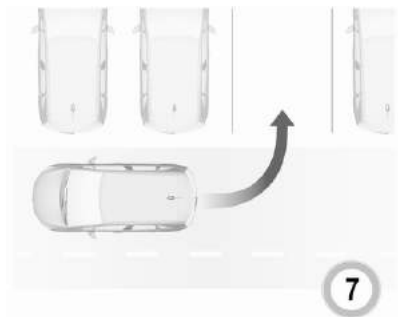
Включите указатель поворота с той стороны, с которой вы хотите припарковаться.

Интервал между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей должен составлять от 0,5 до 1,5 м.

Если было обнаружено несколько подходящих мест для парковки, автомобиль будет направлен в последнее из них.



При обнаружении свободного места на информационный дисплей выводится визуальное предупреждение и подается звуковой сигнал. Остановите автомобиль, включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и начните движение со скоростью не более 7 км/ч.




Продолжайте двигаться вперед и назад, следуя указаниям и предупреждениям системы и прислушиваясь к звуковой индикации, пока не будет сообщено о завершении парковки. После завершения маневрирования индикатор P_0 в комбинации приборов погаснет.

Когда до препятствия останется менее 50 см, система автоматически отключится.

Выезд с места параллельной парковки

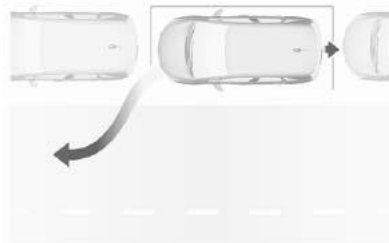
Включение

Если автомобиль оснащен 7-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы выехать с места параллельной парковки, включите систему, выбрав **Помощь при парковке** на информационном дисплее. Затем выберите **Выезд с параллельной парковки**.

Если автомобиль оснащен 8-дюймовым цветным информационным дисплеем: чтобы выехать с места параллельной парковки, включите систему, нажав . На информационном дисплее выберите раздел **«Системы помощи при вождении»** и затем **«Помощь при парковке»**. Выбрать **Выезд с парковки**.

Включите указатель поворота с той стороны, в которую следует выезжать.

Включите передачу заднего или переднего хода, отпустите рулевое колесо и начните движение со скоростью не более 5 км/ч.



Продолжайте двигаться вперед и назад, следя за предупреждениями системы, пока не будет сообщено о завершении парковки. Маневр будет завершён, когда оба передних колеса окажутся за пределами места парковки.

После отключения системы возьмите управление автомобилем на себя.

Отображение информации

На экране дисплея могут отображаться следующие инструкции:

- общие рекомендации и предупреждения
- требование остановить автомобиль после обнаружения свободного места для парковки
- указания по управлению автомобилем во время парковки
- необходимость переключиться на задний ход или на первую передачу
- указания о необходимости остановиться или двигаться с низкой скоростью
- всплывающий значок и звуковой сигнал оповещают об успешном завершении парковки
- сообщение об отмене парковочного маневра

Выключение

Чтобы отменить выполняемый маневр, нажмите на информационном дисплее кнопку возврата в предыдущее окно. Чтобы полностью выключить систему, нажмите клавишу P_{off} на центральной консоли.

Система отключится автоматически:

- при выключении зажигания
- при остановке двигателя
- если в течении 5 минут с момента выбора типа маневра автомобиль не начал движение
- после длительной остановки в процессе маневрирования
- в случае срабатывания электронной системы динамической стабилизации
- в случае превышения допустимой скорости
- если водитель препятствует автоматическому вращению рулевого колеса

- после четырех попыток выполнить маневр (одна попытка включает движение задним и передним ходом)
- при открывании двери водителя
- если одно из передних колес столкнется с препятствием
- маневр парковки успешно завершен


При отключении системы (водителем или по другим причинам) во время выполнения маневров на дисплей выводится сообщение. Также подается звуковой сигнал.

Система отключается автоматически, если буксируется прицеп или установлен держатель велосипедов и пр., подключенный к электрической системе автомобиля.

Для отключения системы на длительное время обратитесь к своему дилеру.

Неисправности

В случае возникновения неисправности на цветном информационном дисплее отобразится сообщение и раздастся звуковой сигнал.

В случае возникновения сбоя в работе усилителя рулевого управления загорается сигнализатор  и на дисплей информационного центра водителя выводится сообщение.

Предупреждение

При определенных условиях помешать обнаружению препятствия могут поверхности предметов или одежды с различным отражением звука, а также внешние источники шума.

Обращайте особое внимание на низко расположенные препятствия, которые могут повредить нижнюю часть бампера.

Внимание

Система может работать менее эффективно из-за образования на датчиках наледи или налипания снега.

Эффективность работы системы облегчения парковки может быть снижена, если автомобиль сильно загружен.

Особые условия возникают, если поблизости находятся высокие автомобили (например, внедорожники, минифургоны, крупногабаритные фургоны). Опознавание объектов и правильный расчет дистанции до таких автомобилей (в верхней части) не обеспечивается.

Кроме того, система может не обнаруживать объекты с очень малым сечением отражения (например, тонкие или изготовленные из мягких материалов).

Системы автоматической парковки не распознают предметы, находящиеся за пределами радиуса действия.

Примечание

Ложные срабатывания датчиков могут быть вызваны помехами внешних источников звука или механическими препятствиями (в этом случае система предупреждает о наличии несуществующих объектов).

Проверьте правильность установки переднего номерного знака (знак не должен быть изогнут, с левого и с правого края между знаком и бампером не должно быть зазоров) и датчиков.

Система упреждающей помощи при парковке может не отреагировать, если после начала выполнения маневра в результате построения других автомобилей пространство, доступное для парковки, изменится. Система может распознавать въезды, арки, дворы и даже перекрестки как места, доступные для

парковки. После включения передачи заднего хода система начинает маневрирование для въезда на парковочное место. Удостоверьтесь, что выбранное для парковки место действительно свободно.

Система не способна распознавать неровности покрытия, например, на строительных площадках. Вся ответственность возлагается на водителя.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах обнаруживает опасные объекты в слепых зонах по обе стороны автомобиля и сообщает об этом водителю. Если система обнаруживает объекты, которые могут быть невидимы во внутренних и наружных зеркалах, в каждом из наружных зеркал выводятся визуальные предупреждающие сигналы.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах использует сигналы некоторых датчиков системы предупреждения помощи при парковке, расположенных в переднем и заднем бамперах автомобиля с левой и правой сторон.

Предупреждение

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах не заменяет зрение водителя.


Система не способна обнаружить следующие объекты:


- быстро приближающиеся автомобили, находящиеся за пределами боковых мертвых зон
- пешеходов, велосипедистов или животных

Прежде чем перестроиться в другой ряд, посмотрите во все зеркала, оглянитесь назад и включите указатель поворота.

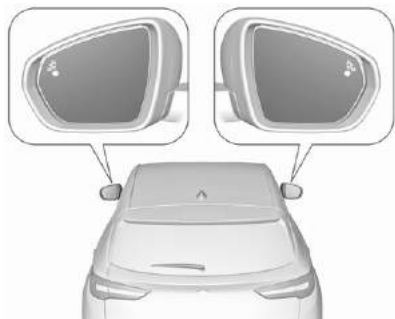
Включение

Если автомобиль оснащен 7-дюймовым цветным информационным дисплеем: выберите «**Наблюдение в слепых зонах**» на информационном дисплее и включите данную функцию.

Если автомобиль оснащен 8-дюймовым цветным информационным дисплеем: нажмите . На информационном дисплее выберите раздел «**Системы помощи при вождении**» и затем «**Наблюдение в слепых зонах**». Включите функцию.

В комбинации приборов загорится и будет постоянно гореть зеленым светом индикатор .

Порядок работы



Если во время движения передним ходом система обнаружит автомобиль в боковой мертвой зоне, в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорится светодиод.

Светодиод загорается немедленно, если вас обгоняет другой автомобиль.

Светодиод загорается с задержкой, если вы медленно обгоняете другой автомобиль.

Условия работы

Для эффективной работы системы должны быть соблюдены следующие условия:

- все автомобили движутся в одном направлении по соседним полосам
- скорость движения вашего автомобиля составляет от 12 до 140 км/ч
- скорость вашего автомобиля превышает скорость обгоняемого автомобиля не более чем на 10 км/ч
- скорость обгоняющего вас автомобиля превышает скорость вашего автомобиля не более чем на 25 км/ч
- движение транспортного потока упорядочено
- движение осуществляется по прямой или слегка поворачивающей дороге
- автомобиль не буксирует прицеп

Предупреждения не выдаются в следующих ситуациях:

- при проезде мимо неподвижных объектов, например припаркованных автомобилей, барьеров, фонарей, дорожных знаков и пр
- при встречном разъезде с другими автомобилями
- автомобиль движется по извилистой дороге или проходит крутой поворот
- при совершении обгона длиннономерного транспортного средства, например грузового автомобиля или автобуса, или когда такое ТС обгоняет вас, если данное транспортное средство одновременно находится в мертвой зоне и в прямом поле зрения водителя
- в условиях плотного транспортного потока, когда находящиеся впереди транспортные средства могут быть приняты

за длинномерный грузовой автомобиль или неподвижный объект

- при слишком быстром обгоне

Выключение


Отключить систему можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 124. Индикатор P^{B} в комбинации приборов погаснет. Также подается звуковой сигнал.

Информация о состоянии системы сохраняется и после выключения зажигания.

Система отключается автоматически, если буксируется прицеп, подключенный к электрической системе автомобиля.

В неблагоприятных погодных условиях, например во время сильного дождя, возможны ложные срабатывания.

Неисправности

В случае возникновения неисправности в комбинации приборов несколько секунд будет мигать P^{B} и загорится надпись , а на дисплее появится соответствующее сообщение. Обратитесь в сервисный центр дилера или на станцию техобслуживания для проведения проверки системы.

Система панорамного обзора

Эта система позволяет выводить на информационный дисплей изображения со всех камер, объединяя их в общий вид сверху, который охватывает пространство вокруг автомобиля почти на 360°.

В работе системы используются:

- камера заднего вида, установленная в задней двери багажного отделения
- ультразвуковые датчики системы помощи при парковке, установленные в заднем бампере

- передняя камера, установленная в решетке радиатора под заводским знаком
- ультразвуковые датчики системы помощи при парковке, установленные в переднем бампере



Информационный дисплей делится на две части. Справа отображается вид на автомобиль сверху, а слева — изображение с задней или передней камеры. Датчики парковки дополняют визуальную информацию (вид на автомобиль сверху), получаемую от камеры.

Включение

Система панорамного обзора включается при:

- включении одной из передач переднего хода или нейтральной передачи (выводится изображение с передней камеры)
- включении передачи заднего хода (выводится изображение с задней камеры)
- ручном включении с информационного дисплея при движении со скоростью не более 20 км/ч

Порядок работы

Водитель может выбрать режим отображения сигнала с камеры в левой части дисплея. Изменить режим отображения можно в любой момент во время маневрирования, нажав наэкранную кнопку в левом нижнем углу дисплея и выбрав в меню выбора вида нужную опцию:

- Стандартный вид
- Автоматический режим

- Увеличенный масштаб
- Панорама на 180°

Изображение на дисплее сразу переключится в выбранный режим.

По умолчанию включен автоматический режим. В этом режиме система сама выбирает способ отображения сигнала с камеры, стандартный или увеличенный масштаб, ориентируясь на сигналы датчиков парковки.

При выключении зажигания сведения о том, какой режим был выбран, не сохраняются.

Стандартный вид

В стандартном режиме выводится изображение с камер переднего и заднего вида.

Задний вид



На дисплее отображается пространство позади автомобиля. Расстояние между боковыми линиями направляющей разметки соответствует ширине автомобиля с разложенными зеркалами. Направление линий изменяется в зависимости от положения рулевого колеса.

Первая горизонтальная линия находится на расстоянии примерно в 30 см от заднего бампера. Верхние горизонтальные линии указывают на удаление примерно в один и два метра.

Данное представление доступно в автоматическом режиме и в меню выбора вида.

Передний вид

На дисплее отображается пространство перед автомобилем. Расстояние между боковыми линиями направляющей разметки соответствует ширине автомобиля с разложенными зеркалами. Направление линий изменяется в зависимости от положения рулевого колеса.

Первая горизонтальная линия находится на расстоянии примерно в 30 см от переднего бампера. Верхние горизонтальные линии указывают на удаление примерно в один и два метра.

Данное представление доступно в автоматическом режиме и в меню выбора вида.

Автоматический режим

Этот режим включен по умолчанию. По сигналу датчиков парковки в заднем или переднем бампере о

приближении к препятствию задний или передний вид сменяется на вид сверху.

Увеличенный масштаб



Камера записывает окружающую обстановку во время маневрирования для воссоздания вида на заднюю или переднюю часть автомобиля сверху. Это помогает водителю объезжать расположенные поблизости препятствия. Данное представление доступно в автоматическом режиме и в меню выбора вида.


Панорама на 180°



Панорамное изображение (на 180°) облегчает выезд с парковочного места задним ходом, позволяя видеть приближающиеся автомобили, пешеходов и велосипедистов. Не рекомендуется использовать данное представление на протяжении всего маневра. Панорама разбита на три сектора: левый (1), центральный (2) и правый (3). Данное представление доступно только в меню выбора вида.

Выключение

Система панорамного обзора выключается при:

- движении со скоростью более 20 км/ч
- 7 секунд после выключения передачи заднего хода
- нажатии значка  в левой верхней части сенсорного дисплея
- открывании задней двери багажного отделения

Общая информация

Предупреждение

Система панорамного обзора не заменяет зрение водителя. Система не отображает детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, движущиеся пересекающимся курсом транспортные средства, животных и другие объекты, которые находятся вне поля зрения камер,

например, ниже уровня бампера или под днищем кузова.

Запрещается двигаться или парковать автомобиль, полагаясь только на изображение, передаваемое камерами системы панорамного обзора.

Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг.

Изображение, передаваемое камерой, искажает представление о реальном расстоянии до объектов. Угол обзора камер ограничен. Объекты, расположенные близко к краям бампера или под ним, не отображаются на дисплее.

Ограничения в работе системы

Внимание

Для нормальной работы системы необходимо, чтобы объективы камер, установленных между фарами подсветки

номерного знака на задней двери багажного отделения и в решетке радиатора под заводским знаком, оставались чистыми. Промойте объективы камер водой и вытрите мягкой тканью.

Запрещается очищать объективы камер с помощью пароочистителя или мойки высокого давления.

Система панорамного обзора не может правильно работать в следующих условиях:

- Территория вокруг автомобиля плохо освещена.
- В объектив камеры постоянно попадает солнечный свет или свет фар другого автомобиля.
- В условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада.
- Если объектив камеры закрыт наледью, снегом или грязью.
- Автомобиль буксирует прицеп.

- Автомобиль был поврежден в результате ДТП.
- Наблюдаются резкие перепады температуры.

Камера заднего вида

Камера заднего вида облегчает управление автомобилем при движении задним ходом, отображая на дисплее участок за автомобилем.

Передаваемое камерой изображение отображается на информационном дисплее.

⚠ Предупреждение

Камера заднего вида не заменяет зрение водителя. Обратите внимание, что препятствия, находящиеся вне поля зрения камеры и датчиков системы помощи при парковке, например, под бампером или днищем автомобиля, отображаться не будут.

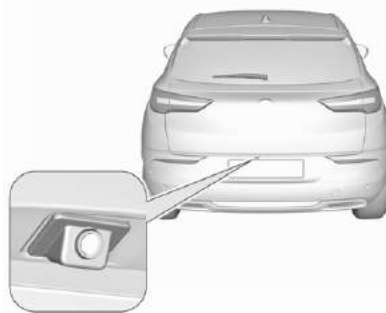
Во время движения задним ходом или парковки не следует полагаться только на изображение, передаваемое камерой заднего вида.

Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг.

Включение

Камера заднего вида включается автоматически при включении передачи заднего хода.

Порядок работы

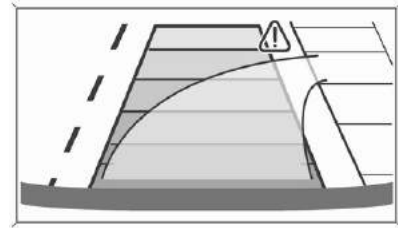


Камера установлена в задней двери багажного отделения.

Камера имеет ограниченный обзор. Изображение на экране не позволяет получить представления о реальной дистанции до препятствия.

Линии указания траектории

На изображение с камеры накладываются направляющие линии с интервалом в 1 метр, позволяющие определить расстояние до препятствия.



Отображается траектория движения автомобиля в соответствии с углом установки рулевого колеса.

Отключение линий указания траектории

Отображение направляющих линий можно отключить с помощью информационного дисплея. Выберите **Настройки** ➤ **Автомобиль** ➤ **Сист. обнаруж. и предуп. о столкн.** ➤ **Камера заднего вида, линии руления** ➤ **О**.

Информационный дисплей ⇨ 118.

Сохранение индивидуальных настроек ⇨ 124.

Выключение

Камера выключится после того, как будет включена одна из передач переднего хода.

Ограничения в работе системы

Камера заднего вида не может функционировать должным образом в следующих условиях:

- территория вокруг автомобиля плохо освещена
- в объектив камеры постоянно попадает свет фар другого автомобиля

- в условиях ограниченной видимости из-за погодных условий, например в тумане, во время дождя или снегопада
- если объектив камеры закрыт наледью, снегом или грязью. Очистите объектив, промойте его водой и вытрите мягкой тканью
- открыта задняя дверь багажного отделения
- буксируется прицеп или установлен держатель велосипедов и пр., подключенный к электрической системе автомобиля
- задняя часть автомобиля повреждена в аварии
- наблюдаются резкие перепады температуры

Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы использует переднюю камеру,

установленную за ветровым стеклом сверху, чтобы отслеживать положение автомобиля относительно линий дорожной разметки. В случае непреднамеренного выхода из занимаемой полосы система подает визуальное и звуковое предупреждение.

При включенном указателе поворота и в течение 20 секунд после его выключения предупреждения о выходе из занимаемой полосы не подаются.

⚠ Предупреждение

Данная система призвана облегчить управление автомобилем, однако она не отменяет необходимости внимательно следить за дорогой.

Включение



После включения зажигания система предупреждения о выходе из занимаемой полосы включается автоматически. Когда система включена, светодиод в клавише не горит. Чтобы включить отключенную ранее систему, нажмите клавишу.

Система работает только при скорости автомобиля более 60 км/ч, и если на дороге имеется разметка разделительных линий между полосами движения.

Если будет выявлен непреднамеренный выход автомобиля за пределы занимаемой полосы движения, индикатор начнет мигать желтым цветом. Одновременно подается звуковой сигнал.



Выключение

Для отключения системы нажмите и удерживайте клавишу. Загорится светодиод подсветки в самой клавише, а в комбинации приборов появится желтый индикатор.

При скорости ниже 60 км/ч система не работает.

Неисправности

В случае возникновения неисправности в комбинации приборов загорится , на дисплее появится соответствующее сообщение и раздастся звуковой сигнал. Обратитесь в сервисный центр дилера или на станцию техобслуживания для проведения проверки системы.

Ограничения в работе системы

Система может не функционировать должным образом в следующих условиях:


- Скорость движения автомобиля составляет менее 60 км/ч.
- Ветровое стекло грязное или обзор мешают посторонние предметы, например, наклейки.
- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.
- При движении в темное время суток.

- Присутствуют неблагоприятные погодные условия, например, сильный дождь, снег, прямой солнечный свет или тени.
- Участок ветрового стекла, за которым располагается датчик, запачкан, обледенел, закрыт снегом или посторонним предметом, например наклейкой, или поврежден.
- Солнце светит прямо в объектив камеры.
- В непосредственной близости впереди движется другой автомобиль.
- Автомобиль движется по дороге с поперечным уклоном.
- Автомобиль движется по обочине.
- Дорожная разметка плохо различима.
- Резкое изменение условий освещения.

Система не может работать, если дорожная разметка не определяется.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием позволяет избежать ДТП в результате непреднамеренного выхода из своей полосы. Передняя камера отслеживает положение разметки границ полос при движении автомобиля. В случае приближения к разметке система мягко повернет рулевое колесо, чтобы вернуть автомобиль на прежнюю траекторию. Водитель почувствует небольшое движение рулевого колеса. Если система поворачивает недостаточно, поверните рулевое колесо в том же направлении. Если вы хотите сменить полосу движения, немного поверните рулевое колесо в противоположном направлении.

Когда система активно вмешивается в управление автомобилем, чтобы скорректировать траекторию движения, в комбинации приборов мигает индикатор .

Предупредительное сообщение на дисплее информационного центра водителя, сопровождаемое звуковым сигналом, извещает водителя о необходимости немедленного вмешательства.

При включении указателя поворота и в течение 20 секунд после его выключения система считает, что выход за пределы полосы движения выполняется преднамеренно.

Примечание

Система может отключиться, если полосы движения слишком узкие, слишком широкие или извилистые.



При этом должны соблюдаться следующие условия:

- скорость движения должна быть от 65 до 180 км/ч
- водитель должен удерживать рулевое колеса двумя руками


- изменение траектории движения не сопровождается включением указателей поворота
- электронная система динамической стабилизации включена, но в данный момент не работает
- к автомобилю не подключен жгут проводов прицепа или держателя для электровелосипедов
- стиль вождения обычный (система регистрирует динамичное управление, т. е. выжата педаль тормоза или акселератора)
- дорожная разметка плохо различима
- не используется запасное колесо
- во время изменения траектории водитель активно участвует в управлении автомобилем
- не выполняется резкий поворот

Включение



Когда система включена, светодиод в клавише  не горит. Чтобы включить отключенную ранее систему, нажмите клавишу .

Система работает только на скорости от 65 до 180 км/ч и при условии наличия на дороге хорошо различимых линий разметки. Водитель должен удерживать рулевое колесо двумя руками. Электронная система динамической стабилизации должна быть включена.


В процессе подруливания индикатор  мигает желтым светом.

Если необходимо сохранить заданную траекторию, для отключения подруливания (например, при попытке уклониться от столкновения) достаточно просто крепко удерживать рулевое колесо. При включении указателей поворота вмешательство системы прекращается.



При включенном указателе поворота и в течение 20 с после его выключения система не пытается вернуть автомобиль на прежнюю траекторию.

Если система определит, что во время автоматического подруливания водитель удерживает рулевое колесо недостаточно крепко, она прекратит вмешательство в управление. Предупредительное сообщение на дисплее информационного центра водителя, сопровождаемое звуковым сигналом, извещает водителя о необходимости немедленного вмешательства.

Выключение

Для отключения системы нажмите и удерживайте клавишу . При выключении системы подсветка клавиши загорается. На дисплее информационного центра водителя отображаются серые непрерывные линии.

Неисправности

В случае возникновения неисправности в комбинации приборов загорятся сигнализаторы  и , на дисплее появится соответствующее сообщение и раздастся звуковой сигнал. Обратитесь в сервисный центр дилера или на станцию техобслуживания для проведения проверки системы.

Ограничения в работе системы

На работу системы могут влиять следующие факторы:

- ветровое стекло грязное или обзору мешают посторонние предметы, например, наклейки
- в непосредственной близости впереди движется другой автомобиль
- дорога имеет боковой уклон
- автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге
- на обочине имеется насыпь
- резкое изменение условий освещения
- сильный дождь, снегопад и другие неблагоприятные погодные явления
- изменения в конструкции автомобиля, например замена шин

Отключите систему, если ее работе мешают пятна гудрона на асфальте, тени, трещины, временная или строительная разметка либо иные дефекты дорожного полотна.

⚠ Предупреждение

Всегда внимательно следите за дорогой и удерживайте автомобиль в своей полосе, соблюдая интервал до других участников движения. Нарушение этого правила может привести к повреждению автомобиля, травмированию и даже смерти людей.

Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием не воздействует на систему рулевого управления автомобиля постоянно.

Она не способна удерживать автомобиль в своей полосе и может не всегда срабатывать, даже распознав разметку на дороге.

Воздействие системы предупреждения о выходе из полосы движения с активным подруливанием на рулевое управление

может быть недостаточным для предотвращения выхода из полосы.

Система может не обнаруживать отпусkanie рулевого колеса из-за внешних факторов, таких как плохое состояние дороги и покрытия, погода и т. д. Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и обязан постоянно держать руки на рулевом колесе во время движения.

Использование системы во время буксировки прицепа или на скользкой дороге может привести к потере управления и ДТП. Выключите систему.

Контроль усталости водителя

Система контроля усталости водителя отслеживает время нахождения водителя за рулем и его сонливость. Оценка сонливости производится на основе изменений траектории движения автомобиля относительно дорожной разметки.

⚠ Предупреждение


Наличие данной системы не отменяет необходимости внимательно следить за дорогой. Как только вы почувствуете усталость, но не реже чем через каждые два часа, необходимо делать перерывы. Не следует садиться за руль уставшим.

Включение и выключение

Включить или отключить систему можно в меню сохранения индивидуальных настроек ⇨ 124.

При выключении зажигания сведения о том, какой режим был выбран, сохраняются.

Таймер времени в пути

После 2 часов непрерывного движения со скоростью выше 65 км/ч на дисплее информационного центра водителя всплывает значок , сопровождаемый звуковым сигналом, который напоминает водителю о необходимости сделать перерыв. После этого,

независимо от того, с какой скоростью будет продолжено движение, предупреждение будет повторяться каждый час, пока автомобиль не остановится.

Таймер времени в пути будет сброшен после того, как зажигание будет выключено на несколько минут.

Индикатор усталости водителя

Система отслеживает степень усталости водителя. За ветровым стеклом в верхней его части установлена камера, которая отслеживает изменения траектории движения автомобиля относительно дорожной разметки. Эта система эффективнее всего работает на скоростных автомагистралях (при скорости движения выше 65 км/ч).

Если траектория движения автомобиля указывает на то, что водитель начинает засыпать или теряет внимательность, система выдает первое предупреждение. Водитель предупреждается легкой вибрацией и сигналом зуммера.

После трех предупреждений такого типа система выдает следующее предупреждение, выводя сообщение и подавая более громкий сигнал зуммера.

В определенных условиях (на некачественном дорожном покрытии или при сильном ветре) возможно ложное срабатывание системы.

Счетчик индикатора системы контроля усталости водителя сбрасывается после выключения зажигания на несколько минут или после того, как скорость движения автомобиля будет снижена до 65 км/ч на несколько минут.

Ограничения в работе системы

В следующих обстоятельствах система может не работать или работать со сбоями:

- слабая видимость из-за недостаточной освещенности дороги, снегопада, сильного дождя, густого тумана и т. д.
- ослепление фарами встречного транспортного средства, лучами находящегося низко над горизонтом солнца, отра-

жениями на мокром дорожном покрытии, при выезде из туннеля, чередовании света и тени и т. д.

- участок ветрового стекла, за которым располагается камера, запачкан или закрыт снегом, наклейкой и пр.
- дорожная разметка отсутствует или дублируется (при проведении дорожных работ)
- в непосредственной близости впереди движется другой автомобиль
- автомобиль движется по извилистой или узкой дороге

Зарядка

⚠ Предупреждение

Лицам с кардиостимулятором следует проконсультироваться с врачом о возможных противопоказаниях.

В этом разделе описывается порядок зарядки тяговой аккумуляторной батареи.

Пока зарядный кабель подключен к разъему на автомобиле, автомобиль не сможет начать движение.

Зарядка от бытовой электрической розетки

Начало зарядки

⚠ Предупреждение

Используйте только бытовую электрическую розетку с правильно выполненным заземлением и дифференциальным автоматом защиты на 30 мА.

Используйте только бытовую электрическую розетку, защищенную автоматическим выключателем с номинальным током, соответствующим параметрам электрической сети.

Вызовите электрика для проверки используемой электросети. Электроустановка должна отвечать национальным стандартам и должна быть совместима с автомобилем.

При использовании специально выделенной бытовой электрической розетки обратитесь к квалифицированному электрику, чтобы он смонтировал ее.

Следите, чтобы вес пульта управления не создавал нагрузку на электрическую розетку, штекер и кабель.

⚠ Предупреждение

Не выполняйте никаких работ в моторном отсеке во время зарядки.

Автомобиль можно заряжать от бытовой электрической розетки. Зарядка тяговой аккумуляторной батареи от бытовой электрической розетки занимает примерно 7 часов.

Переносной зарядный кабель, используемый для зарядки тяговой аккумуляторной батареи автомобиля, хранится в заднем напольном отсеке багажного отделения.

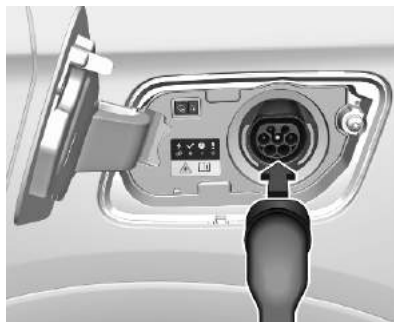
1. Переключитесь на **P** и выключите автомобиль.



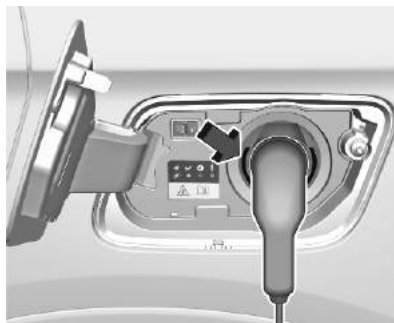
2. Надавите на задний край крышки зарядного разъема и отпустите, чтобы открыть крышку.



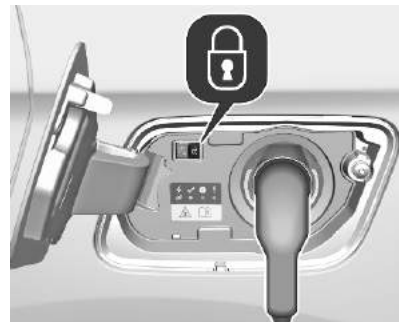
3. Открыть заднюю торцевую откидную дверь. Поднимите крышку заднего напольного отсека багажного отделения и достаньте зарядный кабель.
4. Подключите зарядный кабель к бытовой электрической розетке.
Проверьте состояние зарядного кабеля.
Кабель зарядки ⇨ 239.




5. Вставьте пистолет зарядного кабеля в разъем на автомобиле.
Состояние заряда ⇨ 238.



Начало зарядки показывается миганием зеленого индикатора на зарядном разъеме и на пульте управления зарядного кабеля.



После начала зарядки штекер блокируется в зарядном разъеме автомобиля и его извлечение невозможно, пока идет зарядка. Загорается индикатор .

Отключение зарядки

⚠ Предупреждение

После окончания процесса зарядки:

- Удостоверьтесь, что крышка зарядного разъема закрыта.
- Обязательно отключите зарядный кабель от бытовой электрической розетки.
- Не допускайте попадания воды в зарядный разъем автомобиля, штекер зарядного кабеля и бытовую электрическую розетку.

Тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена, если индикатор состояния на зарядном разъеме горит зеленым.

1. Чтобы вынуть штекер из зарядного разъема, отоприте автомобиль.

Если автомобиль уже отперт, запирайте его и отоприте снова.



2. В течение 30 секунд отсоедините штекер от зарядного разъема.
3. Закройте крышку люка зарядного разъема и надавите на ее центральную часть, чтобы сработала защелка.
4. Отсоедините зарядный кабель от бытовой электрической розетки.




Зарядка от настенных розеток и общедоступных зарядных станций

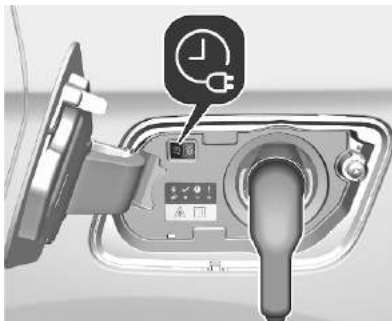
При зарядке от настенной розетки / общедоступной зарядной станции следуйте инструкциям по пользованию пунктом зарядки.



Программируемая зарядка

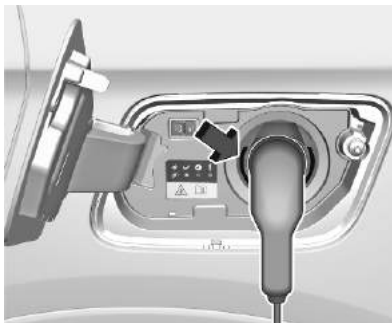
По умолчанию зарядка начинается сразу после подключения штекера зарядного кабеля к зарядному разъему автомобиля. Кроме того, можно запрограммировать зарядку с цветного информационного дисплея.



1. Нажмите .
2. Выберите **Заряд**.
3. Нажмите .
4. Введите время начала зарядки.
5. Нажать **OK**.
6. Подключите автомобиль.
Заряд  234.



7. В течение 1 минуты нажмите  , чтобы включить режим программируемой зарядки.



Синее свечение индикатора состояния показывает, что активна программируемая зарядка.

Состояние зарядки



Если автомобиль подключен к электрической сети, при включении зажигания отображается следующая информация:

- Горит белым светом: подсветка при открывании крышки люка зарядного разъема
- Горит зеленым: зарядка завершена

- Мигает зеленым: зарядка тяговой аккумуляторной батареи
 - Горит красным: сбой зарядки
 - Горит синим: активна программируемая зарядка
- Программируемая зарядка
⇨ 237.

Если автомобиль подключен к электрической сети и индикатор заряда не горит - значит, произошел сбой зарядки.

На пульте управления зарядного кабеля есть дополнительные индикаторы зарядки.⇨ 239.

Кабель зарядки

⚠ Опасность

Существует опасность поражения электрическим током с причинением травм или летальным исходом.

Не следует использовать поврежденный зарядный кабель.

Не следует вскрывать или удалять оплетку зарядного кабеля.

Обслуживание должен проводить только квалифицированный персонал. Подключайте зарядный кабель к заземленной розетке, подводка которой не повреждена.



Переносной зарядный кабель, используемый для зарядки тяговой аккумуляторной батареи автомобиля, хранится в заднем напольном отсеке багажного отделения ⇨ 234. Зарядный кабель совместим с бытовыми электрическими розетками соответствующей страны. Он имеет пульт управления с индикаторами статуса зарядки.

Если автомобиль предполагается использовать за рубежом, проверьте, подходит ли вилка зарядного кабеля к местным электрическим розеткам. Если требуется другой зарядный кабель, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Важная информация о зарядке электрического автомобиля переносным кабелем

- Зарядка электрического автомобиля может нагружать электрическую сеть сильнее, чем обычные бытовые приборы.
- Прежде чем подключаться к электрической розетке, попросите квалифицированного электрика проверить электропроводку, соединения и защитные устройства на пригодность для работы с нагрузкой непрерывным током 10 А.
- Электрические розетки могут изнашиваться при нормальном использовании и повреждаться со временем, в

результате чего они становятся непригодны для зарядки электрического автомобиля.

- При зарядке проверяйте электрическую розетку и вилку и прекратите зарядку, если розетка или вилка нагрелись. Если такое происходит, вызовите квалифицированного электрика для ремонта розетки.
- При зарядке на улице используйте розетку, защищенную от атмосферных воздействий во время использования.
- Закрепите зарядный кабель, чтобы уменьшить нагрузку на электрическую розетку и вилку.

⚠ Предупреждение

При неправильном обращении с портативным зарядным кабелем электрического автомобиля возможно возгорание, поражение электрическим током и

ожоги, и как следствие повреждение имущества и серьезные или смертельные травмы.

- Не используйте удлинительные кабели, колодки с несколькими розетками, разветвители, заземляющие адаптеры, фильтры и другие подобные устройства.
- Не пользуйтесь изношенными и поврежденными электрическими розетками, а также розетками, в которых плохо держится вилка.
- Запрещается погружать зарядный кабель в жидкости.
- Запрещается использовать электрические розетки, не имеющие надлежащего заземления.
- Не используйте электрические розетки, подключенные к общей цепи с другими электрическими нагрузками.

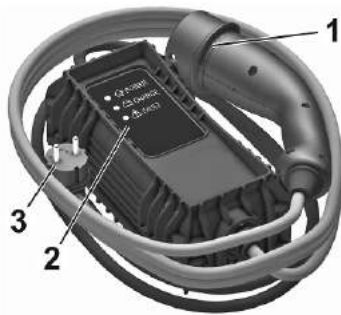
⚠ Предупреждение

Прежде чем использовать автомобиль, изучите все предупреждения и инструкции по технике безопасности. Несоблюдение предупреждений и инструкций может привести к поражению электрическим током, возгоранию и/или серьезным увечьям.

Не оставляйте детей без присмотра вблизи автомобиля во время зарядки и не позволяйте детям играть с зарядным кабелем.

Если вилка кабеля не подходит к электрической розетке, не переделывайте вилку. Обратитесь к квалифицированному электрику для проверки электрической розетки.

Не вставляйте пальцы в электрический разъем автомобиля.



1. Зарядный пистолет
2. Индикаторы состояния
3. Сетевая вилка

Индикатор состояния зарядного кабеля

При подключении зарядного кабеля выполняется его быстрая самопроверка, при которой включаются все индикаторы. Проверьте состояние:

- **Power**

Горит желтым светом: Соединение установлено. Зарядный кабель готов к зарядке автомобиля.

- **Charge**

Горит зеленым светом: Зарядка завершена.
Мигает зеленым светом: Тяговая аккумуляторная батарея заряжена не полностью. Выполняется зарядка или активен режим программируемой зарядки.

- **Fault**

Горит красным светом: Неисправности.
Проверьте правильность подключений к зарядному разъему и к сетевой розетке. Убедитесь, что электросеть и зарядный кабель исправны.

Если индикаторы состояния не горят, проверьте автоматический выключатель сетевой розетки:

- Если автоматический выключатель разомкнут, вызовите квалифицированного электрика для проверки пригодности электросети и ее ремонта.
- Если автоматический выключатель не разомкнут, возможно, неисправен заряд-

ный кабель. Не используйте зарядный кабель и обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Указания по заземлению

Система должна быть заземлена. В случае неисправности или поломки системы заземление обеспечит путь с наименьшим сопротивлением для электрического тока, чтобы снизить риск электротравмы. Автомобиль имеет кабель с соединителем с заземлением. Вилка кабеля должна вставляться в розетку, установленную с соблюдением правил и заземленную в соответствии со всеми местными нормативами и требованиями.

⚠ Предупреждение

При неправильном подключении заземления зарядного кабеля земля возможно поражение электрическим током. Если вы сомневаетесь в наличии надлежащего заземления в

цепи зарядки, проконсультируйтесь с квалифицированным электриком. Не передельвайте вилку, поставляемую с изделием. Если вилка не подходит к электрической розетке, обратитесь к квалифицированному электрику для установки подходящей розетки.

Топливо

Сорта топлива для бензиновых двигателей



Использование топлива, не соответствующего требованиям действующего технического регламента (Постановление Правительства РФ от 27.02.2008 N 118 ред. № 1076 от 30.12.2008) может привести к выходу двигателя из строя.

Используйте бензин с рекомендованным октановым числом. При использовании бензина с меньшим октановым числом уменьшаются мощность и крутящий момент двигателя и немного увеличивается расход топлива.

Внимание

Запрещается использовать топливо и присадки к топливу, содержащие металлы, например, присадки на основе марганца. Это может привести к повреждению двигателя.

Внимание

Использование топлива с октановым числом ниже допустимого предела может привести к неконтролируемому воспламенению и повреждению двигателя.

Требования конкретного двигателя к октановому числу топлива указаны в обзоре данных двигателя ↗ 309. Маркировка для конкретной страны на крышке топливозаправочной горловины, если она есть, может иметь преимущество перед требованиями двигателя. В некоторых

странах могут действовать ограничения на использование того или иного вида топлива, например по октановому числу, чтобы обеспечить нормальную работу двигателя.

Сорта топлива для дизельных двигателей

Дизельные двигатели совместимы с биотопливами, соответствующими текущим и будущим европейским стандартам. Такие топлива можно приобрести на АЗС:



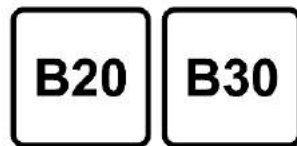
Дизельное топливо, соответствующее стандарту EN590, смешанное с биотопливом, соответствующим стандарту EN14214 (допускается содержание до 7 % метиловых эфиров жирных кислот).



Дизельное топливо, соответствующее стандарту EN16734, смешанное с биотопливом, соответствующим стандарту EN14214 (допускается содержание до 10 % метиловых эфиров жирных кислот).



Парафиновое дизельное топливо, соответствующее стандарту EN15940, смешанное с биотопливом, соответствующим стандарту EN14214 (допускается содержание до 7 % метиловых эфиров жирных кислот).



В дизельном двигателе вашего автомобиля допускается использовать топливо B20 или B30, соответствующее стандарту EN16709. В то же время даже при ограниченном использовании такого топлива требуется неукоснительное соблюдение специальных условий обслуживания, т.н. "условий для интенсивной эксплуатации".

За более подробной информацией обращайтесь к дилеру или в уполномоченный сервис-центр.

Внимание

Использование любых других типов (био)топлива (растительных и животных масел, чистых или разбавленных, бытового

топлива и т.д.) строго запрещается (опасность повреждения двигателя и топливной системы).

Примечание

Допускается применение только добавок к дизельному топливу, соответствующих стандарту B715000.

Эксплуатация в условиях низких температур

При температуре ниже 0 °С может наблюдаться парафинизация, замерзание или загустевание некоторых видов дизельного топлива с добавлением биодизеля, что приведет к неработоспособности топливной системы. Могут возникнуть трудности с пуском и работой двигателя. Если температура воздуха на улице ниже 0 °С, следует заправляться зимним дизельным топливом.

При очень низких температурах (ниже -20 °С) можно использовать арктическое дизельное топливо. Использовать такое топливо в

теплую и жаркую погоду не рекомендуется, так как это может привести к остановке двигателя, затруднению его пуска или повреждению системы впрыска.

Заправка



⚠ Опасность

Перед заправкой топлива выключите зажигание и дополнительный топливный отопитель (при наличии).

Во время заправки соблюдайте инструкции и правила техники безопасности заправочной станции.

⚠ Опасность

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Не курите. Не допускайте открытого огня и искрообразования.

При появлении в салоне автомобиля запаха топлива немедленно устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Наклейка с пиктограммами на крышке люка топливного бака содержит указания о допустимых типах топлива. В странах ЕС пистолеты заправочных станций имеют такую же маркировку. Заправлять бак следует только разрешенным типом топлива.

Внимание

В случае возникновения сбоя топливopодачи не включайте зажигание.


Топливозаправочная горловина расположена с правой стороны автомобиля.



Заправочный лючок открывается только если замки автомобиля разблокированы. Откройте крышку топливозаправочной горловины, нажав на нее.

При открывании крышки заправочной горловины топливного бака автомобиля с гибридным приводом требуется время на сброс давления во избежание утечки паров топлива.



Нажмите . Крышка топливного бака будет отперта после сброса давления. Это может занять до одной минуты.

Откройте крышку топливозаправочной горловины, нажав на нее.

Заправка автомобиля с бензиновым или дизельным двигателем

Откройте крышку, медленно вращая её против часовой стрелки.



Крышку топливозаправочной горловины можно повесить на крючок с внутренней стороны люка. Установите пистолет вдоль оси топливозаправочной горловины и слегка нажмите, чтобы вставить его в бак.

Чтобы заправить топливо в бак, нажмите рычаг на заправочном пистолете.

После автоматической отсечки бак можно дополнительно заполнить, нажав на пистолет насоса не более двух раз.

Внимание

Перелившееся топливо следует немедленно вытереть.

Чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Закройте крышку до фиксации.

Крышка заливной горловины

Следует использовать только фирменную крышку наливной горловины топливного бака.

В дизельных автомобилях используются специальные крышки заливной горловины.

Тягово-цепное устройство

Общие сведения

Разрешается использовать только допущенное к использованию с данным автомобилем тягово-цепное устройство. При использовании нештатного тягово-цепного устройства может потребоваться отключить управление открыванием задней двери багажного отделения взмахом ноги ⇨ 32.

Установка тягово-цепного устройства разрешается только на станции техобслуживания. В некоторых случаях необходимо внести в автомобиль изменения, касающиеся охлаждения, теплозащитных экранов и других агрегатов.

Функция выявления неисправности ламп стоп-сигнала прицепа не способна определять неисправность части ламп. Например, если предусмотрены четыре лампы по 5 Вт, система обнаружит неисправность ламп только в том случае,

если осталась лишь одна лампа мощностью 5 Вт или не осталось ни одной лампы.

Прицепы, оснащенные светодиодными фонарями, несовместимы со жгутом проводов тягово-цепного устройства.

Установка буксировочного оборудования может закрыть буксирную проушину. В этом случае для буксировки следует использовать тягу с шаровой опорой. Неиспользуемое тягово-цепное устройство должно храниться в автомобиле, чтобы им можно было воспользоваться при необходимости.

Ходовые качества и советы по буксировке

Перед тем как присоединить прицеп, смажьте шаровую опору. Однако этого делать не нужно, если в качестве шаровой опоры используется стабилизатор, позволяющий уменьшить рыскание.

При езде с прицепом не превышайте скорость 80 км/ч. Максимальная скорость может быть

повышена до 100 км/ч только если применяется гаситель колебаний и разрешенная полная масса прицепа не превышает снаряженной массы автомобиля.

При буксировке автоприцепов с низкой устойчивостью и автодомов настоятельно рекомендуется применять гаситель колебаний.

Если прицеп начинает рыскать, замедлите движение, но не пытайтесь компенсировать рыскание за счет руления и при необходимости резко затормозите.

На спусках включайте такую передачу, как будто вы поднимаетесь вверх и двигайтесь примерно с той же скоростью.

Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки
↪ 315.

Буксировка прицепа

Нагрузка прицепа

Допустимая нагрузка прицепа определяется в зависимости от автомобиля и двигателя и ее

нельзя превышать. Фактическая нагрузка прицепа - это разность между фактической полной массой прицепа и фактической нагрузкой на тягово-сцепное устройство с присоединенным прицепом.

Допустимые нагрузки для прицепов приведены в документации на автомобиль. В общем случае они применимы для подъемов с уклоном не более 12 %.

Разрешенная масса загруженного прицепа действует до указанных значений уклона и высоты над уровнем моря. Поскольку на большой высоте мощность двигателя падает из-за разрежения воздуха, соответственно снижается способность к подъему, и допустимая полная масса автомобиля с прицепом уменьшается на 10 % на каждые дополнительные 1000 м высоты. При движении по дорогам с наибольшим уклоном (не более 8 %, т.е. по автомагистралям), полную массу автомобиля с прицепом можно не уменьшать.

Не допускается превышение общей массы автопоезда (автомобиля с прицепом). Допустимая общая масса автопоезда указана на типовой табличке ↪ 305.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство - это нагрузка, оказываемая прицепом на шаровую опору. Ею можно управлять, распределяя массу при загрузке прицепа.

Максимальная допустимая вертикальная нагрузка на сцепку (70 кг) указана на типовой табличке буксирного оборудования и в документации на автомобиль.

Всегда учитывайте эту величину, особенно для тяжелых прицепов. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство никогда не должна быть меньше 25 кг.

Нагрузка на заднюю ось

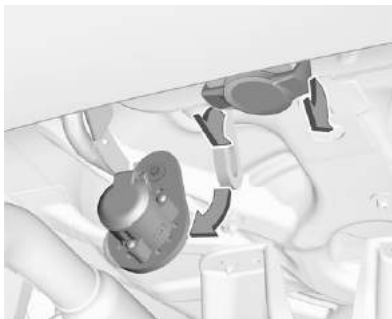
Для полностью загруженного автомобиля с прицепом допустимая нагрузка на заднюю ось (см. паспортную табличку или документацию на автомобиль) может быть увеличена на 60 кг, при этом увеличение разрешенной максимальной массы автомобиля не допускается. Если превышаетя допустимая нагрузка на заднюю ось, применяется максимальная скорость 100 км/ч.

Тягово-сцепное устройство

Внимание

При езде без прицепа тягово-сцепное устройство следует демонтировать.

Установка сцепной тяги с шаровой опорой

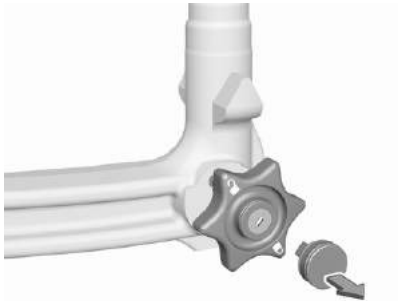


Отсоединить и опустить вниз розетку. Снимите заглушку с отверстия для тягово-сцепного устройства и спрячьте ее.

Проверка натяжения тягово-сцепного устройства




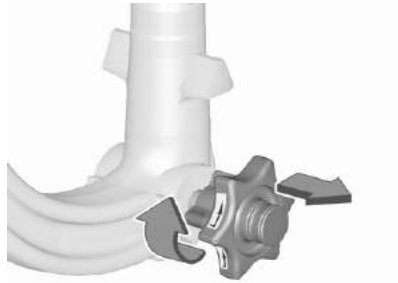
- Красная метка на поворотной ручке должна смотреть в сторону зеленой метки на устройстве.
- Зазор между поворотной ручкой и сцепной тягой с шаровой опорой должен быть равен примерно 6 мм.



- Снимите крышку с замка поворотной ручки и проверьте, заблокирована ли ручка. Если ручка не вращается, значит она заблокирована.

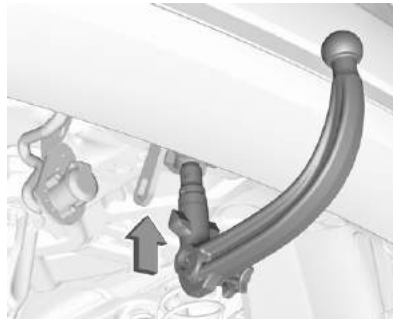
В противном случае перед установкой тягово-сцепное устройство необходимо натянуть:

- Разблокировать сцепную тягу с шаровой опорой поворотом ключа в положение .



- Вытяните поворотную ручку и поверните ее до упора вправо.

Установка тягово-сцепного устройства с шаровой опорой




Натянутое устройство введите в отверстие и сильно надавите вверх до характерного щелчка.

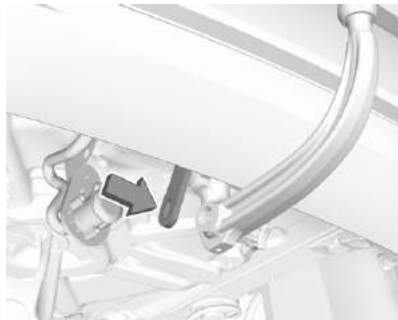
Поворотная ручка вернется в исходное положение самостоятельно и примкнет к тягово-сцепному устройству без зазора.

Предупреждение

В процессе установки не касайтесь поворотной ручки.

Заблокировать сцепную тягу с шаровой опорой поворотом ключа в положение . Удалите ключ и закройте защитную крышку.

Проушина для страховочного троса



Крепление страховочного троса в проушине.

Убедитесь, что тягово-сцепное устройство с шаровой опорой установлено правильно

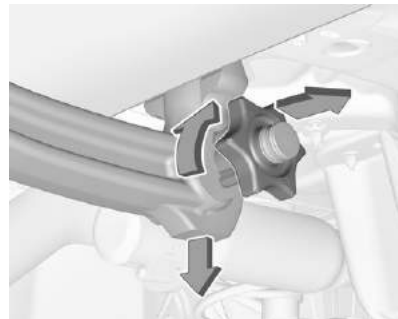
- Зеленая метка на поворотной ручке должна смотреть в сторону зеленой метки на устройстве.
- Между поворотной ручкой и тягово-сцепным устройством не должно быть зазора.


- Тягово-сцепное устройство должно быть надежно закреплено в отверстии.
- Тягово-сцепное устройство должно быть заблокировано, а ключ вынут.

⚠ Предупреждение

Буксировка прицепа разрешается только при правильно установленном тягово-сцепном устройстве. Если устройство установлено неправильно, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Снятие сцепной тяги с шаровой опорой



Снять защитную крышку и поворотом ключа в положение  разблокировать сцепную тягу с шаровой опорой.

Вытяните поворотную ручку и поверните ее до упора по часовой стрелке. Вытяните тягово-сцепное устройство вниз.

Вставьте в отверстие заглушку. Сложить розетку.

Система динамической стабилизации прицепа

Если система обнаружит рыскание прицепа, она понизит мощность двигателя и начнет избирательно подтормаживать автомобиль и прицеп, пока рыскание не прекратится. Во время активной работы системы необходимо стараться удерживать рулевое колесо прямо.

Система динамической стабилизации прицепа — это компонент системы динамической стабилизации автомобиля ⇨ 184.

Уход за автомобилем

Общая информация	253	Светодиодные фары	265	Смена колеса	283
Аксессуары и модернизация		Передние противотуманные		Запасное колесо	285
автомобиля	253	фары	265	Запуск от дополнительной	
Хранение автомобиля	254	Задние фонари	265	АКБ	289
Утилизация отработавшего		Повторители указателя		Буксировка	291
срок службы автомобиля	255	поворота	268	Буксировка автомобиля	291
Проверка автомобиля	255	Освещение номерного знака	269	Буксировка другого	
Выполнение работ	255	Освещение салона	269	автомобиля	293
Капот	256	Электрооборудование	269	Внешний вид	294
Моторное масло	256	Предохранители	269	Уход за автомобилем	294
Охлаждающая жидкость		Блок предохранителей в		Уход за салоном	297
двигателя	257	моторном отсеке	270	Напольные коврики	297
Жидкость омывателя	258	Блок предохранителей в			
Тормозная система	258	приборной панели	271		
Тормозная жидкость	259	Автомобильный инструмент ..	274		
Аккумуляторная батарея		Инструмент	274		
автомобиля	259	Колеса и шины	275		
Удаление воздуха из		Зимние шины	275		
дизельной топливной		Обозначение шин	275		
системы	262	Давление в шинах	276		
Замена щеток		Система обнаружения			
стеклоочистителя	262	прокола шин	277		
Замена ламп	263	Глубина протектора	278		
Галогенные фары	263	Изменение размера шин и			
		колес	279		
		Колпаки колес	279		
		Цепи противоскольжения	279		
		Комплект для ремонта шин ...	280		

Общая информация

Аксессуары и модернизация автомобиля

Мы рекомендуем использовать фирменные запчасти и принадлежности и детали, разрешенные к применению заводом-изготовителем конкретно для автомобиля вашего типа. Мы не разрешаем применение и не предоставляем гарантий надежности другой продукции - даже если она официально сертифицирована.

Любые изменения конструкции, переделки и другие отклонения от стандартной комплектации автомобиля (в том числе изменение программного обеспечения или электронных блоков управления) могут привести к утрате фирменной гарантии Opel. Кроме того, такие изменения могут повлиять на работу систем помощи водителю, отразиться на расходе топлива, выбросе CO₂ и других вредных веществ, а это приведет к тому, что

автомобиль перестанет соответствовать характеристикам, заявленным в разрешении на эксплуатацию транспортного средства, и сертификат регистрации автомобиля утратит свою силу.

Внимание

Во время транспортировки автомобиля по железной дороге или на автомобиле-эвакуаторе брызговики могут быть повреждены.

Защита от снега

Для установки защиты от снега рекомендуется обратиться в сервисный центр.

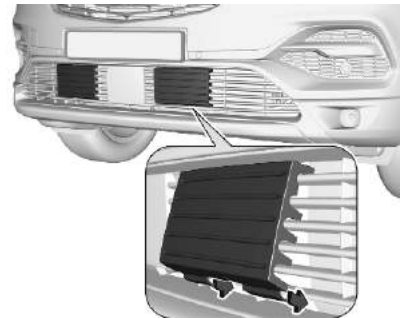
Внимание

При соблюдении любого из следующих условий защиту необходимо снять:

- Температура окружающего воздуха выше 10 °С.
- Во время буксировки автомобиля.
- При движении со скоростью выше 120 км/ч.

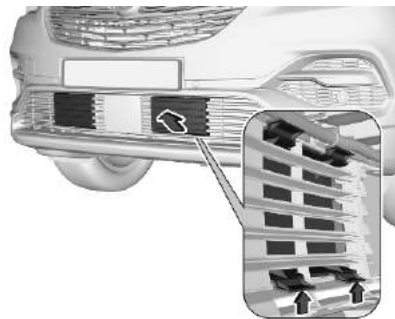
Установка

1. Установите защиту от снега, как показано на иллюстрации.



2. Прижмите нижний край защитной накладке к нижней решетке. Убедитесь, что защитная накладка надежно зафиксирована.
3. Установите вторую накладку в том же порядке.

Снятие



1. Заведите руку за решетку и нажмите на фиксаторы накладки, чтобы отсоединить накладку.
2. Потяните накладку вверх и снимите ее.
3. Установите вторую накладку в том же порядке.

Хранение автомобиля

Длительное хранение

Если автомобиль не будет использоваться несколько месяцев:

- Вымойте автомобиль и нанесите воск.
- Проверьте слой воска в моторном отсеке и на днище автомобиля.
- Очистить и произвести консервацию резиновых уплотнений.
- Полностью заправьте топливный бак.
- Заменить моторное масло.
- Слить жидкость из бачка омывателя.
- Проверить свойства защиты от замерзания и антикоррозионной защиты у охлаждающей жидкости.
- Установите давление в шинах, указанное для полной загрузки.
- Припарковать автомобиль в сухом хорошо проветриваемом месте. Включите первую передачу или задний ход или установите селектор передач в положение **P**. Примите меры, чтобы автомобиль не скатывался.
- Стояночный тормоз не затягивать.
- Открыть капот, закрыть все двери и запереть автомобиль.
- Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля. Обратите внимание, что все системы, в том числе противоугонная, будут отключены.

Ввод в эксплуатацию

Когда вы захотите снова воспользоваться автомобилем:

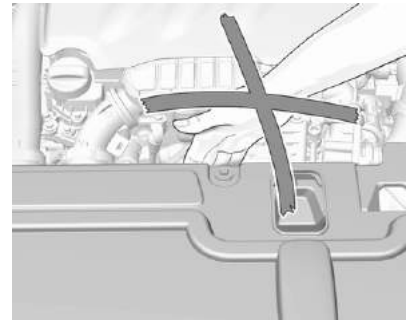
- Подключите зажим к минусовой клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Выполните инициализацию электрических стеклоподъемников ↪ 44.
- Проверьте давление в шинах.
- Заполните бачок стеклоомывателя.
- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- При необходимости установите на место номерной знак.

Утилизация отработавшего срок службы автомобиля

Информация о центрах восстановления и утилизации старых автомобилей для стран, где такая утилизация предусмотрена законодательством, приведена на нашем сайте. Утилизацию могут проводить только уполномоченные на это предприятия.

Проверка автомобиля

Выполнение работ



⚠ Предупреждение

Проверки в моторном отсеке можно выполнять только при выключенном зажигании.

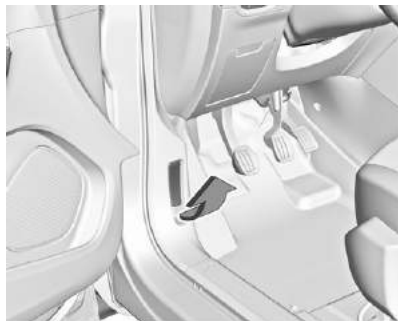
Вентилятор радиатора может заработать даже при выключенном зажигании.

⚠ Опасность

В системе зажигания используется высокое напряжение. Не касайтесь этих узлов.

Капот**Открывание**

Откройте дверь водителя.



Потяните за отжимной рычаг и верните его в исходное положение.



Нажмите на предохранительную защелку вверх и откройте капот.



Установите опору капота.

Закрывание

Перед тем как закрыть капот, уложите опору в держатель.

Опустите капот и дайте ему упасть с небольшой высоты (20-25 см) и зафиксируется защелкой.

Убедитесь, что капот защелкнулся.

Внимание

Не прижимайте капот в защелку, чтобы не образовались вмятины.

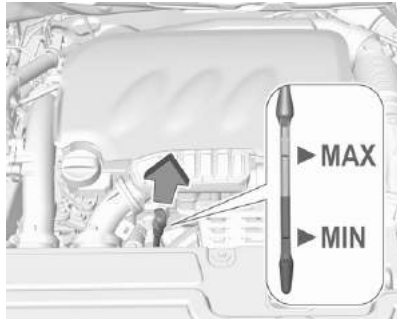
Моторное масло

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла вручную, чтобы избежать повреждения двигателя. Убедитесь, что применяется моторное масло с надлежащими характеристиками.

Рекомендуемые для применения эксплуатационные жидкости и смазки ⇨ 303.

Максимальный расход моторного масла составляет 0,6 л на 1000 км.

Автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры и выключен не менее чем за 5 минут до проверки.

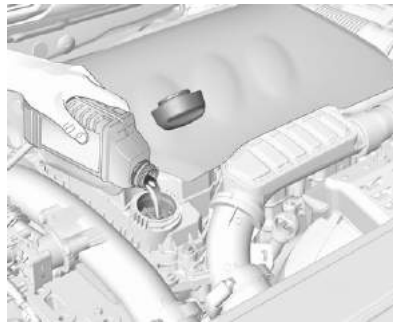


Выньте щуп, протрите его, вставьте до упора, затем снова выньте и проверьте уровень масла.

Если уровень моторного масла упал до отметки **MIN**, необходимо долить моторное масло.

В зависимости от двигателя, для определения уровня масла применяются различные щупы.

Мы рекомендуем заливать то же масло, которое использовалось при последней замене.



Уровень моторного масла не должен быть выше верхней отметки **MAX** на щупе.

Внимание

Излишки масла необходимо слить или откачать. Если уровень моторного масла выше максимально допустимого, не запускайте двигатель и обратитесь в сервисный центр.

Заправочные емкости ⇨ 314.

Установите крышку ровно и затяните ее.

Охлаждающая жидкость двигателя

Температура замерзания заправленной на сборочном заводе охлаждающей жидкости составляет примерно -37°C .

Внимание

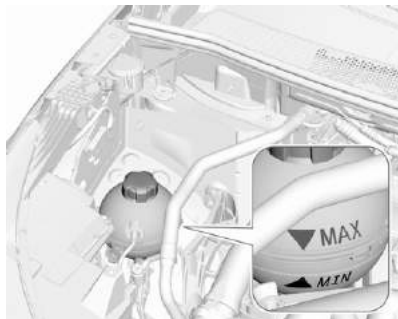
Применяйте только разрешенную незамерзающую жидкость.

Охлаждающая жидкость и антифриз ⇨ 303.

Уровень охлаждающей жидкости

Внимание

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.



Если система охлаждения холодная, уровень охлаждающей жидкости должен быть выше метки **MIN**. Если уровень низкий, долейте охлаждающую жидкость.

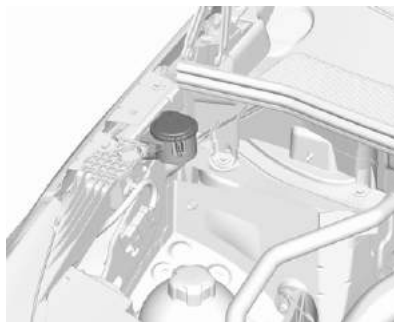
⚠ Предупреждение

Перед тем как снять крышку расширительного бачка, дайте двигателю остыть. Осторожно отверните крышку, постепенно стравливая давление.

Для доливки следует использовать смесь 1:1 концентрата охлаждающей жидкости и чистой водопро-

водной воды. Если концентрат охлаждающей жидкости в распоряжении отсутствует, следует использовать чистую водопроводную воду. Плотнo заверните крышку. Проверить в мастерской концентрацию охлаждающей жидкости и устранить причину убывания уровня охлаждающей жидкости.

Жидкость омывателя



Залейте чистую воду, смешанную с соответствующим количеством разрешенной жидкости омывателя лобового стекла, содержащей антифриз.

Внимание

При резком понижении температуры или при пониженных значениях температур защиту может обеспечить только жидкость для омывателя с достаточной концентрацией антифриза.

Жидкость в бачке омывателя
↻ 303.

Тормозная система

При минимальной толщине накладок тормозных колодок во время торможения слышно визжание.

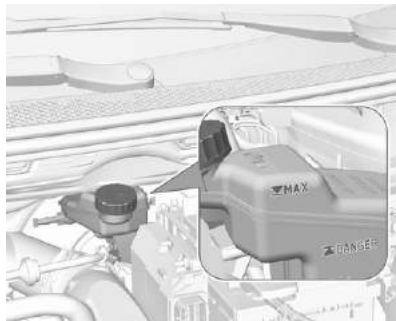
Можно продолжать движение, но постарайтесь как можно скорее заменить тормозные накладки.

После установки новых тормозных колодок, первые несколько поездок избегайте резких торможений.

Тормозная жидкость

⚠ Предупреждение

Тормозная жидкость ядовита и вызывает коррозию. Постарайтесь, чтобы она не попала в глаза, на кожу, одежду и на окрашенные поверхности.



Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками **DANGER** и **MAX**.

Если уровень жидкости находится ниже отметки **DANGER**, обратитесь на станцию техобслуживания.

Жидкость для тормозной системы и сцепления ⇨ 303.

Аккумуляторная батарея автомобиля

Аккумуляторная батарея автомобиля не требует технического обслуживания при условии, что при движении автомобиля обеспечивается ее достаточная зарядка. Аккумуляторная батарея разряжается при движении автомобиля на короткие расстояния с частыми пусками двигателя. Старайтесь не использовать ненужные потребители электрической энергии.



Не допускается утилизация батарей с обычным бытовым мусором. Батареи следует сдавать для утилизации в специальных пунктах сбора.

При простое автомобиля более четырех недель может потребоваться подзарядка аккумуляторной батареи автомобиля. Снимите зажим с "минусового" контакта аккумуляторной батареи автомобиля.

Перед тем как приступить к подключению и отключению контактов аккумулятора, убедитесь, что зажигание выключено.

Защита от разряда аккумуляторной батареи ⇨ 142.

Замените аккумуляторную батарею автомобиля

Примечание

Нарушение приведенных в этом разделе инструкций может привести к временному отключению системы автоматической остановки и пуска двигателя или сбоям в ее работе.

Во время замены аккумуляторной батареи автомобиля убедитесь в том, что поблизости от ее положительного контакта нет открытых вентиляционных отверстий. Если имеются открытые вентиляционные отверстия, их необходимо закрыть заглушкой. Вентиляционные отверстия около отрицательного контакта должны быть открыты.

Аккумуляторная батарея должна заменять на батарею того же типа.

Замена аккумуляторной батареи должно выполняться в сервисном центре.

Система автоматической остановки и пуска двигателя ⇨ 163.

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля

⚠ Предупреждение

На автомобилях, оборудованных системой автоматической остановки и пуска двигателя, необходимо следить за тем,

чтобы ток зарядки при использовании зарядного устройства не превышал 14,6 В. В противном случае аккумуляторная батарея автомобиля может выйти из строя.

Запуск от дополнительной АКБ ⇨ 289.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Напряжение батарейки

Когда напряжение аккумуляторной батареи автомобиля опускается ниже критического уровня, на дисплее информационного центра водителя отображается предупреждающее сообщение.

Во время движения система контроля нагрузки может временно отключать отдельные функции, например, кондиционирование воздуха, подогрев заднего стекла, подогрев рулевого колеса и пр.

Отключенные функции будут автоматически снова включены, как только позволят условия.

Ускоренный заряд на холостом ходу

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, для ее зарядки должен быть увеличен выходной ток генератора. Это достигается включением режима ускоренного заряда на холостом ходу, который может сопровождаться характерным звуком.

В информационном центре водителя появляется сообщение.

Штепсельная розетка

Питание розеток отключается при падении заряда аккумулятора автомобиля ниже определенного уровня.

Табличка с предупредительными знаками



Знаки имеют следующее значение:

- Искры, использование открытого огня и курение запрещаются.
- Всегда используйте средства для защиты глаз. Взрывоопасные газы могут стать причиной потери зрения или травмы.
- В аккумуляторной батарее находится серная кислота, которая может стать причиной потери зрения или сильных химических ожогов.

- Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
- Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации.
- Рядом с аккумуляторной батареей могут присутствовать взрывоопасные газы.

Режим энергосбережения

В этом режиме отключаются потребители электроэнергии, чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи. Такие потребители, например информационно-развлекательная система, очистители ветрового стекла, ближний свет фар, подсветка салона и пр., можно использовать суммарно не более 40 минут после выключения зажигания.

Переход в режим энергосбережения

При включении режима энергосбережения на дисплее информационного центра водителя отображается соответствующее сообщение.

Начатый телефонный разговор с использованием громкой связи можно будет продолжать еще 10 минут.

Выход из режима энергосбережения

При следующем пуске двигателя режим энергосбережения будет отключен автоматически. Включите двигатель, чтобы обеспечить необходимый заряд аккумуляторной батарее:

- менее чем на 10 минут, чтобы иметь возможность использовать потребляющее электроэнергию оборудование примерно 5 минут
- более чем на 10 минут, чтобы иметь возможность использовать потребляющее электроэнергию оборудование до 30 минут

Подогрев

Примечание

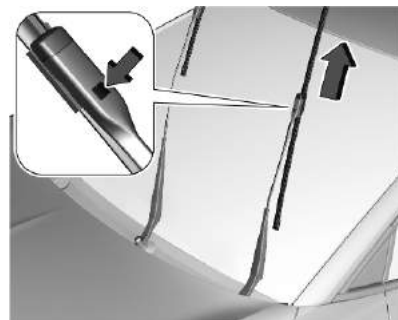
При ограничении нагрузки на генератор отдельные функции подогрева, например подогрев сидений или рулевого колеса, могут временно перестать работать. Через несколько минут работоспособность этих функций восстановится.

Удаление воздуха из дизельной топливной системы

Если топливный бак был израсходован полностью, необходимо стравить воздух из системы подачи дизельного топлива. Включить зажигание трижды, по 15 секунд каждый раз. После этого запустите двигатель максимум на 40 секунд. Повторите эту процедуру, выждав не менее 5 секунд. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Замена щеток стеклоочистителя

Ветровое стекло



Выключите зажигание.

Не позднее чем через одну минуту после выключения зажигания сместите рычаг управления стеклоочистителем, чтобы установить щетки на ветровом стекле вертикально.

Поднимите рычаг стеклоочистителя, отведя ее от стекла, нажмите кнопку, чтобы освободить щетку стеклоочистителя, и выньте ее.

Установите щетку стеклоочистителя на рычаг под небольшим углом и надавите до фиксации. Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя.

Заднее стекло



Поднять рычаг стеклоочистителя. Отсоедините щетку стеклоочистителя, как показано на рисунке, и снимите ее.

Установите щетку стеклоочистителя на рычаг под небольшим углом и надавите до фиксации. Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя.

Замена ламп

Выключите зажигание и соответствующий выключатель или закройте двери.

Новую лампу держите только за коколь. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками.

Используйте лампы того же типа, что и заменяемые.

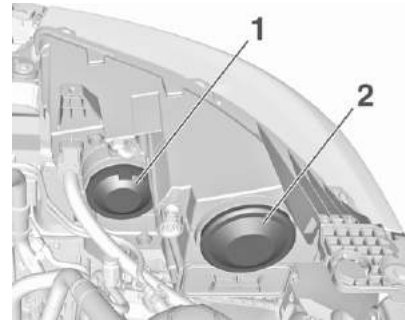
Замена ламп передних фар осуществляется со стороны моторного отсека.

Проверка ламп

После замены ламп включите зажигание, включите и проверьте фары.

Галогенные фары

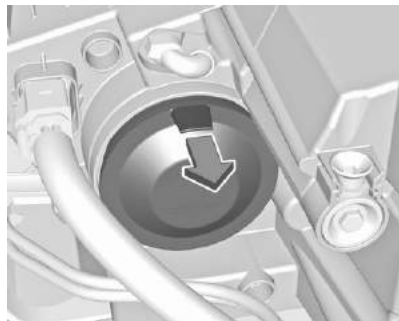
Галогенные фары с отдельными лампами ближнего и дальнего света.



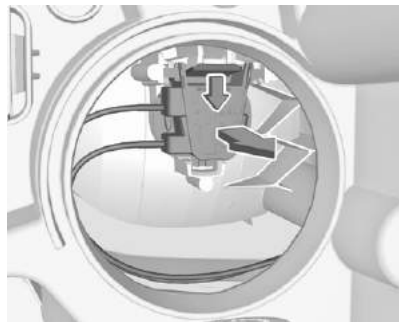
Внутренняя лампа дальнего света (1).

Наружная лампа ближнего света (2).

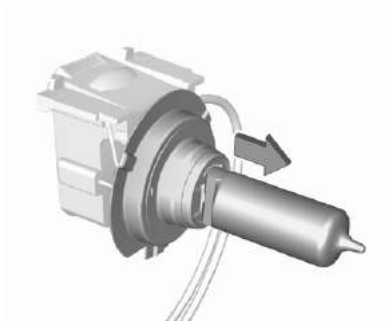
Дальний свет (1)



1. Потяните и снимите защитную крышку.

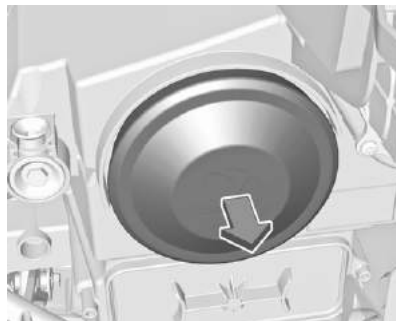


2. Отогните фиксатор вниз и вытяните назад патрон лампы.



3. Извлеките лампу из патрона и замените на новую.
4. Вставить разъем лампы в корпус отражателя.
5. Установите защитную крышку.

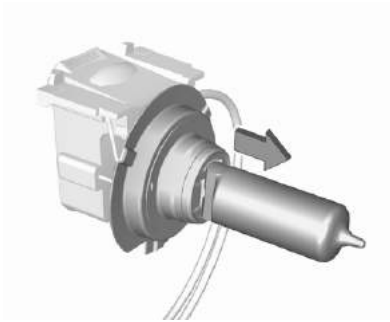
Ближний свет (2)



1. Потяните и снимите защитную крышку.



- Отогните фиксатор вверх и вытяните назад патрон лампы.



- Извлеките лампу из патрона и замените на новую.
- Вставить разъем лампы в корпус отражателя.
- Установите защитную крышку.

Передние указатели поворота

В случае выхода светодиодов из строя необходимо обратиться в сервисный центр для их замены.

Габаритный фонарь

В случае выхода светодиодов из строя необходимо обратиться в сервисный центр для их замены.

Работа фар при движении в дневное время

В случае выхода светодиодов из строя необходимо обратиться в сервисный центр для их замены.

Светодиодные фары

Фары ближнего и дальнего света, габаритные фонари, дневные ходовые огни и указатели поворота выполнены по светодиодной технологии и не требуют замены ламп.

В случае неисправности обращайтесь на станцию техобслуживания.

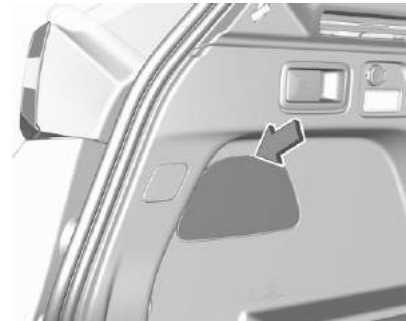
Передние противотуманные фары

Замену ламп выполнять на станции техобслуживания.

Задние фонари

Задние габаритные огни, дневные ходовые огни и дополнительный стоп-сигнал выполнены на светодиодах. В случае выхода их из строя для замены необходимо обратиться в сервисный центр.

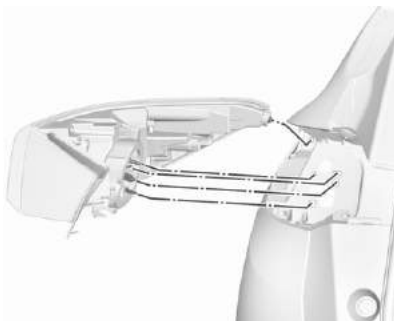
Фонарь на кузове



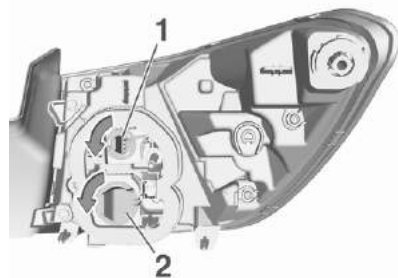
- Откройте заднюю дверь багажного отделения и снимите крышку на нужной стороне.



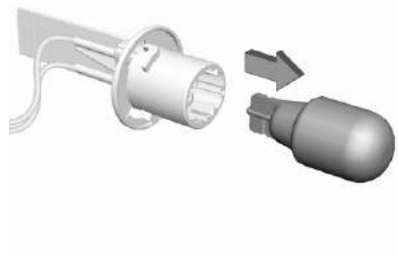
2. Ослабьте гайку крепления фонаря с помощью накидного гаечного ключа или сменной насадки.
- Чтобы не потерять гайку, которая может упасть за обивку крыла, подложите под нее тряпку.
3. Вручную отверните и снимите гайку крепления фонаря.
4. Освободите фиксатор, слегка выдавливая фонарь наружу.



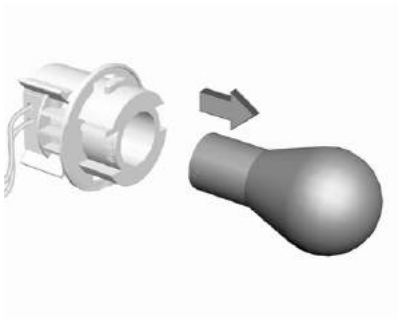
5. Снимите фонарь в сборе, аккуратно вытянув его из ниши наружу. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.
6. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фары.



7. Извлеките лампу из патрона и замените на новую.



Стоп-сигнал (1)



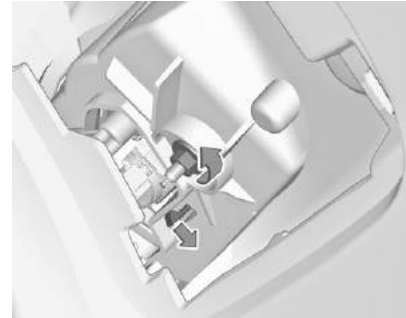
Указатель поворота 2)

8. Вставьте патрон в фонарь. Установите фонарь в нишу и затяните гайку его крепления изнутри. Прикрепите крышку.

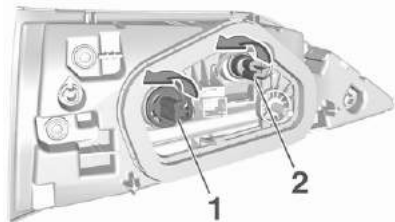
Задние фонари в двери багажного отделения



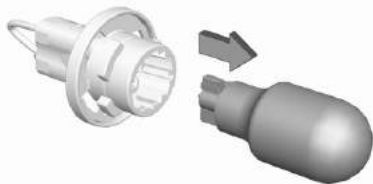
1. Откройте заднюю дверь багажного отделения и снимите заглушку.



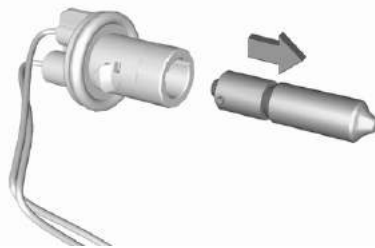
2. Ослабьте гайку крепления фонаря с помощью накидного гаечного ключа или сменной насадки.
3. Вручную отверните и снимите гайку крепления фонаря.
4. Освободите фиксатор, слегка выдавливая фонарь наружу.
5. Снимите фонарь в сборе, аккуратно вытянув его из ниши наружу. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.



6. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы извлечь его из фары.
7. Извлеките лампу из патрона и замените на новую:



Фонарь заднего хода (1)



Задний противотуманный фонарь (2)

8. Вставьте патрон в фонарь. Установите фонарь в нишу и затяните гайку его крепления изнутри. Прикрепить крышку.

Дополнительный стоп-сигнал

Дополнительный стоп-сигнал выполнен на светодиодах. Возможность замены светодиодов не предусмотрена.

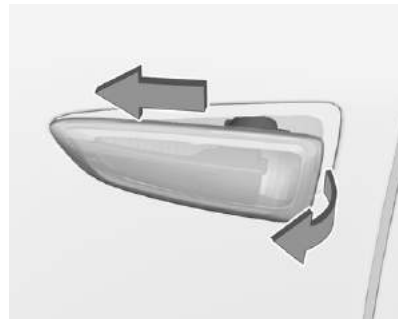
В случае неисправности обращайтесь на станцию техобслуживания.

Проверка ламп

Включить зажигание, включить освещение и проверить все лампы.

Повторители указателя поворота

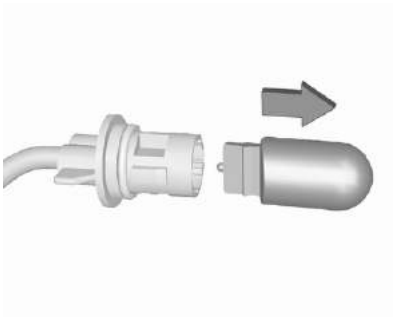
Чтобы заменить лампу, снимите фонарь в сборе:



1. Сдвиньте фонарь в сборе вперед и снимите его, потянув за задний край.



2. Поверните патрон лампы по часовой стрелке и выньте его из корпуса фонаря.



3. Извлеките лампу из патрона и замените на новую.

4. Вставьте патрон и поверните его против часовой стрелки.
5. Вставьте левый край фонаря в сборе, сдвиньте фонарь влево и вставьте правый край.

Освещение номерного знака

Фонари подсветки номерного знака светодиодные. Возможность замены светодиодов не предусмотрена.

В случае неисправности обращайтесь на станцию техобслуживания.

Освещение салона

Для замены следующих ламп необходимо обращаться на станцию техобслуживания:

- плафон внутреннего освещения, лампы для чтения
- подсветка грузового отделения
- подсветка приборной панели

Электрооборудование

Предохранители

Маркировка нового предохранителя должна совпадать с маркировкой дефектного предохранителя.

В автомобиле имеется два блока предохранителей:

- в моторном отсеке
- панель приборов

Перед заменой предохранителя отключите соответствующий выключатель или выключите зажигание.

Дефектный предохранитель можно определить по сгоревшей плавкой нити.

Внимание

Замену предохранителя производить только после устранения причины его срабатывания.

Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

Кроме того, могут быть вставлены предохранители, не имеющие конкретного назначения.

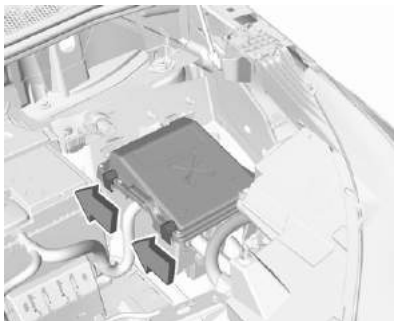
Приспособление для снятия предохранителей

Приспособление для снятия предохранителей хранится в блоке предохранителей, установленном в моторном отсеке. Приспособление для снятия предохранителей двустороннее, каждая сторона предназначена для своего типа предохранителей.



Захватите предохранитель специальным приспособлением для снятия предохранителей и извлеките предохранитель.

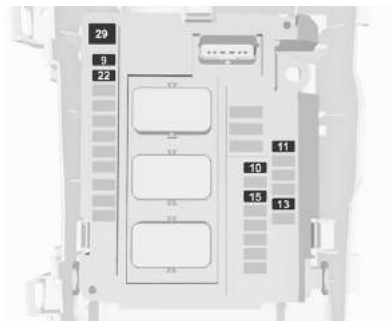
Блок предохранителей в моторном отсеке



Блок предохранителей установлен в левой передней части моторного отсека.

Освободите крышку и снимите ее.

В зависимости от модификации автомобиля в его моторном отсеке могут использоваться различные блоки предохранителей:



№ Электрическая цепь

- 9 Противоугонная сигнализация
- 10 Система автоматической остановки и пуска двигателя
- 11 Выхлопная система дизельного двигателя
- 13 Система автоматической остановки и пуска двигателя
- 15 Электроусилитель рулевого управления/радар
- 22 Звуковой сигнал
- 29 Стартер



№ Электрическая цепь

- 1 Климат-контроль
- 2 Рулевое колесо
- 4 Электромеханический стояночный тормоз
- 6 Вентиляционное отверстие
- 16 Передние противотуманные фары
- 18 Дальний свет правой (галогенной) фары / правая (светодиодная) фара
- 19 Дальний свет левой (галогенной) фары / правая (светодиодная) фара

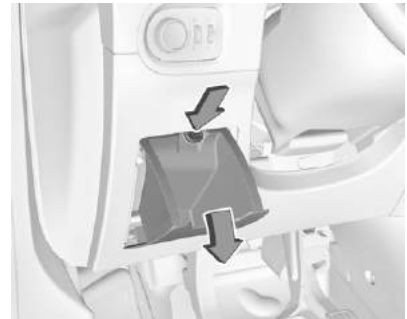
№ Электрическая цепь

- 21 Стартер
- 22 Подогрев ветрового стекла
- 26 Дополнительный подогреватель/подогрев ветрового стекла

После замены перегоревших предохранителей следует закрыть крышку блока предохранителей и зафиксировать ее.

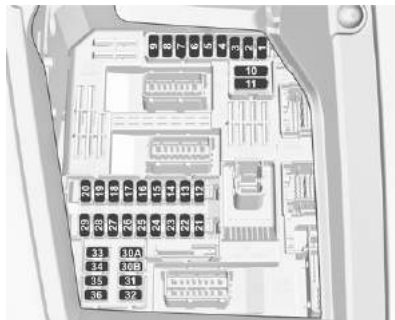
Если крышка коробки предохранителей закрыта неправильно, возможно возникновение неисправностей.

Блок предохранителей в приборной панели



На моделях с левосторонним рулевым управлением блок предохранителей установлен под крышкой в панели приборов слева. Откройте крышку и снимите ее, нажав на защелку.

В зависимости от модификации автомобиля в его панели приборов могут использоваться различные блоки предохранителей:



№ Электрическая цепь

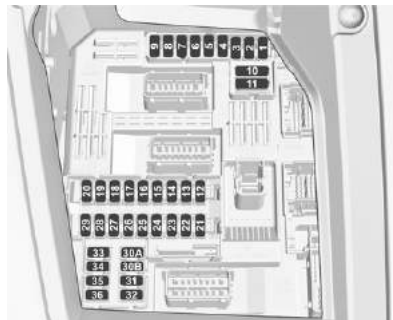
- 1 Система электронного ключа/противоугонная сигнализация
- 4 Система автоматической остановки и пуска двигателя
- 5 Система помощи при парковке Advanced Park Assist/блок управления КПП
- 7 Усилитель
- 8 Задний стеклоочиститель
- 10 Центральный замок
- 11 Центральный замок
- 13 Противоугонная сигнализация

№ Электрическая цепь

- 16 Электроусилитель рулевого управления
- 18 Модуль ВТА
- 21 Освещение салона
- 22 Освещение переднего вещевого ящика
- 23 Система предупреждения о препятствиях в мертвой зоне/регулировка положения наружных зеркал заднего вида/индуктивная зарядка
- 24 Электрооборудование колонки в сборе
- 25 Внутреннее зеркало
- 26 Напоминание о ремне безопасности
- 27 Камера/датчик дождя/автоматическое управление световыми приборами
- 28 USB/информационно-развлекательная система
- 31 Подушка безопасности

№ Электрическая цепь

- 33 Розетка электропитания спереди
- 36 Информационно-развлекательная система



№ Электрическая цепь

- 1 Салонное зеркало заднего вида/электроусилитель рулевого управления/система селективного управления подвеской/радар/система выпуска отработавших газов дизельного двигателя
- 3 Блок управления оборудованием прицепа
- 4 Звуковой сигнал
- 5 Омыватель ветрового стекла
- 6 Омыватель ветрового стекла
- 7 Задняя розетка
- 10 Замок боковой двери/замок задней двери багажного отделения
- 11 Замок боковой двери/замок задней двери багажного отделения
- 12 Система автоматической остановки и пуска двигателя/диагностический разъем/ тормозная система

№ Электрическая цепь

- 13 Информационно-развлекательная система/система климат-контроля
- 14 Сирена сигнализации
- 15 Климат-контроль
- 16 Система автоматической остановки и пуска двигателя/ тормозная система
- 17 Комбинация приборов
- 19 Электрооборудование колонки в сборе/органы управления на рулевом колесе
- 21 Противоугонная сигнализация
- 22 Камера/датчик дождя/автоматическое управление световыми приборами
- 23 Напоминание о ремне безопасности
- 24 Автоматическая коробка передач/система помощи при парковке Advanced Park Assist/ система панорамного обзора
- 25 Подушка безопасности
- 26 Электронная система динамической стабилизации

№ Электрическая цепь

- 27 Сигнализация
- 28 Модуль ВТА
- 29 Информационно-развлекательная система
- 32 Прикуриватель / передняя розетка электропитания
- 34 Подогрев заднего стекла/подогрев ветрового стекла/индуктивная зарядка
- 35 Блок управления светотехникой/диагностический разъем
- 36 Освещение

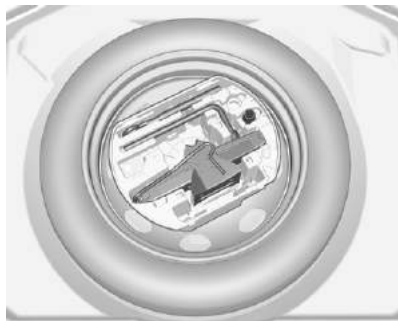
Автомобильный инструмент

Инструмент

Автомобили, оборудованные запасным колесом

Откройте панель пола багажного отделения ⇨ 81.

Снимите крышку ящика с инструментами.



Домкрат, буксировочная проушина, противооткатные упоры и водительский инструмент уложены в ящике.

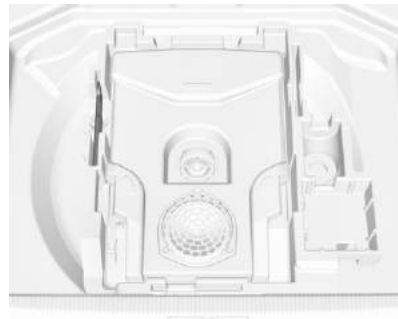
Автомобили, не укомплектованные запасным колесом



Буксирная проушина и противооткатные упоры хранятся в ящике в багажном отделении под крышкой пола.

Комплект для ремонта шин ⇨ 280.

Автомобили с системой динамиков



Буксирная проушина и противооткатные упоры хранятся в ящике в багажном отделении под крышкой пола.

Комплект для ремонта шин ⇨ 280.

Колеса и шины

Состояние шин, состояние колес

Перезжайте бордюры медленно и, по возможности, под прямым углом. При пересечении острых кромок можно повредить шину и колесо. Во время стоянки не притирайтесь шинами к бордюру.

Регулярно осматривайте колеса на предмет повреждений. При повреждении или повышенном износе обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Зимние шины

Зимние шины позволяют повысить уровень безопасности движения при температурах ниже 7 °C и поэтому должны устанавливаться на все колеса.

В тех странах, где это предусмотрено правилами, установите в поле зрения водителя наклейку с информацией о предельной скорости.

Для зимних шин разрешены все типоразмеры ⇨ 315.

Обозначение шин

Например, **225/55 R 18 98 V**

- 225** : ширина шины в мм
- 55** : отношение высоты поперечного сечения шины к ширине профиля в %
- R** : конструкция шины: Радиальная
- RF** : тип: RunFlat
- 18** : диаметр обода колеса в дюймах
- 98** : коэффициент грузоподъемности, например, 98 соответствует 750 килограммам
- V** : индекс скорости

Шифр скорости:

- Q** : до 160 км/ч
- S** : до 180 км/ч
- T** : до 190 км/ч
- H** : до 210 км/ч
- V** : до 240 км/ч
- W** : до 270 км/ч

Выбирайте шины, индекс скорости которых соответствует максимальной скорости движения вашего автомобиля.

Указанная максимальная скорость достигается для автомобиля с водителем массой 75 кг и полезной нагрузкой 125 кг сверх собственной массы автомобиля. Наличие дополнительного оборудования может привести к снижению максимальной скорости автомобиля.

Тягово-динамические характеристики ⇨ 312.

Шины с направленным рисунком протектора

Колеса с направленным рисунком протектора шин необходимо устанавливать с учетом ориентации рисунка. Направление вращения шины указывается символом (например, стрелкой) на боковине шины.

Давление в шинах

Проверяйте давление в холодных шинах каждые 14 дней и перед каждой длительной поездкой. Не забудьте про запасное колесо. Это касается также автомобилей с системой контроля давления в шинах.



Давление в шинах ⇨ 315.

Табличка с данными о давлении в шинах расположена на торце левой двери и содержит информацию о типоразмерах шин, установленных изготовителем автомобиля, и о рекомендованном давлении воздуха в шинах.

Данные о давлении приведены для холодных шин. Это относится к летним и зимним шинам.

Запасную шину накачивайте до давления, указанного для полной нагрузки.

При неправильном давлении в шинах снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность, расход топлива и увеличивается износ шин.

Давление воздуха в шинах может быть различным в зависимости от комплектации. Чтобы узнать, какое давление воздуха необходимо поддерживать в шинах, действуйте следующим образом:

1. Установите код двигателя.
Сведения о двигателе ⇨ 309.
2. Установите тип шин.

В таблицах указано давление воздуха в шинах для всех возможных комбинаций ⇨ 315.

Тип шин, рекомендованный для вашего автомобиля, указан в его сертификате соответствия ЕС или в других регистрационных документах.

Водитель обязан следить за давлением воздуха в шинах и поддерживать его на рекомендуемом уровне.

⚠ Предупреждение

Чрезмерно низкое давление может привести к сильному нагреву шин и их внутренним повреждениям, способным вызвать расслоение протектора, а на высокой скорости даже разрыв шины.

⚠ Предупреждение

Для некоторых моделей шин рекомендованное давление накачки, указанное в таблице, может превосходить максимальное давление, указанное на шине. Ни в коем случае не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

Зависимость от температуры

Давление воздуха зависит от температуры шины. Во время движения шина разогревается, и давление в ней увеличивается. Давление в шинах, указанное на наклейке и в таблице с данными о давлении в шинах, приводится для температуры 20 °С.

При увеличении температуры на 10 °С давление возрастает почти на 10 кПа. Это необходимо учитывать при проверке нагретых шин.

Система обнаружения прокола шин

Система контроля потери давления воздуха в шинах непрерывно отслеживает скорость вращения всех четырех колес и выдает предупреждения о низком давлении после начала движения. Система сравнивает радиус качения шин с эталонным значением и другими сигналами.

В случае потери давления воздуха в одной из шин на дисплее информационного центра водителя выводится

сообщение. рается сигнализатор (!) и отображается предупредительное сообщение.

В этом случае необходимо снизить скорость и избегать резких поворотов и интенсивного торможения. Остановитесь в безопасном месте и проверьте давление в шине.

Контрольный индикатор (!) ⇨ 112.

После изменения давления воздуха в шинах необходимо выполнить инициализацию системы, чтобы индикатор погас, и затем перезапустить ее.

Внимание

Система контроля потери давления воздуха в шинах способна предупредить водителя о снижении давления в шинах, однако ее наличие не отменяет необходимости в уходе за шинами.

При возникновении неисправности системы на дисплее информационного центра водителя выводится сообщение. Доведите давление

воздуха в шинах до рекомендуемых значений и выполните инициализацию системы. Если сообщение о неисправности по-прежнему отображается, обратитесь в сервисный центр. Система не может работать при наличии неисправности систем ABS или ESC, а также при использовании запасного колеса уменьшенной размерности. После установки на место стандартного колеса проверьте давление воздуха на холодных шинах и выполните инициализацию системы.

Инициализация системы



После корректировки давления в шинах или смены колеса систему нужно инициализировать, чтобы в ее памяти сохранилось новое контрольное значение радиуса качения:

1. Следите за тем, чтобы давление воздуха во всех четырех шинах соответствовало рекомендованным значениям \varnothing 315.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите (⚠), чтобы выполнить сброс системы контроля потери давления воздуха в шинах.
4. На дисплее появится всплывающее сообщение, подтверждающее выполнение сброса.

После инициализации во время движения автоматически выполняется калибровка системы с учетом нового давления воздуха в шинах. Когда автомобиль пройдет более значительное расстояние, система адаптируется и начнет контролировать новые значения давления.

Проверку давления необходимо проводить только на непрогретых шинах.

Систему необходимо заново инициализировать, если:

- Изменилось давление воздуха в шинах
- Изменилась загруженность автомобиля
- Колеса переставлялись или заменялись на новые

Система не может мгновенно сообщить о проколе или резкой потере давления воздуха в шине. Это связано с тем, что на обработку информации ей необходимо какое-то время.

Глубина протектора

Регулярно проверяйте глубину протектора.

Из соображений безопасности шину нужно заменить при глубине протектора 2-3 мм (4 мм для зимней шины).

В целях безопасности рекомендуется следить, чтобы различие глубины протектора шин на одной оси не превышало 2 мм.



Законодательно разрешенная минимальная глубина канавки протектора (1,6 мм) достигается, когда протектор изнашивается до появления индикаторов износа протектора (TWI). Их положение указывается маркерами на боковой стенке.

Если передние шины изнашиваются больше задних, периодически следует менять местами

передние и задние колеса. Ориентация рисунка протектора должна оставаться прежней.

Старение шин происходит даже в том случае, если они не используются. Шины рекомендуется заменять один раз в 6 лет.

Изменение размера шин и колес

Если шины по размеру отличаются от оригинальных, может потребоваться перепрограммировать систему контроля потери давления воздуха в шинах и внести другие изменения на автомобиле.

Система контроля потери давления воздуха в шинах ⇨ 277.

Замените табличку, содержащую сведения о давлении в шинах.

⚠ Предупреждение

Установка неподходящих шин или дисков может стать причиной аварии и аннулирования разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Колпаки колес

Используйте оригинальные колесные колпаки и шины, рекомендуемые для соответствующего автомобиля и отвечающие всем предъявляемым к комбинациям дисков и шин требованиям.

При выборе других колпаков и шин следите, чтобы у шины не было защитных утолщений, препятствующих монтажу шины.

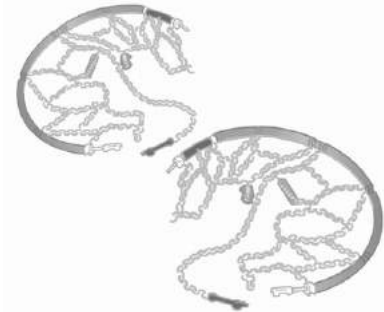
Колпаки не должны ухудшать условия охлаждения тормозных механизмов.

⚠ Предупреждение

Использование неподходящих колесных колпаков и шин может стать причиной внезапной потери давления и связанной с этим аварии.

Автомобили с легкосплавными дисками колес: При использовании гаек-секреток не устанавливайте колпаки колес.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колеса.

Всегда следует использовать цепи противоскольжения со звеньями малого размера, увеличивающими размер протектора и бортов шины не более, чем на 9 мм (включая замок цепи).

⚠ Предупреждение

Повреждение цепи способно привести к разрыву шины.

Устанавливать цепи противоскольжения разрешается на шины размеров 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 и 205/55 R19.

Временное запасное колесо

Запрещается использовать цепь противоскольжения на временном запасном колесе.

Комплект для ремонта шин

Незначительные повреждения протектора шины можно устранить с помощью комплекта для ремонта шин.

Не вынимайте из шины посторонние предметы.

С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждения размером больше 4 мм или расположенные на боковине шины.

⚠ Предупреждение

Не следует превышать скорость более 80 км/ч.

Не используйте отремонтированное колесо длительное время.

Управляемость и ходовые качества автомобиля могут ухудшиться.

В случае повреждения шины:

Затянуть стояночный тормоз, включить первую передачу, передачу заднего хода или установить рычаг переключения коробки передач в положение **P**.

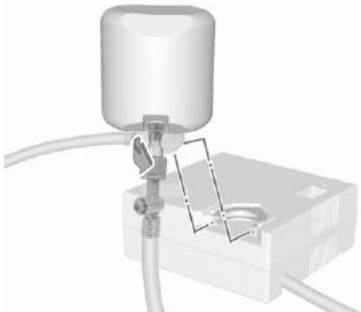


Комплект для ремонта шин хранится в багажном отделении под крышкой пола.

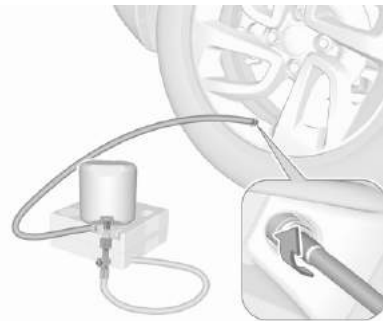
1. Достаньте баллон с герметиком и компрессор.
2. Снимите наклейку с предупреждением о максимальной допустимой скорости движения и разместите ее в поле зрения водителя.



3. Извлеките соединительный электрический провод и воздушный шланг из отделений для их хранения под компрессором.



4. Накрутите воздушный шланг компрессора на штуцер баллона с герметиком.
5. Закрепите баллон с герметиком в кронштейне на компрессоре.
- Установите компрессор рядом с шиной таким образом, чтобы баллон с герметиком располагался вертикально.
6. Отверните колпачок вентиля поврежденной шины.

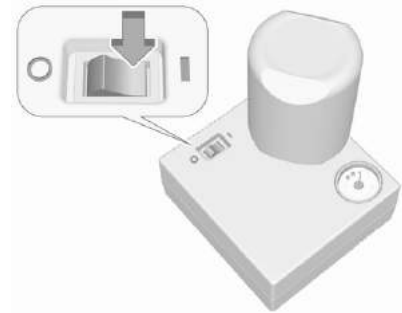


7. Наверните свободный конец шланга на вентиль шины.
8. Выключатель компрессора необходимо установить в положение O.

9. Вставьте вилку питания компрессора в розетку для питания дополнительного оборудования или в прикуриватель.

Компрессор из комплекта для ремонта шин можно подключать только к передней розетке на 12 В.

Во избежание разряда аккумуляторной батареи, мы рекомендуем запустить двигатель.



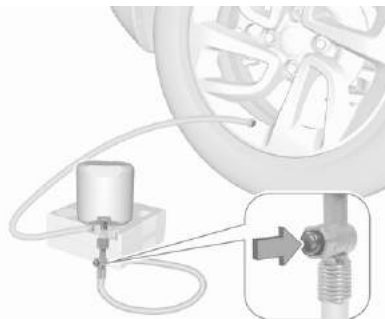
10. Установите клавишу выключателя компрессора в положение I. Шина заполнится герметиком.

11. Пока баллон с герметиком не опустеет (примерно через 30 секунд), манометр компрессора будет показывать давление до 600 кПа (6 бар). Затем давление начинает падать.
12. Это означает, что в шину закачан весь герметик. После этого в шину будет закачан воздух.
13. Рабочее давление в шине установится примерно через 10 минут.

Давление в шинах ⇨ 315.

По достижении нужного давления, выключите компрессор.

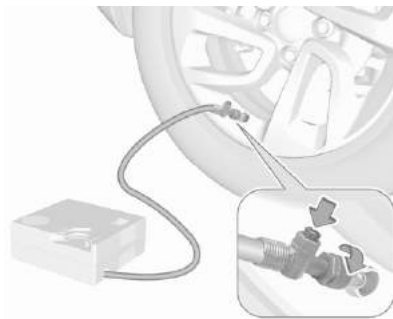
Если после 10 минут заданное давление не установилось, снимите комплект для ремонта шин. Сдвиньте автомобиль, чтобы колеса сделали полный оборот. Снова установите комплект для ремонта шин и продолжайте накачивать шину еще 10 минут. Если требуемое давление все равно не устанавливается, шина повреждена очень сильно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.



Стравите излишнее давление в шине с помощью кнопки на воздушном шланге.

Включайте компрессор не дольше, чем на 10 минут.

14. Отсоедините комплект для ремонта шин. Снимите баллон с герметиком с кронштейна. Накрутите шланг подачи герметика на свободный штуцер баллона с герметиком. Это позволит сохранить герметик в баллоне. Уложите комплект для ремонта шин в багажное отделение.
15. Удалите выступивший герметик тряпкой.



16. Сразу же продолжите движение, чтобы герметик смог равномерно распределиться по шине. Примерно через 5 км, но не позднее, чем через 10 минут, остановитесь и проверьте давление в шине. Для этого наведите воздушный шланг компрессора непосредственно на вентиль шины. Заполните шину герметиком, как описано выше. Стравите излишнее давление в шине с помощью кнопки на воздушном шланге.

Если давление в шине не опустилось ниже

150 кПа (1,5 бар), доведите давление до требуемого значения. В противном случае продолжать движение запрещается. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания ☎ 315.

Еще примерно через 10 км, но не позднее, чем через 10 минут, снова проверьте давление, чтобы убедиться, что оно не падает.

Если давление в шине упадет ниже 150 кПа (1,5 бар), продолжать движение нельзя. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

17. Уберите комплект для ремонта шин в багажное отделение.

Примечание

Ремонт заметно снижает ходовые качества шины, поэтому такую шину следует заменить.

При необычных звуках или сильном нагреве компрессора отключите его не менее чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 700 кПа (7 бар).

Проверьте срок годности комплекта. После указанного срока производитель не может гарантировать эффективное устранение прокола. Внимательно прочитайте приведенные на баллоне с герметиком сведения о хранении.

Замените использованный баллон. Утилизируйте баллон в соответствии с требованиями законодательства.

Компрессором и герметиком можно пользоваться при температуре не ниже примерно -30 °С.

Смена колеса

Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания:

- Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо вперед.

- При необходимости установите противооткатный упор под колесо, расположенное по диагонали от того колеса, которое требуется заменить.
- Затянуть стояночный тормоз, включить первую передачу, передачу заднего хода или установить рычаг переключения коробки передач в положение **P**.
- Если автомобиль находится на мягком грунте, под домкрат следует подложить прочную доску (толщиной не более 1 см).
- Прежде чем поднимать автомобиль домкратами, выгрузите тяжелые грузы.
- В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных.
- Не влезайте под поднятый на домкрате автомобиль.

- Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.
- Прежде чем вкручивать колесные болты, их необходимо очистить.

⚠ Предупреждение

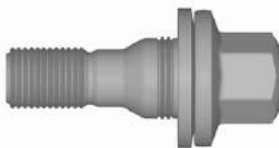
Не следует смазывать колесные болты.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Внимание

Если автомобиль оснащен легкосплавными колесными дисками, заворачивайте колесные болты вручную как минимум первые пять оборотов.

Существует два типа колесных дисков, для которых используются два разных типа болтов со своими рекомендованными моментами затяжки.



Момент затяжки болтов крепления легкосплавных дисков — 100 Н·м.



Момент затяжки болтов крепления штампованных дисков — 115 Н·м.

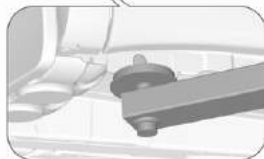
Для каждого типа диска необходимо использовать свой тип болтов.

Места для установки домкрата

На иллюстрации показаны места под установку лап подъемника или домкрата при замене зимних/летних шин.



Место установки задней лапы подъемника — по центру в предусмотренном для этого месте на кузове.



Место установки передней лапы подъемника — по центру в предусмотренном для этого месте на кузове.

Запасное колесо

В зависимости от размера запасного колеса по сравнению с другими установленными на автомобиле колесами и действующих в стране правил оно может классифицироваться как временное запасное колесо или докатка. В этом случае действует ограничение максимально допустимой скорости, даже если на самом запасном колесе надписи, устанавливающие такое ограничение, отсутствуют.

Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Не следует превышать скорость более 80 км/ч. Повороты следует проходить на небольшой скорости. Не пользуйтесь таким колесом длительное время.

Внимание

Применение запасного колеса меньшего размера по сравнению с другими колесами или в сочетании с зимними шинами может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля. Замените дефектную шину как можно быстрее.



Запасное колесо хранится в багажном отделении под ковриком пола.

Для извлечения:

1. Снимите крышку пола ⇨ 81.
2. Извлеките ящик с инструментами.
3. Запасное колесо уменьшенной размерности фиксируется барашковой гайкой. Отвинтите гайку и достаньте запасное колесо.
4. Если водитель, заменив колесо, не положил его в нишу для запасного колеса, то ящик с инструментами необходимо закрепить гайкой-барашком, затянув ее до упора, после чего закрыть панель пола.
5. После замены полноразмерным колесом уложите запасное колесо уменьшенной размерности в нишу наружной стороной вверх и закрепите барашковой гайкой.

Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Разрешенная максимальная скорость, указанная на маркировке временного запасного

колеса, относится только к шине установленного на заводе размера.

Установка запасного колеса

Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания:

- Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо вперед.
- При необходимости установите противооткатный упор под колесо, расположенное по диагонали от того колеса, которое требуется заменить.
- Затянуть стояночный тормоз, включить первую передачу, передачу заднего хода или установить рычаг переключения коробки передач в положение **P**.
- Снимите запасное колесо.
- Категорически запрещается одновременно менять несколько колес.

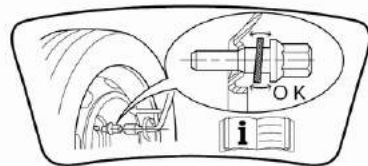
- Используйте домкрат только для замены колеса в случае прокола, но не для замены летних шин на зимние или наоборот.
- Домкрат не требует технического обслуживания.
- Если автомобиль находится на мягком грунте, под домкрат следует подложить прочную доску (толщиной не более 1 см).
- Прежде чем поднимать автомобиль домкратами, выгрузите тяжелые грузы.
- В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных.
- Не влезайте под поднятый на домкрате автомобиль.
- Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.
- Прежде чем вкручивать колесные болты, их необходимо очистить.

⚠ Предупреждение

Не следует смазывать колесные болты.

⚠ Предупреждение

При замене колес необходимо использовать соответствующие им болты. При установке запасного колеса можно использовать колесные болты, предназначенные для литых дисков.



- Если для крепления запасного колеса используются колесные болты, предназначенные для легкосплавных дисков, следует учитывать, что для фиксации запасного колеса в таких болтах используется коническая рабочая поверхность. В этом случае шайбы не будут соприкасаться с запасным колесом.

1. Снимите колпачки колесных болтов специальным инструментом для снятия колпачков.

Автомобильный инструмент
⇨ 274.

Стальные диски с колпаками:
Снимите колпак колеса.

Литые диски: Снимите колпачки колесных болтов специальным инструментом для снятия колпачков.

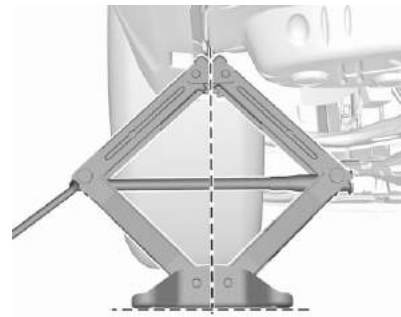


2. Баллонным ключом отверните каждый из колесных болтов на полоборота.

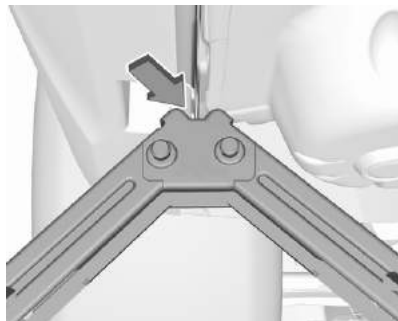
С целью предотвращения кражи колес для их крепления могут использоваться гайки-секретки. Для отворачивания этих гаек необходимо сначала вставить в ключ специальную головку. Эта головка хранится в ящике с инструментами ⇨ 274.



3. Убедиться, что домкрат надлежащим образом установлен под соответствующей подъемной точкой на автомобиле.



4. Установить домкрат на необходимую высоту. Поставить его непосредственно под точкой для поддомкрачивания так, чтобы он не выскользнул.



Убедитесь, что ребро на днище кузова точно попадает в канавку опорной площадки домкрата.



Правильно установите домкрат и вращайте баллонный ключ, пока колесо не оторвется от земли.

5. Скрутите колесные гайки.
6. Замените колесо.
7. Накрутите колесные гайки.
8. Опустив автомобиль, уберите домкрат.
9. Установите колесный ключ, убедитесь, что он стоит надежно, и затяните болты крест-накрест. Болты следует затягивать моментом 115 Нм. Если автомобиль укомплектован колесами с литыми

дисками, те же колесные болты могут использоваться и для крепления запасного колеса со штампованным диском. В этом случае для фиксации запасного колеса используется коническая рабочая поверхность болтов.

10. Перед тем как установить колесный колпак, совместите предусмотренное в нем отверстие для вентиля с вентиляем шины.
Установите колпачки колесных гаек.
11. Положите на место замененное колесо, автомобильный инструмент \varnothing 274 и головку для колесных гаек-секреток.
12. Незамедлительно проверить давление воздуха в шине установленного колеса и момент затяжки колесных гаек.

Хранение поврежденного полноразмерного колеса в багажном отделении

В нишу для запасного колеса помещаются колеса всех разрешенных размеров. Для крепления колеса:



1. Снимите центральную крышку с эмблемой марки, нажав на нее изнутри.
2. Положите колесо наружной стороной вниз в нишу.

3. Закрепите неисправное колесо гайкой-барашком.
4. В зависимости от размера шины колесо, возможно, можно будет закрыть панелью пола.

Запуск от дополнительной АКБ

Не запускайте двигатель от устройства быстрой зарядки.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, двигатель можно запустить с помощью вспомогательных пусковых проводов и батареи другого автомобиля.

Внимание

Запрещается запускать двигатель другого автомобиля путем подключения его АКБ к АКБ автомобиля с гибридной силовой установкой.

⚠ Предупреждение

При запуске от внешнего источника будьте крайне внимательны. Любое отклонение от приведенных ниже рекомендаций может привести к травме или повреждениям в результате

взрыва аккумуляторных батарей и выходу из строя электрооборудования обоих автомобилей.

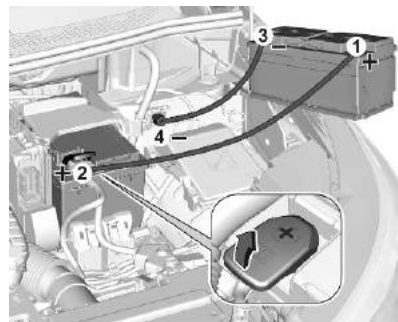
⚠ Предупреждение

Следует избегать попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, на ткани и на окрашенные поверхности. Электролит содержит серную кислоту, которая может причинить травму или привести к смерти при непосредственном воздействии.

- Не допускайте воздействия на аккумуляторную батарею открытого пламени или искр.
- Разряженная аккумуляторная батарея автомобиля может замерзнуть уже при температуре около 0 °С. Перед подключением пусковых проводов разморозьте замерзшую аккумуляторную батарею.

- Работая с аккумуляторной батареей, одевайте защитные очки и одежду.
- Используйте аккумуляторную батарею с тем же напряжением (12 В), что и у основной. Ее емкость (А·ч) должна быть не менее емкости разряженной аккумуляторной батареи автомобиля.
- Пусковые провода должны иметь изолированные зажимы сечением не менее 16 мм² (25 мм² для дизельных двигателей).
- Не отключайте разряженную батарею автомобиля от автомобильной сети.
- Отключите лишние потребители тока.
- Во время запуска от внешнего источника питания не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей автомобиля.
- Зажимы одного провода не должны касаться зажимов другого провода.

- При запуске от вспомогательной батареи автомобиля не должны касаться друг друга.
- Включите стояночный тормоз, установите механическую коробку передач в нейтральное положение, а автоматическую коробку передач на Р.



Снимите защитные колпачки с положительных клемм обеих аккумуляторных батарей.

Порядок подключения проводов:

1. Подключите красный провод к "положительной" клемме вспомогательной АКБ.
2. Другой конец красного провода подключите к "положительной" клемме разрядившейся АКБ.
3. Подключите черный провод к "отрицательной" клемме вспомогательной АКБ.
4. Другой конец черного провода подключите к точке заземления в моторном отсеке вашего автомобиля.

Проложите провода таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

Для запуска двигателя:

1. Запустить двигатель автомобиля, используемого в качестве "донора".
2. Через 5 минут запустите двигатель другого автомобиля. Стартер можно включать не более чем на 15 секунд и с интервалом в 1 минуту.

3. Дайте обоим двигателям с подключенными проводами поработать примерно 3 минуты на холостом ходу.
4. На автомобиле с разряженной АКБ включите потребители тока например, фары, обогрев заднего стекла.
5. Отключение проводов производить в обратном порядке.

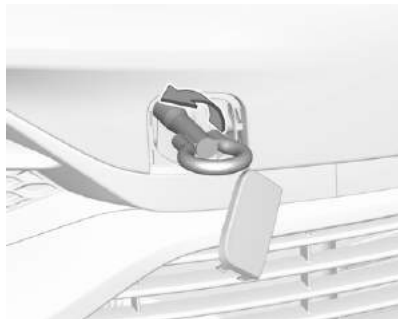
Буксировка

Буксировка автомобиля



Снимите крышку.

Буксировочная проушина хранится в комплекте инструментов ↗ 274.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Включите зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить возможность включения стоп-сигнала, звукового сигнала и стеклоочистителей.

Внимание

Отключите системы помощи водителю, такие как система автоматического экстренного торможения Φ 206, в противном случае во время буксировки автомобиль может быть заторможен автоматически.

Переведите рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи.

Выключите стояночный тормоз.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

При неработающем двигателе для торможения и управления рулевым колесом требуются значительно большие усилия.

Чтобы в салон не попадали отработавшие газы буксирующего автомобиля, закройте окна и включите систему рециркуляции воздуха.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: Буксировать автомобиль следует в направлении его движения вперед со скоростью не более 80 км/ч на расстояние не далее 100 км. Во всех остальных случаях, а также при неисправной коробке передач, передний мост автомобиля необходимо поднять.

Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.

Вставьте заглушку краем в углубление и надавите, чтобы зафиксировать.

Эвакуация гибридного автомобиля

⚠ Предупреждение

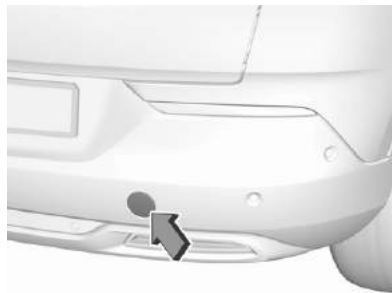
Эвакуация автомобиля разрешена только на эвакуаторе с платформой. Не допускается эвакуация автомобиля с опорой двумя или четырьмя колесами на дорожное полотно.

При необходимости можно переместить автомобиль на несколько метров на скорости не более 10 км/ч.

Перед перемещением автомобиля: Включите зажигание, выжмите педаль тормоза, переключитесь на **N** и выключите зажигание.

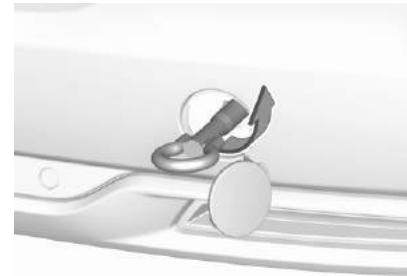
Перевозку автомобиля могут выполнять только обученные специалисты.

Буксировка другого автомобиля



Снимите крышку.

Буксировочная проушина хранится в комплекте инструментов ↻ 274.



Заверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

Категорически запрещается использовать в качестве буксирной проушины проволочную серьгу, расположенную под автомобилем сзади.

Прикрепите к проушине буксирный трос или лучше буксирную штангу.

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

Внимание

Медленно трогайтесь с места. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.

Вставьте заглушку верхним краем в углубление и надавите, чтобы зафиксировать.

Внешний вид**Уход за автомобилем****Замки**

Замки смазаны на заводе высококачественной смазкой для цилиндров замков. Пользуйтесь размораживающей жидкостью только в случае крайней необходимости, поскольку она разрушает смазку цилиндра замка и может нарушить его работу. После применения размораживающей жидкости обязательно смажьте замки на станции техобслуживания.

Мойка

Окружающая среда влияет на лакокрасочное покрытие. Регулярно мойте и наносите воск на кузов автомобиля. На автоматической автомобильной мойке выберите программу, предусматривающую нанесение воска.

Птичий помет, мертвых насекомых, древесную смолу, пыльцу цветов и другие загрязнения необходимо

тут же удалять, поскольку содержащиеся в них активные вещества могут повредить краску.

При использовании мойки следуйте инструкциям ее производителя. Стеклоочистители ветрового и заднего стекол должны быть выключены. Снимите антенну и внешнее оборудование, например, багажник на крыше и т.д.

При ручной мойке тщательно промойте колесные ниши.

Регулярно покрывайте окрашенные детали автомобиля воском.

Очистите края и пазы открытых дверей и капота, а также закрываемые ими участки кузова.

Блестящие металлические детали необходимо чистить рекомендованным чистящим раствором, подходящим для ухода за алюминиевыми поверхностями, чтобы избежать их повреждения.

Внимание

Используйте только чистящее средство с уровнем pH в диапазоне от 4 до 9.

Не наносите чистящее средство на горячие поверхности.

Запрещается очищать моторный отсек с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Тщательно вымойте и протрите автомобиль замшей. Промывайте замшевую тряпку как можно чаще. Для окрашенных поверхностей и стекол пользуйтесь разными тряпками: при попадании воска на стекла, видимость через них ухудшается.

Необходимо смазывать петли всех дверей автомобиля (выполняется на станции техобслуживания).

Не пытайтесь соскоблить смолу твердыми предметами. На окрашенных поверхностях пользуйтесь спреем для удаления смолы.

Наружное освещение

Крышки передних фар и других осветительных приборов выполнены из пластмассы. Для чистки не рекомендуется использовать абразивные, едкие или агрессивные средства, скребки для удаления льда и допускать чистки всухую.

Полировка и вошение

Регулярно покрывайте автомобиль воском по крайней мере после того, как вода перестанет стекать с поверхности. В противном случае лакокрасочное покрытие автомобиля может быть повреждено.

Полировка необходима только в том случае, если краска стала матовой или покрыта твердыми наслоениями.

Полироль с силиконом образует защитную пленку, поэтому наносить после него воск не нужно.

Не обрабатывайте воском или полиролем пластмассовые детали.

Окна и щетки стеклоочистителей

Выключите стеклоочистители, прежде чем выполнять какие-то операции в зоне работы щеток.

Очищайте мягкой тканью без волокон или замшей для протирки стекол вместе со средствами для чистки стекол и удаления насекомых.

Протирайте заднее стекло с внутренней стороны только параллельно нагревательным элементам, чтобы не повредить их.

Для механического удаления льда используйте скребок с острой кромкой. Скребок следует вплотную прижимать к стеклу, чтобы под него не попадала грязь, которая может поцарапать стекло.

Смазывающие щетки стеклоочистителя очищайте мягкой тканью и средством для чистки окон. Также очистите окно от следов воска, насекомых и других загрязнений.

Наледь и грязь на стеклах и постоянная работа всухую приводят к повреждению и даже полному разрушению щеток стеклоочистителя.

Прозрачный люк

Для чистки прозрачного люка используйте мягкую безворсовую ткань или замшу и средство для чистки стекол.

Колеса и шины

Не очищайте струей под высоким давлением.

Для мытья дисков применяйте специальные чистящие средства, pH-нейтральные.

Диски окрашены, и для их очистки могут использоваться те же средства, что и для очистки кузова.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия устраняются с помощью специального карандаша для предотвращения образования ржавчины. Большие дефекты лакокрасочного покрытия, а также ржавчину необходимо устранять на станции техобслуживания.

Днище

Днище кузова частично покрыто защитной мастикой на основе ПВХ, а в критических местах нанесен прочный слой защитного воска.

Проверьте днище кузова после его мойки и при необходимости нанесите воск.

Материалы, содержащие битум или резину, могут повредить полихлорвиниловое покрытие. Работы по обслуживанию днища выполняйте на станции техобслуживания.

Мойте днище до и после зимы, периодически проверяйте состояние защитного воскового покрытия.

Система питания сжиженным газом

Опасность

Сжиженный газ тяжелее воздуха, поэтому он скапливается в углублениях рельефа.

Соблюдайте осторожность во время выполнения работ на днище кузова автомобиля, находясь в смотровой яме.

При проведении покрасочных работ, а также при помещении автомобиля в сушильную камеру при температуре более 60 °C баллон с газом необходимо снять.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию газотопливной системы.

Тягово-цепное устройство

Запрещается очищать тягово-цепное устройство с шаровой опорой с помощью пароструйного аппарата или мойки высокого давления.

Уход за салоном

Салон и обивка

Очищайте салон автомобиля, включая облицовку приборной панели и обивку, только сухой тряпкой или специальным очистителем для салона.

Обивку из кожи следует очищать чистой водой и мягкой тряпкой. В случае сильного загрязнения необходимо использовать специальные продукты для ухода за кожаными изделиями.

Комбинацию приборов и дисплей следует очищать только мягкой влажной тряпкой. При необходимости используйте слабый мыльный раствор.

Тканевые обивки следует очищать с помощью пылесоса и щетки. Пятна следует удалять с помощью средства для очистки обивки.

Ткань одежды может окрашивать. Это может привести к появлению видимых пятен, особенно на светлых участках обивки. Смываемые пятна следует удалять как можно скорее.

Для очистки ремней безопасности пользуйтесь теплой водой или средством для чистки салона.

Внимание

Застегивайте застёжки-липучки на одежде, поскольку незастегнутая липучка может повредить обивку сидений.

Это же правило применимо и к другим предметам одежды с деталями, имеющими острые края, такими как застёжки-молнии, пряжки ремней или заклепки джинсов.

Пластмассовые и резиновые детали

Пластмассовые и резиновые детали можно чистить теми же очистителями, что и кузов. При необходимости, используйте очиститель для салона. Другие средства применять не следует. Прежде всего, это относится к растворителям и бензину. Не очищайте струей под высоким давлением.

Напольные коврики

⚠ Предупреждение

Если напольный коврик имеет неправильный размер или неправильно расположен, он может мешать перемещению педали газа и/или тормоза. Это может привести к непредвиденному ускорению и/или увеличению тормозного пути, что, в свою очередь, может повлечь аварию и травмирование людей.

Соблюдайте следующие рекомендации по использованию напольных ковриков.

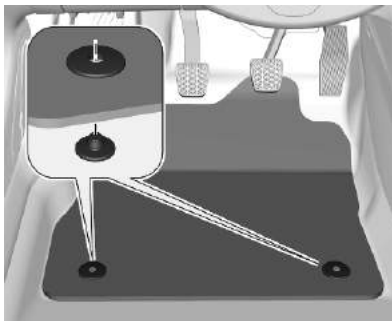
- Оригинальные напольные коврики предназначены специально для вашего автомобиля. В случае повреждения коврики необходимо заменять только на сертифицированные коврики. Обязательно проверьте, что напольные коврики не мешают ходу педалей.
- Кладите напольные коврики правильной поверхностью вверх. Не переворачивайте их.
- Запрещается застилать что-либо поверх коврика пола в нише для ног водителя.
- Со стороны водителя разрешается использовать только один коврик.

Укладка и снятие напольных ковриков

Коврики со стороны водителя и пассажира крепятся к полу двумя фиксаторами.

Порядок установки коврика пола:

1. Сдвиньте сиденье назад до упора.



2. Совместите прорези в ковриках с фиксаторами, как показано на иллюстрации.
3. Прижмите коврик к полу.

Порядок снятия коврика пола:

1. Сдвиньте сиденье назад до упора.
2. Потяните коврик пола вверх и снимите его.

Сервис и техническое обслуживание

Общие сведения	299
Сервисная информация	299
Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части	303
Рекомендуемые жидкости и масла	303

Общие сведения

Сервисная информация

Для экономной и безопасной эксплуатации автомобиля и поддержания его в хорошем состоянии необходимо выполнять техническое обслуживание автомобиля с установленной периодичностью.

В мастерской имеется подробный обновленный план-график технического обслуживания вашего автомобиля.

Неблагоприятными считаются условия эксплуатации, при которых часто имеют место какие-либо из следующих ситуаций, по отдельности или в сочетании: Холодный пуск двигателя, движение с постоянными остановками (например, автомобилей, используемых в качестве такси, или полицейских автомобилей), буксировка прицепа, движение в гористой местности, движение по плохим или песчаным дорогам, сильное загрязнение воздуха, наличие в воздухе песка или большого коли-

чества пыли, движение на большой высоте над уровнем моря, значительные перепады температуры.

В тяжелых условиях эксплуатации отдельные операции технического обслуживания может потребоваться проводить чаще, чем предусмотрено графиком планового ТО, напоминания о котором отображаются в меню обслуживания. Обратитесь в сервисный центр, чтобы согласовать график обслуживания. Дисплей технического обслуживания ⇨ 104.

Подтверждение

Выполнение технического обслуживания подтверждается записью в сервисном и гарантийном буклете. Дата и пробег заверяются печатью станции техобслуживания и подписью.

Подтвержденное прохождение технического обслуживания является обязательным условием выполнения гарантийных и других обязательств и учитывается при продаже автомобиля, поэтому

следите, чтобы сервисный и гарантийный буклет заполнялся правильно.

Периодичность обслуживания

Обозначение двигателя	EB2ADT	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD
	EB2ADTS				EP6FDTM
Группа стран № 1	20000 км / 1 год	20000 км / 1 год	30000 км / 1 год		
Группа стран № 2	15000 км / 1 год	20000 км / 1 год	20000 км / 1 год		
Группа стран № 3	15000 км / 1 год	20000 км / 1 год	20000 км / 1 год	10000 км / 1 год ¹⁾	
Группа стран № 4		15000 км / 1 год	20000 км / 1 год		20000 км / 1 год
Группа стран № 5		10000 км / 1 год			10000 км / 1 год

1) Если индикатор обслуживания не указывает иное.

Обозначение двигателя	DV5RC	DW10FC	DV6D
	DV5RD		
Группа стран № 1	DV5RCD	30000 км / 1 год ¹⁾	30000 км / 1 год ¹⁾
Группа стран № 2	DV5RCE	30000 км / 1 год ¹⁾	30000 км / 1 год ¹⁾
Группа стран № 3		15000 км / 1 год	20000 км / 1 год

Обозначение двигателя	DV5RC	DV5RD	DV5RCD
	DV5RCE	DW10FC	DV6D
Группа стран № 4	15000 км / 1 год	20000 км / 1 год	15000 км / 1 год
Группа стран № 5	10000 км / 1 год	10000 км / 1 год	10000 км / 1 год

1) Если индикатор обслуживания не указывает иное.

Группа стран № 1:

Андорра, Австрия, Бельгия, Кипр, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Исландия, Ирландия, Италия, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Монако, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Сан-Марино, Испания, Швеция, Швейцария, Великобритания.

Группа стран № 2:

Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Чешская Республика, Эстония, Северная Македония, Венгрия, Латвия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения.

Группа стран № 3:

Албания, Черногория, Сербия.

Группа стран № 4:

Израиль, Южная Африка, Турция, Лесото, Свазиленд.

Группа стран № 5:

Все остальные страны, не вошедшие в перечисленные выше группы.

Подтверждение

Выполнение технического обслуживания подтверждается записью в сервисном и гарантийном буклете. Дата и пробег заверяются печатью станции техобслуживания и подписью.

Подтвержденное прохождение технического обслуживания является обязательным условием выполнения гарантийных и других обязательств и учитывается при продаже автомобиля, поэтому следите, чтобы сервисный и гарантийный буклет заполнялся правильно.

Рекомендуемые рабочие жидкости, смазочные материалы и запасные части

Рекомендуемые жидкости и масла

Используйте только те продукты, которые отвечают рекомендованным требованиям.

Предупреждение

Эти вещества опасны и могут быть ядовитыми. Обращайтесь с ними с осторожностью. Прочитайте приведенную на упаковках информацию.

Моторное масло

Моторные масла обозначают параметрами качества и вязкости. При этом при выборе моторного масла имейте в виду, что качество важнее, чем вязкость. От качества моторного масла зависят, в частности, чистота двигателя,

защита от износа и скорость выработки ресурса масла, а вязкость характеризует изменение густоты масла в определенном диапазоне температур.

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 307.

Доливка моторного масла

Внимание

Случайно пролитое моторное масло необходимо собрать тряпкой и утилизировать надлежащим образом.

Если моторные масла разных производителей и брендов отвечают установленным для моторного масла требованиям по качеству и вязкости, их можно смешивать.

Заливать в бензиновые двигатели только масла ACEA категорически запрещено, поскольку в опреде-

ленных условиях эксплуатации они могут оказывать на двигатель негативное воздействие.

Выберите подходящее моторное масло, исходя из его характеристик и минимальной температуры, при которой будет эксплуатироваться автомобиль ⇨ 307.

Дополнительные присадки к моторному маслу

Использование дополнительных присадок к моторному маслу может привести к выходу двигателя из строя и аннулирует гарантию.

Сорта вязкости моторного масла

Сорт вязкости по SAE указывает густоту моторного масла.

Всесезонное моторное масло имеет сложное обозначение, например SAE 5W-30. Первое число в обозначении, после которого следует буква W, обозначает вязкость при низкой температуре, а второе – вязкость при высокой температуре.

Выбирайте соответствующий сорт вязкости в зависимости от минимальной температуры окружающей среды ⇨ 307.

Все рекомендованные масла по вязкости пригодны для использования в условиях высокой температуры окружающей среды.

Охлаждающая жидкость и антифриз

Используйте только антифриз с длительным сроком службы на основе органических кислот, разрешенный к применению на данном автомобиле. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

На заводе система заполняется охлаждающей жидкостью, обеспечивающей высокую степень защиты от коррозии и не замерзающей примерно до -28°C . В автомобилях, предназначенных для регионов с холодным климатом, на сборочном заводе заправляется охлаждающая жидкость, имеющая температуру замерзания около -37°C . Такую концентрацию

следует поддерживать круглый год. Применение дополнительных присадок к охлаждающей жидкости, предназначенных для обеспечения дополнительной защиты от коррозии или для укупорки небольшой течи, может создать проблемы при работе двигателя. Компания не несет ответственности за последствия, возникшие в результате применения дополнительных присадок к охлаждающей жидкости.

Жидкость омывателя

Используйте только рекомендованные омывающие жидкости, чтобы не допустить повреждения щеток стеклоочистителей, лакокрасочного покрытия, пластмассовых и резиновых деталей. Проконсультируйтесь на станции техобслуживания.

Жидкости тормозной системы и сцепления

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу, что может повлиять на эффективность тормозов. Поэтому тормозную жидкость следует заменять через установленные периоды времени.

AdBlue

Используйте AdBlue только для снижения содержания оксидов азота в выхлопных газах ⇨ 169.

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля	305
Идентификационный номер автомобиля	305
Паспортная табличка	305
Идентификатор двигателя	306
Данные автомобиля	307
Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы	307
Параметры двигателя	309
Тягово-динамические характеристики	312
Размеры автомобиля	313
Заправочные емкости	314
Давление в шинах	315

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

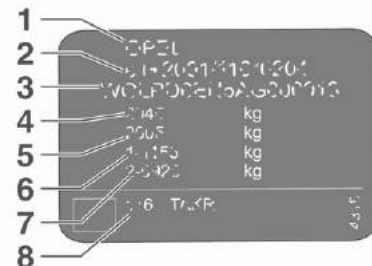


Идентификационный номер автомобиля может быть выгравирован на панели приборов на месте, видимом через ветровое стекло, или в моторном отсеке на правой панели кузова.

Паспортная табличка



Паспортная табличка расположена на раме передней левой или правой двери.



Информация на паспортной табличке:

- 1 : изготовитель
- 2 : номер одобрения типа
- 3 : идентификационный номер автомобиля
- 4 : допустимая полная масса автомобиля, кг
- 5 : допустимая полная масса автомобиля с прицепом, кг
- 6 : максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, кг
- 7 : максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, кг
- 8 : индивидуальные данные автомобиля или данные, специфические для страны

Суммарная нагрузка на переднюю и заднюю оси не должна превышать допустимую полную массу.

Масса снаряженного автомобиля зависит от технических характеристик автомобиля, например, от наличия на нем дополнительного оборудования и аксессуаров. См. сертификат соответствия ЕС или другие регистрационные документы, входящие в комплект документации на автомобиль.

Технические данные определены в соответствии с действующими в Европейском сообществе стандартами. Мы сохраняем за собой право вносить изменения. Технические данные, приведенные в документах на автомобиль, имеют приоритет по сравнению с данными, приведенными в настоящем руководстве.

Идентификатор двигателя

В таблицах с техническими характеристиками двигателя указан его идентификационный код.

Сведения о двигателе ⇨ 309.

Чтобы узнать модель двигателя вашего автомобиля, см. его мощность в сертификате соответствия ЕС или в других регистрационных документах.

Данные автомобиля

Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы

Требования к качеству моторного масла

Группы стран ⇨ 299

Страны из групп № 1–3

	EB2FA	EP6FDTM
	EB2ADT	EB2DT
	EB2ADTS	EC5F
	EP6FADTXD	DW10FC
	DV5RC	DV6D
	DV5RD	DV6FD
	DV5RE	DV6FE
Оригинальное моторное масло Opel	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Двигатель EC5F: также допускается использовать B71 2290, B71 2296 или B71 300.

Все страны из группы № 4

	все двигатели
Оригинальное моторное масло Opel	B71 2302 / B71 2297

Двигатель EC5F: также допускается использовать B71 2296 или B71 300.

308 Технические данные

Все страны из группы № 5

все двигатели

Оригинальное моторное масло Opel

B71 2297

Сорта вязкости моторного масла

Группы стран ⇨ 299

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Классы вязкости моторного масла	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Параметры двигателя

Идентификационный код двигателя	D12xHT / F12xHT	A16xHL	A16NHT	D16xHT
Торговые обозначения	1.2 Turbo	1.6	1.6	1.6
Технический код	EB2ADTS	EP6FDTMD	EP6FDTM	EP6FADTXD
Рабочий объем [см ³]	1200	1598	1598	1598
Мощность двигателя [кВт]	96	110	121	133
при об/мин	5500	1) ¹⁾	6000	5500
Крутящий момент [Нм]	230	1) ¹⁾	240	250
при об/мин	1750	1) ¹⁾	1400	1750
Тип топлива	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Октановое число ²⁾³⁾				
рекомендуемое	95	95	95	95
допустимое	98	98	98	98
допустимое	91	91	91	91
Дополнительный вид топлива	–	–	–	–

1) На момент сдачи документа в печать данные были недоступны.

2) Маркировка для конкретной страны на крышке топливозаправочной горловины, если она есть, может иметь преимущество перед требованиями конкретного двигателя.

3) В некоторых странах могут действовать ограничения на использование того или иного вида топлива, например по октановому числу, чтобы обеспечить нормальную работу двигателя.

310 Технические данные

Идентификационный код двигателя	D15DTH	D20DTH
Торговые обозначения	1.5	2.0
Технический код	DV5RC	DW10FC
Рабочий объем [см ³]	1499	1997
Мощность двигателя [кВт]	96	130
при об/мин	3750	3750
Крутящий момент [Нм]	300	400
при об/мин	1750	2000
Тип топлива	Дизельное	Дизельное

Идентификационный код двигателя	F16XHR	Электрический двигатель (передний мост)	Электрический двигатель (задний мост)
Торговые обозначения	1.6 Turbo	–	–
Технический код	EP6FADTXD	–	–
Рабочий объем [см ³]	1598	–	–
Мощность двигателя [кВт]	147	81,2	83
при об/мин	6000	2500	14000
Крутящий момент [Нм]	300	320	166
при об/мин	3000	500-2500	0-4760
Тип топлива	Бензин	–	–
Октановое число ⁴⁾⁵⁾			
рекомендуемое	95	–	–
допустимое	98	–	–

Идентификационный код двигателя F16XHR	Электрический двигатель (передний мост)	Электрический двигатель (задний мост)
Торговые обозначения	1.6 Turbo –	–
Технический код	EP6FADTXD –	–
допустимое	91 –	–
Дополнительный вид топлива	–	–

- 4) Маркировка для конкретной страны на крышке топливозаправочной горловины, если она есть, может иметь преимущество перед требованиями конкретного двигателя.
- 5) В некоторых странах могут действовать ограничения на использование того или иного вида топлива, например по октановому числу, чтобы обеспечить нормальную работу двигателя.

Тягово-динамические характеристики

Двигатель	D12xHT / F12xHT	D16xHT	D15DTH	D20DTH	A16NHT	F16XHR	A16xHL
Максимальная скорость [км/ч]							
Механическая коробка передач	188	–	195	–	–	–	–
Автоматическая коробка передач	196	⁶⁾	190	214	201	235	⁶⁾

6) На момент сдачи документа в печать данные были недоступны.

Размеры автомобиля

Длина [мм]	4478
Ширина без наружных зеркал [мм]	1841
Ширина с двумя сложенными наружными зеркалами [мм]	1970
Ширина с двумя наружными зеркалами [мм]	2098
Высота (без антенны) [мм]	1623
Длина багажного отделения, по полу [мм]	876
Длина пола багажного отделения при сложенных сиденьях второго ряда, мм	1869
Ширина багажного отделения [мм]	1053
Высота багажного отделения на уровне задней двери багажного отделения [мм]	997
База [мм]	2675
Диаметр поворота [м]	10,5

Заправочные емкости**Моторное масло**

Двигатель	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
включая фильтр [л]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
между отметками MIN и MAX [л]	1,0	⁷⁾	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

7) На момент сдачи документа в печать данные были недоступны.

Топливный бак

Заправочный объем [л] бензина или дизельного топлива	53
Бензин (гибридный автомобиль), заправочный объем [л]	43

Бак AdBlue

AdBlue, заправочный объем [л]	17
-------------------------------	----

Тяговая аккумуляторная батарея

Емкость аккумуляторной батареи [кВт-ч]	13,2
--	------

Давление в шинах

Двигатель	Шины	Автомобиль с людьми (до 3 человек)		При полной загрузке	
		спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	спереди [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])	сзади [кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм])
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	235/50 R19	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
A16NHT, D15DT,	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	D15DTH, A16DTH	225/55 R18, 235/50 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)
D20DTH	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	215/65 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	225/55 R18, 235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)
D16XHT	⁸⁾				

Двигатель	Шины	Автомобиль с людьми (до 3 человек)		При полной загрузке	
		спереди	сзади	спереди	сзади
		[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]	[кПа/бар] ([фунтов/ кв.дюйм)]
A16xHL	⁸⁾				
Все	Запасное колесо уменьшенной размерности 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

⁸⁾ На момент сдачи документа в печать данные были недоступны.

Информация о клиенте

Информация о клиенте	317
Декларация соответствия	317
REACH	319
Ремонт повреждений, полученных в ДТП	319
Обновление программного обеспечения	319
Зарегистрированные товарные знаки	320
Запись данных автомобиля и конфиденциальность	320
Регистраторы данных о событиях	320
Радиочастотная идентификация (RFID)	324

Информация о клиенте

Декларация соответствия

Радиопередающие системы

В автомобиле используются передающие и (или) принимающие радиосигналы электронные системы, регламентируемые Директивой 2014/53/EU. Изготовители перечисленных ниже систем заявляют об их соответствии требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст деклараций соответствия всех систем размещен по адресу www.opel.com/conformity.

Импортером является компания Opel / Vauxhall, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Navi 5.0 IntelliLink
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Рабочая частота, МГц	Макс. мощность, дБм
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Информационно-развлекательная система R 4.0 IntelliLink

LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Рабочая частота:
2400,0–2483,5 МГц

Максимальная мощность: 4 дБм

Информационно-развлекательная система R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670
Custines, France

Рабочая частота: 2400–2480 МГц
Максимальная мощность: 4 дБм

Модуль ВТА

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Рабочая частота, МГц	Макс. мощность, дБм
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Модуль антенны

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Рабочая частота: нет данных

Максимальная громкость:
нет данных

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathapur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Рабочая частота: нет данных

Максимальная громкость:
нет данных

**Передатчик системы
дистанционного радиуправления
(ПДУ)**

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Рабочая частота: 433,92 МГц

Максимальная мощность: 10 дБм

**Приемник системы
дистанционного радиуправления
(ПДУ)**

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Рабочая частота: 119–128,6

Максимальная мощность:
16 дБмКв/м на 10 м

**Передатчик электронного ключа
Valeo**

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Рабочая частота: 433,92 МГц

Максимальная мощность: 10 дБм

Имобилайзер

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Рабочая частота: 125 кГц

Максимальная мощность:
5 дБмКв/м на 10 м

**Радиолокационный датчик
ZF TRW Autocruise SAS**

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280
Plouzane, France

Рабочая частота: 24,15–24,25 ГГц

Максимальная мощность: 20 дБм

**Номера сертификатов
одобрения типа ICASA**

Перечень номеров всех сертификатов одобрения типа Независимого агентства по связи Южной Африки (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) — регламент ЕС, касающийся правил регистрации, оценки, санкционирования и ограничения использования химических веществ, разработан в целях защиты здоровья человека и окружающей среды от опасного воздействия химических веществ. Дополнительные сведения и текст декларации о содержании вредных веществ, предоставляемой согласно требованию статьи № 33 регламента REACH, можно найти на сайте www.opel.com.

Ремонт повреждений, полученных в ДТП

Толщина лакокрасочного покрытия

В связи с особенностями технологии окраски автомобилей на заводе толщина лакокрасочного покрытия может варьироваться от 50 до 400 мкм.

По этой причине различия в толщине лакокрасочного покрытия не являются свидетельством того, что на автомобиле проводился кузовной ремонт после ДТП.

Обновление программного обеспечения

Загрузку и установку обновлений программного обеспечения информационно-развлекательной системы можно осуществлять с помощью беспроводного соединения.

Примечание

Доступность обновлений, которые можно установить «по воздуху», зависит от модели автомобиля и региона. Дополнительную информацию можно найти на нашей домашней странице в сети Интернет.

Подключение к Интернету

Для загрузки обновлений «по воздуху» необходимо подключение к сети Интернет, которое

может быть осуществлено через защищенную паролем точку доступа Wi-Fi, например, через мобильный телефон.

Инструкции по подключению информационно-развлекательной системы к точке доступа см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Обновления

Система сообщит, когда появятся обновления и их можно будет загрузить и установить. Наличие обновлений также можно проверить вручную.

Чтобы проверить обновления вручную, перейдите в раздел «**Настройки**» на домашней странице, далее в раздел «**Информация о ПО**» и «**Обновление системы**». Следуйте подсказкам, отображаемым на дисплее.

Примечание

Порядок загрузки и установки обновлений на разных моделях может отличаться.

Примечание

Во время установки обновлений эксплуатировать автомобиль нельзя.

Зарегистрированные товарные знаки**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ является товарным знаком Apple Inc.

App Store® и iTunes Store® являются зарегистрированными товарными знаками Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® и Siri® являются зарегистрированными товарными знаками Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

Обозначения DivX® и DivX Certified® являются зарегистрированными товарными знаками компании DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ и Google Play™ Store являются товарными знаками Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® является зарегистрированным торговым знаком Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком VDA.

Запись данных автомобиля и конфиденциальность**Регистраторы данных о событиях**

В вашем автомобиле установлены электронные блоки управления. Блоки управления обрабатывают данные из внешних источников, например, от датчиков автомобиля, а также выработанные ими самими или другими блоками. Одни блоки управления нужны для безопасной работы различных систем автомобиля, другие помогают водителю управлять автомобилем (системы помощи водителю), третьи обеспечивают повышенный комфорт и всевозможные информационно-развлекательные функции.

Ниже приводится общая информация о том, как в автомобиле происходит обработка данных. Более подробные сведения о том, какие данные загружаются, хранятся и передаются третьим сторонам и с

какой целью, можно найти в Руководстве по эксплуатации автомобиля или в общих условиях продажи по ключевой фразе «Защита данных» и по ссылкам для соответствующих функциональных характеристик. Эти сведения также доступны в Интернете.

Данные о работе систем автомобиля

Блоки управления обрабатывают данные, чтобы обеспечить работу различных систем автомобиля.

В число таких данных могут входить следующие:

- сведения о параметрах движения автомобиля (например, скорость движения, задержка перемещения, поперечное ускорение, скорость вращения колес, индикация непристегнутых ремней)
- сведения о параметрах окружающей среды (например, сигналы датчиков температуры, дождя, расстояния)

Как правило, такие данные не хранятся длительное время (за пределами текущего ездового цикла) и обрабатываются непосредственно в самом автомобиле. Во многих блоках управления (в том числе в радиобрелке) есть встроенная память. Она используется для временного или постоянного хранения информации о состоянии автомобиля, устойчивости отдельных компонентов, истории обслуживания, событиях технического характера и ошибках.

В зависимости от уровня комплектации в них могут храниться следующие данные:

- рабочее состояние отдельных компонентов систем (например, данные об уровне эксплуатационных жидкостей, давлении в шинах, состоянии АКБ)
- сведения о сбоях и выходе из строя важных деталей и узлов (например, световых приборов, тормозных механизмов)

- сведения о поведении систем автомобиля в различных ситуациях (например, информация о срабатывании надувных подушек безопасности, включении системы динамической стабилизации)
- информация о событиях, приведших к повреждению автомобиля
- уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, запас хода (на электрифицированных автомобилях)

В отдельных случаях (например, при обнаружении неисправности) необходимо сохранять данные, которые в противном случае будут стерты.

В случае обращения в сервисный центр (например, для проведения ремонта или обслуживания) идентификационный номер автомобиля и сохраненные данные о работе систем автомобиля могут быть считаны и при необходимости использованы. Сотрудники предприятий сети сервисного обслуживания (например, сервисного

центра, автопроизводителя), а также третьи лица (например, эвакуационные службы) могут считывать данные из памяти блоков управления автомобиля. Это же касается и гарантийных работ и мероприятий по улучшению качества продукции.

Для считывания данных обычно используется разъем системы бортовой диагностики (OBD), параметры которого определены законодательно. В считываемых данных описывается техническое состояние автомобиля или его отдельных компонентов, они помогают эффективно провести диагностику, обеспечить выполнение гарантийных обязательств и повысить качество. Эти данные, в частности информация об усталости отдельных компонентов, событиях технического характера, ошибках оператора и прочих сбоях, при необходимости передаются автопроизводителю вместе с идентификационным номером автомобиля (VIN-кодом). Автопроизводитель несет ответственность за свою продукцию. Эти данные могут

быть использованы ими для проведения кампаний по отзыву. Они могут использоваться для проверки гарантийных рекламаций.

Диагностические коды неисправностей можно стереть из памяти блоков управления автомобиля во время проведения обслуживания или ремонта в сервисном центре, а также по вашему требованию.

Функции повышения комфорта и информационно-развлекательные возможности

Настройки систем повышения комфорта и пользовательские настройки параметров могут храниться в памяти автомобиля и изменяться или сбрасываться в любое время.

В зависимости от комплектации автомобиля к ним могут относиться:

- настройки положения сиденья и рулевого колеса
- настройки параметров подвески и системы кондиционирования воздуха
- пользовательские настройки, такие как подсветка салона

Вы также можете загружать в информационно-развлекательную систему свои данные.

В зависимости от комплектации автомобиля к ним могут относиться:

- мультимедийные данные, такие как музыка, видео и фотографии, для воспроизведения через интегрированную мультимедийную систему
- данные из книги контактов для использования с помощью интегрированной системы голосового управления или навигационной системы

- места назначения для системы навигации
- данные об использовании онлайн-сервисов

Данные систем повышения комфорта и информационно-развлекательной системы могут храниться в памяти автомобиля или на подключаемом к нему внешнем устройстве (например, на смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере). Введенные вами данные можно удалить в любой момент.

Передача этих данных из памяти автомобиля вовсе может быть осуществлена только по вашему запросу, в частности при обращении к онлайн-сервисам, использующим выбранные вами настройки.

Интеграция со смартфонами через Android Auto и Apple CarPlay

Если такая возможность предусмотрена комплектацией вашего автомобиля, вы можете подключить смартфон или другое мобильное устройство и управлять им с

помощью органов управления информационно-развлекательной системой. В этом случае изображения и звук со смартфона могут выводиться через мультимедийную систему автомобиля. При этом в смартфон также передаются некоторые данные. В зависимости от типа интеграции, это могут быть данные о положении автомобиля, дневном/ночном режиме и другие общие сведения. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации автомобиля и инструкции на информационно-развлекательную систему.

Подключение позволяет использовать в автомобиле некоторые из установленных на смартфоне приложений, например систему навигации или музыкальный проигрыватель. Никаких дополнительных возможностей интеграции смартфона, в частности активного доступа к данным автомобиля, не предусмотрено. То, каким образом будут обрабатываться передаваемые данные, определяет разработчик используемого приложения. Сможете ли вы изменять

настройки и какие именно, зависит от конкретного приложения и операционной системы вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Если ваш автомобиль оснащен системой радиосвязи, это позволяет вашему автомобилю обмениваться данными с другими системами. Для связи с сетью используется установленный в автомобиле передатчик или ваше мобильное устройство (например, смартфон). Связь через сеть сотовых операторов позволяет использовать функции онлайн-сервисов. К ним относятся как сами онлайн-сервисы, так и приложения, разработанные автопроизводителем и другими компаниями.

Фирменные сервисы

Функции онлайн-сервисов автопроизводителя описываются в соответствующих документах (например, в руководстве по эксплуатации, на сайте автопроизводителя), при этом автопроизводитель

также обеспечивает защиту персональных данных. Персональные данные могут потребоваться для предоставления онлайн-сервисов. Обмен данными в этом случае происходит по защищенному каналу, например через специально разработанные для этого ИТ-системы автопроизводителя. Сбор, обработка и использование персональных данных для предоставления сервисов осуществляются исключительно в рамках действующего законодательства, например, в предписанной законом системе аварийной связи, в соответствии с условиями контракта или по соглашению.

Вы можете активировать или деактивировать отдельные сервисы и функции (могут быть платными), а в некоторых случаях и полностью отключить автомобиль от сотовой сети. Это, однако, не распространяется на те функции и системы, работа которых должна быть обеспечена в соответствии с требованиями законодательства.

Сервисы третьих лиц

Если вы используете онлайн-сервисы сторонних провайдеров (третьих лиц), ответственность за их предоставление и защиту персональных данных несет соответствующий провайдер, который также определяет условия использования его сервисов. В таких случаях автопроизводитель не может влиять на то, какие данные будут передаваться.

Поэтому следует обращать особое внимание на то, какие данные, в каком объеме и с какой целью будут собираться и использоваться, если сервисы предоставляют третьи лица.

Радиочастотная идентификация (RFID)

Технология радиочастотной идентификации (RFID) используется на некоторых автомобилях в таких системах, как система контроля давления в шинах и иммобилайзер. Эта технология используется и в некоторых видах дополнительного оборудования, например в радиобрелоках дистанционного управления замками дверей и зажиганием. Применение технологии RFID в автомобилях Opel не предусматривает использования или записи каких-либо данных личного характера, а также обмена ими с другими системами Opel, хранящими такие данные.

Предметный указатель

А		Антиблокировочная тормозная система (ABS) 110	
Аварийная световая сигнализация	137	Аптечка.....	84
Автоматическая коробка передач	174	Б	
Автоматическое включение режима предотвращения бликов	43	Багажная сетка	82
Автоматическое запираение	30	Багажник на крыше	85
Автоматическое переключение дальнего света.....	114	Багажное отделение	32, 78
Автоматическое срабатывание электрического стояночного тормоза отключено.....	109	Ближний свет.....	113
Автоматическое управление освещением	132	Блокировка замков от детей	31
Автомобильный инструмент....	274	Блок предохранителей в моторном отсеке	270
Автономный отопитель.....	153	Блок предохранителей в приборной панели	271
Адаптивный круиз-контроль...	114, 194	Боковые фонари.....	131
Аккумуляторная батарея автомобиля	259	Буксировка.....	246, 291
Аксессуары и модернизация автомобиля	253	Буксировка автомобиля	291
Активное экстренное торможение.....	206	Буксировка другого автомобиля	293
Антиблокировочная тормозная система	180	Буксировка прицепа	247
		В	
		Введение	3
		Вентиляционные отверстия.....	154
		Вентиляция.....	57, 143, 153
		Ветровое стекло.....	43
		Вещевые ящики.....	77
		Включение освещения при выходе из автомобиля	142
		Включение освещения при посадке в автомобиль	141

Внешний вид.....	294
Воздухозаборник	156
Выполнение работ	255

Г

Галогенные фары	263
Глубина протектора	278
Груз на крыше.....	86

Д

Давление в шинах	276, 315
Давление моторного масла	112
Дальний свет	113, 132
Данные автомобиля.....	307
Датчик дождя.....	114
Двери.....	32
Декларация соответствия.....	317
Дисплей коробки передач	174
Дисплей технического обслуживания	104
Домкрат.....	274
Дополнительный отопитель.....	153
Дорожная аптечка	84

Ж

Жидкости тормозной системы и сцепления.....	303
Жидкость для нейтрализатора	169
Жидкость омывателя	258

З

Заглушите двигатель.....	108
Задние сиденья.....	58
Задние фонари	265
Задний противотуманный фонарь	114, 139, 265
Задняя дверь.....	32
Замена ламп	263
Замена щеток стеклоочистителя	262
Запасное колесо	285
Запись данных автомобиля и конфиденциальность.....	320
Запотевание стекол фар	139
Заправка	244
Заправочные емкости	314
Запуск двигателя	161
Запуск и эксплуатация.....	159
Запуск от дополнительной АКБ	289
Зарегистрированные товарные знаки.....	320
Зарядка.....	234
Зарядный кабель подключен... ..	113
Защита автомобиля.....	38
Защита от разряда аккумуляторной батареи	142
Звуковой сигнал	13, 90
Зеркала внутри салона.....	43

Зимние шины	275
Знак аварийной остановки	84

И

Идентификатор двигателя.....	306
Идентификационный номер автомобиля	305
Изменение размера шин и колес	279
Иммобилайзер	41
Индикатор приближения очередного технического обслуживания	108
Индикатор расхода энергии.....	103
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя	103
Индикаторы.....	101, 105
Индукционная зарядка.....	97
Инструмент	274
Информационные сообщения	123
Информационный дисплей.....	118
Информационный центр водителя.....	116

К

Кабель зарядки.....	239
Как пользоваться настоящим Руководством	3
Камера заднего вида	227
Капот	256

Каталитический нейтрализатор	168
Климат-контроль	15
Ключи	22
Ключи, замки.....	22
Кнопка питания.....	159
Колеса и шины	275
Колпаки колес	279
Комбинация приборов	99
Комплект для ремонта шин	280
Кондиционер	144
Контрольные лампы.....	101
Контроль усталости водителя.	233
Коробка передач	17
Краткое описание приборной панели	10
Крепежные проушины	82
Круз-контроль	114, 188
Крыша.....	48
Крышка багажного отделения . .	80
Крышка заднего напольного отсека	81

М

Масло, моторное.....	303, 307
Места для установки детских кресел безопасности	73
Места для хранения.....	77
Места для хранения вещей.....	77

Механическая коробка передач	178
Механические зеркала заднего вида	43
Монитор уровня моторного масла.....	104
Моторное масло	256, 303, 307

Н

На автомобилях с электрифицированной АКПП	173
Надувные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности	106
Наклейка с предупреждением о наличии подушки безопасности.....	62
Напольные коврики.....	297
Напоминание о ремне безопасности	106
Наружная температура	93
Наружное освещение 12, 113, 131	
Наружные зеркала.....	41
Начало движения	18
Неисправности	177
Неисправность в системе гибридного привода.....	108
Неисправность электрического стояночного тормоза.....	109

Неподвижные вентиляционные отверстия .	155
Низкий уровень топлива	113
Нормальная работа кондиционера	156

О

Обивка.....	297
Обкатка нового автомобиля ...	159
Обнаружено движущееся впереди транспортное средство.....	114
Обновление программного обеспечения.....	319
Обогрев заднего стекла	46
Обогрев сидений.....	57
Подогрев задних сидений.....	58
Обозначение шин	275
Обслуживание	156, 299
Общие сведения	246
Ограничитель скорости....	115, 191
Одометр	101
Омыватели и стеклоочистители	14
Опасность, Предупреждение и Внимание	4
Органы управления.....	89
Органы управления на рулевом колесе	90
Освещение на поворотах.....	134
Освещение номерного знака . .	269

Освещение салона.....	140, 269
Освещение центральной консоли	141
Отключение надувной подушки безопасности	107
Отключение подушки безопасности	68
Открыта дверь	115
Отпирание автомобиля	6
Отработавшие газы	168
Отсек хранения вещей в центральной консоли	78
Охладитель перчаточного ящика	155
Охлаждающая жидкость двигателя	257
Охлаждающая жидкость и антифриз.....	303
Очиститель и омыватель ветрового стекла	91
Очиститель и омыватель заднего стекла	92

П

Панорамное зеркало	41
Параметры двигателя	309
Паспортная табличка	305
Пепельницы	98
Передние противотуманные фары	114, 138, 265

Передние сиденья.....	51
Переключатель освещения	131
Переключение передач....	110, 175
Перчаточный ящик	77
Плафоны для чтения	140
Повторители указателя поворота	268
Подача кратковременных сигналов дальним светом фар	133
Подголовники	50
Подлокотник.....	57, 58
Подогрев	57, 58
Подогреваемое ветровое стекло.....	46
Подогрев зеркал	42
Подсветка на солнцезащитном козырьке .	141
Подстаканники	77
Положение сиденья	51
Положения замка зажигания .	159
Поломка.....	291
Предварительный подогрев ...	111
Предотвращение резкого заброса оборотов	163
Предохранители	269
Предупреждающие звуковые сигналы	123
Предупреждение о выходе за пределы полосы движения...	110

Предупреждение о фронтальном столкновении.	203
Предупреждение системы безопасности пешеходов.....	90
Приборы.....	101
Прикуриватель	98
Проверка автомобиля.....	255
Проверка системы.....	108
Программируемая зарядка.....	237
Программы вождения	176
Прозрачный люк	48
Прокол.....	285
Противоугонная сигнализация .	38
Противоугонная система	38

Р

Радиобрелок дистанционного управления	23
Радиочастотная идентификация (RFID).....	324
Размеры автомобиля	313
Разъем подключения прицепа.	246
Регенеративное торможение..	184
Регистраторы данных о событиях.....	320
Регулировка зеркал	9
Регулировка подголовника	8
Регулировка положения рулевого колеса	9, 89
Регулировка сидений	7

- Регулировка угла наклона фар 133
 Регулировка фар при езде за
 рубежом 133
 Регулируемые решетки
 вентиляционных отверстий . 154
 Режимы движения..... 178
 Рекомендуемые жидкости и
 масла 303
 Рекомендуемые жидкости и
 смазочные материалы..... 307
 Ремень безопасности 8
 Ремни безопасности 58
 Ремонт повреждений,
 полученных в ДТП..... 319
 Рулевое колесо с подогревом . . 90
 Рулевое управление..... 158
 Ручная регулировка
 положения сиденья..... 52
 Ручной режим 176
- С**
- Сажевый фильтр..... 168
 Сажевый фильтр системы
 выпуска..... 112
 Сбой электропитания 177
 Сведения о разрешенных
 нагрузках 86
 Светодиодные фары 114, 134, 265
 Селектор передач..... 175
 Сервисная информация 299
- Сигнализатор неисправности . 107
 Символы 4
 Система автоматического
 экстренного торможения..... 115
 Система боковых подушек
 безопасности 66
 Система выборочной
 каталитической
 нейтрализации..... 169
 Система гибридного привода
 активна..... 108
 Система динамической
 стабилизации прицепа 251
 Система зарядки 107
 Система облегчения начала
 движения на подъеме 184
 Система облегчения парковки 211
 Система облегчения
 экстренного торможения 183
 Система обнаружения
 объектов..... 211
 Система обнаружения
 прокола шин 277
 Система обнаружения
 прокола шины..... 112
 Система обогрева и
 вентиляции 143
 Система остановки-запуска
 двигателя..... 163
 Система панорамного обзора.. 223
- Система передних подушек
 безопасности 66
 Система подушек безопасности 62
 Система постоянного полного
 привода 179
 Система предупреждения о
 выходе за пределы полосы
 движения..... 228
 Система предупреждения о
 выходе из занимаемой
 полосы с активным
 подруливанием..... 110, 230
 Система предупреждения о
 препятствиях в боковых
 мертвых зонах..... 115, 221
 Система селективного
 управления подвеской..... 186
 Система управления
 электронным ключом..... 24
 Система шторок безопасности
 для защиты головы 67
 Системы безопасности детей.... 69
 Системы климат-контроля..... 143
 Системы контроля движения... 184
 Системы помощи водителю..... 188
 Складывающиеся зеркала 41
 Смена колеса 283
 Советы водителю..... 158
 Солнцезащитные козырьки 47
 Солнцезащитные шторы 47

Сорта топлива для бензиновых двигателей	242
Сорта топлива для дизельных двигателей	243
Состояние зарядки.....	238
Сохранение индивидуальных настроек	124
Спидометр	101
Спортивный режим	188
Стекла.....	43
Стоянка	20, 166
Стояночные огни	139
Стояночный тормоз	181
Счетчик текущего пробега	101
Т	
Тахометр	101
Температура охлаждающей жидкости двигателя	111
Технические данные автомобиля	3
Топливо.....	242
Тормозная жидкость	259
Тормозная система	180, 258
Тормозная система и сцепление	109
Трехточечный ремень безопасности	60

Тягово-динамические характеристики	312
Тягово-сцепное устройство....	246, 248

У

Удаление воздуха из дизельной топливной системы	262
Указатели поворота	105, 138
Указатель заряда аккумулятора.....	102
Указатель уровня топлива	102
Ультразвуковая система помощи при парковке.....	211
Управление автомобилем	158
Управление подсветкой приборной панели	140
Упреждающая помощь при парковке.....	215
Утилизация отработавшего срок службы автомобиля	255
Уход за автомобилем	294
Уход за салоном	297

Ф

Фары.....	131
Фары, включаемые при езде в светлое время суток	134
Фонари заднего хода	139

Фронтальная система защиты пешеходов.....	210
Функции освещения.....	141

Х

Ходовые качества и советы по буксировке	246
Хранение автомобиля.....	254

Ц

Центральный замок	26
Цепи противоскольжения	279

Ч

Часы.....	93
-----------	----

Ш

Штепсельные розетки	95
---------------------------	----

Э

Электрическая регулировка	41
Электрические стеклоподъемники	44
Электрический привод регулировки сидений	54
Электрический стояночный тормоз.....	109
Электромеханический стояночный тормоз.....	180, 181

Электронная система динамической стабилизации и контроля тягового усилия.....	111
Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия.....	184
Электронная система динамической стабилизации и система контроля тягового усилия выключена.....	111
Электронная система климат-контроля	147
Электрооборудование.....	269
ЭРА-ГЛОНАСС.....	129
A	
AdBlue.....	112, 169
Autostop.....	113, 163
B	
BlueInjection.....	169
D	
DEF.....	169
Q	
Quickheat (система быстрого прогрева).....	153

R	
REACH.....	319
U	
USB-порт.....	95

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Содержащиеся в настоящей публикации данные соответствуют состоянию на указанную ниже дату. Фирма Opel Automobile GmbH оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и форму автомобилей в сравнении с данными, приведенными в настоящей публикации, а также вносить изменения в текст данной публикации.

Состояние: Сентябрь 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Отпечатано на бумаге, отбеленной без использования хлора.

ID-OGDAOLSE1909-ru

